

Нгуен Тхи Ба Куинь, студент
Национальный исследовательский Томский политехнический университет
E-mail: baquynh13292@gmail.com

Галанина Е. В., канд. филос. наук, доцент
Национальный исследовательский Томский политехнический университет
E-mail: galanina@tpu.ru

Nguyen Thi Ba Quynh, Galanina E.

VIETNAM FROM THE PERSPECTIVE OF THE WEDDING TOURISM DEVELOPMENT

The topical issues of developing wedding tourism in Vietnam are considered in the article. Today an increasing number of Russian tourists prefer spending their holidays in the countries of the Asia-Pacific Region including the arrangement of wedding journeys. Nowadays Vietnam is an upcoming trend in coastal tourism and cultural educational tourism. It has attractiveness and sufficient tourist resources to develop wedding tourism. The own tourist product is elaborated and offered to advance wedding tourism in Vietnam.

Keywords: *Vietnam, wedding tourism, tourist product.*

Nguyen Thi Ba Quynh, student
National Research Tomsk Polytechnic University
E-mail: baquynh13292@gmail.com

Galanina E., PhD in Philosophy, Associate Professor
National Research Tomsk Polytechnic University
E-mail: galanina@tpu.ru

Цэвэгмэд Гантуяа, Галанина Е. В.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В МОНГОЛИИ

Статья посвящена рассмотрению перспектив развития автомобильного туризма в Монголии. Проведен анализ сдерживающих факторов развития туризма в Монголии в настоящее время, а также описана государственная поддержка данного сектора экономики. Делается вывод о благоприятных условиях для развития автомобильного вида туризма в Монголии. Проанализированы туристические ресурсы Монголии, предложения туроператоров по данному виду туризма. Разработан собственный туристический продукт «На джипах по Монголии» в целях развития автомобильного вида туризма.

Ключевые слова: *Монголия, автомобильный туризм, туристический продукт.*

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что сегодня достаточно удобным и популярным средством передвижения и путешествий является автомобиль. В настоящее время достаточно активно по всему миру и в том числе в странах Азиатско-Тихоокеанского региона развивается спортивный туризм. По видам передвижения в данном виде туризма выделяют: мототуризм, автотуризм, велосипедный туризм, парусный туризм, водный, конный, лыжный и др. В данной статье мы рассмотрим автомобильный вид туризма и его развитие в Монголии.

Автомобильный туризм – это путешествия людей в страны или местности, отличные от их постоянного места жительства, в которых основным средством передвижения выступает частный или арендованный автомобиль. В современном мире всё большее количество людей стали перемещаться на автомобилях не только внутри своей страны, но и за ее пределами. Основным преимуществом автомобильного вида туризма является то, что отправиться в путешествие можно в любой момент, независимо от туристической путевки, а также спланировать самостоятельно маршрут, исходя из индивидуальных потребностей.

Автомобильный туризм в Монголии – это относительно молодое, но достаточно перспективное направление развития туризма. Однако следует отметить, что в настоящее время уровень развития данного вида туризма в Монголии не велик.

Проанализируем уровень развития туризма в Монголии в целом. По данным 2012 г., число посетивших Монголию составляло около 624 тыс. человек, из них 475 тыс. были иностранными туристами. В 2013 г. количество посетивших Монголию иностранных туристов увеличилось на 4 %. Монголию посетили туристы из стран Азиатско-Тихоокеанского региона – около 350 тыс., из Европы – 141 тыс., Америки – 20 тыс., Ближнего Востока – 1010 чел. и из Африки 918 чел. Доходы туристической сферы составили 286,5 млн долларов США. Доходы от туризма по сравнению с доходами предыдущего года

увеличились в 1,4 %, что показывает, что в будущем туризм может стать ведущей отраслью экономики Монголии [1].

Для устойчивого развития туризма в стране важно развивать туристическую инфраструктуру. В связи с немалым увеличением посетивших Монголию туристов с каждым годом появляются новые предприятия, занимающиеся туристической деятельностью. По данным 2012 г., в сфере туризма работает 520 туроператоров, 340 гостиниц, 64 из них присвоены категории 1–5 звезд, также 360 туристических баз, 8 авиакомпаний [2].

Для увеличения потока туристов Монголия участвует в различных международных выставках по туризму, таких как ITB – Берлин, WTM – Лондон, JATA – Япония, а также организует туристические мероприятия международного уровня, например выставка «ITF – Mongolia».

Наличие благоприятных факторов приводит к лидерству отдельных регионов и стран в мировом туризме, и, наоборот, нежелательные факторы снижают туристский поток. В настоящее время существует ряд факторов, сдерживающих развитие туризма в Монголии, среди них: слабо развитая туристская инфраструктура; низкий уровень и качество предоставляемых услуг; слабая конкурентоспособность Монголии на мировом рынке туризма; нехватка квалифицированных кадров.

