

Что касается роли потребительского кредита, то его применение позволяет быстрее удовлетворять разнообразные потребности населения, в том числе их желание приобрести предметы длительного пользования до их полной оплаты, внести взнос на получение жилья и др. Потребительские кредиты способствуют повышению уровня потребления.

Государственный кредит используется главным образом для привлечения средств на покрытие расходов бюджета. Благодаря этому становится возможным обеспечить средствами расходы бюджета, в том числе покрытие бюджетного дефицита. Использование заемных средств для такой цели обычно ограничивается в интересах экономного использования ресурсов, тем более что впоследствии такая задолженность должна быть погашена.

Одним из проявлений роли кредита выступает его воздействие на бесперебойность процессов производства и реализации продукции. Подобные результаты достигаются при применении в частности коммерческого кредита. Заемщик может, даже при отсутствии у него требующихся денежных средств, приобрести материальные ресурсы, необходимые для бесперебойности процессов производства и реализации продукции. Большие возможности участия кредита в расширении производства. Заключается при его применении в качестве лизинговых операций.

Лизинг – это одно из важнейших направлений повышения роли кредита в развитии современной экономики.

Кредит играет специфическую роль в экономике: он не только обеспечивает непрерывность производства, но и ускоряет его. Кредит содействует экономии издержек обращения. Это достигается за счет:

- сокращения расходов по изготовлению, выпуску, учету и хранению денежных знаков, ибо часть наличных денег оказывается ненужной;
- ускорение обращения денежных средств, многократного использования свободных денежных средств;
- сокращение резервных фондов.

Роль кредита в различных фазах экономического цикла неодинакова. В условиях экономического подъема, достаточной экономической стабильности кредит выступает фактором роста.

Перераспределя огромные денежные и товарные массы, кредит питает предприятия дополнительными ресурсами. Его негативное воздействие может, однако, проявляться в условиях перепроизводства товаров. Особенно заметно такое воздействие в условиях инфляции [3].

Новые платежные средства, входящие посредством кредита в оборот, увеличивают и без того избыточную массу денег, необходимых для обращения. Кредит вне зависимости от своей социальной стороны выполняет определенные функции, такие как регулирование объема совокупного денежного оборота, перераспределение денежных средств на условиях их последующего возврата, аккумуляция временно свободных денежных средств. Меры по регулированию объема кредитных вложений, эмиссии наличных денег способствуют повышению роли кредита, его влиянию на развитие производства и реализацию продукции, на совершенствование хозяйственной деятельности.

Литература.

1. Белоглазова О. И. Деньги. Кредит. Банки./ О. И. Белоглазова. - М.:ЮРАЙТ-ИЗДАТ 2013 г. - 560с.
2. Боровкова В. А. Основы теории финансов и кредита./ В. А. Боровкова. - СПб.- Питер. 2012 г. - 374 с.
3. Поляка Г. Б. Финансы. Денежное обращение. Кредит./ Г. Б. Поляка. - М: Юнити – Дана. 2009г.- 407 с.

ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ ВНЕШНИЕ ЭФФЕКТЫ СОВРЕМЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Е.В. Полицинская, к.пед.н., доц., А.В. Сушко, ассистент, Н.М. Борисова, преподаватель

Томский политехнический университет

634050, г. Томск, пр. Ленина, 30, тел. (3822)-12-34-56

Юргинский техникум агротехнологий и сервиса

г. Юрга, ул.Шоссейная, 100

E-mail: Katy@mail.ru; sushko.a.v@mail.ru

Развитие научно-технического прогресса в результате привело к росту промышленности, мобильности передвижения и общения современного человека, созданию огромного числа экономических благ, которые удовлетворяют разнообразные наши потребности.

Но в современных условиях необходимо осознавать, что подобное благоденствие может закончиться, если экономическое развитие будет не учитывать законы биосферы, а промышленность

не научатся реализовывать свою деятельность в рамках, определяемых конечным характером природных благ и ограниченными возможностями природы перерабатывать выбрасываемые отходы.

Проблема рыночного механизма функционирования экономической системы состоит в том, что рынок не в состоянии обеспечить условия устойчивого воздействия на природу. Система общественных отношений, которая связана с использованием общественных благ, проявляет себя в виде внешних эффектов или экстерналий.

Экологическая проблема является классическим негативным внешним эффектом, который свидетельствует о том, что общество достигло предела, определяемого ассимиляционным потенциалом природы, и требует создание механизмов, способных регулировать доступ к этому ограниченному ресурсу.

Проводимые исследования учеными показывают, что свыше 95% всех выбросов приходится на промышленные источники: горнодобывающая, металлургическая промышленность и производство энергии из невозобновляемых ресурсов. Эти предприятия потребляют свыше 95% природного углеводородного топлива, при сжигании которого на каждый килограмм углерода образуется 3,7 кг. двуокси углерода, оксиды азота, серы, другие токсины и выделяется 7000 ккал. тепловой энергии.

