

# Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

## «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт социально-гуманитарных технологий

Направление подготовки 38.05.02 «Таможенное дело»

Кафедра истории и философии науки и техники

### ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Тема работы
Анализ современной практики и проблем классификации средств наземного транспорта (группа 87 ТНВЭД ЕАЭС)

УДК 339.543

Студент

Группа	ФИО	Подпись	Дата
11912	Алескеров Роман Мубаризович		

Руководитель

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
доцент	Агеева Вера Валентиновна	кандидат исторических наук		

Рецензент

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Начальник отделения товарной номенклатуры происхождения товаров и торговых ограничения	Юмаков Евгений Валерьевич		

### ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ:

Зав. кафедрой	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Зав. кафедрой истории и регионоведения	Трубникова Наталья Валерьевна	Д.и.н., профессор		

Томск - 2016 г.

## Планируемые результаты обучения по ООП

Код результата	Результат обучения (выпускник должен быть готов)	Требования ФГОС, критериев и/или заинтересованных сторон
<i>Профессиональные компетенции</i>		
P1	Постоянно повышать уровень профессиональных знаний и компетенций, находить, анализировать и применять необходимую информацию для решения профессиональных задач, владеть навыками использования компьютерной техники, информационных технологий и систем, проводить научные исследования, внедрять научные и инновационные методы и проекты в сфере профессиональной деятельности	Требования ФГОС (ОК -5, 6, ПК-4, 5) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P2	Контролировать соблюдение участниками ВЭД таможенного, валютного законодательства РФ, достоверность классификации товаров, сведений о происхождении товара, установленных запретов и ограничений при таможенных перемещениях, заявленную таможенную стоимость перемещаемых товаров, правильность исчисления, полноты и своевременности уплаты таможенных платежей, пошлин, взимания пени, процентов, задолженности при осуществлении таможенных операций	Требования ФГОС (ПК-7, 10, 11, 14, 15, 16, 17) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P3	Владеть навыками применения форм, технологий, средств таможенного контроля товаров, эксплуатации соответствующего современного оборудования и приборов; применять правила интерпретации ТН ВЭД, методы определения таможенной стоимости перемещаемых товаров, выявления фальсифицированного и контрафактного товара	Требования ФГОС (ПК-8, 9, 10, 12, 19) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P4	Применять навыки заполнения и контроля деклараций и др. таможенной документации, использования в таможенном деле информационных технологий, статистических данных, анализа и прогнозирования поступления таможенных поступлений финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД,	Требования ФГОС (ПК-13,14, 37, 38, 41, 44) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P5	Выявлять и противодействовать административным злоупотреблениям, правонарушениям, и преступлениям в сфере таможенного дела, совершать для этого юридически значимые действия	Требования ФГОС (ПК -23, 24, 25, 27, 28) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P6	Управлять деятельностью таможенных органов и структур, персоналом в таможенных органах, качеством, результативностью и рисками в области профессиональной деятельности, прогнозировать и планировать личную и коллективную профессиональную деятельность; владеть приемами применения СУР в профессиональной деятельности, понимать место ТО в системе госуправления	Требования ФГОС (ПК- 29 – 33, 20, 36) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
P7	Применять профессиональные знания для организации и содействия внешнеэкономической деятельности государственных органов, предприятий, фирм, связанной с таможенным перемещением и оформлением; информировать и консультировать участников ВЭД в области таможенного дела, состояния и развития российской и мировой экономики, потенциала таможенных территорий	Требования ФГОС (ПК-4,5, 38, 39, 42) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост



Институт социально-гуманитарных технологий  
 Направление подготовки (специальность) «Таможенное дело»  
 Кафедра истории и философии науки и техники

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_ Трубникова Н.В.  
 (Подпись) (Дата) (Ф.И.О.)

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение выпускной квалификационной работы**

В форме:

Дипломной работы/проекта

(бакалаврской работы, дипломного проекта/работы, магистерской диссертации)

Студенту:

Группа	ФИО
11912	Алескеров Роман Мубаризович

Тема работы:

Анализ современной практики и проблем классификации средств наземного транспорта (группа 87 ТНВЭД ЕАЭС)

Утверждена приказом директора (дата, номер)	Приказ № _____ от _____
---	-------------------------

Срок сдачи студентом выполненной работы:	
--	--

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ;**

Исходные данные к работе	<p><b>Задание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Объект исследования – контроль соблюдения таможенного законодательства в области классификации средств наземного транспорта,</li> <li>2) Режим работы – непрерывный систематический,</li> <li>3) Список литературы,</li> <li>4) План курсовой работы,</li> <li>5) Гипотезы.</li> </ol>
Перечень подлежащих исследованию, проектированию и разработке вопросов	Раздел 1. Особенности идентификации и классификации средств наземного

	<p>транспорта в соответствии с ТНВЭД</p> <p>§1. Специфика идентификации средств наземного транспорта в таможенных целях</p> <p>§2. Порядок таможенной классификации товаров группы 87 ТНВЭД и контроля достоверности заявленного кода</p> <p>§3. Структура классификации средств наземного транспорта в ТНВЭД ЕАЭС</p> <p>§4. Распространенные ошибки и типичные сложности, возникающие при классификации объектов таможенного контроля по ТНВЭД ЕАЭС, и причины их возникновения</p> <p>Раздел 2. Нормативно-правовое регулирование таможенной классификации средств наземного транспорта</p> <p>§1. Нормативно-правовая база обеспечения контроля достоверности заявленного кода ТНВЭД ЕАЭС</p> <p>§2. Предварительное решение о классификации в системе контроля достоверности заявленного кода средств наземного транспорта</p> <p>§3. Анализ предварительных решений о классификации средств наземного транспорта</p> <p>Раздел 3. Анализ судебной практики по делам об оспаривании кода ТНВЭД в отношении средств наземного транспорта</p> <p>§1. Оспаривание решений таможенных органов о классификации товаров по ТНВЭД ЕАЭС</p> <p>§2. Анализ судебной практики связанной с классификацией средств наземного транспорта</p> <p>§3. Рекомендации в отношении повышения эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении средств наземного транспорта</p>
<b>Консультанты по разделам выпускной квалификационной работы</b>	
Раздел	Консультант
Особенности идентификации и классификации средств наземного транспорта в соответствии с ТНВЭД	Агеева В.В.
Нормативно-правовое регулирование таможенной классификации средств наземного транспорта	Агеева В.В.

Анализ судебной практики по делам об оспаривании кода ТНВЭД в отношении средств наземного транспорта	Юмаков Е.В.
<b>Названия разделов, которые должны быть написаны на русском и иностранном языках:</b>	
Особенности идентификации и классификации средств наземного транспорта в соответствии с ТНВЭД	Русский язык
Нормативно-правовое регулирование таможенной классификации средств наземного транспорта	Русский язык
Анализ судебной практики по делам об оспаривании кода ТНВЭД в отношении средств наземного транспорта	Русский язык

Дата выдачи задания на выполнение выпускной квалификационной работы по линейному графику	
--	--

**Задание выдал руководитель**

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Доцент	Агеева Вера Валентиновна	Кандидат исторических наук		

**Задание принял к исполнению студент:**

Группа	ФИО	Подпись	Дата
11912	Алескеров Роман Мубаризович		

## **ОТЗЫВ**

на выпускную квалификационную работу  
студента гр. 11912

Томского политехнического университета

**Алескерова Романа Мубаризовича**

Фамилия Имя Отчество

**На тему:** Анализ современной практики и проблем классификации средств наземного транспорта (группа 87 ТНВЭД ЕАЭС)

**Актуальность темы** обусловлена необходимостью совершенствования таможенного контроля заявленного кода ТНВЭД в отношении средств наземного транспорта, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

**Достоинства работы.** К достоинствам представленного исследования относится последовательный и системный анализ текстов товарных позиций ТНВЭД и материалов судебной практики об оспаривании кода ТНВЭД в отношении средств наземного транспорта и выявление на этой основе потенциальных рисков несоблюдения таможенного законодательства при классификации в таможенных целях товаров данной категории. Солидный объем проделанной работы позволил автору обобщить большой массив информации и выявить идентификационные признаки средств наземного транспорта, на которые следует обращать особое внимание, как при классификации, так и при таможенном контроле.

**Недостатки:** работу усилила бы более тщательная проработка методологии анализа современной практики классификации средств наземного транспорта. Впрочем, указанный недочет не умаляет достоинств проведенного анализа.

**В процессе выполнения выпускной квалификационной работы**

**Алескеров Р.М.** показал себя как заинтересованный в теме исследователь, аналитик, специалист таможенного дела.

**По календарному рейтинг-плану студент набрал 40 баллов из 40.**

**Считаю, что выпускная квалификационная работа заслуживает**

**оценки «Отлично», а студент Алескеров Роман Мубаризович -**

**присвоения квалификации специалиста по направлению подготовки «Таможенное дело»**

**Руководитель выпускной квалификационной работы:**

К.и.н., доцент каф. ИФНТ

должность, ученое звание

\_\_\_\_\_

подпись

Агеева В.В.

Фамилия И.О.

**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на дипломную работу (проект)**

Студент	Алескеров Роман Мубаризович
---------	-----------------------------

Направление / специальность	Таможенное дело
-----------------------------	-----------------

Кафедра	Истории и философии науки и техники	Институт	Социально-гуманитарных технологий
---------	-------------------------------------	----------	-----------------------------------

<b>Тема работы</b>
Анализ современной практики и проблем классификации средств наземного транспорта (группа 87 ТНВЭД ЕАЭС)

Представленная на рецензию работа содержит пояснительную записку на \_\_\_\_\_ листах,

\_\_\_\_\_ листов графической части на формате \_\_\_\_\_ ,

Работа выполнена в соответствии с заданием и в полном объеме.

Рецензируемая работа содержит две главы.

В первой главе/разделе рассмотрены/представлены/описаны и т.д.:

Проводится идентификация и классификация средств наземного транспорта, а также рассматриваются ошибки и типичные сложности, возникающие при классификации объектов таможенного контроля по ТНВЭД ЕАЭС, и причины их возникновения

Во второй главе/разделе рассмотрены/представлены/описаны и т.д.:

Проводится анализ нормативно-правовой базы обеспечения контроля достоверности заявленного кода ТНВЭД ЕАЭС, а также анализ предварительных решений о классификации средств наземного транспорта

В третьей главе/разделе рассмотрены/представлены/описаны и т.д.:

Проводится анализ судебной практики по делам об оспаривании кода ТН ВЭД в отношении средств наземного транспорта, а также представлены рекомендации в отношении повышения эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении средств наземного транспорта

Оценка работы рецензентом в целом (указывается мнение рецензента о работе в целом: степень раскрытия тематики, актуальность, практическая значимость и т.д., дается оценка достижения каждого из запланированных результатов обучения по образовательной программе. Необходимо указать недостатки и замечания работы )'.

Дипломная работа выполнена на актуальную тему. Актуальность темы дипломной работы обусловлена тем, что средства наземного транспорта стали объектом деятельности многих коммерческих фирм, вследствие чего особое внимание следует уделить их классификации по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. Кроме того, средства наземного транспорта представляют собой сложный вид товара, требующий детального внимания при их декларировании. Большая работа проведена с анализом судебной практики связанной с классификацией средств наземного транспорта в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности. Было проработано большое количество судебных дел, вследствие чего выявлены как общие проблемы классификации, так и проблемы, относящиеся непосредственно к определенным товарам выбранной категории.

В дипломной работе большое внимание уделено нормативно-правовому регулированию вопроса. Проведен анализ нормативно-правовой базы, связанной с классификацией выбранной автором категории товаров.

Алескеров Р.М. отнесся добросовестно к выполнению дипломной работы, хорошо владеет нормативными и методическими материалами, проявил умение самостоятельно анализировать информационно-справочные и нормативно-правовые источники, формулировать аргументированные выводы и рекомендации. Работа проиллюстрирована таблицами и диаграммами.

Тема выпускной квалификационной работы раскрыта достаточно глубоко и полно, существенных недостатков в представленной работе не выявлено. Цель и задачи работы достигнуты. Работа имеет характер законченного исследования.

Выполненная работа может быть признана законченной квалификационной работой, соответствующей всем требованиям, а ее автор,

***Алескеров Роман Мубаризович***

заслуживает оценки:

*(оценка)*

и присуждения квалификации специалиста по специальности:

направление /  
специальность

**Таможенное дело**

**Рецензент:**

**Начальник отделения товарной номенклатуры  
происхождения товаров и торговых ограничений**

**/Е.В.Юмаков/**

М.П. *(организации-места работы рецензента)*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Реферат

Выпускная квалификационная работа состоит из 102 стр., 5 рис, 2 табл., 2 диаграмм, 30 источников, 2 приложений.

