

жизни, которую воссоздает писатель. За сумятицей и хаосом миф опознает явления и начала, которые повторяются от эпохи к эпохе, не растворяясь в потоке исторического времени» [3, с. 8].

Героев романа Апдайк терзают сомнения, они пытаются обнаружить смысл жизни. В постоянном контрастном развертывании реального и мифологического определяется основная тема «Кентавра» – «упадок, оскудение, измельчание, общественной и частной жизни, настолько опошлившихся, что новоявленный Хирон мечтает лишь о «блаженстве неведенья и забвенья» [3, с. 9]. Отец Джорджа, сам Джордж, и Питер задают сакраментальный вопрос: для чего живёт человек? Нежели финал непреложен: вслед за обретением смысла жизни наступает смерть. И все же смысл жизни только в ней самой, и нигде более.

Литература.

1. Апдайк Дж. Кентавр. Ферма: Романы. Оутс Дж. К. Сад радостей земных: Роман. Пер. с англ. – М.: Радуга, 1984. – 768 с.
2. Гиленсон Б.А. История литературы США. М.: Издательский центр «Академия», 2003.
3. Зверев А.М. Тупики и преодоления // Апдайк Дж. Кентавр. Ферма: Романы. Оутс Дж. К. Сад радостей земных: Роман. М.: Радуга, 1984. С. 3–16.
4. Литературная энциклопедия терминов и понятий / Под ред. А.Н. Николюкина. М.: НПК «Интел-вак», 2001.
5. Мулярчик А.С. Спор идет о человеке: О литературе США второй половины XX в. М., 1986.
6. Мендельсон М.О. Роман США сегодня. М., 1977.
7. Рымарь Н.Т. Поэтика романа. – Куйбышев, 1990.

МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ В СОВРЕМЕННОМ МЕДИЙНОМ ДИСКУРСЕ (НА ПРИМЕРЕ НОВОСТНЫХ СООБЩЕНИЙ О ДТП)

*Д.А. Архипова, студентка группы 10А31, Е.В. Терентьев, студент группы 10Б41,
научный руководитель: Ивушкина Н.В.*

*Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26*

Автомобиль – это самое удобное и комфортное средство для передвижения человечества, которым пользуются независимо от половой принадлежности. Если раньше предпочтительно за рулем были мужчины, то сейчас на дорогах можно увидеть много автомобилей, за рулем которых сидят женщины. [1]

Цель: определить, как употребление слов, подчеркивающих женский пол (автоледи) на фоне слова нейтрального пола "водитель" влияет на восприятие "аварийности" женщин;

- Задачи:
1. определить способы наименования «людей за рулем»;
 2. выявить языковые способы «сокрытия» пола;
 3. определить оттенки значения слов обозначающих людей за рулем.

Существует много терминов обозначающих людей сидящих за рулем. Например: водитель, шофер, таксист. Самым распространенным словом, обозначающим человека за рулем, является слово «водитель». «Водитель» обозначает лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, и является общим, как для мужчин, так и для женщин.

Следует отметить важную особенность употребления данного слова. В современном русском языке формы грамматического мужского рода используются для обозначения лиц не только мужского, но и женского пола, водящих машину. Это явление характерно и для других областей деятельности. оно стало настолько привычным, что наименование профессии в мужском роде «по умолчанию» превращает мужской род в нейтральный. Таким образом, слово «водитель» перестает обозначать «лицо мужского пола, находящееся за рулем транспортного средства», его значение скорее приближается к «лицо мужского или женского пола за рулем транспортного средства». Это с одной стороны вытесняет женщин-водителей из медийного пространства (нет наименования – нет явления), а с другой, поскольку наименование «водитель» женщин все же подразумевает, делает мужчин-водителей тоже менее заметными. Ведь из заголовка, содержащего только слово «водитель» и название машины часто невозможно понять, кто именно является виновником аварии – мужчина или женщина.

