

## ТОМСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ И РАЗВИТИЕ СИБИРИ В 1900—1917 годах

И. Т. ЛОЗОВСКИЙ

Основанный в 1896 году и открытый в 1900 году Томский Технологический институт был единственным высшим техническим учебным заведением во всей Азиатской России.

Учреждение Томского технологического института практических инженеров тесно связано с развитием капитализма в Сибири и строительством Великой Сибирской железной дороги.

В годы быстрого развития капитализма в России и проникновения его в Сибирь и на Дальний Восток, российская буржуазия испытывала большую потребность в кадрах высококвалифицированных специалистов, способных разведать природные богатства этого края, поставить их на службу русскому капиталу, обеспечить нормальную работу сибирских железных дорог и решить целый ряд других вопросов, связанных с развитием капитализма.

Принятое Государственным Советом в марте 1896 года решение об учреждении Технологического института практических инженеров в г. Томске полностью отражало интересы российской буржуазии и способствовало ее планам освоения Сибири. История учреждения и развития института тесно связана с работой Сибирской железной дороги. С момента своего открытия и вплоть до революции 1917 года технологический институт готовил кадры инженеров в основном для Сибирской железной дороги и горной промышленности.

В первые десятилетия нашего века институт был центром технической науки, средоточием технической мысли и знаний в Сибири. Естественно, что, благодаря такому положению, институт, совместно с Томским университетом, оказал большое влияние на развитие экономики, науки и культуры Сибири.

Это влияние осуществлялось в основном по двум направлениям:

Во-первых, в дореволюционные годы в институте работала целая плеяда крупных ученых, которые своими трудами оказали большое влияние на развитие экономики, науки, культуры Сибири.

В. А. Обручев, М. А. Усов, Н. М. Кижнер, Н. П. Чижевский и другие ученые института были не только видными специалистами в области прикладных наук, но и крупными теоретиками и своими трудами внесли большой вклад в развитие отечественной и мировой науки<sup>1)</sup>.

В начале двадцатого века Сибирь в развитии экономики значительно отставала от Европейской России. Однако уже в те годы большое развитие получила золотопромышленность в Иркутской губернии, За-

<sup>1)</sup> Проф. И. И. Карташов. «Краткий биографический словарь профессоров ТТИ», стр. 155. «ТПИ за 25 лет», г. Томск, 1928.

байкальском и Амурском крае, возникла каменноугольная промышленность в Кузнецком, Черемховском, Минусинском бассейнах, на Дальнем Востоке. Значительно возросла промышленность по переработке сельскохозяйственных продуктов и рыбы. Возник целый ряд мелких предприятий по производству муки, масла, кож, спирта, пива, которые были организованы на капиталистических началах. Важнейшее значение для развития экономики Сибири имело строительство Сибирской ж. д., содействовавшей увеличению переселения крестьян в Сибирь и дальнейшему освоению сибирского рынка российским капиталом.

В этих условиях участие ученых Технологического института в развитии экономики Сибири выражалось в виде научно-консультативной деятельности в ряде предприятий, организаций, обществ.

Томские технологи также приняли практическое участие в строительстве ряда зданий, сооружений, в решении чисто практических вопросов работы промышленных предприятий, в разведке и изучении отдельных месторождений золота, угля, металлических руд и т. д.

Во-вторых, влияние института на развитие экономики и культуры Сибири проявилось в подготовке специалистов. Институт в дореволюционные годы подготовил 880 инженеров<sup>2)</sup>, большинство из которых осталось на работе в Сибири. В числе этих инженеров было выпущено: инженеров-механиков 389, горных инженеров и геологов 218, инженеров-строителей 169, инженеров-химиков 114<sup>3)</sup>.

В те годы, когда 78,8% населения (по данным переписи 1897 г.) было неграмотным, восемьсот восемьдесят инженеров представляли собой целую армию специалистов. Несомненно, что выпускники Томского технологического института, придя на работу на транспорт, в горную промышленность Сибири, своими знаниями способствовали техническому прогрессу производства и оказали определенное влияние на развитие транспорта и промышленности этого края.

С началом учебных занятий в 1900 году в институте работала группа крупных специалистов в области железнодорожного транспорта, которые разрабатывали вопросы конструирования и эксплуатации паровозов и подвижного состава, изыскания и строительства железнодорожных путей и сооружений, и т. д. Профессоры Н. И. Карташов, С. А. Введенский, Н. А. Кошкарев, С. П. Гомеля и ряд других научных работников своими трудами внесли большой вклад в развитие и техническое совершенствование железнодорожного транспорта.