**Ключевые слова:** внешнеэкономическая деятельность, средства наземного транспорта, товарная номенклатура, классификация, особенности классификации, код ТНВЭД, рекомендации, контроль достоверности.

**Объектом** исследования является современная таможенная и судебная практика классификации транспортных средств группы 87 ТН ВЭД ЕАЭС, перемещаемые через границу ЕАЭС.

**Целью** работы – Выявление проблем, связанных с классификацией средств наземного транспорта, а также сформулировать рекомендации по повышению эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении данной категории товаров.

В процессе исследования проводился анализ нормативно-правовых актов международного, регионального и национального уровней; информационно-аналитических ресурсов.

**В результате** исследования были разработаны рекомендации в отношении повышения эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении средств наземного транспорта.

**Областью применения** является сфера внешнеэкономической деятельности, таможенное дело, сфера налогообложения, производственная деятельность организаций.

**Значимость** работы заключается в возможности повышения уровня эффективности классификации средств наземного транспорта, в связи с ознакомлением и применением предложенных рекомендаций.

## **СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РАБОТЕ**

ГС – Гармонизированная система описания и кодирования товаров

ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз

ОПИ – Основные правила интерпретации

ТК – Таможенный Кодекс

ТНВЭД – Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности

ТС – Таможенный Союз

ВЭД – Внешнеэкономическая деятельность

## **Оглавление**

Введение.....	12
Глава 1. Порядок классификации и контроля заявленного кода товаров группы 87 ТНВЭД ЕАЭС ....	19
1.1 Специфика идентификации средств наземного транспорта в таможенных целях .....	19
1.2 Порядок таможенной классификации товаров группы 87 ТНВЭД и контроля достоверности заявленного кода; практика разрешения спорных ситуаций классификации .....	24
1.3 Структура классификации средств наземного транспорта в ТНВЭД ЕАЭС .....	37
1.4 Распространенные ошибки и типичные сложности, возникающие при классификации объектов таможенного контроля по ТНВЭД ЕАЭС, и причины их возникновения.....	47
Глава 2. Нормативно-правовое регулирование классификации средств наземного транспорта .....	50
2.1 Нормативно-правовая база обеспечения контроля достоверности заявленного кода ТНВЭД ЕАЭС .....	50
2.2 Предварительное решение о классификации в системе контроля достоверности заявленного кода средств наземного транспорта .....	59
2.3 Анализ предварительных решений о классификации средств наземного транспорта.....	72
Глава 3. Анализ судебной практики по делам об оспаривании кода ТН ВЭД в отношении средств наземного транспорта .....	76
3.1 Оспаривание решений таможенных органов о классификации товаров по ТНВЭД ЕАЭС .....	76
3.2 Анализ судебной практики связанной с классификацией средств наземного транспорта .....	83
3.3 Рекомендации в отношении повышения эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении средств наземного транспорта.....	88
Заключение .....	92
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	95
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	100

## Введение

**Актуальность проблемы исследования** обусловлена необходимостью поиска путей минимизации недостоверной классификации средств наземного транспорта. С развитием экономики и увеличением товарооборота средств наземного транспорта растет количество случаев оспаривания участниками внешнеэкономической деятельности классификационного кода ТНВЭД в отношении средств наземного транспорта. Средства наземного транспорта представляют большую категорию товаров, которые обеспечивают мобильность населения, а также средства наземного транспорта необходимы во многих сферах жизни, таких как: перевозка людей, обработка земель, строительство. Помимо этого категория средств наземного транспорта не ограничивается только готовой продукцией, в данную категорию включаются и запасные части, кузова, которые ввозятся с целью развития отечественного машиностроения. Кроме того, средства наземного транспорта, а особенно предназначенные для строительства и перевозок крупногабаритных товаров имеют высокую стоимость, а она влияет на размер таможенных платежей. Так как более чем на 50% государственный бюджет состоит из таможенных платежей<sup>1</sup>, контроль достоверности заявленного кода ТНВЭД в отношении средств наземного транспорта приобретает принципиальное значение.

Учитывая негативную судебную практику судебных разбирательств участников ВЭД с таможенными органами, сложившуюся из-за отсутствия высококвалифицированных кадров, недостатков в нормативно-правовой базе, регулирующей правоотношения в вопросах классификации товаров и транспортных средств в таможенных целях, и негативной практики таможенного декларирования, связанного с классификацией средств наземного транспорта, избранная тема выпускной квалификационной работы является актуальной.

---

<sup>1</sup> Государственный бюджет [Электронный ресурс]: Энциклопедия Экономиста URL: <http://www.grandars.ru/student/finansy/gosudarstvennyy-byudzheta.html> [Дата обращения: 06.06.2016]

**Объектом исследования** является современная таможенная и судебная практика классификации транспортных средств группы 87 ТНВЭД ЕАЭС, перемещаемые через границу ЕАЭС.

**Предметом исследования** являются наиболее распространенные трудности, возникающие при классификации средств наземного транспорта и пути их минимизации.

**Степень изученности проблемы исследования.** Освещению общетеоретических и практических вопросов контроля достоверности таможенной классификации средств наземного транспорта уделено много внимания в научной литературе и информационно-аналитическом поле.

Методические рекомендации Е.В. Жиряевой<sup>1</sup>, Е.И. Андреевой, О.Г. Стариковой позволяют изучить научный подход к классификации товаров, а также проследить историю создания ТНВЭД, содержание номенклатуры, ее роль в торговой политике, правила и особенности классификации товаров. О.Г. Старикова в работе «Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности» отметила важность систематизации и группировки товаров по схожим признакам с целью присвоения одного классификационного кода.

**Цель** данного исследования – Выявление проблем, связанных с классификацией средств наземного транспорта, а также сформулировать рекомендации по повышению эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении данной категории товаров.

Для решения поставленной цели в работе последовательно решаются следующие задачи:

1. Выявить специфику идентификации средств наземного транспорта в таможенных целях.
2. Проанализировать порядок таможенной классификации товаров группы 87 ТНВЭД и контроля достоверности заявленного кода.

---

<sup>1</sup> Товароведение и экспертиза в таможенном деле [Электронный ресурс ]:Библиотека книг URL: <http://www.twirpx.com/file/491465/> [Дата обращения: 06.06.2016]

3. Систематизировать структуру классификации средств наземного транспорта.

4. Определить распространенные ошибки и типичные сложности, которые возникают при классификации объектов таможенного контроля, а также определить причины их возникновения.

5. Провести анализ нормативно-правовой базы обеспечения контроля достоверности заявленного кода ТНВЭД ЕАЭС.

6. Представить структурированное описание предварительных решений о классификации средств наземного транспорта.

7. Проанализировать предварительные решения о классификации средств наземного транспорта.

8. Определить наиболее распространенные причины возникновения судебных разбирательств по классификации товаров по ТНВЭД.

9. Провести анализ судебной практики связанной с классификацией средств наземного транспорта.

10. Разработать рекомендации для повышения эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении средств наземного транспорта.

**Источниковая база исследования** включает два важнейших блока информационных ресурсов: нормативно-правовые акты и электронные аналитические ресурсы. Для определения порядка классификации товаров, особенностям отнесения к определенным классификационным группам, а также рассмотрения судебной практики использовались нормативно-правовые акты. Электронные аналитические ресурсы были задействованы для выявления сведений об особенностях классификации товаров группы 87 ТНВЭД ЕАЭС.

#### **Анализ нормативно-правовой базы**

Нормативно-правовой блок источников составили:

1. Международные нормативно-правовые акты;
2. Нормативно-правовые региональные акты;

3. Законодательные акты в сфере таможенного регулирования национального уровня.

4. Материалы судебной практики РФ.

ТНВЭД применяется для осуществления мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, а также для ведения таможенной статистики.<sup>1</sup> Товары при их декларировании подлежат классификации по ТНВЭД и присвоения товарам и транспортным средствам кода в соответствии с ТНВЭД.

Таможенный кодекс Таможенного союза является неотъемлемой частью любого исследования касающегося таможенных вопросов, так как на его основе строятся, постановления и подзаконные акты.

Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза позволяет проанализировать меры тарифного регулирования, которые применяются к средствам наземного транспорта. Тариф определяет ставку импортной таможенной пошлины, и позволяет нам изучить товарные позиции к которым применяются наименьшие ставки, вследствие чего мы можем определить какие транспортные средства могут быть недостоверно проклассифицированы с целью снижения таможенных платежей.

Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации"<sup>2</sup> регламентирует отношения, связанные с ввозом товаров в Россию и вывозом из страны, их перевозкой по территории Российской Федерации под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами.<sup>3</sup> Помимо этого, данный закон утверждает перечень товарных

---

<sup>1</sup> Понятия в области классификации и кодирования товаров [Электронный ресурс]: Международные перевозки грузов URL: <http://www.vdnk.ru/site/ru/tnved/basis-classification-commodities> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 11.07.2011г. № 311: (в ред. ФЗ от 26.06.2011 № 162-ФЗ, от № 200-ФЗ, от 06.12.2011 № 409-ФЗ) // Виртуальная таможня справочная система. URL:[http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table\\_code=14&action=show&id=18032](http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table_code=14&action=show&id=18032) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Реализация Федерального закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации" [Электронный ресурс]: Анализ актуальных вопросов в правоприменительной практике ГАРАНТ. РУ URL: <http://www.garant.ru/interview/384437/#ixzz4A1QJ62Rk> [Дата обращения: 06.06.2016]

позиций, к которым применяется предварительные классификационные решения.

**Методологической основой исследования** являются общенаучные и специальные научные методы:

1. Метод классификации, который позволяет изучить структуру классификации средств наземного транспорта в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС.

2. Метод контент-анализа – использовался при анализе материалов предварительных решений и судебной практики и выявления основных проблем связанных с классификацией исследуемых товаров в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС.

3. Метод сравнительного анализа позволил установить сходства и различия в проблемах классификации средств наземного транспорта.

4. Метод системного анализа. Данный метод использовался при выявлении основных характеристик товаров.

Наряду с вышеуказанными методами, безусловно, в основу работы легли общелогические методы исследования, метод анализа и синтеза при рассмотрении содержания и определения понятий и трудностей, входящих в тему исследования.

**Научная и практическая новизна исследования** заключается в том, что работа является комплексным исследованием по проблемам классификации средств наземного транспорта в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС<sup>1</sup>. В современных условиях развития рыночной экономики, когда внешнеэкономический товароборот достигает гигантских размеров, перед таможенными органами встает задача проведения эффективного таможенного контроля заявленного классификационного кода ТНВЭД.

Предметом контроля таможенных органов выступают конкретные товары и транспортные средства, пересекающие границы ЕАЭС. Для облегчения таможенного контроля предназначена Гармонизированная система описания и

---

<sup>1</sup> Дерево ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: <http://www.tks.ru/db/tnved/tree> [Дата обращения: 06.06.2016]

кодирования товаров, которая представляет собой номенклатуру, включающую в себя товарные позиции, субпозиции и относящиеся к ним числовые коды, примечания к разделам, группам и субпозициям, а также Основные правила интерпретации.

Гармонизированная система описания и кодирования товаров послужила основой для составления Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности.

После подписания договора о создании Евразийского экономического союза от 29 мая 2014 года и вступившего в силу с 1 января 2015 года ТНВЭД ТС была переименована на ТНВЭД ЕАЭС<sup>1</sup>.

Классификация товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза является одним из наиболее актуальных вопросов для участников внешнеэкономической деятельности, а также для таможенных органов, тем более, когда речь идет о средствах наземного транспорта.

Одной из острых и актуальных проблем таможенного контроля сегодня – это присвоение верного классификационного кода ТНВЭД для средств наземного транспорта.

Был собран и проанализирован материал, отражающий основные проблемы при классификации, как для таможенных органов, так и для участников ВЭД. Вследствие чего были вынесены предложения по урегулированию правоотношений, складывающихся между таможенными органами и участниками ВЭД по вопросам классификации товаров в таможенных целях. Практическая значимость работы состоит в том, что автором выявлены конкретные проблемы, а также даны обоснованные рекомендации по урегулированию вопросов, связанных с классификацией средств наземного транспорта. Практическая значимость полученных результатов исследования заключается в возможности их использования как в

---

<sup>1</sup> История создания ЕАЭС [Электронные ресурсы] Правовой портал Евразийского экономического союза URL: <http://www.ereport.ru/articles/ecunions/eaeu.htm>. [Дата обращения: 06.06.2016]

практике таможенных органов при более глубоком рассмотрении причин недостоверной классификации средств наземного транспорта, так и участников внешнеэкономической деятельности, а также в учебном процессе по специальности «Таможенное дело». Выводы и рекомендации автора могут быть использованы при формировании новых положений осуществления качественного таможенного контроля за импортом средств наземного транспорта.

