

Список использованной литературы.

1. Особая экономическая зона [Электронный ресурс] // Википедия wikipedia.org.2014. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/ Особая\\_экономическая зона](https://ru.wikipedia.org/wiki/Особая_экономическая_зона) (дата обращения 01.10.2015).
2. Приходько С.В., Воловик Н. П. Особые экономические зоны // Консорциум по вопр. приклад. эконо. исслед. – М. : ИЭПП, 2007. – 268 с.
3. Ходова С.С., Вершинина В.А. История формирования свободных портов в Китае // Междунар. журнал приклад. и фундам. исслед. – 2015. – № 8. – С. 592–597.
4. Милонов В.С. Открытие Китая внешнему миру: временной и пространственный аспекты (этапы, особенности) // науч.-аналит. обзор. – М., 2013. – С. 51–54.
5. Готовая инфраструктура [Электронный ресурс] // Министерство эконо. развития РФ ECONOMY.GOV.RU. 2013. URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/sez/preferences/infra> (дата обращения: 24.09.2015).
6. Информация о специальных экономических зонах КНР [Электронный ресурс] // Портал внешнеэконом. информ. VED.GOV.RU. 2014. URL: [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/about\\_cn/laws\\_ved\\_cn/special\\_area\\_cn/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/about_cn/laws_ved_cn/special_area_cn/) (дата обращения: 27.09.2015).
7. Налоговые льготы для резидентов особых экономических зон [Электронный ресурс] // Министерство эконо. развития РФ ECONOMY.GOV.RU. 2013.URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/sez/preferences/taxconcession/> (дата обращения 27.09.2015).

## **НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС РФ: СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Д.В. Ефременко

Томский политехнический университет, г. Томск

E-mail: [efremenko.dashulya@yandex.ru](mailto:efremenko.dashulya@yandex.ru)

Научный руководитель: Ермушко Ж.А., канд. экон. наук, доцент

*Нефтеперерабатывающая отрасль является основополагающей для экономики России. В данной статье дана общая характеристика отрасли в целом, а так же рассмотрены проблемы и возможные тенденции развития нефтеперерабатывающей отрасли Российской Федерации.*

Нефтеперерабатывающая промышленность – это отрасль тяжелой индустрии, охватывающая переработку нефти и производство нефтепродуктов [1]. Первые нефтеперерабатывающие заводы в Советской России были введены в строй в конце 20-х –30-х годов прошлого века в период индустриализации. Второй волне строительства НПЗ дала толчок вторая мировая война, когда Советский Союз был вынужден построить несколько заводов в Поволжье и на Дальнем Востоке для обеспечения снабжения войск топливом. Но основная часть нефтеперерабатывающих заводов России появилась в два послевоенных десятилетия: до 1965 г. было введено в эксплуатацию 16 заводов, почти половина действующих на сегодняшний день в стране [2].

На 2014 г., в соответствии с данными отраслевой отчетности Минэнерго России, переработку нефти на территории страны осуществляют 71 специализирован-

ных нефтеперерабатывающих предприятия (НПЗ) мощностью первичной переработки нефтяного сырья (данные на 01.01.2015 г.) 312,4 млн. т в год. Из них:

- 28 НПЗ и ГПЗ, находящиеся в собственности ВИНК, в том числе 3 предприятия Газпрома. Мощность предприятий этой группы по первичной переработке нефти составляет 269,6 млн. т в год (86,3% от общероссийских мощностей). Доля данной группы в объеме переработанного в 2014 г. сырья составила 85,8%.

- 9 НПЗ, не входящие в структуру ВИНК или контролируемые двумя и более акционерами, включая ВИНК. Мощность первичной переработки в 2014 г. составила 33,8 млн. т в год (10,8% от общероссийских мощностей). Доля в национальном объеме переработки – 11,2%.

- 34 малых НПЗ, включая предприятия, принадлежащие ВИНК, мощностью первичной переработки около 9,0 млн. т нефти в год (2,9% от общероссийских мощностей). На их долю в объеме переработки в 2014 г. пришлось 3,0%[3].

К примеру, переработка нефтяного сырья в Саудовской Аравии осуществляется на семи НПЗ суммарной мощностью первичной переработки 105,3 млн. т в год. Четыре из семи НПЗ принадлежат государственной компании Saudi Aramco (Ras Tanura, Yanbu, Riyadh, Jiddah), остальные три управляются совместными предприятиями, учрежденными Saudi Aramco совместно с иностранными компаниями. Крупнейший НПЗ Саудовской Аравии – Ras Tanura – расположен в г. Рас-Танура на побережье Персидского залива. Мощность НПЗ по первичной переработке составляет 27,5 млн. т нефтяного сырья в год[4].

