

железная дорога, почтовые эшелоны пропускались в первую очередь, а их остановки считались недопустимыми. Кроме того, почта перевозилась с помощью всех имеющихся видов транспорта в зависимости от условий местности – в специальных почтовых вагонах, на кораблях, почтовых самолетах, автомобилях и даже на мотоциклах. Использование почтового транспорта для каких-либо прочих нужд было строго-настроено запрещено. Наравне с боевым обеспечением армии военным почтовым грузам был отдан приоритетный характер [3]. В ряде районов для доставки почты использовались почтовые голуби, которые беспрепятственно переносили секретные сообщения через линию фронта в тех местах, где самолет никогда бы не смог пролететь незамеченным.

Полевая почта Великой Отечественной войны в месяц доставляла в Красную Армию около 70 млн писем и 30 млн газет. После того как 8 мая в 22.43 по европейскому времени Германией был подписан акт о капитуляции, почте предстояло выдержать еще один последний «бой». Цунами из поздравительных писем и открыток буквально захлестнуло все почтовые отделения нашей страны. Люди спешили поделиться своей радостью со всем миром. Справиться с таким мощным потоком было просто невозможно, и горы неразобранных писем скапливались на почтовых станциях, доходя до адресатов с большим опозданием.

Письма с фронтов Великой Отечественной войны – документы огромной силы. В пропахших порохом строках – дыхание войны, грубость суровых окопных будней, нежность солдатского сердца, вера в Победу... За каждым письмом – судьба человека, вырванного из привычной жизни и брошенного навстречу опасностям и смерти.

Сегодня почти в каждой семье есть шкапулка, где хранятся фронтовые письма, фотографии и боевые награды. У каждой семьи своя история. Но всех объединяет одно - общая причастность к трагическим событиям Второй мировой войны. До сих пор письма с фронта, обожженные, надорванные, полуистлевшие, трогают нас до глубины души.

Трудно переоценить значение полевой почты в годы Великой Отечественной войны. Фронтовые письма являются источниками информации о фронтовой повседневности, о жизни. Военно-полевая почта оказалась важной не только для нужд действующей армии, но и для поддержания духа – как на фронте, так и в тылу.

#### Источники и литература.

1. Индра А. Что такое полевая почта? / А. Индра // ФБ. – 2014. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://fb.ru>.
2. Карамышева Л. Письма с фронта [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.yurga.su>.
3. Сулимов И. Военно-почтовая служба в годы Великой Отечественной войны / И. Сулимов // Военное обозрение. – 2013 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://topwar.ru>.
4. Попок В. Письма с фронта // РФ сегодня. – 2004. – №12.
5. Фронтовые письма юргинцев.

#### **Юрмаш: вклад в нашу Победу**

А.А. Полянская, студ. гр.17Б20

Научный руководитель: Есаулов В.Н., к.э.н., доц. каф. ЭиАСУ

Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета

652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. (38451)6-44-32

E-mail: [madam.poljanskaja@yandex.ru](mailto:madam.poljanskaja@yandex.ru)

История Юргинского дважды орденоносного машиностроительного завода началась в довоенные годы. В то время промышленность Юргинского района, по данным на 1 января 1938 года, была представлена десятью ценовыми предприятиями, на которых было занято 168 рабочих, 14 служащих и 3 инженерно-технических работника. Общий объем выпускаемой продукции оценивался тогда в 510 тыс. рублей. Основной отраслью промышленности района на тот момент являлась пищевая. Юргинский маслозавод выпускал продукции на 78 тыс. рублей и являлся крупнейшим предприятием по обработке молочных продуктов района. Через полтора года был принят в эксплуатацию крупоза-

вод, одно из первых значительных промышленных предприятий в г. Юрге. Крупозавод первоначально закладывался в Юрге-1, но в последствии его строительство было перенесено в Юргу-2. Два десятка станков, имевшихся на крупозаводе до войны, позже послужили как бы краеугольным камнем строящегося Юргинского завода «Т», как его тогда обозначали в секретных документах.

Постановление о строительстве машиностроительного завода в Новосибирской области было принято Государственным комитетом при СНК СССР 22 октября 1939 года. Новое предприятие должно было стать дублером завода «Баррикады» в г. Сталинграде. Созданная наркоматом комиссия под председательством В.В. Добрякова (впоследствии первого директора Юргинского машзавода) из всех площадок выбрала именно юргинскую, поскольку в этих местах находились месторождения строительного песка и гравия, протекала река Томь, проходила железная дорога (с железнодорожными станциями Юрга-1 и Юрга-2) и было много деревень, откуда можно было черпать кадры.

Уже в начале 1941 года были созданы партийные группы при заводууправлении. В сентябре 1941 года директором завода был назначен Н.А. Дубасов. Под его руководством в этом же году начался прием трудящихся с Новокраматорского машиностроительного завода, эвакуированных вместе с оборудованием. Прибывшее оборудование тут же монтировалось в мастерской крупозавода на станции Юрга-II в созданном первом заводском цехе «Б». Одновременно был основан цех «М», впоследствии переименованный в цех 59. К концу 1941 года в Юргу прибыл эшелон с эвакуированным оборудованием и работниками Новокраматорского машиностроительного завода. Семьи рабочих размещали в домах жителей деревень Искитим, старая Юрга, Зимник, в Юрге-I и Юрге-II. На полях колхоза «Красная Нива» круглосуточно строили землянки, бараки для жилья, и корпуса цехов для установки станков и оборудования.

В первую очередь была построена железнодорожная линия, по которой поступали со станции все строительные материалы и грузы.