**Структура работы** обоснована целью и задачами научного исследования. Работа состоит из введения, трех разделов (включающих 10 параграфов), заключения, списка литературы и приложения. Первая глава посвящена идентификационным и классификационным особенностям средств наземного транспорта относящимся к 87 группе ТНВЭД ЕАЭС. Вторая глава работы посвящена анализу и выявлению особенностей нормативно-правового регулирования, связанного с классификацией выбранных товаров. В третьей главе основной упор делается на анализ судебной практики, с целью выявления общих и частных проблем связанных с классификацией средств наземного транспорта в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Дерево ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: <http://www.tks.ru/db/tnved/tree> [Дата обращения: 06.06.2016]

# **Глава 1. Порядок классификации и контроля заявленного кода товаров группы 87 ТНВЭД ЕАЭС**

## **1.1 Специфика идентификации средств наземного транспорта в таможенных целях**

Поставки средств наземного транспорта и их частей составляют значительную долю в общем объеме импорта<sup>1</sup>. При этом большой объем таких перевозок выполняется в рамках осуществления внешнеэкономической деятельности. Из-за рубежа сегодня завозятся, как отдельные транспортные средства, так и их части. Это могут быть и транспортные средства промышленного назначения, которые используются на промышленных предприятиях, так и транспортные средства гражданского назначения.

Одной из сложностей, с которой можно столкнуться при таможенном оформлении, является отсутствие русского перевода технической и описательной документации, сопровождающей груз. Дополнительное затруднение при этом могут представлять разногласия в толкованиях тех или иных пунктов различными таможенными. Очень много вопросов возникает при классификации перевозимых грузов. Распространенным случаем является несогласие таможенного органа проводить оформление транспортных средств по заявленному коду ТНВЭД, который предлагает декларант. Для предотвращения подобных ситуаций целесообразно оформлять предварительные классификационные решения Федеральной таможенной службы. Однако их оформление представляет собой достаточно сложную процедуру, для прохождения которой требуется предоставить значительный объем документации. В связи с этим, оформление классификационных решений, как правило, занимает много времени. Зачастую обстоятельства делают невозможной подобную задержку. Например, когда

---

<sup>1</sup> Итоги развития внешнеэкономической деятельности [Электронный ресурс]: Информационный бизнес – портал предпринимательство Удмуртии URL: <http://www.udbiz.ru/node/1195> [Дата обращения: 06.06.2016]

транспортные средства или их части уже размещены на складе временного хранения.

Идентификация транспортного средства - комплексное исследование, включающее в себя<sup>1</sup>:

1. Определение конструктивных и функциональных особенностей средств наземного транспорта, которые помогают определить его марку и модель;
2. изучение и детальный осмотр маркировки и других данных об идентификации, которые позволяют провести расшифровку информации о средстве наземного транспорта;
3. проверка соответствия сведений указанных в сопроводительной документации со сведениями, которые указаны на самом транспортном средстве.

В качестве средств идентификации для таможенных целей могут признаваться пломбы, печати или иные средства идентификации, примененные таможенными органами иностранных государств, а также отправителями товаров или перевозчиками.

Средства идентификации могут уничтожаться или изменяться, в том числе заменяться. Данный процесс могут исполнять только таможенные органы или с их разрешения.<sup>2</sup> Таможенному органу незамедлительно сообщается об изменении, удалении, уничтожении или о повреждении средств идентификации и представляются доказательства существования указанной угрозы. Об изменении, удалении, уничтожении или о замене средств идентификации таможенным органом составляется акт по форме, утверждаемой федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

Под идентификацией транспортного средства подразумевается проверка

---

<sup>1</sup> Словарь финансовых и юридических терминов, идентификация транспортного средства. [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/law/ref/ju\\_dict/word/identifikaciya\\_transportnogo\\_sredstva/](http://www.consultant.ru/law/ref/ju_dict/word/identifikaciya_transportnogo_sredstva/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Таможенное оформление грузов. Идентификация товаров и транспортных средств. [Электронный ресурс]: Таможенный сервис и логистика URL: [http://www.issa.ru/legislation/tamkontr/tamkontr\\_36.html](http://www.issa.ru/legislation/tamkontr/tamkontr_36.html) [Дата обращения: 06.06.2016]

соответствия маркировки, которая нанесена на узлы, агрегаты и детали данным, содержащимся в предоставленных документах на транспортное средство.

Проверке, как правило, подлежат:

- 1) номер кузова;
- 2) номер двигателя;
- 3) номерной регистрационный знак;
- 3) идентификационный номер транспортного средства (VIN);
- 4) табличка завода изготовителя;
- 5) цвет лакокрасочного покрытия (ЛКП);
- 6) тип и размер шин и др.

Рассмотрим идентификационный номер транспортного средства (VIN) - уникальный код транспортного средства, состоящий из 17 символов. Данный стандарт распространен на все виды автомобилей, прицепов, мотоциклов и мопедов. В коде представлена информация о производителе и характеристиках транспортного средства, и годе выпуска. Существует ряд программ для ввода кода с целью определения страны происхождения транспортного средства, года выпуска транспортного средства и истории эксплуатации транспортного средства. VIN код упрощает процедуру идентификации транспортных средств. Структура и содержание VIN (Vehicle Identification Number) определена Международным стандартом ISO 3779-1983 «Дорожные транспортные средства. Идентификационный номер транспортного средства. Содержание и структура»<sup>1</sup>.

VIN-код состоит из трёх частей:

WMI - мировой индекс изготовителя - код, присваиваемый изготовителю в целях его идентификации. Код состоит из 3 знаков (букв или цифр), присваиваемых компетентным учреждением той страны, где зарегистрировано предприятие-изготовитель, в соответствии с правилами международного агентства, действующего в интересах Международной организации по стандартизации ISO либо её регионального представительства.

---

<sup>1</sup> Основные положения и структура VIN-кода [Электронный ресурс]: Запчасти и аксессуары для автомобилей URL: [http://www.detalist.pro/article\\_vincode.html](http://www.detalist.pro/article_vincode.html) [Дата обращения: 06.06.2016]

VDS - описание модели - состоит из шести знаков и описывает характеристики автомобиля. Знаки, последовательность их расположения и заложенные характеристики определяются изготовителем. Неиспользованные позиции изготовитель заполняет выбираемыми по собственному усмотрению знаками, без какого-либо значения.

VIS - серийный номер - последние восемь знаков, причём последние четыре - это цифры. Если изготовитель пожелает включить в VIS обозначение года продукции и/или завода-производителя, рекомендуется помещать обозначение года продукции на первую позицию, а обозначение завода-производителя - на вторую. Под определением "года продукции" подразумевается календарный год выпуска транспортного средства, либо модельный год автомобиля, согласно определению, принятому производителем.

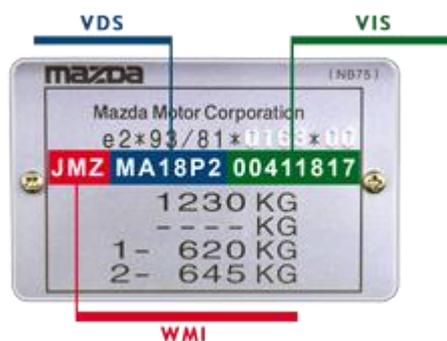
Использование букв I, Q, O запрещено, так как они имеют сходство между собой и с цифрами 1 и 0.<sup>1</sup> Для того чтобы отделить друг от друга составные части VIN изготовитель может использовать разделительные знаки, к примеру звездочки. Но это не является обязательным условием, по желанию производителя.

VIN-код легче всего найти на идентификационной табличке. Она находится, как правило, на внешней стороне передней инструментальной панели, сразу же около двери, либо в торце передней двери.<sup>2</sup> На рисунке 1 представлена табличка с VIN-кодом автомобиля мазда.

---

<sup>1</sup>Вин-код на автомобиле. [Электронный ресурс]: расшифровка VIN кода, проверка VIN номера URL: <http://www.car-rev.ru/index.php/avtosoveti/13.../70-vin> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> История транспортного средства, что такое вин-код. [Электронный ресурс]: База VIN-Info URL: <http://ru.vin-info.com/what-is-vin> [Дата обращения: 06.06.2016]



**Рисунок 1.** Табличка VIN -кода

Таблички изготавливаются и устанавливаются на автомобили при производстве транспортных средств. Данные таблички могут быть установлены только заводом изготовителем, а сформированный VIN- код вносится в базу кодов. Данные таблички должны нести следующую информацию<sup>1</sup>. (Приложение 1)

В случае, когда страна не следует установленным стандартам приводят к возникновению проблем при идентификации. Вследствие этого транспортное средство отправляется на экспертизу. Помимо данной проблемы существует ряд других проблем связанных с идентификацией транспортных средств.

Таким образом, от того насколько правильно проведена идентификация транспортных средств, зависит и дальнейшая классификация транспортных средств. Правильная идентификация положительно влияет на таможенную статистику, позволяет правильно определять код ТНВЭД, что в следствие определяет таможенную ставку. В связи с этим необходимо искать эффективные решения по устранению проблем идентификации транспортных средств.

<sup>1</sup> ГОСТ Р 51980-2002. Транспортные средства. Маркировка. Общие технические характеристики. [Электронный ресурс]: Библиотека ГОСТов URL :<http://vsegost.com/Catalog/62/6206.shtml> [Дата обращения: 06.06.2016]

## **1.2 Порядок таможенной классификации товаров группы 87 ТНВЭД и контроля достоверности заявленного кода; практика разрешения спорных ситуаций классификации**

Согласно ТК ТС товар – любое движимое имущество, которое перемещают через таможенную границу, к нему же относятся: валюта государств – членов Таможенного союза, носители информации, дорожные чеки, ценные бумаги и (или) валютные ценности, различные виды энергии, а также транспортные средства, отнесенные к недвижимому имуществу.<sup>1</sup>

Перечень товаров перемещаемых через таможенную границу обширен. Для того чтобы учесть каждый товар его необходимо систематизировать, то есть включить в отдельные разделы, группы, подгруппы, позиции по общим элементам.

Классификация товаров – это систематизация их по схожим признакам в классы разного уровня. В результате классификации образуется классификационная система, то есть классификатор. Иными словами классификатор – это сгруппированный перечень объектов, который позволяет находить место для каждого товара входе чего ему присваивается определенный классификационный код.<sup>2</sup>

Классификация представляет собой разновидность деления понятий, она представляет вид поэтапного деления и создает развернутую систему. Классификация может сохраняться долгое время, если в основе лежит научный характер.<sup>3</sup>

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности является иерархической классификацией, это означает, что исходное множество

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс]: Приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза: принят Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27 ноября 2009 г. № 17: (с изм. и доп. от 10.10.2010 г.). Гарант: информационно правовое обеспечение. URL: [http://base.garant.ru/12171455/1/#block\\_1000#ixzz2zGBYksev](http://base.garant.ru/12171455/1/#block_1000#ixzz2zGBYksev) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Старикова О.Г. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности: учебное пособие для вузов / О.Г.Старикова. – СПб.: Интермедия, 2012. С.10.

<sup>3</sup> **Жиряева Е.В.** Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности : учебное пособие / Е. В. Жиряева. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2014. С.129.

элементов изначально имеет нулевой уровень классификации. В последующем выполняются определенные шаги:

1. Нулевой уровень делится на классы в соответствии с выбранным признаком, и образовавшиеся группы образуют первый уровень;

2. В свою очередь каждый класс следующего уровня делится на подклассы, согласно классификационному признаку или его значению, и образуется следующий уровень классификации;

3. Образовавшийся уровень становится текущим и к нему следует применять шаг по номером два.<sup>1</sup>

Четыре основных товарных признака (принцип происхождения, по химическому составу, по виду материала, по функциональному назначению товара) легли в основу образования разделов товарной номенклатуры.<sup>2</sup>

1. По принципу происхождения (товары животноводства, рыболовства, лесного хозяйства, сельского хозяйства, минеральные продукты). Это товары раздела I (группы 1-5), II (группы 6-4), 5-римская (группы 25-27).

2. По химическому составу (пластмассы, каучук, продукция химической отрасли и смежной с ней отраслей, жиры, масла). Раздел 3 группа 15, раздел 6 группа 28-38, раздел 7 группы 39-40.

3. По функциональному назначению (текстиль и изделия из него, готовые пищевые продукты, головные уборы, обувь, средства транспорта, машины, приборы, оборудование, мебель, музыкальные инструменты, оружие). Раздел 4 группы 16-24, раздел 11 группы 50-63, раздел 12 группы 64-67, разделы 16-21 группы 84-97.

4. По виду материала (мех, кожа, бумага, древесина, изделия из гипса, камня, цемента, металл, драгоценные и полудрагоценные камни). Разделы 8-10 группы 41-49, разделы 13-15 группы 68-83.

