

5. Гарифзянов Р.Д. Идентификация и оценка экологического состояния территорий размещения отходов методом дешифрирования космических снимков / Гарифзянов Р.Д., Батракова Г.М. // Журнал «Вестник ПНИПУ». Прикладная экология. Урбанистика. — 2014. — № 3. — С. 86-95.
6. Экология города : Учебник / Под ред. Ф. В. Стольберга. — Киев : Либра, 2000. — 464 с.

ХАРАКТЕРИСТИКА ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ МИКРОРАЙОНА «АБАЗА-ЗАРЕЧНАЯ»

В.И. Чиркова, П.И. Арокина

Научный руководитель доцент М.Л. Махрова

Хакасский государственный университет им. Н. Ф. Катанова, г. Абакан, Россия

Более 70% населения развитых стран мира проживает в городах и для них он является постоянной средой обитания, уровень комфортности которой во многом зависит от «обеспечения устойчивого развития и сохранения основных функций ландшафта, как системы поддержания жизни». Основными задачами ландшафтного планирования являются: выявление интересов природопользователей и анализ возникающих конфликтов; разработка планов действий и мероприятий, необходимых для решения конфликтов и достижения согласованных целей; содействие устойчивому развитию территории [2].

Одним из рамочных документов ландшафтного планирования является Генеральный план развития территории. На сегодняшний день для всех пяти городов Республики Хакасия разработан такой документ. Генеральный план города содержит информацию об особенностях экономико-географического положения, историко-градостроительном развитии городского округа, природно-ресурсном потенциале территории, архитектурно – планировочной структуре города, функциональном зонировании территории города, инженерной (водоотведение, тепло- и электроснабжение, устройства связи и радиофикация), транспортной (ж/д транспорт, автотранспорт, водный и городской транспорт), социальной инфраструктуре, экономической базе (население, жилищный фонд) и сфере занятости, городских зеленых насаждениях и балансе современного использования территории, т.е распределение земельного фонда города по категориям земель [1].

Город Абаза расположен в юго-западной части Республики Хакасия, в долине реки Абакан, в среднем течении, на высоте 480 - 500 метров над уровнем моря. Город территориально разделён на два района: Абаза-1 (левобережная часть города, где располагается основной жилой массив с промышленно-коммунальными объектами) и Абаза-2 (правобережная часть города, где располагается поселок лесопромышленников и кварталы индивидуальной усадебной застройки Абаза-Заречная). Градообразующим предприятием города является ОАО «ЕВРАЗРУДА» [1].

Для того, чтобы выявить особенности функционального зонирования и геоэкологических проблем, нами был исследован микрорайон «Абаза – Заречная», площадь которого составляет 129 га, с численностью населения около 2 тысяч человек. Территориальную структуру микрорайона можно охарактеризовать, как линейно-шахматную, т.к. главные (ул. Энтузиастов, ул. Трудовая, ул. Шоссейная,

ул. Дзержинского) и второстепенные улицы вытянуты в линейном направлении и поперечно-перпендикулярные.

По характеру преимущественной градостроительной и хозяйственной деятельности в «Абазе-Заречной» нами были выделены следующие функциональные зоны: селитебная – представленная индивидуальной, малоэтажной застройкой усадебного типа и двухэтажными 8-миквартирными деревянными строениями; общественно-деловая – магазины смешанных товаров №23, "Надежда", № 32, "Лакомка", «Грюн -2», " Вольяж-2" Магазин " Околица-3" Павильон "Маяк", Кондитерский цех, ДК «Юбилейный» Аптечный пункт МУП «Фармация», детский дом; рекреационная – открытый стадион, городской сосновый лес, парки; инженерно-коммунальная – трансформаторные подстанции на ул. Трудовая и ул. Баумана, котельная, теплотрасса, водопровод, накопительный канализационный отстойник, водоразборные колонки, водозабор ООО «Абаза – Энерго», насосная подкачивающая станция; и транспортная – автомагистраль Абакан – Ак-Довурак, асфальтовые и грунтовые дороги зоны.

Так как в данном микрорайоне отсутствуют крупные промышленные объекты, поэтому транспорт является основным источником загрязнения. В общей структуре транспортного потока преобладает легковой транспорт, доля грузового и автобусного транспорта в совокупности составляет лишь 20%. Средняя интенсивность на главных улицах и перекрестках колеблется в интервале от 196 авт./час до 243 авт./час. Для определения уровня шумовой нагрузки на данной территории использовался расчетный метод по интенсивности автотранспорта и он находится в пределах допустимых, в условиях города, норм – 65-70 дБ.

Зеленые насаждения в городе выполняют санитарно-гигиенические (снижение запыленности и загазованности воздуха, ветрозащитная роль) и декоративно-планировочные функции, качество реализации этих функций определяется экологическим состоянием деревьев и кустарников. Качественное состояние деревьев сосны и березы удовлетворительное: кроны развиты равномерно, с малым количеством поврежденных листьев; незначительные механические повреждения стволов; на листьях имеются галлы и мины. Отсутствуют газоны, при этом норма зеленых насаждений общего пользования на одного человека не выполнена. В придорожных участках высажены преимущественно: черноплодная рябина, черная смородина, сирень, цветники.

В целом, геоэкологическая обстановка в микрорайоне «Абаза-Заречная» удовлетворительная, однако для улучшения качества окружающей среды и оптимизации природопользования мы предлагаем: увеличить количество зеленых насаждений на улицах Энтузиастов и Трудовая; регулярно проводить уборку мусора возле промзоны и ДК «Юбилейное»; в районе церкви, детского дома, школы, стадиона и магазинов рекомендуем установить скамейки, урны и освещение; увеличить количество мусорных баков рядом с зоной специального назначения, общественно-административной и производственной зоной; возле детского дома и школы имеется пустырь, на котором предлагаем построить детскую площадку.

Литература

1. Генеральный план города Абаза
2. Колбовский Е.Ю. Ландшафтоведение М.: Академия, 2006. — 480 с.