

АНАЛИЗ ОТРАСЛЕЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ ЗА 2014 ГОД И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ НА 2015 ГОД

Е.В. Колоусова; студент группы 17Б20,

научный руководитель: Есаулов В.Н.

Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского

Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

По темпам роста производства в 2014 году одним из лидеров среди обрабатывающей промышленности стало машиностроение. По оценке экспертов РИА Рейтинг, с января по сентябрь 2014 года суммарное производство трех машиностроительных отраслей увеличилось в сравнении с итогами прошлого года на 4,1%. Такой результат более чем успешен, если смотреть на снижение инвестиционного спроса. Многие предполагают, что во время инвестиционного спада основная причина роста производства стала девальвация рубля, за счет которой повысилась ценовая конкурентоспособность отечественной машиностроительной продукции, но на самом деле это заблуждение.

При подробном анализе становится ясно, что суммарный положительный результат в машиностроении не иллюстрирует ситуации в целом по отрасли, потому что рост производства был весьма неравномерным. В отчетном периоде положительная динамика производства наблюдалась лишь в двух из двенадцати подотраслей машиностроения.

В общую динамику самый заметный вклад обеспечивала подотрасль «производство судов, летательных и космических аппаратов и прочих транспортных средств», где в отчетном периоде рост производства составил 28,5%, что стало не только самым большим показателем в машиностроении, но и во всей промышленности. При этом следует учесть, что эта подотрасль является самой крупной по объему производства в машиностроении. По данным Росстата, по итогам 2013 года ее доля в общем объеме машиностроительного производства составила почти 29%.

В данную подотрасль входят судостроение, железнодорожное машиностроение и аэрокосмическое машиностроение. Учитывая факт, что в 2014 году в железнодорожном машиностроении было зафиксировано снижение производства, делаем вывод, что основной прирост обеспечили авиастроители судостроители. По мнению экспертов РИА Рейтинг, во многом такой результат обусловлен выполнением оборонного заказа. Кроме того, в 2014 году совершили первые вылеты 23 самолета SukhoiSuperJet, против 13 самолетов годом ранее.

Вторая отрасль, продемонстрировавшая рост производства в 2014 году, стала «производство электронных компонентов, аппаратуры для радио, телевидения и связи». Здесь рост производства по сравнению с прошлым годом составил 15,3%. Этот результат можно было бы частично объяснить фактором импортозамещения, но так как в суммарном машиностроительном производстве доля этой подотрасли сравнительно не велика — около 5%, то и вклад этого эффекта была незначительным.

Во всех остальных подотраслях машиностроения произошло снижение производства. При этом сильное снижение наблюдалось в производстве не только инвестиционного оборудования, что вполне очевидно, но и в производстве бытовой техники, что свидетельствует нам о слабеющем потребительском спросе.

Как видно, санкции Запада и девальвация рубля пока не оказали заметного положительного влияния на динамику машиностроительного производства. Совместно, они сказались на статистике импорта машиностроительной продукции. Согласно данным Федеральной таможенной службы, импорт машин, транспортных средств и оборудования в 2014 году приходился 50,5% (в 2013 году — 50,8%). Стоимостной объем импорта этой продукции по сравнению с 2013 годом снизился на 8,7%, в том числе: электрического оборудования — на 3,7%, механического оборудования — на 7,6%, средств наземного транспорта (кроме железнодорожного) — на 21,0%, инструментов и аппаратов оптических — на 6,5%. Физический объем ввоза грузовых автомобилей сократился на 30,7%, легковых автомобилей — на 17,9%. Доля экспорта машин и оборудования в 2014 году осталась на уровне 2013 года и составила 3,7%. Стоимостной объем экспорта данной товарной группы снизился — на 4,3%, в том числе: средств наземного транспорта (кроме железнодорожного) — на 42,9%, инструментов и аппаратов оптических — на 7,7%. В то же время возросли стоимостные объемы поставок механического оборудования на 27,2%, электрооборудования — на 16,1%. Физические объемы поставок грузовых автомобилей возросли на 12,0%. Таким образом, девальвация рубля снизила спрос на зарубежное оборудо-

вание, но при этом не увеличила спрос на российскую технику ни внутри страны, ни за ее пределами. По крайней мере, пока.

В ближайшем будущем ожидается снижение темпов развития. Если не удастся достигнуть соглашения со сторонами введя санкции, то альтернативой станет изменение экономической модели ведения хозяйства в России. Так, существующие ограничения принесут выгоду российскому машиностроительному комплексу.

Влияние кризиса Украины на российское машиностроение

Рассмотрим, как повлиял в 2014 году на машиностроение актуальный в настоящее время кризис на Украине. В начале года из-за торможения деловой активности косвенные потери производства не поддавались адекватной оценке. Ожидали большие негативные изменения в машиностроении. Но если в апреле предприятия еще не ощущали значительных последствий, то на конец года незначительность украинского кризиса значительно изменилась. Почти половина промышленности, в том числе машиностроение России стали ощущать сильные последствия кризиса на Украине. На втором месте по урону от кризиса оказалось машиностроение, после черной металлургии.

Сильное влияние кризиса на российское машиностроение в 2014 году было из-за снижения спроса со сторон потребителей Украины. 31% предприятий заявлял об этом. Главная проблема, масштаб которой ощутимо вырос – это поставка материалов, сырья и комплектующих из Украины. В сложившейся политической ситуации, власти Украины ограничили ввоз в Россию критически важных для промышленности товаров. С августа 2014 года, Россия ответила ограничением ввоза на территорию РФ украинской продукции. После остановки поставок со стороны Украины самыми пострадавшими оказались пищевая отрасль (33%) и машиностроение (25%), которые сильно зависят от украинских поставок.