---

<sup>1</sup> Жиряева Е.В. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности : учебное пособие / Е. В. Жиряева. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2014. С.130.

<sup>2</sup> Старикова О.Г. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности : учебное пособие для вузов / О.Г.Старикова. – СПб.: Интермедия, 2012. С.38.

Но это не означает, что перечисленные признаки, исчерпывающие для того, чтобы отнести товар к конкретному уровню детализации. Они являются приоритетными при выборе товарного раздела.<sup>1</sup>

Классификация, представленная в ТНВЭД ЕАЭС представляет собой таблицу или же иерархическое дерево. В таблице 1 приведен пример товарной позиции 8707.

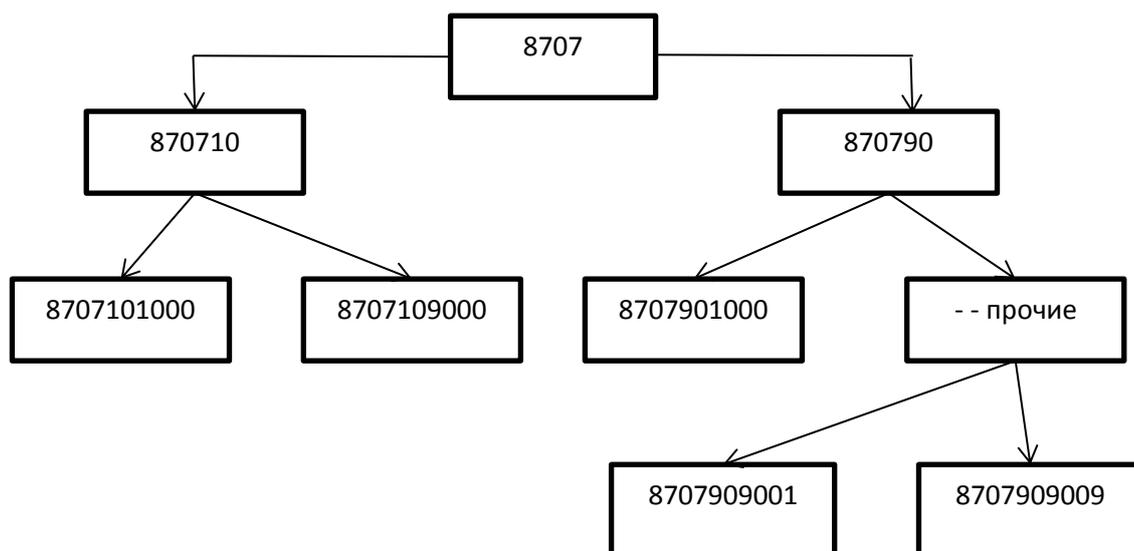
**Таблица 1.** Пример товарной позиции 8707<sup>2</sup>

8707	Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705:
870710	- для транспортных средств товарной позиции 8703
8707101000	- - для промышленной сборки
8707109000	- - прочие
870790	- прочие
8707901000	- - для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в субпозиции 8701 10; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см <sup>3</sup> или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см <sup>3</sup> ; моторных транспортных средств специального назначения товарной позиции 8705
870790900	- - прочие
8707909001	- - - кабины для сборки грузовых автомобилей общей массой более 20 т
8707909009	- - - прочие

На рисунке 2 приведен пример иерархического дерева, который иллюстрирует порядок сопоставления членов деления:

<sup>1</sup> Старикова О.Г. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности : учебное пособие для вузов / О.Г.Старикова. – СПб.: Интермедия, 2012. С.38.

<sup>2</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 05.04.2016г.) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/) [Дата обращения: 06.06.2016]



**Рисунок 2.** Иерархическое дерево ТНВЭД ЕАЭС<sup>1</sup>

Классификация товаров по ТНВЭД ЕАЭС – это один из наиболее важных вопросов для участников ВЭД. Так как от этого напрямую зависит ставка таможенной пошлины, а значит и размер подлежащих уплате таможенных платежей.

Для осуществления мер нетарифного и таможенно-тарифного регулирования различных видов внешнеторговой деятельности, ведения таможенной статистики в России осуществляется на основании Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности, которая утверждена Комиссией Таможенного союза.<sup>2</sup>

В настоящее время большое количество товара ввозится, и вывозится за пределы Российской Федерации (РФ) или Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В таких случаях товары подлежат обязательному таможенному декларированию, а при декларировании товары необходимо классифицировать.

<sup>1</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 05.04.2016г.) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 11.07.2011г. № 311: (в ред. ФЗ от 26.06.2011 № 162-ФЗ, от № 200-ФЗ, от 06.12.2011 № 409-ФЗ) // Виртуальная таможня справочная система. URL: [http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table\\_code=14&action=show&id=18032](http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table_code=14&action=show&id=18032) [Дата обращения: 06.06.2016]

От выбранного кода зависит: ставка таможенной пошлины; применение мер нетарифного регулирования, акциз, НДС, таможенные сборы, применение к товару запретов и ограничений, установленных правительством РФ (квотирование, лицензирование, сертификация), получение разрешений различных контролирующих органов (особенно это просматривается при пересечении границы (классификации) лекарственных средств, медицинского оборудования). Также при помощи кода ТНВЭД можно определить точное описание товара, его назначение, вести статистику внешней торговли, создавать систему кодирования (систематизацию). Декларант обязан самостоятельно определить код ТНВЭД, для этого он может обратиться к таможенному представителю за помощью или же получить информацию о первых шести знаках у иностранного партнера ранее отправлявшего данный товар через таможенную границу.

Согласно «Инструкции о порядке заполнения ДТ» №257 от 20 мая 2010 года (ред. от 18.12.2014)<sup>1</sup> все сведения в ДТ заявляет декларант либо его таможенный представитель. Для таможенного декларирования и контроля достоверности заявленного кода ТНВЭД таможенные органы рассматривают графы 31, 33, 41.<sup>2</sup>

Так как в основу ТНВЭД был заложен международный опыт торговли, то первые шесть знаков соответствуют номенклатуре Гармонизированной системе описания и кодирования товаров, седьмой и восьмой знаки соответствуют номенклатуре Европейского сообщества, девятый знак – ТНВЭД СНГ, десятый знак предназначен для классификации товара на национальном уровне.<sup>3</sup>

Гармонизированная система описания и кодирования товаров (далее – ГС) является первой международной номенклатурой, которая учитывает

---

<sup>1</sup> Об инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций [Электронный ресурс]: Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010г. № 257. (ред. от 18.12.2014г.). Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_172822/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172822/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Заполнение таможенной декларации [Электронный ресурс]: Бухгалтерия.ру - сайт для бухгалтеров, аудиторов, налоговых консультантов, специалистов по кадрам. URL: <http://www.buhgalteria.ru/article/n123818> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Вобликов А.В. Таможенное право : учеб. Пособие / А.В.Вобликов. Тверь : Твер. Гос. Ун-т, 2011. С.20.

требования международной торговли. ГС направлена на упрощение ведения внешнеэкономической деятельности, минимизации тарифных и нетарифных барьеров, возможность ускоренного обмена данными при помощи электронных сетей связи.

Товарная номенклатура большинства стран основана на ГС, но применяют ГС и страны, не являющиеся договаривающимися сторонами.<sup>1</sup>

Одинаковую юридическую силу несут три структурных элемента ТНВЭД: классификационная часть; основные правила интерпретации; примечания к разделам, группам, позициям, субпозициям и подсубпозициям.

Не соблюдение основных правил интерпретации может привести участников ВЭД к ошибкам при декларировании вывозимых и ввозимых товаров. ОПИ – это алгоритм действия при классификации перевозимого товара.

Благодаря данным правилам происходит соблюдение принципа однозначного отнесения товара в классификационную группировку.

В Конвенции о ГС содержится шесть основных правил интерпретации (ОПИ). Они являются основой для общих правил Комбинированной Номенклатуры (КН) в Европейской системе классификации, и являются ОПИ ТН ВЭД ЕАЭС. В некоторых странах данные правила могут дополняться и изменяться. Как, например, в Канаде и США.

Так в 1994 году в журнале международного права Мичигана была напечатана статья «Правила таможенной классификации ЕС: должно ли мороженое таять?» Эдвина Вермулста<sup>2</sup>. Данный автор пишет более чем о 150 случаях споров по таможенной классификации, которые рассматривались Европейским судом. Впервые классификация товара стала предметом рассмотрения суда в 1969 году, в то время действовала Брюссельская товарная

---

<sup>1</sup> Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров [Электронный ресурс]: Совершено в Брюсселе 14 июня 1983г. Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=12619> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Edwin A. Vermulst. EC customs classification rules: Should ice cream melt? // Michigan Journal of International Law. Vol. 15.Summer 1994. P.1241-1316

номенклатура. Хотелось бы процитировать судебные случаи для того или иного ОПИ<sup>1</sup>.

Прежде хочется сказать, что последовательность применения ОПИ не всегда соблюдается арбитражным судом РФ.

**ОПИ 1** имеет приоритет над другими. Рассмотрим пример данного правила, так как данное правило интерпретации применительно к средствам наземного транспорта.

В английском языке для слова, содержащегося в ОПИ 1 и переведенного на русский как «тексты», используется «terms», а не «wording» или «text», что предполагает, что тексты (термины) товарных позиций и субпозиций, примечания к разделам и группам должны интерпретироваться логически.

Приведенное ниже судебное дело иллюстрирует возможности неискажающего расширения текста субпозиции (пример касается также применения ОПИ 6). Высший арбитражный суд РФ отказал Тюменской таможне в передаче в Президиум ВАС следующего дела<sup>2</sup>. ООО «Кастомс Сервисез» заявило к таможенному оформлению мини-трактора для сельскохозяйственных и садоводческих работ Dongfeng (рисунок 3) в подсубпозиции 8701 90 110 0 (тракторы для сельскохозяйственных работ), ставка ввозной таможенной пошлины — 5%<sup>3</sup>. Согласно выводам таможенного эксперта, мини-тракторы являются многоцелевыми, поскольку могут укомплектовываться не только сельскохозяйственным навесным оборудованием, но и коммунальным: снегоротором, щеткой коммунальной, отвалом коммунальным, ямобуром, а также оборудованием для выполнения

---

<sup>1</sup> Court of Justice of the European Union // Case Law in the field of Customs Union Law. Cases 2010 – 2014 Last Update 31/12/2014

URL: [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/resources/documents/common/infringements/case\\_law/court\\_cases\\_customs\\_2010-2014.pdf](http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/common/infringements/case_law/court_cases_customs_2010-2014.pdf) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> О пересмотре в порядке надзора судебных актов по делу об оспаривании постановления по делу об административном правонарушении [Электронный ресурс]: Определение ВАС РФ от 06.06.2013 N ВАС-6923/13 по делу N А41-22553/12. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=ARB;n=336967> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 05.05.2015г. № 44) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_122511/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122511/) [Дата обращения: 06.06.2016]

транспортных работ. Универсальные мини-тракторы используются в частных подсобных, фермерских, животноводческих и коммунальных хозяйствах для обработки почвы, посева, ухода за посевами, для выполнения транспортных (например, буксирование прицепов) и коммунальных работ (например, уборка территорий от грязи и снега, бурения ям и т. д.) в зависимости от специфики навесного оборудования. На основании этих выводов таможенный орган принял решение об отнесении товара к подсубпозиции 8701 90 900 0 ТНВЭД ТС (прочие тракторы), ставка ввозной таможенной пошлины — 15 %<sup>1</sup>.



*Рисунок 3.* Мини-трактор Донгфенг DF-244

Товарная позиция 8701 включает в себя четыре однодефисные субпозиции одного уровня<sup>2</sup>:

- тракторы, управляемые рядом идущим водителем<sup>3</sup>;
- тракторы колесные для полуприцепов<sup>4</sup>;
- тракторы гусеничные<sup>5</sup>;
- прочие.

Субпозиция «прочие» имеет две двухдефисные субпозиции:

---

<sup>1</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решений Коллегии Евразийского экономического союза от 05.05.2015г. № 44) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_122511/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122511/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решений Коллегии Евразийского экономического союза от 05.05.2015г. № 44) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_122511/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122511/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> См. там же

<sup>4</sup> См. там же

<sup>5</sup> См. там же

— тракторы для сельскохозяйственных работ (за исключением тракторов, управляемых рядом идущим водителем) и тракторы для лесного хозяйства, колесные;

— прочие (код 8701 90 900 0).

Между сторонами не возникло разногласий по поводу товарной позиции – 8701 «тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8709)», а также по поводу однодефисной субпозиции — 8701 90 «тракторы прочие»<sup>1</sup>. Спор сводился к определению двухдефисной субпозиции в рамках однодефисной: по мнению общества, товар подлежал классификации как «тракторы для сельскохозяйственных работ и для лесного хозяйства» и далее по коду 8701 90 110 0; таможенный орган полагал, что это «тракторы прочие» (8701 90 900 0).

