

– проверить плотность соединения сливного шланга с цистерной и с приемным патрубком
– если на станции есть гравийный предохранитель, то следует открыть краник предохранителя на его перепускной трубе

- все подтекания немедленно устранить, а пролитое топливо засыпать песком и удалить

Заключение

В представленной статье нами были рассмотрены основные правила и положения пожарной безопасности в местах стоянки и обслуживания автомобильного транспорта.

Итак, основными причины возгорания на автотранспорте являются:

1. Нарушение герметичности коммуникаций и загорание топлива и электропроводки при соприкосновении с поверхностями, имеющими высокие рабочие температуры (выхлопным коллектором, глушителем и отопительной установкой);

2. Воспламенение топлива в результате попадания искры, возникающей при ударе стальных деталей при повреждении кузова автомобиля в момент ДТП;

3. Воспламенение топлива от попадания искры разряда статистического электричества;

4. Воспламенение горючих конструкционных материалов и топлива по причине неисправности электрооборудования (короткого замыкания, неудовлетворительных контактов и т.п.);

5. Воспламенение горючих конструкционных материалов и топлива от воздействия открытого огня (сварочные работы, разогрев узлов автомобиля в зимний период, проверка наличия топлива в топливных баках с помощью открытого огня, курение и т.п.).

Устранение основных причин пожаров, а также своевременная и грамотная ликвидация возникающих возгораний поможет избежать жертв среди людей и значительного материального ущерба.

Опыт ликвидации пожаров на предприятиях показывает, что число жертв среди персонала, знающего правила действий при возникновении пожара и умеющего правильно действовать в экстремальных ситуациях, на 35-40% меньше, чем среди людей, не владеющих этими навыками, поэтому крайне важно знать основы организации обеспечения пожарной безопасности в местах стоянки и обслуживания автомобильного транспорта.

Литература.

1. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. N 390 «Правила противопожарного режима в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. – 2012. - N 19. - ст. 2415.
2. ГОИ Р-97300-002-1995. Сборник типовых отраслевых инструкций по охране труда при ремонте и техническом обслуживании машин и оборудования в хозяйстве (утв. Приказом Минсельхозпрода РФ от 23.11.1994 N 289)
3. Черноиванов, В.И. Технологические рекомендации по обеспечению безопасности труда при эксплуатации МТП в личных подсобных и крестьянских (фермерских) хозяйствах / В.И. Черноиванов и [др.]. - М.: Столичная типография, 2008. - 120 с.
4. Логаш, А. А., Родионов П. В. Требования противопожарной безопасности при ремонте и эксплуатации АТ и БТ // Экология и безопасность в техносфере: современные проблемы и пути решения: сборник трудов Всероссийской научно-практической конференции молодых ученых, аспирантов и студентов, г. Юрга, 27-28 ноября 2014 г. / Национальный исследовательский Томский политехнический университет (ТПУ), Юргинский технологический институт (ЮТИ); под ред. В. М. Гришагин – Томск: Изд-во ТПУ, 2014

ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА НЕШТАТНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ НА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

А.А. Саду, А.А. Телицын, студенты группы 17Г30 кафедры БЖДЭ и ФВ

Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского

Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. 8(923)6044204

E-mail: rodik-1972@yandex.ru

В условиях рыночной экономики нашего государства, направленной на получение прибыли с минимальными затратами, устаревает и быстро изнашивается оборудование, тем самым увеличивая вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций на производстве, которая предполагает ухудшение статистики аварий по России в целом. Согласно ФЗ «О защите населения от ЧС № 68» для лик-

видации ЧС на объекте экономики используются силы объекта нештатное аварийно-спасательное формирование. Вследствие чего возникает необходимость применения нештатных аварийно-спасательных формирований, созданных на объекте экономики для выполнения АСР.

Для того чтобы смягчить и ликвидировать последствия чрезвычайных ситуаций необходимо заблаговременно спрогнозировать чрезвычайную ситуацию и подготовить нештатные аварийно-спасательные формирования для ее ликвидации. Для этого необходимо постоянно совершенствовать качество подготовки личного состава аварийно-спасательных формирований. Эффективность организации аварийно-спасательных работ невозможна без точного знания и навыка применения сил и средств для выполнения спасательных работ.

Организация и осуществление аварийно-спасательных работ возлагается на руководителей организаций входящих в состав комиссии по ликвидации чрезвычайной ситуации. Комиссия намечает мероприятия, которые необходимо провести по подготовке сил и средств к решению задач, стоящих перед нештатными аварийно-спасательными формированиями.

Всесторонние и своевременное обеспечение мероприятий материального технического оснащения является важным условием успешного выполнения поставленных задач перед нештатными аварийно-спасательными формированиями в мирное и военное время.