В то же время в СМИ, включая различные интернет-форумы, ведется множество дискуссий по поводу того как все же назвать женщину-водителя. В интернете все чаще мелькают слова «автоледи»,

«водилка», «рулилка», «шоферка» или «шоферша», «автомобилистка». Слово «шоферша» образовано от соответствующих наименований мужского рода при помощи суффиксов «-ша». А слова «водилка», «рулилка», «шоферка» являются феминитивами образованными при помощи суффикса «-к». Частота употребления слов «шоферка» и «автомобилистка» составит от 2 до 7 раз на 300 млн. слов. Эти слова звучат довольно пренебрежительно по отношению к женщине. Среди слов обозначающих женщин-водителей самыми распространенными являются слова «водительница» и «автоледи». Частота их употребления составляет 27 раз на 300 млн. слов. Слово «автоледи» звучит достаточно органично, но это имеет не очень положительное значение, и является иронией в адрес женщины. [2, 3]

Таким образом, мы имеем, с одной стороны – нейтральное, можно сказать, бесполое слово «водитель», а с другой – значительное количество слов, обозначающих женщин за рулем.

Когда СМИ пишут о мужчинах и женщинах участвующих в ДТП, информация может быть подана по-разному, и соответственно по-разному же она будет воспринята. Несмотря на то, что ДТП с участием мужчин количественно больше, и это обусловлено объективными факторами, такими как общее количество мужчин-водителей, по разным данным превышающее количество женщин-водителей в 4-10 раз, количество времени за рулем (мужчины проводят в 2-3 раза больше часов за рулем), сообщения о них воспринимаются, как правило, нейтрально из-за особенностей употребления слова «водитель». На этом нейтральном фоне акцентирование именно женского пола участницы аварии привлекает гораздо больше внимания, а значит, дольше задерживается в памяти и способствует созданию негативного мнения о женщинах-водителях. Заголовки вроде *«Автоледи устроила жесткое ДТП на кузбасской трассе»* убедят кого угодно, что вождение машины не для женщин.

Манипулируя словами можно подчеркнуть половую принадлежность участников аварии, а можно совершенно скрыть ее. Наглядным примером могут послужить заголовки СМИ в сводках новостей о ДТП, в которых журналисты акцентируют внимание на машине. По статистике мужчины чаще попадают в аварии, но СМИ пишут не об «автомэнах» (в противовес сексистскому «автоледи») и даже не о «водителях», а о «Тойотах», «внедорожниках», «Ниссанах» и т.д. Например: *«В Прокопьевске Кемеровской области "Nissan Qashqai" сбил 11-летнюю девочку»*, *«В Ахтубинске «Daewoo Matiz» сбил ребенка»*, *«Напротив ТЦ «Радуга» в Кемерове внедорожник сбил пенсионерку»*, *«66-летняя кемеровчанка погибла на пешеходном переходе под колёсами Ford Kuga»*.

Распространенным способом избежать упоминания половой принадлежности «автора» аварии является использование безличных предложений, с глаголом в форме прошедшего времени и во множественном числе «сбили», «совершили наезд»: *«В городе Волжском сбили пешехода, переходившего на красный свет»*, *«Три пассажира такси пострадали в ДТП на Притомском в Кемерове»*.

Выделяя термин «автоледи» в заголовках, СМИ намекают на несостоятельность женщин за рулем. И как бы между строк нам говорят о том, что не женское это дело машину водить. Да и мужчины не скрывают свое недовольство по этому поводу. Видя женщину за рулем, мужчины пускают колкие замечания и шуточки: *«Женщина за рулем, как обезьяна с гранатой!»*. Мужчины искренне верят, что дамы за рулем представляют собой настоящее стихийное бедствие и, именно из-за них происходит большинство аварий. Однако статистика говорит, что такое мнение необоснованно.

Западные страховые компании давно изучают особенности «женского» вождения, поскольку на долю женщин приходится значительный сегмент рынка. В Австрии, Испании, Франции, Англии и Италии женщинам страхование автомобиля обходится дешевле, чем мужчинам, потому что по статистике дамы более дисциплинированы и внимательны на дорогах. И, как следствие, на их долю приходится меньший процент ДТП. Средний страховой ущерб от женщин составляет \$990, в то время как мужчины разоряют страховые фирмы уже на \$1130 [1]. Причиной абсолютного большинства ДТП, в которых виноваты женщины, является не невнимательность водителя, а техническая неисправность транспортного средства. Как сообщает Британское издание Guardian, лишь 39% женщин-водителей посещают СТО для профилактики. Остальные приезжают на автосервис уже после того, как что-то поломалось [2]. Тем не менее на Западе женщины могут столь же хорошо водить автомобиль, как и мужчины, причём гораздо осторожней и аккуратней.