Помимо выводов эксперта, таможенный орган ссылался также на инструкции производителя, из которых следует, что трактор предназначен не только для сельскохозяйственных, но и для коммунальных работ. Логика таможни состояла в том, что, поскольку спорный трактор не используется исключительно для сельскохозяйственных работ или для лесного хозяйства, а возможность применения его в коммунальном хозяйстве не охватывается текстом подсубпозиции «тракторы для сельскохозяйственных работ и тракторы для лесного хозяйства», товар следует классифицировать как «прочий».

Суд апелляционной инстанции признал, что суд первой инстанции ошибочно согласился с позицией таможенного органа<sup>2</sup>. Для юридических целей классификации должно приниматься во внимание основное предназначение конкретного трактора, а не сменное оборудование, которое расширяет основную область применения, делая возможным использовать сельскохозяйственный трактор для коммунальных работ. Текст подсубпозиции 8701 90 110 0 не

---

<sup>1</sup> О пересмотре в порядке надзора судебных актов по делу об оспаривании постановления по делу об административном правонарушении [Электронный ресурс]: Определение ВАС РФ от 06.06.2013 N ВАС-6923/13 по делу N А41-22553/12. URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=ARB;n=336967> (дата обращения 09.05.2015)

<sup>2</sup> О пересмотре в порядке надзора судебных актов по делу об оспаривании постановления по делу об административном правонарушении [Электронный ресурс]: Определение ВАС РФ от 06.06.2013 N ВАС-6923/13 по делу N А41-22553/12. URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=ARB;n=336967> (дата обращения 09.05.2015)

содержит определения использованного в ней термина «тракторы для сельскохозяйственных работ». Вместе с тем текст данной субпозиции не содержит и оговорки «исключительно». Толкование таможенным органом текста данной субпозиции в значении «тракторы исключительно для сельскохозяйственных работ» не имеет правового основания<sup>1</sup>.

Из инструкции производителя следует, что спорный мини-трактор Донгфенг DF-244 предназначен в основном для механизации работ в растениеводстве, животноводстве, кормопроизводстве, садоводстве. Из представленного Обществом заключения специалиста-эксперта органа сертификации ООО «Южно-Уральский экспертный центр» принадлежность спорного трактора к группе сельскохозяйственных тракторов определяется его конструктивными особенностями, такими как: дизельный двигатель, колесная база, регулируемая колея задних колес, шины с глубоким протектором, полный привод, большой дорожный просвет, механическая передача с восемью передачами вперед и двумя назад. Это говорит о приспособленности трактора к работе в полях в условиях бездорожья. Регулируемая колея позволяет возделывать и убирать различные пропашные культуры, а большое количество передач позволяет выбрать оптимальный режим движения при использовании почвофрезы, плуга, дисковой бороны, сенокосилки, сеялки, пресса-подборщика и другого. Трактор имеет гидравлическую систему, предназначенную для подъема и опускания перечисленного навесного оборудования, а также для поддержания заданной глубины вспашки. Из заключения таможенного эксперта не следует, что спорный трактор не является трактором для сельскохозяйственных работ. Кроме того, согласно сертификату соответствия, мини-трактор Донгфенг DF-244 в соответствии с Общероссийским

---

<sup>1</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 05.05.2015г. № 44) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_122511/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122511/) [Дата обращения: 06.06.2016]

классификатором продукции 005-93 относится к тракторам сельскохозяйственным универсально-пропашным (код 47 2411)<sup>1</sup>.

С учетом изложенного, выбор таможенным органом двухдефисной субпозиции «прочие» и кода 8701 90 900 0<sup>2</sup>, которые не отражают специфики товара, является, по мнению суда, ошибочным.

Как происходит формирование кода товара необходимо знать не только участникам ВЭД, но и сотрудникам таможенных органов. Поскольку это может привести к неверному начислению таможенных платежей (как в большую, так и в меньшую сторону) и штрафным санкциям.

Код ТНВЭД ЕАЭС состоит из десяти цифр: первые две цифры – это товарная группа, четыре цифры – товарная позиция, шесть – субпозиция, десять цифр – подсубпозиция.

**Таблица 2.** Структура кода ТНВЭД ЕАЭС

Название структурного элемента	Подсубпозиция								
	Субпозиция								
	Товарная позиция								
	Группа								
Разряд кода									
Источник формирования позиции	ГС								
	Комбинированная номенклатура Европейского союза (в большинстве случаев)								
	ТНВЭД СНГ								
	ТНВЭД ЕАЭС								

Согласно структуре декларации на товары код указывается в 33 графе, а описание товара в 31 графе. Описание товара должно соответствовать указанному коду<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> О пересмотре в порядке надзора судебных актов по делу об оспаривании постановления по делу об административном правонарушении [Электронный ресурс]: Определение ВАС РФ от 06.06.2013 N ВАС-6923/13 по делу N А41-22553/12. URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=ARB;n=336967> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 05.05.2015г. № 44) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_122511/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122511/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Об инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций [Электронный ресурс]: Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010г. № 257: (ред. От 18.12.2014г.) Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_172822/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172822/) [Дата обращения: 06.06.2016]

Классификационная часть содержит в себе информацию о единицах измерения товара, основная – это килограмм, а все остальные являются дополнительными.

Примечания в номенклатуре уточняют значения каждой классификационной группировки, которая в свою очередь включает в себя разделы, группы, товарные позиции, субпозиции, подсубпозиции.

Примечания в товарной номенклатуре имеют свои функции:

1. Удаляются товары из классификационных группировок;
2. Добавляются товары в классификационную группировку;
3. Для того чтобы не допускать перегрузки текстов товарных позиций необходимо четко определять значение терминов;
4. Раскрывают значение терминов употребляющихся в ТН ВЭД ЕАЭС, так как толкование их не всегда соответствует общепризнанному понятию<sup>1</sup>.

Можно сделать вывод, что для правильной классификации товара нужно знать назначение и устройство товара, материал из которого изготовлен, принцип работы, порой нужно знать технологию его изготовления, узкопрофессиональные термины.<sup>2</sup>

Наибольшее количество споров и разногласий в практике применения ТН ВЭД ЕАЭС связанные с классификацией товаров вызывает установление правильности классификации товаров, определение критериев оценивания товара к соответствующей товарной субпозиции с учетом основных правил интерпретации ТН ВЭД ЕАЭС. Особое внимание стоит обратить не только на описание товарной позиции (текст), но и на основные правила интерпретации ТН ВЭД ЕАЭС, и на примечания к разделам и группам товаров. Так как предусмотрено законодательством РФ административная ответственность за данные правонарушения. Согласно кодексу об административных

---

<sup>1</sup> Старикова О.Г. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности: учебное пособие для вузов / О.Г.Старикова. – СПб: Интермедия, 2012. С.40.

<sup>2</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 11.07.2011г. № 311: (в ред. ФЗ от 26.06.2011 № 162-ФЗ, от № 200-ФЗ, от 06.12.2011 № 409-ФЗ) // Виртуальная таможня справочная система. URL:[http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table\\_code=14&action=show&id=18032](http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table_code=14&action=show&id=18032) [Дата обращения: 06.06.2016]

правонарушениях: «глава 16 статья 16.2 недостоверные сведения о классификационном коде по единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, если данные сведения послужили или могут послужить основанием для освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов, или для занижения их размера, - влечет наложение административного штрафа на граждан и юридических лиц в размере от одной второй до трехкратного размера стоимости товаров и (или) транспортных средств, явившихся предметами административного правонарушения, с их конфискацией или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения; на должностных лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей».<sup>1</sup>

В том случае если товар был неверно классифицирован декларантом, то эта обязанность возлагается на таможенный орган, согласно пункту 3 статьи 52 ТК ТС.<sup>2</sup>

Так же таможенные органы могут давать разъяснения касательно классификации отдельных видов товаров и публиковать эти данные, согласно пункту 6 статьи 52 ТК ТС.

Таким образом, правила интерпретации помогают как декларанту, так и таможенному органу правильно определить код товарной позиции. Так как они разграничивают, что основное при отнесении товара к той или иной товарной позиции назначение товара, его состав или основная функция. Данные правила применяются последовательно, перепрыгивать нельзя, хоть это и любят делать обе стороны. А это и ведет к неверной классификации товара, а впоследствии к долгим судебным разбирательствам. Если декларант не может самостоятельно определить код, то он может обратиться в таможенный орган для принятия предварительного решения по классификации товаров.

---

<sup>1</sup> Об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: Кодекс Российской Федерации Об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 02.06.2016)) (с изм. и доп., вступ. в силу с 02.06.2016)) Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=174800> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Вобликов А.В. Таможенное право : учеб. Пособие / А.В.Вобликов. Тверь : Твер. Гос. Ун-т, 2011. С.41.

### 1.3 Структура классификации средств наземного транспорта в ТНВЭД ЕАЭС

Классификация товаров в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС является одним из ключевых вопросов для участников внешнеэкономической деятельности.

Первое, отнесение товара к определенному классификационному коду ТНВЭД ЕАЭС определяет ставку ввозной/вывозной таможенной пошлины, а значит устанавливает размер уплачиваемых таможенных платежей, применение к товарам и транспортным средствам нетарифных мер, запретов и ограничений<sup>1</sup>.

Второе, отнесение товара к определенному классификационному коду ТНВЭД ЕАЭС требует зачастую наличия специальных технических знаний и проведения дополнительных экспертиз, связанных с определением технических характеристик товаров, способов его производства и т.д.

В том числе, точность классификации товаров имеет большое значение и для повышения объективности таможенной статистики внешней торговли, используемой при выработке таможенной политики государств-членов ЕАЭС и принятия, конкретных мер по ее реализации в процессе таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств.

Наибольший интерес у меня вызывает группа 87, так как данная группа представлена широким перечнем товарных позиций и исключений из них.

Группа 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности»<sup>2</sup>. Данная группа включает в себя 16 товарных позиций.

---

<sup>1</sup>Классификация товаров по ТН ВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: Классификация товаров по ТН ВЭД ЕАЭС Сайт Евразийской Экономической комиссии URL: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam\\_sotr/departament/KlassPoTNVED\\_TS/Pages/default.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/departament/KlassPoTNVED_TS/Pages/default.aspx) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Дерево ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: <http://www.tks.ru/db/tnved/tree> [Дата обращения: 06.06.2016]

Группа 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности»<sup>1</sup> состоит из следующих товарных позиций (См. Рис.4)

№	Товарная позиция	Название товарной позиции
1	8701	Тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8709)
2	8702	Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя
3	8703	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили
4	8704	Моторные транспортные средства для перевозки грузов
5	8705	Моторные транспортные средства специального назначения (например, автомобили грузовые аварийные, автокраны, пожарные транспортные средства, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, поливомоечные автомобили, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками), кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов
6	870600	Шасси с установленными двигателями для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705
7	8707	Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705
8	8708	Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705
9	8709	Транспортные средства промышленного назначения, самоходные, не оборудованные подъемными или погрузочными устройствами, используемые на заводах, складах, в портах или аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния; тракторы, используемые на платформах железнодорожных станций; части вышеназванных транспортных средств
10	871000000	Танки и прочие боевые самоходные бронированные транспортные средства, с вооружением или без вооружения, и их части
11	8711	Мотоциклы (включая мопеды) и велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них; коляски
12	871200	871200 Велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя
13	8713	Коляски для людей, не способных передвигаться, оснащенные или не оснащенные двигателем или другими механическими устройствами для передвижения
14	8714	Части и принадлежности к транспортным средствам товарных позиций 8711 – 8713
15	871500	Коляски детские и их части
16	8716	Прицепы и полуприцепы; прочие несамоходные транспортные средства; их части

**Рисунок 4.** Товарные позиции группы 87 ТНВЭД ЕАЭС

<sup>1</sup> См. там же

Существует ряд примечаний для группы 87:

1) исключается железнодорожный или трамвайный подвижной состав, предназначенный для передвижения только по рельсам.

2) термин "тракторы" означает транспортные средства, предназначенные в основном для буксировки или толкания других транспортных средств, устройств или грузов.<sup>1</sup>

3) Автомобильные шасси с кабиной включаются в товарные позиции 8702 - 8704, а не в товарную позицию 8706<sup>2</sup>.

4) В товарную позицию 8712 включаются все двухколесные детские велосипеды. Прочие детские велосипеды включаются в товарную позицию 9503.

Так же существует ряд примечаний внесенных Евразийской экономической комиссии, например: В товарных позициях 8702 и 8703 термин "автомобили, специально предназначенные для медицинских целей" означает автомобили, имеющие специальные опознавательные знаки, оборудование звуковой и световой сигнализации, оснащенные носилками для транспортировки больного, приспособлениями для фиксации носилок в процессе перевозки и обеспечивающие транспортировку больного на установленных в них носилках.