«Крупным ученым в области паровозостроения» и первой половины двадцатого века был профессор Н. И. Карташов (1867—1943), начавший свою научную деятельность в ТТИ в 1901 году (в 1903 г. защитил в ТПИ диссертацию на право занятия кафедры<sup>4)</sup>).

Большой знаток паровозов всех конструкций профессор Н. И. Карташов считался крупнейшим специалистом в области железнодорожного транспорта.

После Октябрьской революции он был личным консультантом Наркома путей сообщения и за большие заслуги в развитии железнодорожного транспорта удостоен званий Лауреата Государственной премии, Заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, награжден орденами.

Ученые технологического института принимали непосредственное участие в строительстве ряда новых железнодорожных линий, мостов, депо, станций и т. д.<sup>5)</sup>. Многие вокзалы, депо и другие строения в Си-

2) Отчеты ТТИ за 1906—1917 годы.

3) Отчеты ТТИ за 1906—1917 годы.

4) БСЭ. Изд. 2. Т. 20, стр. 263.

5) Отчеты ТТИ за 1902, 1904, 1910 годы.

бири построены по проектам преподавателей института К. К. Лыгина и В. Ф. Оржешко, которые совмещали службу в институте с работой на Сибирской железной дороге<sup>6)</sup>.

Практическое участие в строительстве Сибирской ж. д. принимали и штатные работники института<sup>7)</sup>. Так, в 1911 г. профессорский стипендиат (аспирант), выпускник ТПИ, инженер-строитель А. Б. Бернштейн ведет технический надзор за строительством ж.-д. моста через р. Ушайку в Томске и за строительством второй колеи ж. д. в районе ст. Тайги<sup>8)</sup>.

Выпускники института, получавшие хорошую теоретическую и практическую подготовку, хорошо знающие специфику работы в Сибири, были желательными кандидатами на замещение инженерных должностей на Сибирских железных дорогах. Об этом свидетельствует переписка руководителей железных дорог с институтом. Так, в июне 1914 г. начальник Омской ж. д. обращается к руководству института с просьбой о выделении 4 инженеров из числа заканчивающих курс в ТТИ для занятия руководящих должностей по службе тяги на Омской ж. д.<sup>9)</sup>.

Большой вклад ученых технологического института в развитии железнодорожного транспорта Сибири, большая практическая работа, проделанная выпускниками института, работавшими на сибирских железных дорогах, получили всеобщее признание и получили высокую оценку. Особенно громко прозвучала высокая оценка деятельности института и его помощи сибирским железным дорогам в день празднования 25-летнего юбилея института. В своих поздравлениях институту руководство Уссурийской, Забайкальской, Томской, Омской, Пермской железных дорог отмечало исключительно большие заслуги института в работе этих дорог<sup>10)</sup>.

Весомый вклад в изучение геологического строения Сибири, исследование ее природных богатств, в развитие золотодобывающей и горно-рудной промышленности, в развитие геологической науки, внесли ученые горного отделения института.

Основатель сибирской геологической школы, создатель и организатор горного отделения института и первый декан его в течение многих лет, крупный ученый и исследователь В. А. Обручев сумел подобрать для работы на горном отделении ряд талантливых профессоров и преподавателей: А. М. Зайцев, Л. Л. Тове, М. Э. Янишевский, А. В. Лаврский, а позже — П. П. Гудков, М. А. Усов и другие были крупными учеными, видными исследователями Сибири, Монголии, Средней Азии.

В первые десятилетия нашего века геологи технологического института сосредоточили свое основное внимание на вопросах поиска и разработки месторождений золота.

В. А. Обручев, А. М. Зайцев, М. А. Усов, П. П. Гудков исследовали золотоносные районы Урала, Сибири, Дальнего Востока, проводили геологические экспертизы ряда рудников и приисков. Геологические карты золотоносных районов, заключения по экспертизе рудников и другие работы Томских геологов способствовали увеличению добычи золота в Сибири и на Дальнем Востоке.

Крупнейшим специалистом горного дела был проф. Л. Л. Тове, который читал студентам «Золотое дело», предмет совершенно новый, выделенный из общего курса горного искусства ввиду его особой важности для Сибирских приисков. В этот курс входили общий очерк золотых

<sup>6)</sup> Отчет ТТИ за 1909 г.