На 9% российских предприятий к концу года было отмечено снижение выпуска из-за кризиса на Украине. И здесь лидером стало машиностроение, 14% предприятий не нашли других рынков сбыта и вследствие этого снизили объемы производства. Всего 11% российских предприятий ощутили уход с совместных рынков сбыта украинских конкурентов. Машиностроение оказалось на втором месте (после черной металлургии), 12% предприятий отметили устранение конкуренции на рынках сбыта. Активно выдвигаемые санкции против России со стороны запада коснулись фактически только 6% промышленных предприятий. Конечно, негативные последствия преобладают над позитивными, но они относительно невелики.

Прогноз на 2015 год

Динамика промышленности в 2015 году значительно замедлится. Индекс промышленного производства в целом окажется на уровне 98,4% к 2014 году, при этом динамика обрабатывающих производств – на уровне 97,7%. Наиболее низкими темпами будет развиваться машиностроительные отрасли, индекс производства составит 93,3%. Для сравнения в 2013 году он составил 99,7%, в 2014 году – 101,4%.

Ожидается значительное сокращение отраслей инвестиционного спроса, это вызвано глубоким, ожидаемым, падением производства в отрасли машиностроительного комплекса. Индекс производства машин и оборудования в 2015 году составит 92,8%, электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 91,7%, производства транспортных средств и оборудования – 94,2%.

Среди тенденций, оказывающих влияние на указанную динамику, в настоящее время можно выделить следующие основные направления:

- снижение платежеспособного спроса, вызванного в том числе резким сокращением инвестиций в основной капитал в промышленности;
- снижение спроса со стороны физических лиц, обусловленного сокращением реальных располагаемых доходов населения.

При этом необходимо отметить следующие факторы, которые окажут поддержку уровню производства машиностроения в указанном периоде:

- необходимость импортозамещения продукции отрасли машиностроения в текущих экономических и политических условиях;
- сохранение на высоком уровне спроса на продукцию военного назначения;
- рост цен на импортную продукцию в связи с текущей динамикой курса национальной валюты.

Импорт продукции машиностроительной отрасли (ТН ВЭД 84-90) в 2015 году по отношению к 2014 году сократится на 49,9 процента, экспорт в данном периоде при этом возрастет на 4 процен-

та. Данная динамика обусловлена в основном ослаблением курса рубля и повышению конкурентоспособности товаров российского производства на отечественном и зарубежном рынках.

Литература.

1. http://riarating.ru/trend/mechanical_engineering_report/ (Сайт «Риа Рейтинг»).
2. http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=20495&Itemid=1981 (Сайт «Федеральной таможенной службы»).
3. http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/economydevelopment/# (Сайт «Федеральной службы государственной статистики»).
4. <http://rbcdaily.ru/economy/562949994141290> (Сайт «РБК» статья «Что получила российская промышленность от войны в Донбассе»).
5. Министерство экономического развития РФ «Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 год», январь, 2015.

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛОВОЙ КАРЬЕРОЙ В УСЛОВИЯХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

*К.А. Коновальчик, студентка группы В-17590,
научный руководитель: Кучерявенко С.В.*

*Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26*

В настоящее время перед российским менеджментом стоит весьма сложная проблема: нехватка инженерных кадров в машиностроительной отрасли страны. Увлечение сырьевой экономикой дало свои негативные результаты: престиж инженерного труда за последние десятилетия резко упал. Этому в том числе способствовал и такой момент, как неуверенность талантливой и перспективной российской молодёжи в том, что им удастся сделать карьеру не на поприще государственной службы, в политике или в бизнесе, а на обычном машиностроительном предприятии. Кроме того, в условиях ужесточения конкурентной борьбы и усиления значения человеческого фактора эффективность менеджмента организации напрямую связана с процессами формирования, использования и развития её управленческого персонала. Карьера производственного менеджера затрагивает ряд значимых социально-экономических аспектов: производительность труда управленцев и их удовлетворённость своей работой; преемственность профессионального управленческого опыта и управленческой культуры в организации; рациональность и перманентность замещения ключевых должностей. Как отмечают многие отечественные и зарубежные исследователи в области менеджмента, отсутствие целенаправленного воздействия на процесс формирования и развития управленческой карьеры менеджеров высшего и среднего звена приводит к непрофессионализму в управлении, а, следовательно, к снижению эффективности использования человеческого ресурса организации [1].

Как всякий сложный многогранный процесс, понятия «карьера» и «деловая карьера» имеют множество определений. Приведём некоторые из них.

Карьера есть мотивация на достижение успеха, объективность и уверенность в собственных силах, работоспособность и самоотдача, самопознание и самоконтроль.

Карьера сотрудника – это процесс и результат позитивной самореализации специалиста или руководителя, являющийся логическим итогом продвижения по служебной иерархии и сопровождающийся социальным признанием, что обеспечивает в том числе рост материального благополучия субъекта.

Деловая карьера – это любое позитивное изменение положения работника в организации, поступательное продвижение личности в какой-либо сфере деятельности, сопровождающееся совершенствованием квалификации и соответствующим повышением размера вознаграждения; это поступательное движение по некогда выбранному маршруту деятельности, достижение общественного признания, славы, духовного и материального обогащения.

Понятие «деловая карьера» отражает род занятий субъекта (карьера квалифицированного рабочего или менеджера, спортивная, военная, артистическая карьера и т.п.). Современная интерпретация карьеры предполагает не только достижения и рост в своей профессиональной деятельности, но и успешность остальной жизни, которая прямо и непосредственно влияет на деловую карьеру и даже является её составной частью. Хотя очень часто здесь и возникает внутриличностный конфликт, т.е. конфликт социаль-