

ПРОБЛЕМЫ ВЕДЕНИЯ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ ПО ТОПЛИВУ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Самовольникова Е.О., Воронцова Е.С.

Научный руководитель: Тайлашева Т.С., доцент, к.т.н.

Томский политехнический университет, 634050, Россия, г. Томск, пр. Ленина,30

E-mail: ves@tpu.ru

Для обеспечения эффективной и надежной работы любой ТЭС важную роль играет качество поставляемого топлива и своевременность его поставки. Отклонение свойств и качества топлива от проектно заявленных приводит к нарушению эксплуатационных режимов работы основного и вспомогательного оборудования ТЭС.

Основные причины нарушения организации работ с энергетическим топливом можно свести к следующим:

- монополизация основных угледобывающих компаний, что в свою очередь приводит к снижению конкурентоспособности рынка энергетического топлива;
- монополизация транспортных компаний, что влечет за собой как ухудшение качества топлива за счет несоблюдения условий поставки, так и усугубление зависимости от них экономики ТЭС;
- несвоевременность выявления отклонений свойств и качества поставляемого топлива на различных этапах и др.

Отслеживание определяющих факторов перечисленных причин и своевременное их предупреждение сводится к грамотной организации претензионных работ с энергетическим топливом.

Претензионные работы по топливу – это сложный комплекс мероприятий, состоящий из работы с поставщиками, контроля топлива по количеству и качеству и др., который сопровождается ведением большого количества технической документации и сложными взаимодействиями с различными структурами как на электростанции, так и вне ее.

К сожалению, не все предприятия имеют возможность, уделять должное внимание этому процессу, что негативно сказывается на их финансово-экономическом и хозяйственном положении [1].

Важную роль в работе с топливом играет учет его количества и качества при поступлении на электростанцию. Не все ТЭС имеют возможность осуществлять качественный и представительный входной контроль топлива по причине отсутствия современных технических средств для его проведения, сертифицированных топливных лабораторий с возможностью использования результатов входного контроля для проведения претензионной работы. Зачастую не налажена система взаимодействия между приемщиками топлива и юридическими службами станции или энергосистемы. Как следствие, организация

качественной претензионной работы ограничена [2].

Результативная организация претензионных работ с энергетическим топливом базируется на следующих положениях:

1. Соблюдение договора поставки задействованными сторонами. Договор включает в себя обязательства сторон, цену и порядок расчетов по договору, порядок сдачи-приема товара, качество товара, ответственность сторон, форс-мажор, особые условия, срок действия договора, приложения (акт сдачи-приема товара, график поставки), адреса и реквизиты сторон.

2. Соблюдение правил перевозки и безопасности при транспортировке топлива. Согласно РД 15-217-98 управления и отделения железных дорог, транспортные компании, крупные предприятия, фирмы и другие организации, занимающиеся или участвующие в процессе перевозки опасных грузов, подвергаются комплексному, целевому или оперативному обследованию [3].

3. Соблюдение нормативно-технической документации:

- при приемке топлива по количеству и качеству [4,5];
- при входном контроле качества [6];
- по учету топлива [7];
- по его инвентаризации [8];
- по хранению [9];
- по отбору проб [10] пробоотборниками [11].

4. Предъявление претензий (РД 34.09.105-96) при несоответствии качества топлива стандартам, требованиям договора на поставку топлива или показателям, приведенным в сопроводительных документах, а также при недостатке топлива по количеству [4].

Разработка алгоритма ведения претензионных работ значительно облегчит ее осуществление и будет содействовать эффективной и надежной работе теплоэнергетического оборудования станции. Здесь существует ряд аспектов и взаимосвязей.

Действующая нормативно-техническая документация, являясь основой в работе с топливом, в некоторой своей части [5,6] не соответствует современным условиям процесса топливообеспечения, так как разрабатывалась в рамках плановой экономики и поэтому отдельные положения уже устарели.

Имеющийся комплект нормативно-технической документации по организации претензионных работ с топливом можно разделить на три большие группы, взаимно связанные между собой.

Первая группа – акты и нормативные документы, регламентирующие условия, контроль и качество транспортировки топлива, порядок взаимодействия перевозчика как с поставщиком, так и с заказчиком. В эту группу входят как общие нормативно-технические и правовые документы, так и корпоративные акты и требования перевозчика.

Вторая группа – документы, регламентирующие требования к работе с топливом со стороны потребителя. Сюда входят в первую очередь документы о порядке приемки продукции по количеству и качеству, руководящие документы по организации учета. Эта группа также представлена как общими техническими и правовыми документами, так и отраслевыми нормативами.

Третья группа документов – законодательные акты и основные законы о порядке урегулирования различных конфликтных ситуаций между поставщиком и заказчиком, в первую очередь, при несоблюдении договоров на поставку угля, а также при последующей претензионной работе, в случае несоблюдения договора одной из сторон.

При этом можно отметить, что нормативно-технические и правовые документы всех трех групп имеют не только взаимное влияние, но и соподчинены друг другу или вступают в силу в случае отсутствия (нарушения) предыдущего (другого).

Сложные связи между группами делятся на два вида:

- прямые связи внутри группы;
- сложнзависимые связи при взаимодействии всех участников от поставщика до потребителя.

Полный анализ взаимных связей позволяет добиться нужных действий исполнителей на разных стадиях организации работ с энергетическим топливом.

Рассмотренные аспекты способствуют созданию реального инструмента, позволяющего наладить механизм, в котором все его составляющие элементы могли бы работать в соответствии стандартам и потребностям всей системы.

Список литературы:

1. Ремес, С.Ю. Рекомендации по совершенствованию претензионной работы по топливу на ТЭС РАО «ЕЭС России» / С.Ю. Ремес, В.И. Эдельман, Е.Р. Говсиевич, Р.Е. Алешинский // Энергетик – 2006. – № 10 – С. 4-8
2. Воронцова, Е.С. Организация работы с энергетическим топливом / Е. С. Воронцова, У. В. Дорохова; //Современные техника и технологии: сборник трудов XVIII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Томск, 9-13 апреля 2012 г. / Национальный исследовательский Томский политехнический университет (ТПУ). – 2012. – Т. 3. – С. 169-170.
3. РД 15-217-98. Методические рекомендации по проведению обследований подконтрольных предприятий и объектов при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
4. РД 34.09.105-96. Методические указания по организации учета топлива на тепловых электростанциях.
5. П-6. Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству.
6. П-7. Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству.
7. РД 34.44.205-89. Методические указания по входному контролю качества твердого топлива, поступающего на электростанции с использованием механических пробоотборников.
8. РД 34.09.107. Методические указания по инвентаризации угля и горючих сланцев на электростанциях.
9. РД 34.44.101-96. Типовая инструкция по хранению углей, горючих сланцев и фрезерного торфа на открытых складах электростанций.
10. ГОСТ 10742-71. Угли бурые, каменные, антрацит, горючие сланцы и угольные брикеты. Методы отбора и подготовки проб для лабораторных испытаний.
11. РД 34.23.504-87. Типовая инструкция по эксплуатации пробоотборников и разделочных машин твердого топлива на электростанциях.