## ТОМСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Tom 180

## ПРИБЛИЖЕННАЯ ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ ИМПУЛЬСНЫХ ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЙ, НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫХ ДЛЯ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ИЗОЛЯЦИИ<sup>1</sup>)

## и. и. қаляцқий, в. ф. панин

(Представлена научным семинаром научно-исследовательского института высоких напряжений)

Отметим сразу, что речь идет, в сущности, о перенапряжениях негрозового происхождения. Действительно, для грозовых перенапряжений характерны крутизны, большие критических — от сотен до тысяч кв/мксек.

Критические крутизны относятся к области внутренних, или, точнее, коммутационных перенапряжений, располагающейся между грозовыми перенапряжениями и перенапряжениями рабочей частоты.

Современные средства ограничения перенапряжений позволяют с большой вероятностью, определяемой требованиями надежности работы изоляции, не допускать внутренних перенапряжений выше некоторого уровня, по которому координируется высоковольтная изоляция. В табл. 1 приведены допустимые кратности внутренних перенапряжений

для систем высших классов [2], где  $K=rac{U_{\pi}}{U_{\Phi}},\,U_{\pi}$  — наибольшая ам-

плитуда внутренних перенапряжений,  $U_{\Phi}$  — наибольшее фазное рабочее напряжение. Эти кратности установлены без учета аномального уменьшения импульсной прочности изолирующих сред в области критической крутизны [3—5]. Необходимо принимать в расчет указанное снижение импульсной прочности, так как при координации изоляции перенапряжения с кратностью ниже допустимой, но с крутизной в области критической могут вызвать понижение надежности работы изоляции.

Произведем ориентировочную оценку допустимых кратностей перенапряжений с учетом снижения импульсной прочности изолирующих сред в области критической крутизны.

I. Уровни воздушной изоляции при внутренних перенапряжениях с расчетной кратностью K устанавливаются по уровню прочности изоляции при напряжении 50  $\varepsilon u$ . Связь между расчетной кратностью внутренних (в том числе коммутационных) перенапряжений и параметрами распределения пробивных напряжений изоляции при 50  $\varepsilon u$  ( $U_{50}$ ;  $\sigma_{50}$ ) можно выразить соотношением

$$\frac{U_{50}\left(1 - \frac{3\sigma_{50}}{100}\right)}{K_3} = K \cdot U_{\Phi},\tag{1}$$

где  $K_3$  — коэффициент запаса.

Для перенапряжений с крутизнами, близкими к критической, можно записать

$$\frac{K_{\rm B} \cdot U_{50} \left[ 1 - \frac{3\sigma_{\rm K}}{100} \right]}{K_{3}} = K' \cdot U_{\Phi},\tag{2}$$

где  $K_{\rm B} \cdot U_{50}$ ;  $\sigma_{\rm K}$  — параметры распределения пробивных напряжений в области критической крутизны,  $K_{\rm B}$  — коэффициент импульса в области критической крутизны,

Таблица 1

Таблица 2

| Расчетные | кратнос  | ти внутренних |  |
|-----------|----------|---------------|--|
| перенап   | ряжений  | для систем    |  |
| высо      | кого наг | пряжения      |  |

| Номинальное<br>напряжение<br>системы, <i>кв</i> | K   |
|---|-----|
| 110   | 3   |
| 220   | 3   |
| 330   | 2,7 |
| 500   | 2,5 |
| 750   | 2,1 |

|              |      |       | значения  |
|--------------|------|-------|-----------|
| коэффициента | KB   | для   | воздушной |
| изоля        |      |       |           |
| классо       | в на | квапя | кения     |
|              |      |       |           |

| Класс напряже-<br>ния, <i>кв</i> | $K_{\mathtt{B}}$ |
|----------------------------------|------------------|
| 110                              | 0,7              |
| 220                              | 0,79             |
| 330                              | 0,75             |
| 500                              | 0,8              |
| 750                              | 0,775            |

K' — допустимая кратность перенапряжений с крутизной, близкой к  $a_{
m kp}$  .

Из (1) и (2) получаем

$$K' = K_{\rm B} \cdot \frac{100 - 3\sigma_{\rm K}}{100 - 3\sigma_{\rm 50}} \cdot K \ . \tag{3}$$

Значения  $K_B$  (табл. 2) для разных классов напряжения были приближенно определены по данным [6] и [7, 8] (для промежутков стержень — плоскость), сведенных в [9].