Данные проблемы могут быть решены с помощью государственной поддержки сферы туризма. Для эффективного развития туризма на территории Монголии государство разработало комплекс мер по улучшению уровня развития туризма в Монголии: совершенствование нормативно-правовой базы; определение приоритетных направлений развития туризма; разработка новых целевых программ; строительство парков, музеев, туристских комплексов с помощью частных и государственных инвестиций; улучшение конкурентоспособности страны, увеличение количества рейсов; создание туристических центров в регионах, продвижение туристского бренда Монголии; содействие кадровому обеспечению туристской деятельности [3].

На основе данного комплекса мер уже сейчас в Монголии идет строительство дорог, улучшение туристской инфраструктуры, построен музей «Динозавра по имени Батаар», национальные парки отдыха, большинство авиакомпаний увеличило количество рейсов в два раза, проводится обучение гидов-переводчиков.

В настоящее время в Монголии реализуются долгосрочные целевые программы, например «Развитие сельского туризма в западных регионах Монголии 2012–2015 гг.», в результате реализации которых предполагается создание бизнес-связей между регионами, а также поддержание малого предпринимательства [2]. В рамках долгосрочных целевых программ предполагается усовершенствовать правовые нормы; построить крупные туристические комплексы; развивать инфраструктуру страны; разрабатывать маркетинговую политику, повысить квалификацию кадров; обеспечить безопасность туристов и др. [2].

Следовательно, можно сделать вывод о том, что установленные государством меры по развитию туризма и цели долгосрочных программ в целом совпадают. Таким образом, благодаря осуществлению данных мер, туризм Монголии может стать одной из ведущих отраслей экономики.

Автомобильный туризм является одним из приоритетных для развития на территории Монголии. Нами был разработан проект туристического продукта «На джипах по Монголии» на основании технологии, предложенной В. А. Веткиным, а также собственного алгоритма [4; 5].

Сначала нами были проанализированы туристические ресурсы Монголии, выделены те ресурсы, которые могут быть задействованы при разработке туристического продукта.

Несмотря на то, что Монголия является одной из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, которая не имеет выхода к морю, страна достаточно привлекательна для путешествий, поскольку обладает богатым историко-культурным наследием и первозданной природой в нетронутом состоянии. При этом гостеприимное, терпимое ко многому население и множество деревень, в которых мало что изменилось с древних времен, всё больше привлекает туристов из многих стран мира.

Всё большую популярность туризм приобретает на территории южной (Средне-Гобийский (Дундгоби) аймак, Южно-Гобийский (Умну-Гоби) аймак), на центральной части страны (Увэр-Хангай аймак, Архангай аймак) и на территории северного региона (Хубсугул, Булган) Монголии.

Улан-Батор – столица Монголии, главный политический, экономический и культурный центр страны. Расположен в долине реки Туул, на высоте 1300–1350 м. Выделен в самостоятельную административную единицу. Площадь – 4704,4 км², население – 1240037 человек.

Достопримечательности города Улан-Батор [6]

- Гандантэгченлин. С 1944 до 1990 г. это было единственное действующее священное место для верующих. Здесь проживает около 150 монахов. В монастыре стоит известная на весь мир статуя Бодхисатвы Авалокитешвары, охраняемая государством, высота которой составляет 26 м. В начале XX в. в храме проживало много монахов, однако в 1938 г. в разгаре репрессий монастырь закрыли. В 1944 г., по многочисленным просьбам, он вновь стал функционировать.
- Памятник Сухэ-Батору. С 1929 по 1946 г. стоял на площади Сухэбатора. Сам памятник представляет собой огромную белоснежную пирамиду, увенчанную пятиконечной звездой. На лицевой стороне монумента изображен Сухэ-Батор с развевающимся знаменем победы.

- Мемориальный комплекс Зайсан. С холма открывается прекрасный вид на город и долину реки Тола.

Средне-Гобийский (Дундгоби) аймак [6]

Территория Среднегобийского аймака представляет собой холмистые степи. В степи, в самых неожиданных местах встречаются плиточные могилы, мощные курганы, каменные фигуры и мегалитические сооружения, оставленные древними кочевыми племенами.

