

служба. Авторы утверждают, что некоторые из них покинут рынок под натиском автоматизированных и роботизированных систем. Другая часть отомрет вместе с отраслью. По прогнозам до 2020 г. с рынка труда исчезнут такие профессии, как турагент, копирайтер, лектор, архивариус, швея, лифтер, машинист и почтальон. А после 2020 г. в число ненужных попадут вахтеры, прорабы, шахтеры, журналисты, логисты, нотариусы, провизоры, юрисконсульты и даже инспекторы ДПС.

Подводя итог, можно сделать вывод, что на выбор профессии и будущей специальности влияние оказывают различные факторы, в том числе научные открытия, социально-экономическое развитие страны, уровень дохода населения, социальные стереотипы профессий, сложившиеся в обществе и ряд других.

Литература.

1. Лидина М. Какие профессии престижнее // Высшее образование. 2006. №1. [Электронный ресурс] <http://www.besteducation.ru/index.php?id=2345>
2. «Единый тарифно-квалификационный справочник» <http://www.kubzan.ru/Attachment.axd?id=6ff50619-d5be-4aa4-a72a-81b0d5140ba1>
3. Мода на профессию: тенденции прошлых лет // Электронный журнал «Работа+Карьера» [Электронный ресурс] <http://www.jobs.ua/articles/14/386/>
4. Гендерные исследования: история, философия, образование. Коллективная монография. Под общей редакцией Е.В. Ануфриевой, Т.П. Машихиной. Волгоград: Волгоградский государственный медицинский университет, 2012. - 228 с.
5. Forbes, NewsRu. Источник: Алтапресс.ру <http://www.altapress.ru/story/48336/30>.
6. «Атлас новых профессий» от бизнес-школы СКОЛКОВО и АСИ [Электронный ресурс] <http://www.skolkovo.ru/public/ru/research/news-research/item/4038/>

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РОССИЙСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

*Ш.С. Нозирзода, студент группы 10А41,
научный руководитель: Пономарёв В.А.*

*Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26
E-mail: shoni_1997@mail.ru*

В данной работе рассмотрены современные проблемы в области российского машиностроения, а также роль молодежи в изучении и решении проблем.

Ни для кого не секрет, что машиностроение сегодня занимает далеко не последнюю роль в современной жизни. Любой производитель товар и услуг находится под жестким влиянием машин, от качества и скорости работы которых зависит напрямую успех компании. Но существуют определенные факторы, которые тормозят всю работу, они могут быть и внешние и внутренние

Рассмотрим сначала внутренние факторы: изношенность оборудования один из ключевых факторов мешающий предприятию полноценно работать на рынке. Дело в том, что во многих предприятиях оборудование далеко не современного уровня – это, конечно, очень отрицательно влияет на весь процесс работы. Когда бизнес становится частным, многие бизнесмены не считают нужным делать большие вливания денег, поэтому частенько происходят простои и брак. Низкая квалификация обслуживающего персонала.

Эта проблема мучает всех руководителей. Ведь, как известно: «Кадры решают все!». В практике часто существует такая ситуация, работодатели не хотят большую заработную плату низшему персоналу, поэтому на работу берут людей без опыта и высокой квалификации. Несистемный подход в работе. Иногда для того, чтобы понять все проблемы в организации привлекают постороннего бизнес - консультанта, но консультант не сможет регулировать все бизнес-процессы. Поэтому необходимо строить процесс, таким образом, руководителям, чтобы была четко отлаженная система взаимодействия между персоналом, тогда проблемы перерастут в задачи, которые будут скорее решены в сроки.

Рассмотрим внешние факторы: неудовлетворенность потребителей. Иногда для того, чтобы понять, почему резко падает покупательная способность к вашему товару или услуге, необходимо обратиться к сильному вашему конкуренту, ясно, что никто никогда не расскажет технологию и некоторые нюансы в работе, но всегда может посмотреть на конечную стадию работы – результат. И

сравнить результаты и мнения потребителей. Нехватка средств на развитие. Сейчас российский бизнес редко можно увидеть, без первоначального вложенного капитала. Жизнь поставила людей предпринимателей и акционеров обращаться в банк и брать ссуды, потому как большие налоги и арендные платы являются обязательными платежами.

Поэтому необходима помощь государства с программой поддержки, без помощи властей многие люди могут потерять рабочие места, предприятие останется банкротом, государство не получит налогов. Острая конкуренция. Это было, будет и есть всегда. Никто не в состоянии убрать конкурентов, но стать лучшим в своей сфере, получить «Знак качества» к этим высотам должна стремиться любая компания. Диагностика рынка. Можно постоянно применять многие меры, но если не смотреть, как работают другие компании, то все силы были приложены зря. Выживает на рынке тот, кто всегда быстро и оперативно адаптируется под изменения окружающей среды. Перечисленные факторы носят общий масштабный характер и применительно, как для всего машиностроительного производства, так и для машиностроительных предприятий в отдельности.

Это приводит к огромному непродуктивному расходованию трудовых, материальных и энергетических ресурсов и если не принимать эффективных мер по устранению недостатков, то в недалеком будущем машиностроение превратится в убыточную отрасль. При этом важно понять первопричины, к которым можно отнести:

- 1) Отсутствие единой элементной базы средств технологического обеспечения.
- 2) Отсутствие централизованного управления развитием средств технологического обеспечения.
- 3) Низкий уровень типизации и унификации средств технологического обеспечения.

В итоге, если брать во внимание многие факторы, то развитие технологических процессов, усовершенствование оборудования происходят непрерывно и приводят к разнообразию средств технологического обеспечения.

