

1	изменение процедуры получения визы	<ul style="list-style-type: none"> • планировать все заранее • назначит человека, который следит за изменениями в процедуре получения визы
2	отказ IT компаний от участия в исследовании / не набор участников на семинар	<ul style="list-style-type: none"> • более тесно взаимодействовать с IT-компаниями и с IT-кластером и ТВЗ (звонки, встречи)
3	снижение интереса команды проекта в участии в исследовании	<ul style="list-style-type: none"> • заинтересовать студентов с научной точки зрения (опыт, статьи)

Что касается социально-экономического эффекта, то эффект для бизнеса заключается в повышении эффективности российского бизнеса и развитие компетенций в управлении проектами.

Список использованной литературы.

1. Obolensky N. Complex adaptive leadership: embracing paradox and uncertainty. – Farnham: Gower Publishing Limited, 2010. – 256 p.
2. Замятина О.М., Денчук Д.С., Садченко В.О. ИНЖЕНЕРНОЕ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО КАК ОСНОВНОЙ КОМПОНЕНТ ПОДГОТОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 5; URL: <http://www.science-education.ru/119-15006> (дата обращения: 01.11.2014).

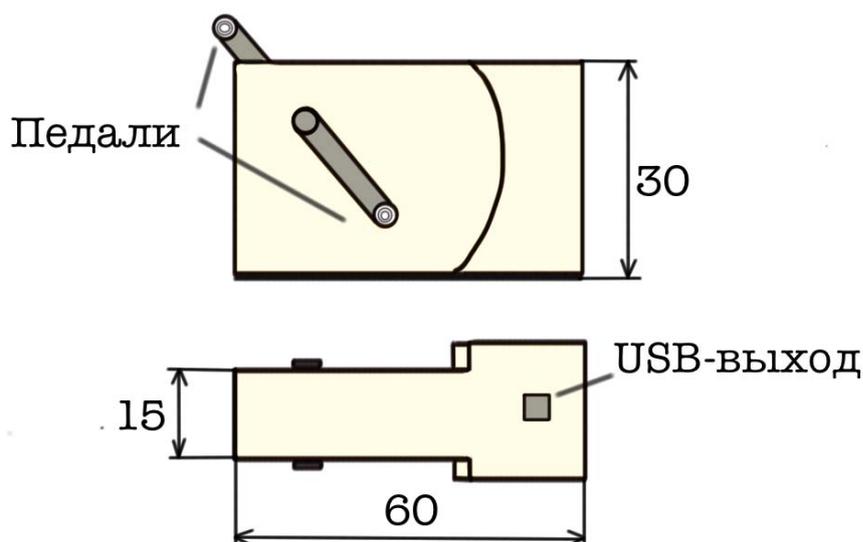
ВЕЛО-ГЕНЕРАТОР С ПОДЗАРЯДКОЙ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

Султаналиева Л.А., Кулиева А.Т., Лабыкин М.Б., Колядко Д.К.

Национальный исследовательский Томский политехнический университет

Lailysultan@gmail.com

В настоящее время каждый человек в той или иной степени находится в зависимости от различных гаджетов, будь то смартфон, ноутбук или планшет. Влияние мобильных устройств на молодых людей проявляется в большей степени. Общение в интернете, поиск информации, отслеживание новостей, все это возможно благодаря использованию смартфонов и планшетов. И как известно, батареи довольно быстро разряжаются и возникает проблема подзарядки. Не смотря на то, что студенческие годы самые активные в жизни человека, студенты очень много времени проводят в сидячем положении, что приводит к затеканию ног и болям в спине. Наш проект нацелен на создание вело-генератора, который сможет разрешить эти проблемы. Появится возможность размять ноги, путем кручения педалей, одновременно с этим можно будет зарядить мобильное устройство. Таким образом студент сам будет вырабатывать энергию для подзарядки устройства, не прибегая к использованию сетевого электричества.



Вело-генератор будет представлять из себя коробку из ДВП с педалями по бокам. Внутри будут расположены шестеренки и сам генератор. Вело-генератор можно будет использовать, сидя на стуле или в кресле.

Целевая аудитория – студенты Элитного Технического Образования. Готовый вело-генератор будет расположен в 105 аудитории 19 корпуса, где студенты в свободное время смогут им воспользоваться. Появится возможность зарядить мобильное устройство, при этом крутя велосипедные педали. В будущем данные вело-генераторы можно будет располагать в офисах, где сотрудники смогут отдохнуть от работы, разминаясь на вело-генераторе и заодно зарядить мобильное устройство.

Источники

1. Велосипедный pedalный генератор для подзарядки аккумуляторов [Электронный ресурс]/ Велофан [сайт]. Режим доступа <http://velofun.ru/index.html> свободный;
2. Влеогенератор [Электронный ресурс]/ Мастерская климата [сайт]. Режим доступа <http://climateworkroom.org> свободный;
3. Генератор для велосипеда из шагового двигателя [Электронный ресурс]/ Сделай сам [сайт]. Режим доступа <http://www.sdelaysam-svoimirukami.ru> свободный;
4. Как сделать велогенератор [Электронный ресурс]/ YouTube [сайт]. Режим доступа <http://www.youtube.com> свободный.

ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМЫЙ ФОНАРИК

Иванов В. Д Дорофеева М. Г Губкина Т.С Бедарев А. Н.

Национальный исследовательский Томский политехнический университет

Всем знакома проблема нехватки заряда батареи электронного устройства. Наша команда придумала решение этой проблемы, на примере карманного фонарика. Часто возникает такая ситуация, когда в самый неподходящий момент истощается заряд батареи вашего карманного фонарика. Но нет возможности восполнить заряд батареи. Мы хотим отказаться от привычных