

время выпавшие за три года доходы Транснефти составили 56 млрд. руб.[4]. Однако при рассмотрении инфляции за 2014 год необходимо учитывать влияние упавшей в этот период цены на нефть, резкое падение стоимости национальной валюты, а также влияние антироссийских санкций на экономику страны. В российской практике решение о заморозке тарифов принимается не впервые. Постановление Правительства РФ от 13 октября 1995 года №997 предписывало заморозить тарифы естественных монополий сроком до 1 января 1996. В совокупности с тем, что рост тарифов до первого полугодия 1997 года включительно не должен был превышать прирост оптовых цен производителей промышленной продукции, заморозка тарифа позволила снизить инфляцию вдвое. В 1996 году ее величина составляла 21,8%, тогда как в 1997 году – 11,0%.

На рисунке 1 представлено изменение дохода ОАО «АК «Транснефть», а также изменение тарифов на транспортировку нефти и нефтепродуктов в процентном отношении к базе соответствующих значений за 2011 год. На протяжении периода с 2012 по 2014 гг. рассматриваемые величины имели тенденцию к росту. Прослеживается корреляция между изменением доходов компании и тарифов на услуги по транспортировке нефти. Рост доходов в 2014 году, несмотря на заморозку тарифов, в первую очередь объясняется ежегодной корпоративной программой мероприятий, направленных на снижение имеющихся затрат.

#### Выводы

1. Из рассмотренных методов установления тарифа на транспортировку нефти наиболее простым в использовании является метод индексации.
2. Во избежание выпадающих доходов нефтетранспортных компаний при использовании метода индексации необходима корреляция изменения тарифа с уровнем инфляции.

#### Литература

1. Степовой. В. Программа на завтра. // Трубопроводный транспорт нефти, 2015. - №2.- С.14-19.
2. Тарифное регулирование как фактор инвестиционных возможностей монополий трубопроводного транспорта нефтепродуктов, Шарф И.В. , Глызина Т.С. , Очиров С.Э. // Фундаментальные исследования, 2013. – № 11–8. – С. 1689-1692;
3. Сериков. Об использовании индексирования при формировании тарифов. // Трубопроводный транспорт нефти, 2007.- №8.- С.17-21.
4. Гончарова Н, Серикова И. Об эффекте заморозки. // Трубопроводный транспорт нефти, 2015. - №1.- С. 20-26.
5. Сериков, В поисках источника финансирования. // Трубопроводный транспорт нефти, 2013. - №4. - С. 6-17

### ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ В НЕФТЕГАЗОВОМ КОМПЛЕКСЕ

**М.С. Гулевич**

Научный руководитель доцент М.Р. Цибульникова

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г. Томск, Россия*

Топливо-энергетический комплекс (ТНК) - это один из важнейших жизнеобеспечивающих секторов экономики страны, и от положения в нем во многом зависит стабильность и последовательность проводимых экономических реформ.

На сегодняшний день один из важнейших и актуальных тем в нашей стране – тенденции развития рынка нефти, проблемы и способы ее урегулирования.

Не секрет, что положение рынка нефти, является одним из важнейших индикаторов разразившегося в 2008-2010 гг. кризиса, что тем самым придает огромное значение вопросу о цене нефтяной и газовой промышленности, рычага в международной экономике.

Именно природные богатства России определяют ее место в международной торговле. Запасы нефти и газа позволяют России не только обеспечивать внутренние потребности страны в энергоресурсах, но и продавать значительную их долю за рубеж.

Как и на любой другой товар или услугу, цена на нефть, в условиях экономической торговли определяется соотношением спроса и предложения. Если предложение падает, цены растут до тех пор, пока спрос не будет равным предложению. [1]

На международном рынке существуют некие стандартные сорта нефти, связанные либо с основным месторождением, либо с группой месторождений, для того чтобы упростить экспорт. К примеру, для Российской Федерации это тяжелая нефть Urals и легкая нефть Siberian Light.

Можно отметить, что цены определяют такие базовые виды нефти как: Light Sweet Crude Oil ; WTI; Brent Crude Oil (ICE) — нефтяная смесь Северного моря; OPEC Reference Basket of crudes — нефтяной картель ОПЕК.