Достопримечательности Среднегобийского аймака

- Бага газрын чулуу – гранитно-скалистая гора высотой 1768 м между сомонами Дэлгэрцогт и Адаацаг Средне-Гобийского аймака. Длина 15 км, ширина 10 км. Водятся лисы, волки, песцы, дикие степные кошки – манулы.
- Монастырь Онгийн хийд – значительные глинобитные развалины буддийского монастыря Онгийн хийд находятся рядом с дорогой между сумами Сайхан-Овоо и Мандал-Овоо, примерно в 187 км юго-восточнее Арвайхэра и в 130 км севернее Булгана. Рядом с разрушенным монастырем построено пять туристических баз, где можно переночевать.
- Монастырь Улгий хийд – руины мертвого города-монастыря. Любопытно, что они не нанесены на карту достопримечательностей Монголии, найти их довольно трудно из-за сложностей ориентирования на развилках едва заметных дорог в степи. Местоположение древнего города-монастыря, самого большого в южной Гоби, в котором в 1650 г. проживало до 2000 лам, указывает на вершине горы знаменитое «Овоо чистого сердца». В настоящее время здесь восстановлен буддийский храм, в котором ведутся службы. Руины занимают большую территорию, и хотя монголы снова вернулись сюда жить, большая часть развалин остается по-прежнему нетронутой.

Южногобийский аймак [6]

Территория Южногобийского аймака – полупустыня. Известная пустыня Гоби в мире расположена в этой области. Его части – песок Хонгор, Галба, Борзон, Зээмэг. Более чем 250 разновидностей флоры растут на территории аймака. Редкие животные включают диких лошадей, диких овец, диких верблюдов, лис, кроликов и барсуков.

Основная достопримечательность аймака – пустыня Гоби. Гоби – одна из величайших пустынь мира. Гоби растянулась огромной дугой на 1600 км – от северного Китая до юго-восточной Монголии. Пустыня занимает площадь 1,5 млн км², равную Аляске. Пустынные районы на протяжении вот уже 65 млн лет остаются практически безводными и неизменными. За столь долгое время свирепые ветры выдули тонны песка с поверхности и обнажили кости доисторических динозавров.

Увэрхангайский аймак [6]

На центральной части страны наиболее известным является Увэрхангайский аймак. На севере и северо-западе аймака лежат Хангайские горы. Здесь находятся также старейшие буддистские монастыри Монголии: Эрдэни-Дзу и Шанх. Южнее Хангая простирается степная равнина, на крайнем юге – отроги Гоби-Алтайского хребта.

Основной достопримечательностью аймака является Монастырь Эрдэнэ-Зуу – один из самых древних дошедших до наших дней монастырей Монголии. Рядом с монастырем находятся руины древнего города Каракорум, который в течение короткого времени служил столицей Монгольской империи при Угэдей-хане.

Также аймак известен своим культурным ландшафтом, который находится на долине реки Орхон. По формулировке ЮНЕСКО, этот район представляет эволюцию кочевой пастушеской цивилизации в течение двух тысячелетий.

Архангайский аймак [6]

Пейзаж Архангайского аймака Монголии поразителен: широкие реки, несколько вулканов и вулканических озер, обширные леса и пастбища, где пасутся бесчисленные стада яков. На территории Архангайского аймака Монголии расположено одно из красивейших озер Монголии – озеро Тэрхин Цагаан нуур, руины нескольких древних монастырей. Больше всего туристы посещают озеро Тэрхийн Цагаан нуур, развалины города Орду-Балык, ныне орхонский Хара-Балгас (Хар балгас) и Хоргийн-тогоо. Вокруг озера Тэрхийн Цагаан-Нуур находится еще около полутора десятков вулканов, все они потухшие. В окрестностях вулкана находятся несколько месторождений драгоценных камней – пиропов, хризолита и лунного камня, связанные происхождением с вулканической деятельностью в этом районе страны. Особо охраняемая зона Хорго уул (Хоргийн-тогоо) и Цагаан-Нуур была включена в список особо охраняемых объектов Монголии с 1965 г. Зона покрывает всего 773 км².

Хубсугульский аймак [6]

Большие возможности открываются для развития туризма в северном регионе, куда больше всего приезжают туристы, чтобы увидеть тайгу и познакомиться с жизнью жителей, занимающихся оленеводством. В этом регионе расположен Хубсугульский национальный парк. Хубсугульский национальный парк считается одним из самых красивых в Монголии и представляет собой уникальный природно-этнографический комплекс. На территории Хубсугульского национального парка находится вертикальная пещера Монголии – Угуул – глубиной 26 м. Стены входного колодца на всем ее протяжении покрыты льдом. Другая известная пещера, самая крупная в Прихубсугулье – Даин-Дээрхийн.

Булган аймак [6]

Второй по значимости аймак – Булган аймак. В северной части аймака тайга с вечной мерзлотой, в долинах рек Орхон и Селенга обильная растительность, ягоды, орехи, лекарственные растения. Главными достопримечательностями аймака являются Горный массив Хонго Хан, Монастырь Овгон хийд, Развалины Чин Толгойн балгас и Развалины крепости Хар Бух. Горный массив Хогно-хан протянулся на северо-запад более чем на 80 км. Местность представляет собой уникальную картину природных контрастов, сочетающую в себе монгольскую пустыню Гоби и ландшафты Хангай. Монастырь Овгон хийд был построен известным религиозным деятелем средневековой Монголии Занабазаром (Ундур-гэгээном) в честь своего учителя. Развалины крепости Хар Бух Киданьской империи IX–X вв. на берегу реки Хар бухын хорошо сохранились до наших дней.