На предприятии ООО «Юргинский машзавод» существуют 20 нештатных аварийно-спасательных формирований:

- аварийно техническая группа;
- автоколонна для перевозки населения;
- подвижная автозаправочная станция;
- группа механизации;
- разведывательная группа;
- звено связи в составе;
- автоколонна для перевозки грузов;

Подготовка НАСФ включает:

– обучение руководителей формирований в Кемеровском объединенном учебно-методическом центре по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям, сейсмической и экологической безопасности и в его филиале г. Юрги;

– обучение личного состава формирований на предприятии в соответствии с примерной программой обучения МЧС России от 28 марта 2006 г. № 1-4-54-370-14 личного состава НАСФ Юргинского филиала Кемеровского объединенного учебно-методического центра по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и рекомендациями МКУ «Управление по делам ГО и ЧС г. Юрги»;

– участие формирований в учениях и тренировках по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций, а также практических мероприятий по ликвидации последствий аварий и катастроф.

Обучение личного состава НАСФ в организации включает базовую и специальную подготовку. Обучение планируется и проводится по программе подготовки НАСФ в рабочее время. Примерные программы обучения нештатных аварийно-спасательных формирований разрабатываются и утверждаются МЧС России.

Темы специальной подготовки отрабатываются с учетом предназначения НАСФ.

Основным методом проведения занятий является практическая тренировка (упражнение). Теоретический материал изучается в минимальном необходимом обучаемом объеме для правильного и четкого выполнения практических приемов и действий. При этом используются современные обучающие программы, плакаты и другие наглядные пособия.

Практические и тактико-специальные занятия организуют и проводят руководители НАСФ и (или) КЧС и ПБ. Занятия проводятся на участках местности, на объектах и территории предприятия.

На тактико-специальные занятия НАСФ выводятся в полном составе, с необходимым количеством специальной техники, оборудования, снаряжения, инструментов и материалов.

Личный состав подразделений НАСФ готовится по базовой и специальной программе обучения нештатных аварийно-спасательных формирований разрабатываемых и утверждаемых МЧС России от 28 марта 2006 г. № 1-4-54-370-14.

Базовая подготовка в объеме 14 часов отрабатываются всеми НАСФ – как формированиями общего назначения, так и формированиями аварийно-спасательных служб. Замена или уменьшение количества часов для их отработки не допускается.

Специальная подготовка – в объеме 6 часов, отрабатывается нештатными АСФ с учетом их предназначения.

Личный состав НАСФ должен знать:

- Характерные особенности опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также способы защиты от них;
- Физико-химические и поражающие свойства АХОВ, применяемых на объекте, порядок и способы защиты при их утечке (выбросе);
- Предназначение своего формирования и свои функциональные обязанности;
- Производственные и технологические особенности своей организации, характер возможных АСДНР;
- Порядок действий по сигналу «Внимание всем!» и речевым информациям;
- Порядок оповещения, сбора и приведения нештатного АСФ в готовность;
- Место сбора формирования, пути и порядок его выдвижения к месту возможного проведения АСДНР;
- Назначение, технические данные, порядок применения и возможности техники, механизмов и приборов, а также средств защиты, состоящих на оснащении формирования.

Для подготовки НАСФ на заводе используется учебно-методическая база, состоящая из обучающих плакатов различного рода и инструктажей с последующей проверкой практических знаний обучаемых формирований.

Личный состав НАСФ должен уметь:

- Поддерживать в исправном состоянии и грамотно применять закрепленную штатную технику, механизмы, приборы и другое табельное имущество, а также СИЗ при проведении АСДНР;
- Оказывать первую помощь раненым и пораженным, а также эвакуировать их в безопасные места;
- Работать на штатных средствах связи;
- Проводить санитарную обработку дезактивацию, дегазацию и дезинфекцию техники, сооружений, территории, одежды и СИЗ;
- Выполнять функциональные обязанности при проведении АСДНР.

В соответствии с Федеральным Законом № 28 от 12 февраля 1998 г. и Приказ МЧС РФ № 999 от 23 декабря 2005 г. каждое предприятие обязано иметь на своем предприятии НАСФ из состава персонала, в количестве 10 % от общего числа работников.

Для уменьшения масштабов и последствий аварий предусматриваются регулярные тренировки и учения. Для этого необходимо проводить теоретические и практические занятия в учебном классе. Действием при той или иной ЧС каждый сотрудник НАСФ должен четко знать свои должностные обязанности и порядок последовательности действий при ликвидации ЧС. В связи с этим некоторые учебные тренировки должны проводиться в условиях максимально приближенных к боевым. Так же следует уделить внимание к психологической подготовке личного состава НАСФ. Так как эти подразделения во многом отличаются от профессиональных пожарных и спасателей: по возрастным группам, по мотивации, по своим психологическим качествам. Эти отличия зачастую существенно затрудняют формирование у них состояния готовности к деятельности в ЧС, а иногда приводят к псевдоготовности, что является одной из причин тяжелых травм (как физических, так и психологических), а часто и к гибели.