Если учесть тот факт, что сбросы промышленных предприятий превышают выбросы в десятки раз, то становится совершенно очевидно, **что машиностроение, как главный потребитель природных ресурсов, является основным загрязнителем биосферы.**

В таблице 1 отражены статистические показатели образование отходов производства и потребления по видам экономической деятельности по РФ [1].

Таблица 1

Образование отходов производства и потребления по видам экономической деятельности по РФ (миллионов тонн)

Образование отходов производства и потребления по видам экономической деятельности по РФ (миллионов тонн)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Всего, в частности:	3035,5	3519,4	3899,3	3876,9	3505,0	3734,7	4303,3	5007,9	5152,8
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	180,4	189,8	145,0	177,7	174,6	194,1	186,8	220,8	172,7

Из данных таблиц видно, что динамика образования отходов с каждым годом является возрастающей. В частности по металлургическому производству наблюдается незначительное снижение отходов 2013 году, что связано со снижением спроса на данную продукцию.

В таблице 2 отражены использование и обезвреживание отходов производства и потребления по видам экономической деятельности в РФ [1].

Таблица 2

Использование и обезвреживание отходов производства и потребления по видам экономической деятельности в РФ

Использование и обезвреживание отходов производства и потребления по видам экономической деятельности (миллионов тонн)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Всего	1265,7	1395,8	2257,4	1960,7	1661,4	1738,1	1990,7	2348,1	2043,6
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	65,4	81,5	39,8	67	79,8	80,2	76,7	126,3	87,4

Результаты таблица 2 позволяют сделать вывод, что обезвреживание отходов металлургического производства значительно отстает от образования отходов.

Далее хотелось бы более подробно остановиться на действия экстерналий от машиностроительного производства по загрязнению почв. В качестве источника загрязнения может выступать город в целом, группа предприятий или одно предприятие. В почвах измеряются массовые доли алюминия, ванадия, железа, кадмия, кобальта, марганца, меди, молибдена, никеля, олова, свинца, ртути, хрома, цинка и других элементов в различных формах: валовых, подвижных, кислоторастворимых и других.

Приоритет при выборе пунктов наблюдений за загрязнением почв отдается районам, в которых расположены предприятия цветной и чёрной металлургии, энергетики, машиностроения и металлообработки, топливной и энергетической, химической и нефтехимической промышленности, предприятий по производству стройматериалов, строительной промышленности.

Оценка степени опасности загрязнения почв тяжелыми металлами проводится по показателям загрязнения Z_f (с учётом фонов) и (или) Z_k (с учётом кларков), которые являются индикаторами неблагоприятного воздействия на здоровье человека.

Согласно показателю загрязнения Z_f , к опасной категории загрязнения почв тяжелыми металлами относится 2,6% обследованных за период 2004–2013 гг. населённых пунктов, их отдельных районов, одно и пятикилометровых зон вокруг источников загрязнения, пунктов многолетних наблюдений (ПМН), состоящих из участков многолетних наблюдений (УМН), к умеренно опасной – 7,7%.

Исходя из проведенного анализа, можно сделать вывод, что проблема экологии и развития машиностроения обостряется с каждым днем и не принимать никаких действующих мер невозможно.

Как видно из рисунка 2, последние десять лет финансирование мероприятий по охране окружающей среды ведётся неравномерно – в одних случаях есть тенденции к увеличению, а в других к уменьшению. Так, финансирование «Очистка сточных вод» постоянно росло, но в последний год резко сократилось, так же как и по направлению «Обращение с отходами». Наименьший прирост в финансировании, а в последние годы и вообще, постоянное снижение, были по направлению «Сохранение биоразнообразия».