Анализ туристических ресурсов показывает, что Монголия имеет достаточный потенциал для развития автомобильного туризма. Что касается предложений по автомобильному виду туризма в Монголию, то существует немного туристических фирм, занимающихся разработкой подобных туров. Предлагается в основном путешествие на джипах, поскольку значительная часть пути представляет собой бездорожье. Также продолжительность тура составляет в среднем 12 суток, т. к. приходится преодолевать большие расстояния между объектами туристского интереса.

Кратко опишем разработанный туристический продукт «На джипах по Монголии». Вид туризма – автомобильный. Продолжительность – 2 недели. В течение этого времени туристы будут путешествовать на внедорожниках, посетят большинство монгольских культурно-исторических достопримечательностей, увидят настоящие пески пустыни Гоби, тайгу и вечную мерзлоту, а также отдохнут на берегу пресного озера Хубсугул. Туристы посетят такие известные достопримечательности, как памятник Сухэ-Батору, мемориальный статуй Зайсан и монастырь Гандан-Тэгчинлэн в городе Улан-Баторе, Баянзаг, пески Хонгор, Ёлын Ам в Умнугобийском аймаке, монастырь Эрдэнэ-Зуу, руины города Каракорум в Увэр-Хангайском аймаке, развалины города Хар-Балгас, Орду-балык и озеро Тэрхийн цагаан нуур в Архангайском аймаке и т. д.

Основным преимуществом данного предложения является то, что разработанный тур будет осуществляться на территории семи регионов: г. Улан-Батор – Средне-Гобийский аймак – Южно-Гобийский аймак – Увэр-Хангайский аймак – Архангайский аймак – Хубсугульский аймак – Булганский аймак. В турпродукт включены следующие услуги: доставка туристов в дестинацию, размещение в гостинице и на турбазах; обзорная экскурсия по городу Улан-Батор; услуги гида (переводчика); аренда автомобиля, бензин; питание. Все маршруты рассчитаны на внедорожники класса Toyota Land Cruiser / Nissan Patrol: машины с бензиновым двигателем должны иметь запасные баки на 100 литров.

Разработанный туристский продукт будет способствовать увеличению туристического потока в Монголию из России и в целом повышению привлекательности Монголии на международном туристическом рынке.

Список использованных источников

1. Статья о развитии туризма Монголии в настоящее время (на монгольском языке). URL: <http://davka11.blogspot.ru/> (дата обращения: 12.04.2015).
2. Официальный сайт Министерства по туризму Монголии [Сайт]. URL: <http://mcst.gov.mn> (дата обращения: 12.04.2015).
3. Официальный сайт информационно-туристического центра Монголии [Сайт]. URL: <http://www.touristinfocenter.mn> (дата обращения: 12.04.2015).
4. Веткин В. А. Технология создания туристического продукта. – М.: ГроссМедиа: РОСБУХ, 2008. – 200 с.
5. Технологии и организация операторских и агентских услуг: учебное пособие/ сост. Галанина Е. В. – Томск: Изд-во Томского политехнического университета, 2015. – 256 с.
6. Официальный сайт турфирмы «Легенда тур» [Сайт]. URL: <http://www.legendtour.ru> (дата обращения: 12.04.2015).

Цэвэгмэд Гантуяа, студент

Национальный исследовательский Томский политехнический университет

E-mail: gnty11@gmail.com

Галанина Е. В., канд. филос. наук, доцент

Национальный исследовательский Томский политехнический университет

E-mail: galanina@tpu.ru

Tsevegmed Gantuyaa, Galanina E.

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF AUTOMOBILE TOURISM IN MONGOLIA

The article is devoted to the prospects for developing automobile tourism in Mongolia. The analysis of deterrents in developing tourism in Mongolia is carried out. The government support of this economic sector is described. The favorable conditions to develop automobile tourism in Mongolia are pointed out. Tourist resources of Mongolia and tour operators offers on the given type of tourism are analyzed. To develop automobile tourism the own tourist product «Mongolia by jeeps» are elaborated.

Keywords: *Mongolia, automobile tourism, tourist product.*

Tsevegmed Gantuyaa, student
National Research Tomsk Polytechnic University
E-mail: gnty11@gmail.com

Galanina E., PhD in Philosophy, Associate Professor
National Research Tomsk Polytechnic University
E-mail: galanina@tpu.ru