<sup>7)</sup> Отчет ТТИ за 1901 г. «Известия ТТИ», т. 2, стр. 23.

<sup>8)</sup> ГАТО, ф. 194, оп. 1, д. 110, д. 39.

<sup>9)</sup> ГАТО, ф. 194, оп. 1, д. 110, д. 40.

<sup>10)</sup> «ТПИ за 25 лет», стр. 71—75.

приисков и рудников Сибири и Урала, разведка и разработка золотоносных россыпей и жильных месторождений, промывка песков и обработка руд, опробование и оценка россыпей и руд, обогащение и рудничное хозяйство<sup>11)</sup>).

Профессор Л. Л. Тове в течение ряда лет состоял научным консультантом Российского золотопромышленного общества и по поручению этого общества инспектировал рудники Салаира, Урала, Алтая, прииски Южно-Енисейской, Ленской и Амурской систем. Он много сделал для внедрения механического метода разработки золотоносных россыпей при помощи драг, экскаваторов, бурения<sup>12)</sup>. Перу профессора Л. Л. Тове принадлежит трехтомное статистико-экономическое исследование золотых приисков и рудников в Томской и Енисейской губернии и Приморской области.

Работы Томских геологов в области золотодобычи имели большое значение, так как в начале XX века Сибирь и Дальний Восток давали три четверти всего золота, добываемого в России.

Большая заслуга в разведке месторождений золота и усовершенствовании методов и способов его добычи в Азиатской России принадлежит ученым и выпускникам института, способствовавшим своим трудом росту золотодобычи.

Геологи технологического института также внесли большой вклад и в исследование рудных и минеральных богатств Сибири.

П. П. Гудков в августе 1913 г. осматривает Тельбесское месторождение магнитного железняка и составляет план его разведки и изучения<sup>13)</sup>.

В результате детальной разведки месторождений железных руд в Тельбессе и Тимир-Тау, произведенной под руководством проф. П. П. Гудкова в 1913—1915 гг., были выявлены месторождения высококачественных железных руд, составляющих по минимальным подсчетам 800 миллионов пудов. На основании данных, полученных проф. П. П. Гудковым, «Акционерное общество Кузнецких каменноугольных копей» обращается в правительство с «Докладной запиской о постройке рельсопрокатного, железоделательного и чугунолитейного завода в Кузнецком каменноугольном бассейне на Тельбесских рудах»<sup>14)</sup>.

М. А. Усов в 1917 г. изучает Абаканские железорудные месторождения и приступает к тщательному изучению недр Кузбасса<sup>15)</sup>.

Геологам технологического института принадлежит приоритет в предсказании наличия нефти в недрах Сибири и возможности ее промышленной эксплуатации.

Старший лаборант института, горный инженер В. Д. Рязанов с 1904 по 1907 год проводил геологические изыскания и поиски нефти в районе озера Байкал. Однако слабое материально-техническое оснащение экспедиции, ведущей поиски нефти, и увольнение в 1907 г. В. Д. Рязанова из института надолго прекратили работу томских геологов в этом направлении.

Экономически слабый русский капитализм, опутанный пережитками феодализма, был не в состоянии полностью использовать открытия томских геологов и освоить богатейшие залежи угля, железных руд, и других ископаемых, открытых ими.

Проблема промышленного освоения недр Сибири была решена только после Октябрьской социалистической революции.

<sup>11)</sup> В. А. Обручев. «Биография Л. Л. Тове». «Известия ТТИ», т. 39, стр. 17.

<sup>12)</sup> Там же.

<sup>13)</sup> Отчет ТТИ за 1913 г. «Известия ТТИ», т. 35, стр. 20.

<sup>14)</sup> Архив каф. общ. геологии ТПИ, д. 15.

<sup>15)</sup> Отчет ТТИ за 1912—1917 гг.

Ученые горного отделения института внесли большой вклад в развитие геологической науки, обогатили ее целым рядом новых ценных трудов.

Проф. В. А. Обручеву принадлежит большая заслуга в развитии теоретических основ геологии и утверждения приоритета русских геологов в целом ряде вопросов. В томский период своей деятельности он создает исключительно смелую теорию эолового происхождения китайского леса и публикует в 33 томе «Известий Томского технологического института» статью «В защиту эловой гипотезы». Впоследствии эта блестящая гипотеза была подтверждена многочисленными исследованиями и стала общепризнанной.