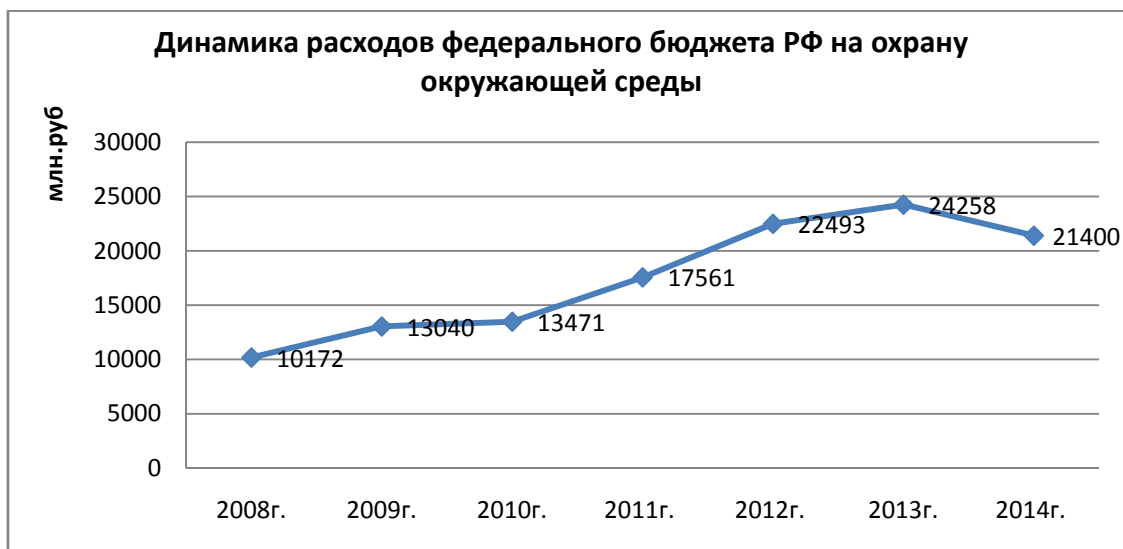


Рис. 2| Расходы на окружающую среду

Из диаграммы видно, что за период с 2008г. по 2014г. расходы федерального бюджета РФ на охрану окружающей среды возросли на 11227,45 млн.руб., то есть в 2,1 раз.

В Российской Федерации система экологического регулирования представляет собой разрешительную систему, носящую обязательный характер. Основные элементы этой системы составляют производственно-хозяйственные нормативы, которые предприятия должны самостоятельно за свой счет разработать, согласовать и утвердить. Разрешительная документация состоит из разрешения на выбросы вредных веществ в атмосферу (предельно-допустимые выбросы); разрешения на сброс загрязняющих веществ в составе сточных или дренажных вод (нормативно-допустимые стоки); норма-

тивы образования отходов и лимиты на их размещение; разрешения на временно согласованные выбросы или сбросы и другое.

Хотелось бы отметить, что только часть требуемых разрешений имеет непосредственно природоохранный характер (например, разрешения на выбросы загрязняющих веществ). Другая часть необходимой разрешительной документации, на первый взгляд, не относится к сфере природопользования и охраны окружающей среды (разрешение на строительство или разрешение на ввод объекта в эксплуатацию). Однако косвенно она также способствует выполнению природоохранных требований, поскольку подтверждает, что объект спроектирован и построен в соответствии с действующими нормативными требованиями и соответствует экологическим требованиям в той мере, в какой это определено этими нормами [2].

Таким образом, в настоящее время достаточно глубоко разработаны вопросы эксплуатационной экологичности изделий, которые количественно определяется уровнем токсичности, объёмом загрязнений, шумностью и другими критериями их использования. Эти показатели жёстко нормируются законодательством всех стран. А вот вопросам **производственной экологичности**, то есть количеству загрязнений окружающей среды при изготовлении изделий, совершенно не уделяется внимания ни в научно-технической, ни в производственной сфере, и это при том, что промышленное производство даёт свыше 95% загрязнений окружающей среды.

Производственная экологичность технических изделий не регламентируется государственными и международными стандартами (ISO). Отсутствуют действенные санкции и научно-обоснованные экологические критерии производства технических изделий. В связи с этим практически все производители наращивают выпуск продукции из первичных ресурсов, не учитывая того, что именно первичный материал изделий является определяющим показателем загрязнения окружающей среды и его производственной экологичности, которая должна строго регламентироваться при разработке изделия, проектировании предприятий, подготовке производства, изготовлении изделий и реконструкции действующих предприятий.

Проблему загрязнения окружающей среды в значительной степени может решить крупносерийное реновационное производство технических изделий, отслуживших свой первый регламентный срок – это до 85% изношенных деталей машин. К концу первого эксплуатационного цикла (первого межремонтного пробега) выбраковывается в металлолом не более 20 % деталей, до 20 % деталей пригодны к дальнейшей работе без ремонтных воздействий, а свыше 60 % имеют остаточный ресурс долговечности до 90 % и остаточную стоимость до 85 % от новых, изготовленных из первичных ресурсов. Переработка этих групп деталей как металлолома обуславливает потери до 70 % от стоимости новых и только на 40 - 60% снижает вредные выбросы.