Российские женщины, как и иностранки, совершают в основном мелкие ДТП, требующие косметического ремонта. По сводкам ГИБДД для мужчин проблемой является соблюдение скоростного режима и обгона, а для женщин - перестроение и маневрирование. Поэтому именно мужчины совершают более тяжелые и серьезные аварии.

Следует помнить, российская женщина как водитель находится в весьма юном возрасте. Многие женщины чувствуют себя неуверенно по разным причинам, что увеличивает количество ошибок [3]. Разумеется, критика, связанная с предрассудками, в такой ситуации уверенности не добавляет.

Нами был проведен опрос на выявление мнения людей о женщине за рулем автомобиля. По результатам опроса можно сделать следующие выводы:

- большинство опрошенных считают, что с участием женщин и с участием мужчин происходит одинаковое количество аварий;
- наибольшее число проголосовавших относятся к женщине, как к обычному водителю;
- большинство считает, что женщина управляет автомобилем хуже мужчины, но и достаточно весомая часть уверены том, что представители противоположных полов управляют ТС одинаково;
- почти половина участников опроса считает, что женщина за рулем осторожна.

По итогам опроса, в котором участвовали молодые люди в возрасте 18-24 лет можно сделать вывод, что значительная их часть не разделяет предрассудков, сформированных в СМИ относительно женщин-водителей.

В то же время анализ заголовков и содержания новостных сообщений о дорожно-транспортных происшествиях показывает, что образ женщины-водителя, создаваемый средствами массовой информации, включает в себя такие негативные черты как частая аварийность, безответственное поведение, глупость и неумелость, значительно отличается от действительного положения дел, что подтверждается статистикой страховых компаний и ГИБДД.

Литература.

1. Евгения Огнева «Сексизм на дорогах» [электронный ресурс] URL: <http://feminism.livejournal.com/101785.html> (дата обращения 02.02.2016).
2. Дай дорогу автоледи «Give way Avtoledi» [Электронный ресурс] // FISHKINET [электронный ресурс] URL: <http://fishki.net/auto/1613447-daj-dorogu-avtoledi-give-way-avtoledi.html> (дата обращения 02.02.2016)
3. Словарь русских синонимов, [электронный ресурс] URL: <http://jeck.ru/tools/SynonymsDictionary/водительница> (дата обращения 02.02.2016)
4. Сергей Зиновьев «Автоледи и «Комсомолка» разбивают стереотипы» [электронный ресурс] URL: <http://www.kem.kp.ru/daily/26416.4/3289716> (дата обращения 02.02.2016).
5. Хроника ДТП госавтоинспекции МВД России [электронный ресурс] URL: <http://www.gibdd.ru/r/32/accident/1884445/?type=special> (дата обращения 02.02.2016).
6. Мария Арзамасцева «В ДТП в Юрге пострадали два человека» [электронный ресурс] URL: <http://sibdepo.ru/news/v-dtp-v-yurge-postradali-dva-cheloveka.html> (дата обращения 02.02.2016)
7. Новости НТВ [электронный ресурс] URL: <http://www.ntv.ru/novosti/602411> (дата обращения 02.02.2016).

THE INTERNATIONAL HERO

*Е.В. Былков, ученик 9 А класса, Д.В. Гнедаш, студент группы 17В41,
научный руководитель: Гнедаш К.В.*

*МБОУ средняя общеобразовательная школа № 14
652050, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Волгоградская, 3*

On April 12 the whole world celebrates the 55th anniversary of the first manned flight into space made by Russian cosmonaut Yuri Gagarin.

On April 12, 1961 a citizen of the Soviet Union, Senior Lieutenant Yuri Gagarin (1934-1968) for the first time in the world accomplished orbiting the Earth on the spaceship "Vostok". This is the date of very beginnings of the space flight. The world was astonished and happy.

Total 108 minutes lasted the first flight of the first cosmonaut in the world. When the news about the first flight spread over the Earth in a few hours, Yuri Gagarin was already the citizen of the world. Courage and fearlessness of a simple Russian guy with a big smile conquered everyone. Before stepping into the unknown, calm and focused Yuri Gagarin said his famous "Poekhali" (Let's go!).

"If to be, only be the first" was his motto in life. Yuri Gagarin was born 82 years ago – March 9, 1934.

To pay our respect to our national hero Yuri Gagarin, the first Russian cosmonaut, and the first cosmonaut in the world, we collected some stories connected with him.