Для эффективной подготовки руководителей НАСФ нелишне проводить занятия в форме обучающих игр. К числу основных условий для проведения игр относится: рациональное распределение различных видов обучающих игр в соответствии с решаемыми задачами подготовки руководителей НАСФ: предварительная подготовка плана и сценария обучающих игр; направленность обучающих игр на развитие управленческих навыков у руководителей НАСФ; применение методических приемов во время обучающей игры, направленных на поддержание высокого уровня мотивации у руководителей НАСФ; создание обстановки во время проведения обучающей игры, требующей высокого уровня самоконтроля у руководителей НАСФ; предварительная подготовка и эффективное использование помощников при проведении обучающей игры.

В настоящее время, учитывая долгосрочное развитие экономики, необходимость функционирования НАСФ на предприятии необходима, поскольку нельзя полностью исключить чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, а так же нельзя недооценивать влияние человеческого фактора на возникновение чрезвычайных ситуаций на предприятиях машиностроения. Так же НАСФ существенно смягчит и ускорит процесс ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Литература.

1. Шапошников С.В. Совершенствование гражданской обороны в Российской Федерации / С.В. Шапошников, М.И. Фалеев. – М.: Вестник, 2010. – 130 с.
2. Ротанов И.А. Психофизиологическое обеспечение личного состава аварийно-спасательных формирований / Ротанов И.А., Курсаков А.И. М.: Сиббезопасность, 2009. № 1. – 155 с.
3. http://www.culture.mchs.gov.ru/documents/training_programs/training_drug_nasf/
4. Жалеев Р. Т., Родионов П. В. Общественная организация – среда неформального обучения студентов техносферной безопасности по первоначальной подготовке спасателей // Современные технологии обеспечения гражданской обороны и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций: сборник статей по материалам VI Всероссийской научно-практической конференции курсантов, слушателей, студентов и молодых ученых с международным участием, 17 апреля 2015 г., Воронеж 2 ч. / Воронежский институт Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны. – 2015. – Ч. 1.

**ЭВАКУАЦИЯ ПАЦИЕНТОВ ОТДЕЛЕНИЯ РЕАНИМАЦИИ И ИНТЕНСИВНОЙ ТЕРАПИИ
НОВОРОЖДЕННЫХ И НЕДОНОШЕННЫХ МБЛПУ «ЗОНАЛЬНЫЙ ПЕРИНАТАЛЬНЫЙ
ЦЕНТР» Г.НОВОКУЗНЕЦКА ПРИ УГРОЗЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА**

Р.М. Саржан, сотрудник бригады скорой помощи

МБЛПУ «Станция скорой медицинской помощи города Новокузнецка»

654007, г.Новокузнецк, ул.Запорожская, 73а-39, тел. 89521711584

E-mail:roman-sarzhan@rambler.ru

Муниципальное бюджетное лечебно-профилактическое учреждение «Зональный перинатальный центр» (далее «ЗПЦ») г. Новокузнецка – является важным звеном в системе оказания медицинской помощи детям и беременным женщинам города Новокузнецка и юга Кемеровской области. Включает в себя следующие структурные подразделения:

- Клинический родильный дом;
- Родильный дом №2;
- Родильный дом №3;
- Центр охраны здоровья семьи и репродукции;
- Городская детская клиническая больница №7;
- Амбулаторно-поликлинические подразделения (5 детских поликлиник);
- Центр здоровья для детей.

В данной работе мы рассмотрим «Отделение реанимации и интенсивной терапии новорожденных и недоношенных детей» (далее ОРИТНД), которое является структурным подразделением Клинического родильного дома (далее КРД). КРД расположен в Центральном районе г. Новокузнецка по адресу ул.Сеченова, 17а, в отдельно стоящем 4-х этажном кирпичном здании.

Наибольшая работающая смена – 114 чел. женщин – до 95 чел. детей – до 81 чел.

В зону затопления при наводнении объект не попадает, сложная обстановка возможна при землетрясении. К КРД сети энерго-, водо-, теплоснабжения. При чрезвычайной ситуации сети могут быть выведены из строя, но имеется возможность перехода на автономное электроснабжение. Защитные сооружения отсутствуют. Под простейшие укрытия приспособляется подвальное помещение. Территория не ограждена и не охраняется. В КРД в приемном покое расположен пост охраны, в дневное время действует 3 входа, а в ночное функционирует один вход через санпропускник для скорой помощи. На все входы установлены кодовые замки и видеоглазки. В здании имеется на первом этаже электрощитовая, которая закрыта на ключ. КРД расположен в жилом массиве на расстоянии 20 – 25 м. Рядом с родильным домом проходит автомобильная дорога, открытая для круглосуточного движения.

Клинический родильный дом №1 расположен от:

- Ж/Д станции «Новокузнецк – Пассажирский» - 1,5 км;
 - Вертолетной площадки – 3 км;
 - Речного вокзала – 3 км;
 - Международного аэропорта «Спиченково» - 25 км.
- В 100 метрах от КРД расположено МБЛПУ «ЗПЦ» Городская детская клиническая больница №7;