Технико-экономические основы вторичного производства машин теоретически были разработаны еще в 60 годы и подтверждены практически наличием крупной ремонтной отрасли в машиностроении, в ремонте самолетов, речных и морских судов, подвижного состава транспорта, сельхозтехники. Однако во времена дальнейшего индустриального развития оно не получило никакого развития главным образом из-за низкой стоимости энергетических и минеральных природных ресурсов во всем мире. Были причины политические, социальные и другие, но основная причина состояла в том, что экологическая проблема тогда не стояла так остро. Сегодня она крайне актуальна в связи с практическим истреблением природных ресурсов за последние 30 – 50 лет [3]. Современные технологии восстановления технических изделий обеспечивают их себестоимость до 30% от новых и позволяют не только сохранить номинальные параметры, но и значительно их улучшить. Анализ показывает, что это производство имеет уникальный экологический потенциал. При восстановлении деталей и машин в десятки и сотни раз меньше, по сравнению с изготовлением их из первичных материалов, расходуется сырьевых и энергетических ресурсов, и в таком же соотношении снижается количество загрязнений. Например, при восстановлении коленчатого вала, блока цилиндров, гильзы и других деталей двигателя ЗИЛ и ЗМЗ выбросов получается примерно в 20 раз меньше по сравнению с изготовлением новых. А при капитальном ремонте автомобильного двигателя количество выбросов меньше в 200...250 раз.

Таким образом, производственная экологичность восстанавливаемых изделий на один-два порядка лучше по сравнению с новыми, изготовленными из первичных ресурсов. Реновация машин даже с учетом выбраковки деталей наряду с экономией материальных, трудовых и природных ресурсов не только обеспечивает их номинальные технико-экономические показатели, но и многократно снижает загрязнение окружающей среды.

Реализация экологической концепции вторичного производства в значительной степени поможет снизить экологическую напряженность. Оно не требует сколько-нибудь значительных инвестиций, так как практически не отличается от существующего промышленного производства, которое в настоящее время загружено не более чем на 60 % от своей мощности. Это самое чистое производство, которому сегодня нет экологической альтернативы.

Литература.

1. Сайт Федеральная служба государственной статистики // Электронный ресурс – Режим доступа: <http://www.gks.ru/>
2. О.А. Завальцева, Н.М. Аванесян, Ж.А. Антонова Эколого-геохимическое состояние верхней толщи почв парковых территорий города Ульяновска в условиях возрастающей антропогенной нагрузки // Сибирский экологический журнал. - № 2 – 2014 – с. 329-343
3. Махутов Н.А. Проблемы прочности, ресурса и безопасности машинных систем // Проблемы машиностроения и надежности машин. - № 3 – 2014 – с. 50-68

ДИСПРОПОРЦИИ СПРОСА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА РЫНКЕ ТРУДА МОНОГОРОДА В УСЛОВИЯХ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА

И.В. Добрычева, ассистент, М.А. Лоцилова, ст.преподаватель.

*Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26
E-mail: pr-turandott@mail.ru*

В настоящее время социальное партнерство в профессиональном образовании ориентировано на подготовку специалистов качественно нового уровня: готовых к творческой профессиональной деятельности, способных комплексно сочетать исследовательскую, проектную и предпринимательскую деятельность [1, с.31].

Переориентация деятельности образовательных организаций требует особого внимания к социальному партнерству как механизму удовлетворения требований потребителя образовательных услуг [2].

В настоящее время актуальным является вопрос соотношения спроса и предложения на рынке труда моногорода в условиях социального партнерства.

На данный период России насчитывается 313 монопрофильных населенных пунктов, в которых проживает около 15% населения. Лидером по числу моногородов стала Кемеровская область (24 монопрофильных образования)

В первую категорию – монопрофильные муниципальные образования РФ с наиболее сложным социально-экономическим положением был отнесен город Юрга Кемеровской области в числе других, 75 городов. Базовым системообразующим предприятием на территории города до недавнего времени являлся ООО «Юргинский машиностроительный завод». В структуре отгруженной продукции по городу доля предприятия составлял 52 % в 2010 году. К 2015 году ситуация осложнилась, так как на базовом предприятии прошли массовые сокращения. С другой стороны, в соответствии с критериями отнесенности к моногородам в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 г. N 709, Юрга попадает в этот список, так как:

– градообразующая организация муниципального образования прекратила производственную деятельность и (или) в отношении такой организации возбуждена процедура несостоятельности (банкротства);

– имеется информация о планируемом высвобождении работников градообразующей организации в количестве, превышающем 10 процентов среднесписочной численности работников такой организации;

– конъюнктура рынка и (или) развитие отрасли, в которой осуществляет деятельность градообразующая организация, оцениваются как неблагоприятные [3].

Сегодня работодатель требует не просто подготовленного специалиста, а выпускника, который готов качественно выполнять производственные задачи. При этом работодатель не считает себя полноправным участником образовательного процесса, а позиционирует себя преимущественно потребителем, заказчиком квалифицированных кадров. Однако проблема обеспечения качества профессионального образования имеет чрезвычайно важное социальное и государственное значение.