Ряд условий влияющих на себестоимость нефти:

- глубина залеганий нефтяных месторождений;
- природные климатические условия;
- качество и современность оборудования;
- отдаленность месторождения от морских путей;
- отдаленность месторождения от основного рынка потребителей.

На формирование цены нефти на мировом рынке оказывает влияние такие факторы как:

- рост мировой экономики (в первую очередь ВВП);
- курсы валют;

- инфляция;
- климатические условия;
- запасы нефти в резервуарах;
- решение ОПЕК;

Себестоимость нефти в России достаточно высокая. Это объясняется тем, что климатические условия в местах добычи крайне сложный, месторождения имеют удаленность от основных потребителей, а также изношенность оборудования.

В краткосрочной перспективе спрос на нефть малоэластичен. Например, редкий владелец автотранспорта, из-за роста цен на бензин, начнет ездить в метро или автобусах. Отсюда вывод, что рост цен в малой степени влияет на спрос.

Если рассматривать в среднесрочной перспективе (от 5 до 10 лет), то ситуация совсем другая. Рост цен на нефть побуждает потребителей покупать более дешевые, с низким расходом топлива автомобили, а компаний – инвестировать в изобретение с более экономичным двигателем. Делаем вывод о том, что сокращение добычи нефти приводит к росту цен лишь в первые годы, а далее ситуация возвращается, цены на нефть падают.

При долгосрочной перспективе (десятки лет) спрос неуклонно будет увеличиваться за счет приумножения количества автотранспорта и им подобной техники.

Уплата за пользование природными ресурсами в Российской Федерации составляют довольно многочисленную группу налогов, сборов и иных обязательных платежей. Их применение используется в добывающих отраслях, естественно это нефтяная и угольная. И представляют собой уплату за добычу или использование природных ресурсов. Для недропользователей, одним из наиболее важных платежей в государственный бюджет является налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Этот налог регулирует правоотношения между государством, компаниями и индивидуальными предпринимателями, которым был предоставлен участок недр. Также он является центральным элементом системы налогообложения природных ресурсов. Порядок расчета и величина НДПИ влияет как на экономику отдельных предприятий, так и на всю экономику России в целом. [2]

Величина налога определяется по следующей формуле:

$$\text{Сумма НДПИ} = \text{ПИ}_н * 470 * \text{Кц} * \text{Кв} * \text{Кз} * \text{Кд} * \text{Кдв}. (1)$$

Кц - коэффициент, характеризующий динамику мировых цен на нефть,

Кв - коэффициент, характеризующий степень выработанности конкретного участка недр,

Кз - коэффициент, характеризующий величину запасов конкретного участка недр,

Кд - коэффициент, характеризующий степень сложности добычи нефти,

Кдв - коэффициент, характеризующий степень выработанности конкретной залежи углеводородного сырья,

470 – налоговая ставка.

Почти каждый год государственное законодательство по данному налогу, вносит изменения, касающийся ставки. (Рис. 1)

Согласно действующему законодательству, ставка НДПИ на газовый конденсат утверждена в размере 590 рублей за тонну в 2013 году, 647 рублей - в 2014 году, 679 рублей - с 1 января 2015 года за 1 тонну добытого газового конденсата из всех видов месторождений углеводородного сырья. Ставка НДПИ на газ составляла 582 рубля в 2013 году, а с 1 января 2014 года равна 622 рублям за тысячу кубометров. В 2014 году базовая ставка НДПИ на нефть повышается на 4,9% - до 493 рублей с 470 рублей за тонну. В 2015 году ставка будет увеличена еще на 7,5% - до 530 рублей. В 2016 году ставка окажется на уровне 559 рублей за тонну, то есть вырастет на 5,5%.

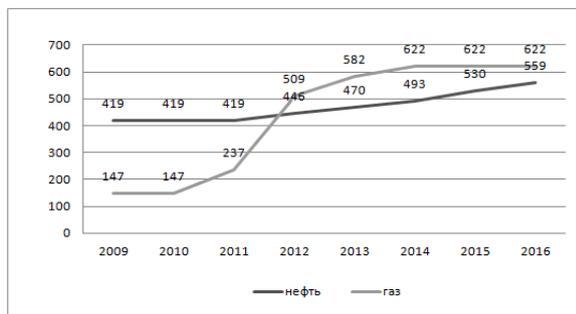


Рис. 1. Изменение ставок НДПИ при добыче нефти (руб./т) и газа (руб./1000м³)

Таким образом, в среднесрочной перспективе ставки при добыче нефти и газа имеют тенденцию к незначительному увеличению, что предусмотрено министерством финансов с целью повышения уровня экономического развития страны.