Итоги путешествий, совершенных на средства ТТИ в 1905, 1906, 1909 гг. в целях изучения Азии, В. А. Обручев обобщает в книге «Пограничная Джунгария», вышедшей в трех томах в качестве приложений к «Известиям Томского технологического института» в 1912, 1914 и 1915 гг. Эта работа В. А. Обручева внесла много нового в геологическую науку. Впоследствии материалы исследований, собранные В. А. Обручевым во время его работы в Томском технологическом институте, были использованы и обобщены в трехтомной монографии «Геология Сибири», вышедшей в свет в 1935—1938 гг. За годы работы в институте В. А. Обручев создает ряд учебников по геологии, которые становятся настольными книгами студентов горного отделения и не потеряли своего значения до сего времени. Это «Полевая геология» в двух томах, «Рудные месторождения», «Основы геологии» и ряд других.

Большой вклад в развитие геологической науки внес М. А. Усов. Его перу принадлежит большое количество ценных научных работ по различным вопросам геологии. Среди них «Федоровский или универсально-оптический метод исследований породообразующих минералов, в особенности полевых шпатов» (напечатано в 21 и 22 томах «Известий Томского технологического института»), «Историческая геология» (1914 г.), «Структурная геология» и другие.

М. А. Усов по праву считается, совместно с В. А. Обручевым, создателем сибирской школы геологов.

Крупным исследователем Сибири и Урала, основателем кафедры палеонтологии в институте был профессор М. Э. Янишевский. Он — автор многих научных работ по исторической геологии, изданных на русском и немецком языках.

Проф. М. Э. Янишевский представлял русских геологов на международных геологических конгрессах в Вене в 1903 г., в Мексике в 1907 г., в Стокгольме в 1912 г.<sup>16)</sup>

Большие заслуги ученых института в разведке недр Сибири, в открытии огромных залежей природных богатств стали общепризнанными. Эти заслуги института подчеркнуты в адрес Сибирского бюро ВСНХ по случаю 25-летнего юбилея института: «Явившись центром и средоточием научно-технической мысли в Сибири и принимая самое ближайшее участие в разрешении вопросов, выдвигаемых местной промышленной жизнью, Томский технологический институт своей плодотворной работой вполне оправдал возложенные на него надежды сибирской общественности на пути выявления и использования тех колоссальных природных ресурсов, которыми так богата наша Сибирь<sup>17)</sup>».

Высоко оценили работу Томских технологов и ленинградские ученые, которые, поздравляя институт с 25-летним юбилеем, писали: «Мно-

<sup>16)</sup> Отчеты ТТИ за 1903—1912 гг.

<sup>17)</sup> «ТПИ за 25 лет», стр. 29.

го естественных производительных сил Сибири вошли в обиход нашей жизни благодаря трудам руководителей и питомцев института<sup>18</sup>).

Ученые горного отделения института, исследуя геологическое строение Сибири, проделали большую работу и по изучению географии обширных пространств Сибири, Дальнего Востока, Средней Азии и сопредельных с ними стран. Томские геологи описали фауну и флору, климат, хозяйственную жизнь полярной тундры, горных хребтов Монголии и Джунгарии, пустыни Средней Азии, девственные просторы Дальнего Востока.

Большая роль в изучении географии Сибири и сопредельных стран принадлежит В. А. Обручеву и М. Э. Янишевскому и другим работникам института, положившим много сил на изучение малоизвестных и неведомых частей нашей великой страны<sup>19</sup>).

Большой вклад в развитие науки и экономики Сибири внесли также ученые химического отделения института.

В дореволюционные годы на химическом отделении института работали крупные ученые: профессора Н. М. Кижнер и Н. П. Чижевский (впоследствии академики) Е. Л. Зубашев, С. В. Лебедев, Я. И. Михайленко и другие. Крупный специалист в области органической химии проф. Н. М. Кижнер разработал в 1910 г. новый метод получения углеродородов, который вошел в химию под названием «метода Кижнера».

Профессор химической технологии питательных веществ С. В. Лебедев высказал мысль о возможности развития на Юге сахарного производства и затем доказал эту возможность.

Профессор Е. Л. Зубашев и С. В. Лебедев разработали новую, более совершенную технологию производственных процессов для вино-дрожжевых заводов, что имело для Сибири большое значение, так как почти половина всей промышленной продукции Сибири (в денежном исчислении) приходилась на долю вино-дрожжевой продукции.