Из вышеописанных данных следует, что России численно превосходит Саудовскую Аравию как по числу НПЗ, так и по объему переработки нефти в год. Но, при этом, продукция, выпускаемая на НПЗ Саудовской Аравии, превосходит по качеству продукцию России и имеет больший спрос на мировом рынке.

Цель работы – изучить состояние и рассмотреть проблемы нефтеперерабатывающего комплекса Российской Федерации, а так же проанализировать необходимость и перспективы развития данной отрасли.

Задачи – изучить и проанализировать состояние нефтеперерабатывающей отрасли в России; определить тенденции и перспективы ее развития.

Актуальность данной темы обуславливается тем, что нефтеперерабатывающий комплекс является основополагающей частью топливно – энергетического комплекса страны, а так же является важнейшей составляющей экономического роста и развития России, так как доля нефтегазовых доходов в бюджете за 2014 и 2015 года составили 48 и 47% соответственно [5].

По данным Минэнерго РФ, в 2014 году объем национальной добычи нефти составил 526,7 млн. т, что на 3,3 млн. т больше, чем в 2013. Объем переработки нефти составил 288,9 млн.т.[3]. Из представленных данных следует, что 54,8% всей добываемой нефти идет на переработку.

Основными продуктами нефтепереработки в России являются автомобильный бензин (всех марок), дизельное топливо, авиационный керосин и мазут топочный.

Всего на НПЗ России за 2014 г. произведено основных видов нефтепродуктов[3]:

- автомобильного бензина всех марок – 38,3 млн. т;
- дизельного топлива – 77,3 млн. т;
- авиационного керосина – 10,9 млн. т (+0,6 млн. т или +5,8% к 2013 г.);
- мазута топочного – 78,4 млн. т (+1,5 млн. т или +2,0% к 2013 г.).

На Рисунке 1 и Рисунке 2 представлены данные по отгрузке нефтепродуктов на внутренний и внешний рынок соответственно.



Рис. 3. Отгрузка нефтепродуктов на внутренний рынок, млн. т [3]



Рис. 2. Отгрузка нефтепродуктов на экспорт, млн. т [3].

Из представленных данных следует:

- 1) 89% производимого автобензина потребляется внутри страны;
- 2) 58,7% дизтоплива уходит на экспорт;
- 3) более 90% авиа керосина так же остается на внутреннем рынке, и
- 4) 72% производимого мазута уходит на экспорт.

Из полученных данных видно, что на экспорт идут так называемые «черные» нефтепродукты – мазут, характеризующийся низкой стоимостью, так как является не результатом высокотехнологичной переработки, а ее отходом. В свою очередь, высокотехнологичные продукты, такие как бензин, идут, большей частью, на внутренний рынок и имеют низкий спрос на мировом рынке из за низкого качества, по сравнению с другими странами экспортёрами данного вида продукта. В этом и заключается главная проблема нефтеперерабатывающей отрасли России. Нефтепродукты высокой переработки российского производства значительно уступают в качестве (и цене) другим странам.

Рассмотрим основные проблемы нефтеперерабатывающей отрасли РФ, ведущие к низкой конкурентоспособности нефтепродуктов на мировом рынке.

Ключевым фактором, влияющим на качество нефтепродуктов, является глубина переработки нефти. Этот показатель характеризует выход светлых нефтепродуктов в процессе переработке и определяет рентабельность производственного процесса [6]. Для большинства НПЗ данный показатель не превышает 70 – 75%. Из ри-

сунка 3 и 4 видим, что только три крупнейших ВИНК имеют показатели выше 80%. Для сравнения, в США этот показатель в среднем составляет 90%, а на некоторых предприятиях может достигать до 98%[7].

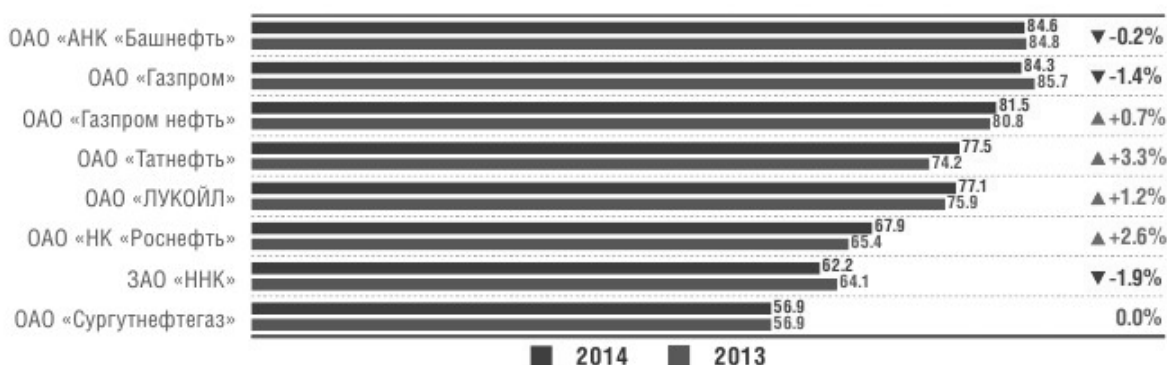


Рис. 3. Глубина переработки нефти на НПЗ ВИНК [3]