Существует ряд товарных позиций, в которых применяются предварительные классификационные решения, данный перечень утвержден Федеральным законом «О таможенном регулировании в российской федерации»<sup>3</sup>. Перечень этих позиций описан в статье 107 данного Закона и включает такие товарные позиции как 8701, 8702, 8704 10, 8705, 8709. Выделим актуальные для нас моменты по каждой из товарных позиций.

---

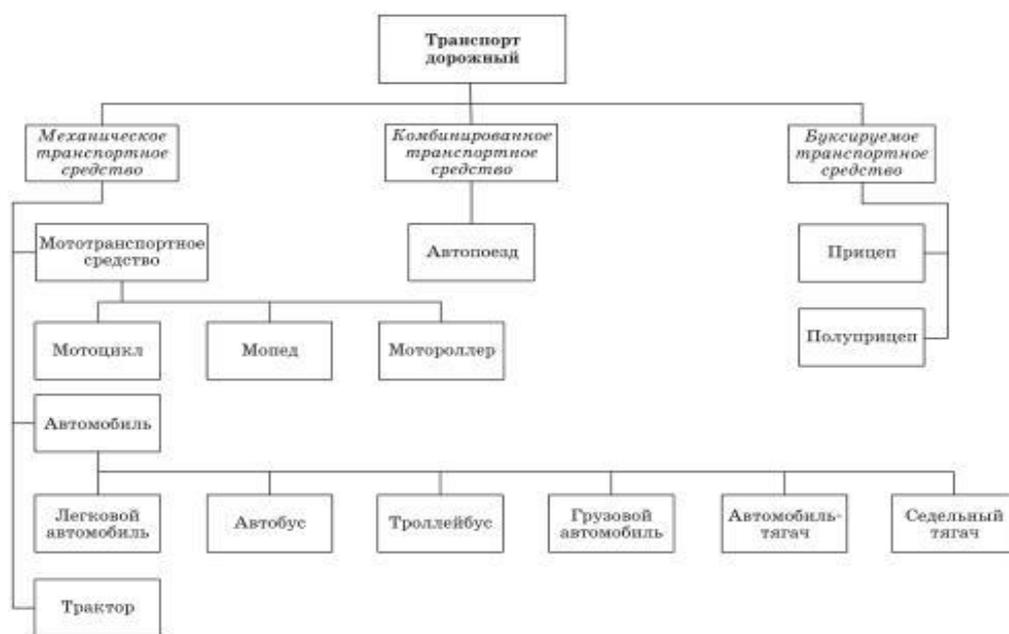
<sup>1</sup> Примечания к ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможне. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: [http://www.tks.ru/db/tnved/prim\\_2014/c8701](http://www.tks.ru/db/tnved/prim_2014/c8701) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> См. там же

<sup>3</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс] Федеральный закон от 11.07.2011г. № 311: (в ред. ФЗ от 13.07.2015 № 262-ФЗ) Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_107181/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/) [Дата обращения: 06.06.2016]

В товарной позиции 8701 возникают трудности при классификации транспортных средств, а именно такого транспортного средства, как тягач.

В настоящее время применяют классификацию двух видов — по типам и по категориям транспортных средств.<sup>1</sup> Классификация по типам является наиболее распространенной в нашей стране, многие годы применялась на территории СССР, продолжает использоваться во многих нормативных документах, относящихся к транспортным средствам (государственных стандартах, правилах дорожного движения и т.п.). Кроме того, данная классификация применяется при регистрации транспортных средств. Схема классификации транспортных средств по типам приведена на рисунке 5.<sup>2</sup>



**Рисунок 5.** Схема классификации транспортных средств

В качестве критерия наиболее общего подразделения транспортных средств применяется наличие двигателя. При этом транспортные средства делятся на: механические, оборудованные двигателем, и буксируемые, не оборудованные двигателем.

Механическое и одно или более буксируемое транспортное средство могут создавать комбинированное транспортное средство, которое называется

<sup>1</sup> Классификация транспортных средств [Электронный ресурс]: Студопедия - это информационный ресурс URL:<http://studopedia.org/8-46234.html> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Там же

автопоездом в случае, если оно состоит из автомобиля и соединенных с ним с помощью сцепного устройства одного или нескольких прицепов.

Механические транспортные средства подразделяются на:

1)автомобили. Определение данного термина звучит следующим образом: автомобиль (от авто и лат. mobilis - подвижной, легко двигающийся), транспортная механическая безрельсовая машина главным образом на колесном ходу, приводимая в движение собственным двигателем (внутреннего сгорания, электрическим или паровым). Предназначены для перевозки людей и грузов, выполнения специальных работ. Различают автомобили пассажирские (легковые и автобусы), грузовые, специальные (пожарные, санитарные и др.) и гоночные<sup>1</sup>. Одним из главных признаков, по которому подразделяют автомобили, является основное назначение автомобиля. Он может выполнять различные функции, функции перевозки грузов, в том числе специальное оборудование и функции перевозки пассажиров. Пассажирским автомобилем принято считать автомобиль, который по своему оборудованию и конструкции предназначен для перевозки пассажиров, а также багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности. При этом пассажирский автомобиль, который имеет не более девяти посадочных мест, включая место водителя, называется легковым, а автомобиль, который имеет более девяти посадочных мест - называется автобус.

2)мототранспортные средства. Данное мототранспортное средство имеет одноколейное двухколесное механическое транспортное средство, предназначенные для перевозки людей (товарная позиция 8702 или 8703) или грузов (товарная позиция 8704), или автомобили специального назначения (товарная позиция 8705).

3)тракторы являются самодвижущейся гусеничной, либо колёсной машиной, выполняющая сельскохозяйственные, дорожно-строительные, землеройные, транспортные и др. работы в агрегате с прицепными, навесными

---

<sup>1</sup> Электронный словарь. Автомобили [Электронный ресурс]: Электронный словарь познавательных статей URL: [http:// www.ymniki.ru/avtomobil.html](http://www.ymniki.ru/avtomobil.html). [Дата обращения: 06.06.2016]

или стационарными машинами. Данное транспортное средство включается в товарную позицию 8701).

Комбинированное транспортное средство, оно представляет собой комбинацию транспортных средств, которое принято называть автопоездом. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, состоящий из грузового автомобиля и прицепа (прицепной автопоезд), тягача и полуприцепа (седельный автопоезд).

Буксируемые транспортные средства (товарная позиция 8716). Их подразделяют на 2 раздела:

1. Прицепы – это транспортное средство не имеющее двигателя. Прицепы предназначены для перевозки пассажиров или грузов, у которого вся вертикальная нагрузка передается на опорную поверхность через свои колеса, и приспособленные для буксирования автомобилем.

2. Полуприцепы – это прицеп, который по своей конструкции предназначен для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство.

Транспортные средства типа «PickUp», имеющие грузовую платформу, классифицировать в товарной позиции 8704 ТН ВЭД ТС в случае, если они имеют более двух осей или полную массу более 3500 кг или выполняется любое из следующих условий<sup>1</sup>:

1. Максимальная внутренняя длина площадки для перевозки грузов (грузовой платформы) превышает 50% длины колесной базы транспортного средства.

Необходимым требованием для данного условия является отсутствие каких-либо изменений конструкции, влияющих на изменение длины колесной базы, длины грузовой платформы; или

2.  $P - (M + N \times 68) > N \times 68$ , где:

---

<sup>1</sup> Каталог решений Комиссии Таможенного союза [Электронный ресурс]: Решение комиссии таможенного союза от 16 августа 2011 года «О классификации транспортных средств типа Pick Up» URL: [http://www.tsouz.ru/KTS/KTS30/Pages/R\\_751.aspx](http://www.tsouz.ru/KTS/KTS30/Pages/R_751.aspx) [Дата обращения: 06.06.2016]

P – технически допустимая максимальная масса груженого транспортного средства, установленная заводом-изготовителем, кг;

M – масса снаряженного транспортного средства, кг

Под массой снаряженного транспортного средства понимается масса порожнего транспортного средства. Эта масса включает в себя также массу охлаждающей жидкости, масел, 90% топлива, 100% других жидкостей, инструментов, запасного колеса, водителя (75 кг);

N – число мест для сидения, за исключением места водителя.

В ином случае автомобиль классифицируется в товарной позиции 8703 ТНВЭД ЕАЭС.

Рассмотрим более детально специфику классификации и тарифного регулирования средств наземного транспорта с целью выявления рисков недостоверной классификации данных товаров.

К средствам наземного транспорта установлен различный размер импортной пошлины (от 0% до 25%)<sup>1</sup>, ставка пошлины зависит от возраста транспортного средства, его назначения.

Товары, классифицируемые в Гр. 87 ТНВЭД можно разделить на две категории: готовые транспортные средства и части и принадлежности к ним.

К готовым транспортным средствам мы относим товарные позиции 8701-8705. К товарам в данной товарной позиции применяются различные ставки импортной пошлины.

Импортная таможенная пошлина 0 % применяется к транспортным средствам: 8701 30 000 1- транспортное средство для прокладывания лыжных трасс<sup>2</sup>, к остальным товарным транспортным средствам товарной позиции 8701 применяется импортная таможенная пошлина в размере от 5 % до 11.3 %.

Импортная таможенная пошлина 0% применяется к транспортным средствам: 8702 90 311 0 - автомобили, специально предназначенные для медицинских целей<sup>3</sup>, а также для других транспортных средств товарной

---

<sup>1</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 05.05.2015г. № 44) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_122511/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122511/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Там же

<sup>3</sup> Там же

позиции 8702, которые предназначены для медицинских целей. К остальным транспортным средствам товарной позиции 8702 применяются адвалорные и комбинированные ставки таможенной пошлины.

Импортная таможенная пошлина 0% применяется к транспортным средствам: 8703 21 101 0 - автомобили, специально предназначенные для медицинских целей<sup>1</sup>, а также для других транспортных средств товарной позиции 8703, которые предназначены для медицинских целей. К остальным транспортным средствам товарной позиции 8703 применяются адвалорные и комбинированные ставки таможенной пошлины в размере от 5 до 25 %, высокая ставка в размере 25% связана с тем, что транспортные средства товарной позиции 8703 составляют конкуренцию внутренним производителям транспортных средств.

Импортная таможенная пошлина для товарной позиции 8704 варьируется от 5 до 17 %. Снижение верхнего предела таможенной пошлины до 17 % по сравнению с товарной позицией 8703 связано с тем, что на территории ЕАЭС производство грузовых транспортных средств находится на невысоком уровне, а также с тем, что импортные производители предлагают транспортные средства, аналогов которых не производят в нашей стране.

Импортная таможенная пошлина для товарной позиции 8705 варьируется от 5 до 15 %. Наименьшая ставка импортной таможенной пошлины у транспортного средства 8705 10 001 0 - автокран гидравлические грузоподъемностью 90 т и более с двумя и более ведущими мостами, предназначенные для работы при температуре окружающего воздуха – 40 °С и ниже.<sup>2</sup>

Средства наземного транспорта товарных позиций 8706 – 8708 мы относим к запасным частям и принадлежностям.

---

<sup>1</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 05.05.2015г. № 44) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_122511/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122511/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Там же

Ставка импортной пошлины для товарных позиций 8706 – 8708 составляет от 0 до 15 %. Самые низкие ставки установлены на запасные части, которые предназначены для промышленной сборки на территории ЕАЭС. Ставка в размере 15 % установлена для 8707 90 900 1 кабины для сборки грузовых автомобилей общей массой более 20 т, в связи с тем, что данный товар составляет конкуренцию отечественному производителю грузовых транспортных средств.

Таким образом, таможенно-тарифное регулирование играет важную роль в классификации средств наземного транспорта, так как от классификационного кода зависит объем уплаченных таможенных платежей.<sup>1</sup> Помимо этого таможенно-тарифное регулирование оказывает поддержку отечественному производителю и оказывает поддержку рациональному ввозу транспортных средств на территорию ЕАЭС.

Помимо таможенно-тарифного регулирования, важной задачей в обеспечении стабильности в экономике государств- членов ЕАЭС является рациональная система нетарифных мер регулирования внешней торговли.

Нетарифные меры регулирования представляют собой совокупность методов регулирования ВЭД, которые ставят перед собой цель оказывать воздействие на процессы в сфере ВЭД, но данные методы не должны относиться к таможенно-тарифным методам регулирования ВЭД.

Цели нетарифного регулирования:

1. Обеспечение государственной безопасности.
2. Защиты отечественного производителя.
3. Защита жизни и здоровья человека, животных и растений.
4. Защита художественного, исторического и археологического достояния народов России.
5. Охрана окружающей среды.
6. Выполнение международных обязательств.