Рассмотрим производственный процесс в машиностроении:

Изделия – Технологический процесс – Технологическая система – Рабочее место.

Звенья производственной цепочки, не менее важным мероприятием, является широкая и глубокая типизация, и унификация, как самих изделий, так и средств технологического обеспечения.

Создание единой элементной базы средств технологического обеспечения позволит создать технологическое оборудование, которое можно будет быстро перестраивать посредством компоновки. Необходимо постоянно привлекать высококвалифицированных специалистов для разработки типовых решений.

Это позволит резко поднять уровень прогрессивности технологических процессов на всех предприятиях машиностроительного комплекса, существенно сократить объем технологической подготовки и свести к минимуму разнообразие технологических средств. Кроме того, необходима индивидуализация технологической подготовки, что в будущем позволит учитывать конкретные условия данного предприятия и пользоваться прогрессивными решениями. Итак, мы рассмотрели несколько факторов, необходимо отметить, хочу сказать, что современные компании придерживаются такого принципа, постоянное обучение многих сотрудников внутри компании.

Но предприятие - это единый механизм, развивая одно нельзя забывать про другое. Бизнес станет успешным, если все бизнес - процессы будут построены правильно.

Это ключевая задача сегодня, настало новое время и уже невозможно работать «по старинке», именно, когда все стороны организации будут эффективно и качественно работать, компания сможет назвать себя успешной.

Машиностроение является одной из важнейших и ведущих отраслей народного хозяйства. Именно машиностроение в значительной степени определяет материальную основу технического прогресса и темпы развития всех других отраслей промышленности, сельского хозяйства, энергетики, транспорта.

Для того чтобы постоянно удовлетворять растущие потребности производства, машиностроение на базе новейших достижений науки и техники должно не только улучшать конструкции различных технических устройств, но и непрерывно совершенствовать технологии их производства.

Быстрое развитие машиностроительного производства требовало научного разрешения вопросов, связанных с изготовлением машин, что привело к возникновению науки о технологии машиностроения. Предметом технологии машиностроения является изучение закономерностей, действующих в процессе изготовления машин заданного качества в установленном программой выпуска количестве, в заданные сроки и при наименьшей себестоимости.

Учение о технологии машиностроения развивалось от простой систематизации производственного опыта механической обработки заготовок и сборки машин, до создания научно обоснованных положений, разработанных на базе теоретических исследований и обобщения передового опыта машиностроительных заводов.

Появляются новые материалы, внедряются новые технологии, совершенствуются старые. И кто может знать, как будут выглядеть заводы через 100 лет? Но мы можем предположить, и кто-то из внуков сегодняшних студентов воплотит наши идеи в жизнь.

Литература.

1. Ильина О.А. Перспективы развития аутсорсинга в российском машиностроительном комплексе URL: <http://regionsar.ru/node/960//>.
2. Голованов Н.Б. Методический подход к оценке технологического состояния машиностроительного предприятия для повышения обоснованность управленческих решений URL: <http://www.uecs.ru/uecs40-402012/item/1288-2012-04-26-05-39-52//>.
3. Каблов Е. Шестой технологический уклад // Наука и жизнь. 2010 № 4 // <http://www.nkj.ru/archive/articles/17800//>.
4. Комов М. С. Особенности развития инновационной деятельности в российском машиностроении [Текст] / М. С. Комов // Молодой ученый. – 2011. – №8. – Т. 1.
5. Петров А.Б. Посткризисные проблемы развития российского машиностроения // Проблемы современной экономики. – 2011. – №2.

НАУКА, ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ТАДЖИКИСТАНА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*Ш.С. Нозирзода, студент группы 10А41,
научный руководитель: Пономарёв В.А.*

*Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26*

Отмечая решающую роль героической Красной Армии. в разгроме немецко-фашистских агрессоров и завоевании Победы в Великой Отечественной войне, мы должны помнить также и о том грандиозном вкладе, который внесли труженики тыла в общий успех.

Советские люди – и стар, и млад, мужчины и женщины, все нации и народности нашей многонациональной Родины своим беззаветным самоотверженным трудом ковали историческую победу над фашизмом. В неё свой достойный вклад внес и таджикский народ.

Несомненно, историография Таджикистана, освещающая историю деятельности интеллигенции республики периода Великой Отечественной войны, богата разнообразием монографических изданий, научных сборников, исследовательских трудов. Существующую научную литературу и публикации, связанные с темой нашего исследования, можно разделить на три группы:

В первую группу входят коллективные обобщающие труды, в которых отражены вопросы развития науки, подготовки кадров, деятельности театров, средств массовой информации, кино, а также творчество писателей и поэтов военного периода.

Ко второй группе можно отнести отдельные работы, научные и научно-популярные статьи, которые были опубликованы в разные годы в различных сборниках, научных журналах и других периодических изданиях.

За годы войны в республике вступило в строй более 20 новых предприятий и цехов, такие, как: цементной, авторемонтный, электромеханический заводы, Джиликульский, Чорух-Дайронский и Такфонский рудники цветных металлов, Сталинабадский и Ленинабадский гормолзаводы, возросли производственные мощности консервной промышленности, продолжалось строительство Нижне - Варзобской ГЭС. В сжатые сроки было смонтировано оборудование эвакуированных предприятий из западных районов страны, значительно повысивших мощность некоторых заводов и фабрик республики. В промышленности широкий размах приобретало социалистическое соревнование за перевыполнение производственных планов, повышение производительности труда, экономию сырья и материалов. Возросло число рабочих-стахановцев.