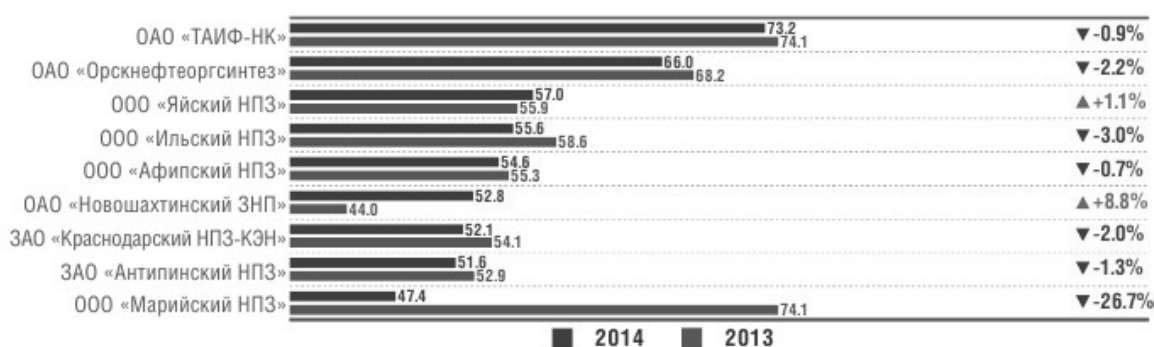


Рис. 4. Глубина переработки нефти независимых НПЗ [3]

Увеличение глубины переработки нефти позволяет использовать нефть более рационально, уменьшая процент сырья, уходящего в отходы.

Значительной проблемой нефтеперерабатывающих заводов является высокая степень износа основных фондов, а также использование устаревших энергоемких и экономически несовершенных технологий. В результате данная отрасль характеризуется высоким уровнем энергопотребления, что негативно отражается на цене продукта. Большинство заводов и технологических процессов, действующих в настоящее время, было создано в годы СССР. Большая часть НПЗ эксплуатируется уже более 60 лет, и за все это время они не претерпевали крупных проектов по совершенствованию технологий[2]. Изношенное оборудование не может способствовать осуществлению технологического прорыва и обеспечить производство качественной конкурентоспособной продукции, отвечающей мировым стандартам, в первую очередь экологическим требованиям. Решение данной проблемы требуют масштабных инвестиционных проектов.

Низкая загрузка производственных мощностей, а так же дефицит мощностей по вторичной переработке нефти являются следующей проблемой отрасли.

По данным Минэнерго России, модернизация НПЗ и ввод новых мощностей вторичных процессов до настоящего времени реализуется практически исключительно предприятиями группы ВИНК и не распространяется на независимых произ-

водителей и мини-НПЗ, в подавляющем большинстве не располагающих мощностями углубляющих и облагораживающих процессов[3].

Что касается загрузки производственных мощностей, то за последние годы наблюдается положительная тенденция и увеличение данного показателя, что стало результатом предпринимаемых в последние годы усилий по модернизации нефтеперерабатывающих предприятий и строительству новых НПЗ, включая малые предприятия.

Ввод новых и реконструкция действующих технологических мощностей, реализуемых на НПЗ ВИНК России, позволили по итогам 2014 г.:

- увеличить среднюю по НПЗ ВИНК глубину переработки нефти на +1,5% к 2013 г. до 74,1%;
- нарастить выход светлых нефтепродуктов на НПЗ ВИНК на +1,1% к 2013 г. – до 57,6%;
- повысить качество выпускаемой продукции и обеспечить подготовку к переходу производства топлив экологического класса К4 и выше в объемах, полностью обеспечивающих потребности внутреннего рынка[3].

Но, исходя из данных Рисунка 5, потенциал НПЗ используется не в полной мере, что снижает эффективность и доходность предприятий данного типа.