НДПИ является одним из прибыльных для России, поэтому тут стоит грамотно планировать налоговую ставку, ведь при неправильной раскладке потери могут понести не только компании, которым необходимо его уплачивать, но и само государство. [3]

Налог на добычу полезных ископаемых распределяется между бюджетами различных уровней. Рассмотрим, какую же роль занимают поступления по данному налогу среди всех налоговых доходов федерального и консолидированного бюджета субъектов РФ (таблица 1).

**Таблица 1.**  
**Доля НДС в налоговых доходах федерального и консолидированного бюджета субъектов РФ**

Показатель	2009		2010		2011		2012		2013, отчет на 1 сентября	
	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет субъектов РФ	Федеральный бюджет	Консолидированный бюджет субъектов РФ						
Налоговые доходы - всего, млн. руб.	2 500 043	3 783 883	3 172 175	4 487 360	4 477 732	5 237 478	6 759 679	5 782 420	4 458 927	3 626 459
Налог на добычу полезных ископаемых, млн. руб.	981 529	72 308	1 376 640	29 673	2 007 578	34 972	2 420 514	38 884	1 640 316	25 490
Удельный вес, %	39,3	1,91	43,4	0,70	44,9	0,70	35,8	0,67	36,8	0,70

Анализ консолидированного бюджета субъектов РФ по итогам 2009 - 2010 годов показывает, что поступления НДС резко упали, почти в 2 раза. Главной причиной столь большого сокращения доходов по налогу на добычу полезных ископаемых является то, что с 2010 года они были централизованы в федеральный бюджет. Доля НДС в доходах консолидированного бюджета субъектов РФ за последние два года стабильны.

Роль НДС в доходах федерального бюджета с 2009 по 2011 годы росла. В 2009 году доля доходов по налогу на добычу полезных ископаемых составила 39,3 %, к концу 2010 года она выросла на 4,1 %, а к концу 2011 года на 5,6 % по сравнению с первоначальным показателем, что обусловлено повышением цены на нефть (таблица 2).

**Таблица 2**

**Цена на нефть, долл. США/барр.**

Годы	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Цена на нефть	94,4	61,1	78,2	109,4	110,5	105	101	100

Рост поступлений связан и с тем, что с каждым годом количество добываемого природного сырья растет, так как увеличивается число освоенных месторождений. [4]

На основе изученной статьи можно подвести некоторый итог: Россия выступает на мировом рынке нефти как «price taker», а не как «price maker», то есть принимает ценовую конъюнктуру и не имеет практических возможностей влиять на нее. Более того, в рамках сегодняшней двухсегментной структуры рынка нефти на четвертом-пятом этапе его развития (физическая плюс «бумажная» нефть) роль России оказывается менее значимой, чем в свое время роль СССР на рынке только физической нефти в рамках односегментной модели нефтяного рынка. Поэтому актуальность задачи снижения нефтяной зависимости с течением времени только увеличивается. Однако рост цен на нефть и природный газ привел лишь к возрастанию зависимости государственного бюджета и покупательского спроса от нефтяной конъюнктуры, что лишает власть возможности, а чаще всего и стимулов, реализовывать оптимальную стратегию развития экономики.

**Литература**

1. Кириллов М. "Рынок топливно-энергетической продукции России" // "Внешняя торговля ТЭК", №9 – 22, 2012 г.
2. РОСБАЛТ [ Электронный ресурс ] – Режим доступа свободный: <http://www.rosbalt.ru/business/2014/05/12/1267237.html>
3. МИНФИН [ Электронный ресурс ] – Режим доступа свободный: <http://www.vedomosti.ru/finance/news/18926741/minfin-nashel-18-trln> (дата обращения 14.03.2014 г.)
4. Налоговый кодекс Российской Федерации [ Электронный ресурс ] : часть 2: федер. закон от 5 августа 2000 г., № 117-ФЗ: [ред. от 30.01.2014 г.] // ИПС «Консультант плюс» (дата обращения 14.03.2014 г.)