Итоги 1941 года по строящемуся заводу «Т» характеризуются следующими цифрами. Стоимость оборудования, эвакуированного в Юргу только в августе-сентябре 1941 года, составила 21 млн. 640 тыс. рублей. В течение года на строительстве завода было освоено 11 млн. 225 тыс. рублей. На 1 января 1942 года в штате Юргинского машиностроительного завода числилось 495 рабочих и ИТР.

Оборудование прибывало. С завода №232 «Большевик» поступило все необходимое для ТЭЦ, крупные орудийные станки. С Краматорского завода тяжелого машиностроения им. Сталина – тяжелые орудийные станки. Основная масса станков, а также рабочих и специалистов около 1700 человек прибыло с завода «Баррикады» и завода «Большевик». В это же время начали строиться цехи 21 и 23 будущего завода.

В феврале 1942 года на завод прибыли эвакуированные рабочие и ИТР – строители из г. Коврова Владимирской области, составившие костяк I, IV и V строительных участков и машинопрокатной базы. Появляется гараж завода, впоследствии переименованный в цех 70, и железнодорожная ветка, ставшая началом цеха 27. Для ускорения строительных работ в Юргу из Сталинграда был перебазирован строительный трест №25. Эшелон со строителями прибыл к месту назначения в сентябре 1942 года. Это событие явилось своеобразной вехой в жизни Юрги и машиностроительного завода.

К концу 1942 года в Юрге на строительстве машиностроительного завода оказались сконцентрированы значительные людские и материальные ресурсы. Весь поселок представлял собой одну большую строительную площадку.

Невероятными усилиями советского народа в суровые годы Великой Отечественной войны возводился завод. Строили такими темпами, которые казалось, перекрывали все понятия о человеческих силах и возможностях. Работали в лютые морозы и любую непогоду, потому что каждый считал себя бойцом, каждый хотел приблизить час, когда из ворот завода выйдет первая продукция, которая так необходима нашей стране[2].

«Подъездных путей к цехам не было. Не было даже маломощных кранов. Громадные станки затаскивали в цех и устанавливали с помощью самых примитивных такелажных устройств. Однако строительство завода шло невиданно быстрыми темпами. Корпуса возводили из кирпича, который еще не успел остыть после обжига. Все жители на одном дыхании: «Все для фронта! Все для победы!», - свидетельствует ветеран труда И.И. Нифонтов.

День 6 февраля 1943 года явился знаменательной датой в истории Юргинского машиностроительного завода. В этот день первые пушки, изготовленные на предприятии, прошли испытания и сразу же были отправлены на фронт. Постановлением Государственного комитета обороны при

СНК СССР от 6 февраля 1943 года, а затем приказом наркома за № 55 от 18 февраля того же года Юргинский машзавод введен в строй действующих предприятий.

В 1943 году были основаны цехи 23 и 66, открыты столовые в цехах 21 и 22, первый здравпункт завода, цех 10 выдал первую плавку чугуна, введены в эксплуатацию девять одноэтажных жилых домов.

Война была в самом разгаре. На Юргинском машзаводе выпускали продукцию для фронта, продолжалось строительство новых цехов. Введение в строй новых производственных мощностей давалось нелегко. Часто менялись руководители предприятия.

В годы Великой Отечественной войны заводчане в основном производили продукцию, которая шла на фронт: 122-миллиметровые пушки Д-25-С для самоходных установок, корпуса для ротных полковых минометов, танковые пушки к танкам Т-34, стволы к ним, чугунное и стальное литье. Все изделия осваивались в рекордно короткие сроки.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие в труднейших условиях военного времени производили необходимую продукцию. Ударный труд был естественным выражением ненависти к врагу, желанием поскорее приблизить День Победы. Героический труд заводчан отмечен Родиной, в 1946 году 2099 работников завода награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

#### Источники и литература.

1. Юргинский машиностроительный завод. – М.: Ю667 «Коллекция – Совершенно секретно», 2003. – 320 с.
2. Юргинский машиностроительный завод – 40 лет. – Кемерово, 1983.
3. Памятные даты из истории ПО «ЮМЗ». 1988.
4. Официальный сайт. Юргинский машзавод. Режим доступа: [<http://www.yumz.ru>].

#### **Готовность воина к военной деятельности**

Д.Н. Раннев, студ. гр. 3-17Г11

Научный руководитель: Воробьева Т.В., канд. культурологии, доц. каф. ГОИЯ  
Юргинский технологический институт (филиал)

Национального исследовательского Томского политехнического университета  
652055, Россия, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8-(38451)-6-05-37

Успех в современной войне, во многом зависит от морально-психологического состояния личного состава, его психологической готовности к бою, способности преодолеть страх в боевой обстановке и сохранить волю к победе.

Боевая обстановка оказывает на военнослужащих сильное психологическое воздействие и требует от них проявления стойкости, инициативы и дисциплины. Поэтому воины, которым предстоит вступить в бой, должны обязательно пройти соответствующую психологическую подготовку. Как правило, психологически подготовленные воины в боевой обстановке проявляют повышенное внимание, разумное мышление, их действия отличаются активностью и целеустремленностью. Всего этого не скажешь о психологически неподготовленных. А их непрофессиональные действия ставят под угрозу положительный исход боя.

Командирам необходимо знать факторы, определяющие поведение воина в бою. Они зависят от боевого настроения, степени душевного и физического переутомления, воздействия стресса, чувства страха.

Боевой настрой - это духовная готовность и способность военнослужащих переносить испытания войной и добиваться победы над врагом. Его проявлениями являются решительность, смелость, мужество и выносливость личного состава.

Переутомление - это общее недомогание, проявление усталости, раздражительности, бессонницы, беспорядочности действий.

Стресс оказывает сильное влияние на психику воина в бою. Он характеризует состояние человека, в котором тот находится вследствие физических перегрузок. Это состояние во многом зависит от степени душевного и физического переутомления. Стресс может быть длительным и кратковременным.