---

<sup>1</sup> Новости Таможенного Союза и российской таможни [Электронный ресурс]: «Виртуальная таможня» URL: <http://vch.ru/event/category/111.html?year=2012&month=10> [Дата обращения: 06.06.2016]

При ввозе средств наземного транспорта с 1 января 2015 года на территорию ЕАЭС действует экологический стандарт евро 5. Для подтверждения экологического класса декларанту необходимо предоставить свидетельство класса евро 5.

Таким образом, при классификации средств наземного транспорта, декларанту необходимо учитывать примечания, которые существуют в ТНВЭД ЕАЭС, ознакомиться с особенностями самого транспортного средства. А также провести анализ мер тарифного и нетарифного регулирования, которые могут быть применены к нему, в случаях неверной классификации, либо в случаях, когда требуются дополнительная документация, такая как сертификат подтверждения экологического класса.

#### **1.4 Распространенные ошибки и типичные сложности, возникающие при классификации объектов таможенного контроля по ТНВЭД ЕАЭС, и причины их возникновения**

Контроль правильности классификации в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС средств наземного транспорта представляет собой сложный процесс, который предполагает наличие определенного уровня знаний и умений сотрудника таможенных органов, а так же способность сотрудника мыслить гибко и нестандартно, а так же иметь способность к отстаиванию своей точки зрения в спорах с участниками внешнеэкономической деятельности, на основе знания законов, детального знания ТНВЭД ЕАЭС.

В практической деятельности таможенных органов, а именно в процессе таможенного контроля, классификации товаров и транспортных средств, а так же их идентификации наиболее часто встречающимися проблемами являются следующие:

1. Частичное или неверное описание средств наземного транспорта в документах, предназначенных для таможенного оформления.

Содержащаяся информация в таможенной декларации не всегда является актуальной, а порой избыточной. Правила заполнения декларации трудны вследствие системы классификации транспортных средств. Описание средств наземного транспорта для таможенных целей должно включать характеристику по признакам, позволяющим классифицировать его только в одной из десятизначных субпозиций ТНВЭД ЕАЭС<sup>1</sup>.

2. Неправильная классификация средств наземного транспорта.

Неправильная классификация средств наземного транспорта с целью занижения ставок ввозных таможенных пошлин и изменения базы исчисления НДС.

---

<sup>1</sup> Дерево ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: <http://www.tks.ru/db/tnved/tree> [Дата обращения: 06.06.2016]

### 3. Трудность построения товарной номенклатуры и применения ОПИ.

ТНВЭД ЕАЭС предполагает определенные законы и правила, в соответствии с которыми и происходит процесс отнесения товаров и транспортных средств к определенным товарным позициям. К сожалению, данные законы и правила не предполагают классификацию определенного товара или транспортного средства.

4. Нехватка реальных навыков у специалистов таможенных органов в использовании специальных материалов, которые помогают при классификации средств наземного транспорта (справочники, информационные базы).

5. Неоднозначная интерпретация одних и тех же наименований транспортных средств в сложившейся торговой практике и таможенной классификации в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС.

Такого рода проблема возникает вследствие многообразия коммерческих наименований транспортных средств. Причиной данной проблемы может послужить недостаточность информационно-справочных материалов.

6. Сложность перевода после принятия ТНВЭД ТС, а вследствие неточности переключались в ТНВЭД ЕАЭС.

Классификаторы, которые действовали до принятия ТНВЭД ТС, представляли собой простой перевод Гармонизированной системы с английского языка на русский. Последние издания уже были согласованы, что сняло некоторые неточности перевода.

В целях уменьшения количества проблем, связанных с классификацией средств наземного транспорта необходимо провести ряд мероприятий:

1. Унификация и совершенствование нормативно-правовой базы.
2. Принятие новых предварительных решений по классификации средств наземного транспорта. Данное положение гарантирует единообразие в классификации средств наземного транспорта, что позволит ускорить процесс оформления и таможенного контроля.
3. Улучшения материальной базы таможенных органов, в частности

покупка специальных справочников по классификации транспортных средств.

Таким образом, в вопросах классификации средств наземного транспорта существует ряд проблем. Данные проблемы требуют незамедлительного устранения и предотвращения. В результате предоставления участниками ВЭД достаточной информации для таможенных целей, сотрудники таможенных органов могут осуществлять объективный контроль достоверности заявленного кода ТНВЭД ЕАЭС.

## **Глава 2. Нормативно-правовое регулирование классификации средств наземного транспорта**

### **2.1 Нормативно-правовая база обеспечения контроля достоверности заявленного кода ТНВЭД ЕАЭС**

Контроль достоверности заявленного кода ТНВЭД ЕАЭС осуществляют должностные лица таможенных органов, как при таможенном декларировании, так и после выпуска товаров в соответствии с заявленной процедурой по ТНВЭД ЕАЭС.

Согласно Приказу ФТС России от 15.10.2013 N 1940 "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза"<sup>1</sup> контроль правильности заявленного кода происходит путем сопоставления сведений представленных в таможенный орган со сведениями, полученными из других источников.

При проверке заявленного кода должностными лицами таможенного органа могут быть выявлены случаи, которые указывают на то, что в декларации представлены неверные сведения касающиеся классификационного кода транспортного средства. В данном случае таможенный орган вправе проводить дополнительную проверку. В дополнительную проверку входит: назначение таможенной экспертизы; запрос дополнительных документов и сведений. Таможенный орган для получения дополнительных документов и сведений уведомляет декларанта о необходимости предоставить сведения,

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 15.10.2013 N 1940 N 1164-р Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_153559/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153559/)[Дата обращения: 06.06.2016]

влияющие на классификационный код, о характеристиках товара, и какими документами все сведения необходимо подтвердить.

В том случае, если дополнительную проверку нельзя завершить в срок выпуска товара, который установлен ст.196 ТК ТС<sup>1</sup>, то выпуск товара происходит при условии, что декларантом или его представителем будет обеспечено уплату таможенных пошлин, сборов, налогов, которые могли бы быть доначислены по результатам дополнительной проверки. Информацию о размере требуемого обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов таможенный орган предоставляет в письменной форме.

В то время когда проводится дополнительная проверка, выпуск товара не производится, если изменение кода товара могло повлиять на применение запретов и ограничений, за исключением случаев, когда декларант представляет документы подтверждающие соблюдение ограничений, либо если данные документы можно предоставить после выпуска товара согласно ст.219 ФЗ «О Таможенном регулировании в РФ»<sup>2</sup>.

Основание для отказа в выпуске товара не является, если решение таможенного органа в отношении классификационного кода товара не приведет к увеличению таможенных платежей и это не понесет за собой применение к товару запретов и ограничений. В данном случае декларант должен произвести корректировку кода в установленные сроки.

Сведения, представленные в декларации проходят проверку с использованием информационных технологий, а также другими способами, не запрещенными таможенным законодательством Таможенного союза, для целей идентификации и классификации товаров.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс]: Приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза: принят Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27 нояб. 2009 г. № 17: (с изм. и доп. от 8.05.2015 г.) Гарант: информационно-правовое обеспечение. URL: [http://base.garant.ru/12171455/1/#block\\_1000#ixzz2zGBYksev](http://base.garant.ru/12171455/1/#block_1000#ixzz2zGBYksev) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 11.07.2011г. № 311: (в ред. ФЗ от 13.07.2015 № 262-ФЗ) Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_107181/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Приказ ФТС РФ от 15 октября 2013 года N 1940 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности

Классификация товаров возложена на должностные лица таможенных органов в случаях неверной классификации таких товаров декларантом.<sup>1</sup>

Федеральная таможенная служба осуществляет совершенствование нормативно – правовой базы, которая определяет те или иные классификационные коды. Данные мероприятия проводятся в целях разработки единого подхода к классификации товаров и устранению разногласий между таможенными органами и участником ВЭД.

Нормативно – правовая база классификации товаров состоит из: Таможенного кодекса ЕАЭС, а до вступления его в силу Таможенного кодекса Таможенного союза, ТНВЭД ЕАЭС, Постановления и распоряжения Правительства, Решения ЕЭК и Высшего Евразийского экономического совета, Приказы ФТС, КоАП РФ и другие нормативные акты.

Глава 6 ТК ТС посвящена Единой Товарной номенклатуре ВЭД и классификации товаров<sup>2</sup>.

Согласно ТК ТС таможенными органами осуществляется ведение и совершенствование ВЭД – это одна из наиболее важных функций. С принятием ТК ТС от 27 ноября 2009 года произошел переход к новым принципам регулирования ВЭД, которые соответствуют мировой практике (квотирование, лицензирование, тарифное регулирование). Согласно кодексу ТС главным критерием выпуска товара является объект сделки и как происходила классификация товара, а не как раньше критерием считался субъект сделки.

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности – это классификатор, который используется как таможенными органами, так и участниками ВЭД. ТН ВЭД поясняет правила, по которым должна происходить

---

Таможенного союза» [Электронный ресурс]: "TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал" URL:<http://www.tks.ru/news/law/2013/10/24/0001> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>1</sup> Приказ ФТС РФ от 15 октября 2013 года N 1940 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза» [Электронный ресурс]: "TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал" URL:<http://www.tks.ru/news/law/2013/10/24/0001> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс]: Приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза: принят Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27 нояб. 2009 г. № 17: (с изм. и доп. от 8.05.2015 г.) Гарант: информационно-правовое обеспечение. URL:[http://base.garant.ru/12171455/1/#block\\_1000#ixzz2zGBYksev](http://base.garant.ru/12171455/1/#block_1000#ixzz2zGBYksev) [Дата обращения: 06.06.2016]

классификация товаров, позволят вести статистику товаров как ввозимых, так и вывозимых с таможенной территории ЕАЭС.

Постановления и распоряжения Правительства:

1. Постановление Правительства РФ №117 от 01.03.11 «Об установлении случаев, в которых вывозимые из Российской Федерации товары могут декларироваться с указанием одного классификационного кода единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности»<sup>1</sup>.

2. Распоряжение Правительства РФ №1164-р от 07.07.11 «О подписании протокола о внесении изменений в соглашение об общей Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического сообщества»<sup>2</sup>.

Данные постановления и распоряжения устанавливают категории товаров наиболее сложных с точки зрения классификации и разграничивают компетенции между таможенными органами (т.е. какой таможенный орган классифицирует ту или иную товарную группу).

Обязательную норму для исполнения устанавливают ФЗ, законы субъектов РФ, постановления, указы и распоряжения. К ним можно отнести следующие нормативно – правовые акты в данной сфере (классификации):

1. Приказ ФТС РФ от 15 октября 2013г. №1940 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по Единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ТС»<sup>3</sup>. Данный приказ определяет действия таможенных органов

---

<sup>1</sup> Об установлении случаев, в которых вывозимые из Российской Федерации товары могут декларироваться с указанием одного классификационного кода единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 01.03.2011 N 117  
Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=111280> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение об общей Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического сообщества [Электронный ресурс]: Распоряжение Правительства РФ от 07.07.2011 N 1164-р  
Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=509033> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Электронный ресурс]:

по контролю за достоверностью классификационного кода товара, как при декларировании товара, так и после выпуска, в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

В целом все Приказа ФТС направлены для того, чтобы упростить работу по классификации товаров на стадии декларирования.

При классификации средств наземного транспорта могут применяться предварительные классификационные решения. При написании Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации» была включена Глава 9. Классификация товаров по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности таможенного союза<sup>1</sup>, которая включает порядок принятия решения по классификации товаров.

Во время разработки Закона была поставлена задача не использовать, насколько возможно, отсылочные нормы, в частности на ведомственные нормативно-правовые акты, в связи, с чем основные положения инструкции были включены в статьи Закона и разделены на две части. Те нормы, которые относились к принятию решения по классификации, вошли в статью 107, а все, что касается декларирования, было включено в статью 215.

В некоторых товарных позициях декларанту проще получить предварительное классификационное решение, так как это снизит его временные затраты, а так же сведет на нет споры с таможенными органами.

Классификационные решения оптимизируют таможенные платежи, которые заплатит декларант, а также упрощает таможенное оформление сложных товарных позиций транспортных средств: нет необходимости предоставлять в таможенный орган подробное техническое описание и определять код ТНВЭД для сложных транспортных средств.