Среднее значение коэффициента импульса  $K_b$  для воздушных промежутков составляет около 0,76; с, по данным систематических измерений [10], в области критической крутизны составляет около 8%,  $\sigma_{50}=2\div3\%$  по [6]. Положим,  $\sigma_{50}=3\%$ . Тогда

$$K' \simeq 0.635K$$
. (4)

Таким образом, для воздушной (внешней) изоляции могут быть опасными перенапряжения с крутизной, близкой к критической, и с кратностью  $K_{\rm on}$  в интервале  $0.635K \div K$ , т. е. опасные кратности

$$K_{\rm on} = (0.817 \pm 0.182) \, K.$$
 (5)

Согласно (5) амплитуды опасных перенапряжений определены как

$$U_{\rm on} = (0.817 \pm 0.182) \cdot K \cdot U_{\rm op}, \text{ KB}.$$
 (6)

Для систем 220 кв, например,

$$U_{\text{on}} = (0.817 \pm 0.182) \cdot 3 \cdot \frac{220 \cdot \sqrt{2}}{\sqrt{3}} \cdot 1.15 (\kappa s) = 505 \pm 112 (\kappa s).$$

II. Оценка допустимых кратностей K' перенапряжений с критической крутизной для твердой изоляции производилась на основе следующих положений.

а) оценка снижения прочности в области  $\alpha_{\rm кр}$  производилась по отношению к уровню прочности при крутизнах импульсного напряжения, соответствующих границе максимальных длительностей коммутационных перенапряжений  $(10^{-1} \div 10^{-2} \ \kappa e/m\kappa ce\kappa)$ ;

б) так как в измерениях использовались образцы из модельных материалов, обусловливающих ввиду неоднородностей повышенный разброс разрядных напряжений, был произведен переход от величины стандартного отклонения, полученной в опыте с модельными диэлектриками, к величине стандартного отклонения характерной для твердой изоляции, используемой в реальных высоковольтных конструкциях.

Известно, что стандартное отклонение разрядных напряжений обычно используемой твердой изоляции (например, компаунды на основе эпоксидных смол) лежит в пределах  $4 \div 10\%$ . В предположении, что повышенная степень неоднородности использованных образцов привела к повышению разброса примерно в 2 раза, считалось, что стандартное отклонение для реальной твердой изоляции в области критической крутизны составляет около 16% вместо 30-32%, согласно 5.

Значение К', найденное с учетом указанных допущений, составляет

0,75 K.

Кратность опасных перенапряжений

$$K_{\rm on} = (0.875 \pm 0.125) \, K \tag{7}$$

И

$$U_{\rm on} = (0.875 \pm 0.125) \, K \cdot U_{\, \Phi}, \, \kappa s.$$
 (8)

III. Допустимая кратность перенапряжений с критической крутизной для жидкой изоляции определена грубой оценкой по данным [3] и составляет около 0,8 K.

Соответственно имеем

$$U_{\text{on}} = (0.9 \pm 0.1) \, \text{K} \cdot U_{\Phi}, \, \kappa s.$$
 (9)

В табл. З представлены значения уровней опасных перенапряжений для изоляционных конструкций высших классов напряжения в различных изолирующих средах.

Таблица 3 Приближенные значения опасных уровней внутренних перенапряжений для конструкций высших классов напряжения в различных изолирующих средах

| Класс напряже- | Воздушная изоляция       | Твердая изоляция            | Жидкая изоляция  U <sub>оп</sub> (±11%) |  |
|----------------|--------------------------|-----------------------------|---|--|
| ния            | U <sub>οπ</sub> (±22,3%) | $U_{\text{on}}(\pm 14,3\%)$ |   |  |
| КВ             | Кв                       | КВ                          | КВ                                      |  |
| 110            | 252                      | 270                         | 278                                     |  |
| 220            | 505                      | 543                         | 556                                     |  |
| 330            | 682                      | 731                         | 752                                     |  |
| 500            | 956                      | 1023                        | 1053                                    |  |
| 750            | 1200                     | 1288                        | 1323                                    |  |
|                |                          |                             |   |  |

Согласно данным табл. 3, по соотношениям, полученным в [1], определены длительности фронта и частоты колебаний (пульсаций) перенапряжений с критическими крутизнами (табл. 4).

