

2. Использование альтернативного топлива;
3. Автотранспорт с комбинированной энергетической установкой (КЭУ);
4. Улучшение электромобиля.

Заключение. Экологические проблемы, связанные с использованием моторного топлива в двигателях автотранспорта, актуальны для стран всего мира, также приняты жесткие меры по экологизации транспорта.

На сегодняшний момент зарубежные моторостроительные компании поставили цель на достижение нулевой токсичности отработанных газов. Из-за их многолетнего опыта можно понять, что добиться этого можно только в случае использования альтернативных видов топлива.

Из этого можно сделать вывод, все вышесказанное доказывает о необходимости принятия масштабных мер по нейтрализации негативных последствий от автомобилей. Поэтому, стоит проводить экологическую программу, по таким направлениям:

- Введение результатов работ, по снижению токсичности двигателей;
- Замена нефтяных топлив на сжиженный природный газ, из углеводородных топлив как наиболее чистого;

От решения этой проблемы зависит многое, в первую очередь, сохранение окружающей среды.

Литература

1. Ляченков Н.В., Тарабрин О.А. Этапы развития аэрокосмической промышленности и автомобилестроения: Учебное пособие. Москва. МАИ. - 2004 г. (дата обращения 03.11.2015)
2. Петрунин В.В. Плата за негативное воздействие на окружающую среду в 2006 году // Финансы. – 2006. – 130 с. (дата обращения 03.10.2015)
3. Руденко Б. Цена цивилизации // Наука и жизнь. – 2004. – 227 с. (дата обращения 03.10.2015)
4. Суэтин А. Мир сегодня и завтра. Вопросы экономики. – 2006. – 178 с. (дата обращения 03.10.2015)
5. Учебный центр [Электронный ресурс] (дата обращения 03.10.2015)
<http://u-center.info/libraryschoolboy/researchchair/rabota-8-035>

ПРОБЛЕМЫ ОГРАНИЧЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ СЕТЯМИ

Н. В. Гатина

Научный руководитель старший преподаватель М.В. Козина

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г.Томск, Россия

Инженерная инфраструктура является наиболее жизненно важным элементом любого современного города. По её состоянию можно судить об уровне развития и текущем состоянии дел во всей сложной системе городского хозяйства. Инженерная инфраструктура представляет собой совокупность систем водоснабжения, канализации, электроснабжения, газоснабжения и теплоснабжения.

Обязательной частью любого такого объекта, который влияет на окружающую среду и здоровье человека, является санитарно-защитная зона [1].

Земельное законодательство, правила и нормативы устанавливают на ограничение использование площадей санитарно-защитных зон.

Для передачи электроэнергии используют систему энергетического оборудования-линии электропередач [2]. Вокруг проводов линий электропередач создаются электрическое и магнитное поля промышленной частоты, которые распространяются на десятки метров. В связи с вредным воздействием электромагнитного поля на здоровье человека, использование территорий, находящихся в зоне линий электропередач, регулируется с помощью охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых видов использования земельных участков в границах этих зон.

Часть поверхности участка земли и воздушного пространства занимают охранные зоны, которые устанавливают вдоль линий электропередач (высота соответствует высоте опор линий). Они ограничены двумя параллельными вертикальными плоскостями, которые находятся по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при не отклоненном их положении, на расстоянии, приведенном в табл. 1.

Таблица 1

Размеры охранных зон

№	Проектный номинальный класс напряжения, кВ	Расстояние, м
1	1-20	10 (5 - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов)
2	35	15
3	110	20
4	220	25
5	500	30

Согласно статье 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации санитарно-защитные зоны относятся к зонам с особыми условиями использования территорий. В случае, если Земельные участки включены в состав зон, они не изымаются. В их границах запрещается проводить виды деятельности, которые не соответствуют целям установленных зон, то есть, вводится особый вид использования.

Зоны с особыми условиями использования территорий отображаются в документах градостроительной деятельности (правила землепользования и застройки, схемы территориального планирования, проекты планировки).

А также сведения о таких зонах (вид разрешенного использования, границы объекта недвижимости, его кадастровый номер и дата внесения в государственный кадастр недвижимости, площадь, категория земель) вносятся в государственный кадастр недвижимости [4, 5].

В последние годы в России все активнее разворачивается строительство. В городах расширяется многоэтажная застройка, возводятся торговые центры, оборудуются автостоянки и т.д. Развитие инфраструктуры говорит о росте городов, вот только при всей положительной динамике не учитывается один очень важный фактор - безопасность.

Нарушение охранной зоны электрических сетей в последние годы стало серьезной проблемой [3]. Одной из главных причин нарушений охранных зон ЛЭП является строительство различных объектов. И далеко не всегда застройщики учитывают требования законодательства, запрещающие любые виды работ в

охранных зонах, что приводит к несоблюдению условий эксплуатации объектов электросетевого хозяйства, не обеспечивается безопасность населения, существует возможность сноса объектов капитального строительства, в том числе жилых, садовых и дачных строений, расположенных в охранных, санитарно-защитных зонах [6].

Исходя из всего выше сказанного, можно утверждать, что возведение различных объектов под высоковольтными линиями является риском для жизни и здоровья людей, а также для личного имущества граждан и организаций. С целью предупреждения опасных ситуаций необходимо вести плановую работу по выявлению самовольных построек в охранных зонах линий электропередачи и разработать комплекс мероприятий, который позволит создать «живой» алгоритм взаимодействия земельного контроля с органами прокуратуры Российской Федерации, осуществляющими надзор в сфере электроэнергетики.

Литература

1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 13.07.2015), п. 4 ст. 1.
2. «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 05.10.2015), п. 7, ст. 95.
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 N 195-ФЗ, п. 2 ст. 7.2.
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. N 1033 «О порядке установления охранных зон объектов по производству электрической энергии и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»
5. Федеральный закон от 24.07.2007 N 221-ФЗ (ред. от 27.12.2009) «О государственном кадастре недвижимости»
6. Федеральный закон от 18.06.2001 N 78-ФЗ (ред. от 23.07.2008) «О землеустройстве»

РЕКУЛЬТИВАЦИЯ НАРУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ В КУЗБАССЕ

А.Р. Горбунова

Научный руководитель доцент И.С. Семина

Сибирский государственный индустриальный университет, г. Новокузнецк, Россия

В настоящее время освоение природных ресурсов осуществляется интенсивными темпами, которые приводят к изъятию из пользования значительных площадей плодородных земель и нарушению экологической обстановки. Особое место в этом отношении занимает угольная промышленность, которая особо развита в Кемеровской области, ведь Кузбасс является одним из самых развитых промышленных регионов в Сибири. К 2030 году на разрезах и шахтах Кузбасса планируется добывать более 275-330 млн. т угля в год [4].

Исходя из этого можно предположить, что освоенная территория, на которой введется добыча угля, будет увеличиваться, и соответственно, будет происходить усиление преобразование природной среды и возникновение различных негативных последствий в районах разработки месторождений. Кроме того, следует отметить, что всевозрастающие, современные темпы добычи угля, приводящие к