Введение новой технологии производства, разработанной томскими химиками, значительно уменьшили издержки производства, повысили производительность заводов и качество продукции.

Владельцы вино-дрожжевых заводов Томской губернии в 1905 г. предложили за свои средства построить при институте опытный винокурный завод и создать курсы винокуров и пивоваров. Министерство Народного Просвещения официально санкционировало это, потребовав предварительно представить ряд планов, расчетов и т. д. Переписка о разрешении строительства опытного завода велась с МНП до 1916 года, и окончательное решение вопроса было отложено до окончания войны<sup>20</sup>).

Крупным металлургом того времени, оказавшим своими научными трудами большое влияние на развитие металлургической промышленности, был профессор химической технологии и металлургии Н. П. Чижевский, работавший в институте с 1909 по 1923 год.

О научных трудах проф. Н. И. Чижевского в те годы Большая советская энциклопедия пишет: «Он исследовал (1910—1914) влияние азота, углерода, марганца и кремния на механические свойства железа и стали. Впервые обнаружил свойство насыщенного азотом железа принимать закалку, заложил основу металлографии азотированного железа, предложил метод цементации стали бором Н. И. Чижевский разработал метод применения вакуума в процессе производства стали (1914 г.) и предложил метод определения газов и стали»<sup>21</sup>).

<sup>18</sup>) Там же, стр. 53.

<sup>19</sup>) ГАТО, ф., оп., хр., д.

<sup>20</sup>) «ТПИ за 25 лет», стр. 54.

<sup>21</sup>) БСЭ, изд. 2, т. 47, стр. 362.

Большое влияние на развитие цветной металлургии оказали труды профессоров В. Я. Мостовича, В. А. Ванюкова, Н. В. Гутовского.

Труды проф. В. Я. Мостовича по процессам флотации цветных металлов и разработанные им способы использования золотосодержащих руд способствовали увеличению производства цветных металлов в стране.

Выпускник Томского технологического института (1906 г.), а затем профессорский стипендиат В. А. Ванюков, проработавший в институте с 1906 по 1913 год, разработал процесс рафинирования меди огненным путем, доказал целесообразность замены древесного угля в плавке металлов коксом, что приводит к переводу шахтной медной плавки на Урале с древесного топлива на кокс. Мировую известность получают его исследования медной плавки с целью снижения содержания меди в отвалных шлаках. Практические выводы из этих исследований и последующие за ними рекомендации были использованы на ряде заводов Урала и США.

Крупный ученый-металлург Н. В. Гутовский своими трудами содействовал изучению Тельбесского месторождения железных руд и принял участие в проектировании металлургических заводов на базе этого месторождения. После Октябрьской революции проф. Н. В. Гутовский был личным консультантом наркома тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе и возглавил Тельбесс-бюро, руководившее изучением и разработкой железных руд в Кузбассе.

Химики Томского технологического института положили начало развитию йодной промышленности в России. Первый в стране завод по производству йода был построен в 1916 году по проекту и под руководством томских технологов А. И. Калишева и Лясота. Ученые Томского технологического института внесли большой вклад в развитие физики, математики, строительного искусства и других наук, обогатив их значительным количеством научных трудов, исследований, разработкой отдельных проблем и вопросов.

В стенах технологического института были заложены основы будущего Сибирского научно-исследовательского физико-технического института, получившего ныне всеобщее признание. Основатель этого института академик В. Д. Кузнецов начал свой путь в науке в 1912 году с должности лаборанта кафедры физики технологического института. Здесь определились его научные интересы, основное направление его будущей деятельности.

Ученые института внесли большой вклад в изучение метеорологии и геофизики Сибири. Созданная в 1909 г. при лаборатории физики, под руководством проф. Б. И. Вейнберга, метеорологическая станция института проделала большую работу по изучению геофизических явлений, климата и земного магнетизма в Сибири. Работая в тесном контакте с главной геофизической обсерваторией Академии Наук, метеорологическая станция института оказала ей большую помощь в изучении метеорологических и геофизических данных в Сибири<sup>22)</sup>. Впоследствии работа геофизической станции института была высоко оценена АН СССР, а создатель и руководитель ее проф. Б. И. Вейнберг, приглашен в 1924 г. на должность директора главной геофизической обсерватории в Ленинграде.