Как следует из табл. 4, интервалы опасных длительностей фронта для воздушной, твердой и жидкой изоляции лежат в пределах  $38,3 \div 182$  мксек,  $9 \div 43,2$  мксек и  $1,8 \div 8,4$  мксек. Соответственно опасные

Таблица 4

|              | Параметры перенапряжений с опасными кратностями и критической крутизной |                        |                        |                           |                        |                        |                         |                      |                      |
|--------------|---|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Класс напря- | Воздушная изоляяия  |                        | Твердая изоляция       |                           |                        | Жидкая изоляция        |                         |                      |                      |
| жения        | $\tau_{\Phi}(\pm 22,3\%)$   | $f_{\cos}(\pm 22.3\%)$ | $f_{\sin}(\pm 22.3\%)$ | $\tau_{\phi}(\pm 14.3\%)$ | $f_{\cos}(\pm 14.3\%)$ | $f_{\sin}(\pm 14.3\%)$ | $\tau_{\phi}(\pm 11\%)$ | $f_{\cos}(\pm 11\%)$ | $f_{\sin}(\pm 11\%)$ |
| КВ           | мксек   | кгц                    | кгц                    | мксек                     | кгц                    | кец                    | мксек                   | кгц                  | кгц                  |
| 110          | 38,3  | 9,5                    | 5,88                   | 9,06                      | 39                     | 24,7                   | 1,75                    | 198                  | 125                  |
| 220          | 76,6  | 4,63                   | 2,94                   | 18,12                     | 19,5                   | 12,35                  | 3,52                    | 99                   | 63                   |
| 330          | 103,2   | 3,42                   | 2,18                   | (24,5)                    | (14,48)                | (9, 15)                | 4,77                    | 73,5                 | 46,8                 |
| 500          | 145   | 2,44                   | 1,55                   | (34,4)                    | (10,3)                 | (6,53)                 | 6,68                    | 52,4                 | 33,3                 |
| 750          | 182,0   | 1,95                   | 1,24                   | (43, 15)                  | (8,2)                  | (5,2)                  | 8,38                    | 41,7                 | 26,5                 |

частоты заключены в пределах  $9,25 \div 1,24$  кги,  $39 \div 5.2$  кги и  $198 \div 26.5 \ \kappa e u$ .

Установленные частоты относятся к области возможных частот колебаний коммутационных перенапряжений и, следовательно, есть основания полагать, что высоковольтная изоляция в области высоких и средних частот перенапряжений имеет пониженную работы.

В табл. 4 указаны значения  $\tau_{\rm th}$  и f, при которых ожидаются наиболее низкие пробивные градиенты. Пониженные пробивные градиенты следует ожидать и при других крутизнах, близких к критической. Для воздушной изоляции опасные крутизны определяются интервалом  $\sim 20-1~\kappa B/m\kappa ce\kappa$ , что для изоляции класса 220  $\kappa B$ , например, соответствует интервалу опасных длительностей фронта ~13—260 мксек и интервалу опасных частот ~ 14-0,4 кги.

Аналогичную оценку интервалов опасных параметров возможно

произвести также для твердой и жидкой изоляции.

## ЛИТЕРАТУРА

1. И. И. Қаляцкий, В. Ф. Панин. О методе определения параметров наибо-

лее опасных для изоляции импульсных перенапряжений, (настоящий сборник).

ВЭП, № 2, 1962. 3. В. Ф. Панин. Изв. ТПИ, т. 139, 1965.

4. А. А. Воробьев, И. И. Каляцкий, В. Ф. Панин. Изв. ТПИ, т. 152, 1960.

5. В. Ф. Панин. Изв. ТПИ, т. 159 (в печати).
6. Г. Н. Александров, В. Е. Кизеветтер, В. М. Русакова,
А. Н. Тушнов. Электричество, № 5, 1962.
7. И. С. Стекольников, Е. Н. Браго, Э. М. Базелян. ЖТФ, 32, вып.

8, 1962.

8. H. Takeshita, Y. Miyake, T. Oikawa, Y. Kamata. Hitachi Rev., 11, № 5, 1962.

9. Под ред. В. С. Комелькова. «Разрядные напряжения длинных воздушных промежутков и изоляторов», 1961—1963. АН СССР, ИНИ, М., 1964.

10. Э. М. Базелян. Диссертация, М., 1964.