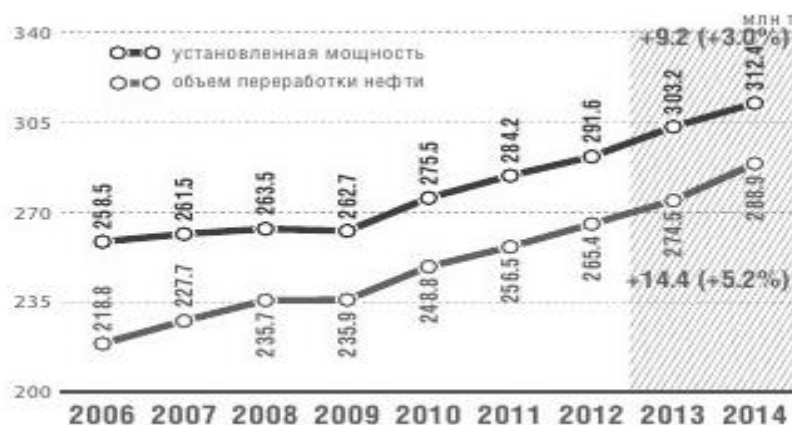


Рис. 5. Мощности по первичной переработке нефти и фактические объемы переработки [3]

Следующая проблема – это географическое положение страны в целом. Территория Российской Федерации огромна, и с одной стороны это наше богатство, а с другой - мощный тормоз для развития всех отраслей хозяйственной и производственной деятельности в целом.

Проблема заключается в том, что нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие заводы находятся на больших расстояниях друг от друга. Это влечет дополнительные затраты на транспортировку и хранение сырья. Это значительно увеличивает транзакционные издержки, что в свою очередь влияет на увеличение стоимости продукта.

До сегодняшнего момента, развитие нефтеперерабатывающей отрасли можно охарактеризовать как экстенсивное. Но с течением времени, с развитием технологий, ужесточением требований к качеству нефтепродуктов, данный путь становится неэффективным. Низкий уровень качества нефтепродуктов, произведенных в

России, оказывает отрицательное влияние на их экспорт. Ориентация на сырьевой рынок, а не на рынок высококачественных продуктов, не способствует максимизации выгод национальной экономики от экспорта. В связи с этим, необходимо переориентироваться на интенсивное развитие нефтеперерабатывающей отрасли: модернизацию и реконструкцию действующих нефтеперерабатывающих заводов с опережающим строительством мощностей по углублению переработки нефти, повышению качества нефтепродуктов.

В частности, для повышения глубины переработки нефти свыше 85% следует расширить строительство и введение в строй установок по вторичной переработке тяжелых нефтяных остатков.

При принятии решения о дальнейшей развитии данной отрасли, необходимо учитывать все имеющиеся проблемы и уже сложившуюся конъюнктуру рынка. Развитие и модернизация российского нефтеперерабатывающего комплекса требует огромных инвестиций. И необходимо рассчитать, будут ли эти вложения эффективными, и помогут повысить конкурентоспособность российских нефтепродуктов на мировом рынке, или же большую доходность национальной экономике будет обеспечивать ее сырьевая направленность.

Список использованной литературы.

1. Нефтеперерабатывающая отрасль. Академик. Словари и энциклопедии [Электронный ресурс]. URL: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/bse> (дата обращения: 10.10.2015).

2. Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) - производители дизельного топлива. Мосдизель. РФ [Электронный ресурс]. URL: [http://xn--d1acfdroy8h.xn--p1ai/rynok\\_diztopliva/proizvoditeli\\_dizelnogo\\_topliva.php](http://xn--d1acfdroy8h.xn--p1ai/rynok_diztopliva/proizvoditeli_dizelnogo_topliva.php) (дата обращения: 10.10.2015).

3. Нефтяной комплекс. Министерство энергетики РФ [Электронный ресурс]. URL: [http://minenergo.gov.ru/activity/oilgas/index.php?sphrase\\_id=48709](http://minenergo.gov.ru/activity/oilgas/index.php?sphrase_id=48709) (дата обращения: 26.09.2015).

4. Нефтяной комплекс Саудовской Аравии. ЦДУ ТЭК [Электронный ресурс]. URL: <http://www.cdu.ru/articles/detail.php?ID=301905> (дата обращения: 10.10.2015);

5. Доля нефтегазовых доходов в бюджете России. Вести. Экономика [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vestifinance.ru/infographics/4003> (дата обращения: 10.10.2015).

6. Л.А. Горбач. Состояние и тенденции развития нефтеперерабатывающей промышленности России на современном этапе // Санкт-Петербург, 2013. – 3 с.

7. Технология переработки нефти. Пронедра [Электронный ресурс]. URL: <http://pronedra.ru/oil/2015/03/18/tekhnologiya-pererabotki-netfi/> (дата обращения: 10.10.2015).