В 1917 году было принято решение об открытии при Томском университете физико-математического факультета. Открытие этого факультета стало возможным только благодаря помощи, оказанной технологическим институтом. Ряд дисциплин на новом факультете университета читали профессора технологического института. Первые годы занятия

<sup>22)</sup> «ТПИ за 25 лет», стр. 51.

студентов физико-математического факультета университета проводились в лабораториях и кабинетах технологического института. Большая помощь технологического института помогла новому факультету университета окрепнуть и создать собственную учебную базу<sup>23</sup>).

Научные работники института оказали большое влияние на развитие специального и общего среднего образования в Сибири, вместе с профессорами университета они были инициаторами учреждения и открытия Сибирских Высших Женских курсов в Томске и вели на них преподавательскую работу.

Первым директором СВЖК, открытых 26 октября 1910 г., был проф. ТТИ А. В. Лаврский. В числе преподавателей ВЖК были профессора института Б. П. Вейнберг, М. А. Усов, В. Л. Малеев, П. П. Гудков и другие.

Многие научные работники института преподавали химию, физику, математику в средних учебных заведениях г. Томска и оказали большое влияние на постановку преподавания этих предметов в учебных заведениях города. Среди них были М. А. Усов, С. В. Лебедев, А. В. Угаров и др. В январе 1915 г. товариществом профессоров и преподавателей г. Томска были созданы трехгодичные Сибирские технические курсы, готовившие техникуов для промышленности и городского хозяйства. Основная роль в создании и руководстве работы СТК принадлежала ученым ТТИ. Институт оказал влияние и на развитие градостроения в Сибири. Преподаватели института К. К. Лыгин, В. Ф. Оржешко и А. Д. Крячков были авторами проектов и строителями многих зданий и сооружений, которые и до сего времени украшают многие сибирские города и являются достопримечательностями старого Томска.

По проекту К. К. Лыгина в Томске построено здание окружного суда (ныне электромеханический техникум), коммерческое училище (красное здание ТИСИ), епархиальное училище военномедицинский факультет, здание общественного собрания (дом офицеров), коммерческий банк (здание горисполкома), школа № 1 по ул. Пирогова, каменный мост через р. Ушайку и много зданий и сооружений.

В. Ф. Оржешко был автором проекта Дома Науки им. Макушина в Томске, торговых рядов в Омске и т. д. А. Д. Крячков автор проектов ряда зданий и сооружений, ставших достопримечательностью Омска, Новосибирска, Барнаула, Бийска. Преподаватель Я. И. Николлин был председателем комиссии по приему Томского горводопровода (от строящей его компании — *И. Л.*) и в течение ряда лет безвозмездно вел надзор за ним. Он первый разработал план канализационной сети в Томске. Преподаватель В. М. Хрущев в 1910 г. разработал проект строительства трамвая в Томске. Однако большинство проектов благоустройства г. Томска, разработанные томскими технологами, не были и не могли быть осуществлены в тех социальных условиях.

По своим политическим взглядам большинство профессоров и преподавателей института принадлежали к передовой, прогрессивной части русской интеллигенции и резко выступали против существующих порядков. Совет института принял на своих заседаниях ряд постановлений, осуждающих существующие порядки и требовавших их изменения. В том числе: постановление о необходимости отмены привилегий для дворян, обучающихся в высшей школе, о приеме женщин в институт, об отмене преподавания закона божьего в институте, об отмене процентной нормы для приема евреев в институт, об упразднении инспекции по надзору за студентами и т. д. Томский технологический институт в дореволюционные годы был одним из центров революционного движения в Сибири.

<sup>23</sup>) ГАТО, ф., оп., хр., д.

Студенты-технологи были активными участниками революции 1905 года и последующих революционных битв и сыграли большую роль в развитии революционного движения в Сибири. Профессорско-преподавательский персонал института в большинстве своем прямого участия в революционных выступлениях не принимал, но своими действиями содействовал революционной борьбе студенчества, за что часто подвергался репрессиям со стороны царских властей.

Ярый монархист и реакционер, попечитель Западно-Сибирского учебного округа Лаврентьев так характеризовал институт: «Томский технологический институт с первых же дней своего существования явился настоящим гнездом местных революционных деятелей»<sup>24</sup>).

После Октябрьской революции большинство профессоров, преподавателей и выпускников института отдали свои знания и силы на службу народу и своими трудами внесли большой вклад в строительство социализма в СССР.

<sup>24</sup>) ГАТО, ф. 126, оп. 2, хр. 2740.