---

Приказ ФТС России от 15.10.2013 N 1940(ред. от 31.07.2014) Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=167092> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>1</sup> Глава 9. классификация товаров по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности таможенного союза [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О таможенном регулировании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016) Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL:[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_107181/7e422b01ac81492715b98c5864764db82f78cd78](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/7e422b01ac81492715b98c5864764db82f78cd78) [Дата обращения: 06.06.2016]

Рассмотрев нормативно-правовую базу обеспечения классификации товаров таможенного контроля по ТНВЭД<sup>1</sup>, можно сказать, что она велика. В связи, с чем для участника ВЭД довольно часто возникают трудности, из-за того, что им необходимо изучать все нормативно-правовые акты, касающиеся классификации, и ко всему прочему нормативно-правовые акты постоянно изменяются и дополняются. Это так же способствует возникновению разногласий и появлению трудностей в определении классификационного кода товара. А в дальнейшем появление судебных споров между участником ВЭД и таможенным органом.

Существует ответственность в области нарушения таможенного законодательства. Таможенные правонарушения – это определенные виды правонарушений подразумевающих под собой ответственность за, несоблюдение таможенного законодательства. В зависимости от последствий и социальной опасности таможенные нарушения делятся на: административные правонарушения и преступления в области таможенного дела.

К таможенным преступлениям относится пять составов преступлений, но для перемещения средств наземного транспорта актуальна только:

1. Статья 194 УК РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица»<sup>2</sup>. Ответственность по данной статье идет лишь только за те платежи, которые связаны с перемещением товаров через таможенную границу, и уплата служит условием перемещения товара. Это платежи: экспортная или импортная пошлина, акциз, НДС, специальная, антидемпинговая и компенсационная пошлина.

---

<sup>1</sup> Об утверждении единой *Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности* Евразийского экономического союза и *Единого таможенного тарифа* Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]: Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. N 54 : (с изменениями и дополнениями от 28 мая 2015г. № 112) Гарант: информационно-правовой портал. URL:<http://ivo.garant.ru/SESSION/PILOT/main.htm> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> УК РФ, Статья 194. Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица [Электронный ресурс]: "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 01.05.2016) Консультант-информационно-правовой портал. URL:[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10699/37c3ab19a4ce8ea719193599f799017137350acf/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/37c3ab19a4ce8ea719193599f799017137350acf/) [Дата обращения: 06.06.2016]

Административную ответственность за правонарушения в области таможенного дела устанавливает КоАП РФ глава 16. Признаки таможенного правонарушения и преступления частично совпадают, так как объект и предмет преступного посягательства идентичен, разница лишь состоит в том, что:

1. В возможных субъектах ответственности за совершенное правонарушение;
2. В признаках крупных и особо крупных размерах;
3. В конкретных предметах преступлений.

Лицом ответственным за совершенные нарушения таможенных правил может быть как участник таможенных правоотношений, так и другое лицо, которое приобрело, транспортировало, пользовалось, хранило, содействовало в сбыте, распоряжалось ввезенным товаром с нарушением таможенных правил. Участник ВЭД может в досудебном порядке обжаловать действия или бездействия таможенных органов. Данные жалобы являются альтернативой арбитражному или гражданскому судопроизводству по делам, возникающим из административных правоотношений.

С 2010 г. Порядок принятия классификационного решения выглядит следующим образом: Если говорить об порядке принятия классификационного решения и декларирования товара, то необходимо выделить следующее:

1. По новым правилам продление срока декларирования осуществляет контролирующая таможня, при этом установлен общий срок. Который не должен превышать три года.

2. Срок подачи итоговой декларации не должен превышать три года с момента подачи первого заявления на условный выпуск.

3. Перечень товаров значительно расширен. Были добавлены следующие товарные позиции: 7308, 7309 00, 8701, 8702, 8704 10, 8705, 8709, 9301, 9406 00 (за исключением мобильных домов подсубпозиции 9406 00 110 0), что касается целых групп, то это 84- 86, 88 - 90 группы ТНВЭД<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Статья 107 Порядок принятия решения по классификации товара в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, ввоз или вывоз которого предполагается различными

4. Изменения в классификационных решениях производится в случае изменения законодательства Российской Федерации, имеющего отношение к классификации товаров<sup>1</sup>.

В настоящее время внесение изменений в классификационное решение и прекращение его действия регламентировано пунктами 10-13 статьи 107 Закона по аналогии с процедурами, применяемыми в отношении предварительных решений по классификации товаров.

5. Определены сроки подготовки запроса о дополнительной информации и сроки ее предоставления. В настоящее время такой срок определен и составляет 30 и 60 дней. Аналогичные сроки установлены и для запроса дополнительной информации по предварительным решениям по классификации товаров.

6. Разрешительный порядок заменен уведомлением, т.е. заявителю достаточно направить в контролируемую таможню уведомление.

Резюмируя вышеизложенное, следует отметить, что изменения нормативно-правового регулирования поставок средств наземного транспорта значительно облегчают для участников ВЭД технологии таких поставок. Все это согласуется с основными положениями Киотской Конвенции об упрощении таможенных процедур и содействию международной торговли, подписанной президентом Российской Федерации 3 ноября 2010 год.

Проанализировав нормативно-правовую базу обеспечения контроля достоверности заявленного классификационного кода, можно сделать вывод, что нормативно-правовая база охватывает все моменты, которые касаются классификации средств наземного транспорта. Моменты, которые ранее были не учтены, были устранены с созданием Таможенного союза. Нормативно-

---

товарными партиями в течение установленного периода [Электронный ресурс]: Федеральный закон от 11.07.2011г. № 311: (в ред. ФЗ от 13.07.2015 № 262-ФЗ) Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_177723/?frame=16](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_177723/?frame=16). [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>1</sup>Приказ                   ГТК                   РФ                   от                   23.04.2001                   N                   388  
"Об утверждении Инструкции о порядке классификации в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, таможенном оформлении и таможенном контроле машин, поставляемых в виде отдельных компонентов [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_32166/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_32166/) [Дата обращения: 06.06.2016]

правовая база находится в постоянном совершенствовании, таким образом, участники ВЭД могут получить всю необходимую для них информацию.

## **2.2 Предварительное решение о классификации в системе контроля достоверности заявленного кода средств наземного транспорта**

Из предыдущего параграфа дипломной работы мы убедились в том, что предварительное классификационное решение играет большую роль при классификации средств наземного транспорта. Поэтому необходимо разобрать все детали и нюансы его принятия.

В случаях ввоза средств наземного транспорта перед декларантом стоят следующие задачи:

1. Обеспечить соблюдение норм таможенного законодательства при ввозе/вывозе средств наземного транспорта.
2. Минимизировать потенциальные издержки при осуществлении таможенных операций.

В настоящее время все большее число участников ВЭД предпочитает получать решения по классификации товаров (классификационные решения). Данная тенденция объясняется тем, что таможенные органы на местах все чаще склонны оспаривать коды Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТНВЭД), заявленные декларантом. При этом коды, которые предъявляют таможенные органы зачастую не удовлетворяют декларанта, так как влекут высокую ставку таможенной пошлины или необходимость предоставлять различные разрешительные документы.

Применение классификационного решения не только оптимизирует платежи при ввозе средств наземного транспорта, но и серьезно упрощает таможенное оформление сложных транспортных средств.

18 апреля 2012 года был принят приказ ФТС России № 760 «Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службы и определяемых ею таможенных органов по предоставлению государственной услуги по принятию предварительных решений по

классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза»<sup>1</sup>.

Основаниями принятия Административного регламента явились:

- часть 1 статьи 108 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации"<sup>2</sup>;
- Статьи 53- 57 ТК ТС;
- Федеральный закон № 210-ФЗ от 27.07.2010 «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»<sup>3</sup>;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 373 "О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг"<sup>4</sup>.

Форма предварительного решения и порядок его заполнения утверждены Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 260 "О формах таможенных документов" с изменениями, внесенными Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 676.

Предварительное классификационное решение действует в течении 3 лет со дня его принятия, если оно не изменено, не отозвано или его действие не прекращено в соответствии со статьей 56 Таможенного кодекса Таможенного

---

<sup>1</sup> Приказ ФТС России № 760 от 18 апреля 2012 года Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службы и определяемых ею таможенных органов по предоставлению государственной услуги по принятию предварительных решений по классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Электронный ресурс]: Сайт ФТС РФ URL://yutu.customs.ru/index.php?option=com\_content&view=article&id=21874:---760--18--2012-----&catid=123:2011-09-18-19-30-33&Itemid=137 [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О таможенном регулировании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2016) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_107181/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Федеральный закон от 27.07.2010 N 210-ФЗ (ред. от 15.02.2016) "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_103023/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_103023/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>4</sup> Постановление Правительства РФ от 16.05.2011 N 373 (ред. от 23.01.2014) "О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг" (вместе с "Правилами разработки и утверждения административных регламентов исполнения государственных функций", "Правилами разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг", "Правилами проведения экспертизы проектов административных регламентов предоставления государственных услуг") [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_114205/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_114205/) [Дата обращения: 06.06.2016]

союза «Прекращение действия, изменение или отзыв предварительного решения» (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза"). Товар, ввоз или вывоз которого предполагается различными товарными партиями в течении периода, превышающего сроки, определенные статьей 170 ТК ТС «Срок временного хранения товаров», может декларироваться с указанием одного классификационного кода при наличии решения таможенного органа по классификации товара.

Государственная услуга предоставляется в течение 90 календарных дней со дня регистрации письменного заявления о принятии предварительного решения в Управлении делами ФТС РФ (ОДО уполномоченного таможенного органа), или регистрации специальным программным средством в случае подачи заявления в виде электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

Если представленные заявителям сведения и документы недостаточны для принятия классификационного решения, т.е. отсутствуют необходимые сведения о классификационных признаках товаров, позволяющих однозначно идентифицировать данный товар и определить его код на уровне десятизначного кодового обозначения, или представленная информация противоречива и не позволяет отнести товар к определенной подсубпозиции ТНВЭД ЕАЭС на уровне десятизначного кодового обозначения, уполномоченный таможенный орган уведомляет заявителя о необходимости предоставления дополнительной информации в течении 30 дней со дня регистрации заявления о принятии решения по классификации товара. Дополнительная информация должна быть предоставлена в течении 60 дней с момента уведомления заявителя в письменной форме.

Если дополнительная информация не предоставлена в установленный срок или заявитель отказался предоставить необходимые сведения и документы, заявление по предварительной классификации товара отклоняется.

Заявление также будет отклонено, если в предоставленных сведениях или в самом заявлении будет указана противоречивая информация или если компоненты товара в соответствии с правилами классификации не образуют товар, классифицируемый по коду завершеного или комплектного товара.

Отклонение заявления не препятствует повторному обращению заявителя с заявлением, при условии, что все причины послужившие основанием для отклонения заявления были устранены.

Заявление должно содержать следующие сведения:

1. сведения о заявителе;
2. сведения о товаре (наименование, перечень компонентов товара и т.д.);
3. срок поставки товара;
4. таможенная процедура, под которую будет помещен товар;
5. наименование таможенного органа, где будет осуществляться декларирование товара.

К заявлению прилагаются следующие документы на русском языке, заверенные в соответствии с установленным порядком:

1. документы, подтверждающие совершение внешнеэкономической сделки в отношении товара<sup>1</sup>;
2. учредительные документы заявителя и изменения, внесенные в такие документы, прошедшие государственную регистрацию в установленном порядке. В случае ввоза компонентов товара в качестве вклада в уставный капитал организации;
3. заявление резидента особой экономической зоны в случае помещения товара под таможенную процедуру свободной экономической зоны;
4. перечень компонентов товара (в виде таблицы):
  - а) наименования компонентов, в том числе частей, составляющих отдельный компонент товара<sup>1</sup>;

---

<sup>1</sup> Классификатор видов документов, используемых при таможенном декларировании [Электронный ресурс]: "TKS.RU – все о таможне. Таможня для всех – российский таможенный портал" URL: <http://www.tks.ru/2011/class8> [Дата обращения: 06.06.2016]

- б) классификационный код компонента товара по ТНВЭД;
  - с) количество или вес компонентов, в том числе частей, составляющих отдельный компонент товара, в единицах измерения, применяемых в ТНВЭД;
5. техническое описание с указанием назначения, выполняемых функций, принципа действия, в том числе взаимодействия отдельных компонентов товара;
6. описание отдельных компонентов товара с указанием назначения, выполняемых функций, принципа действия, материала, из которого они изготовлены;
7. сборочный (монтажный) чертеж (схема).

Заявление подается до момента представления к таможенному оформлению первой партии отдельных компонентов товара с учетом сроков, необходимых для принятия решения о классификации.

После того, как вся необходимая информация предоставлена, срок принятия предварительного решения не должен превышать более 60 дней.

Предварительное решение принимается на каждое наименование товара, включающее определенную марку, модель, артикул и модификацию.

В случаях, когда товары имеют разные марки, модели, артикулы, модификации, но одно наименование, а также обладают основными характеристиками, позволяющими классифицировать товары в одну десятизначную подсубпозицию, а описание позволяет однозначно идентифицировать их для таможенных целей, выдается одно предварительное решение, в котором указывается одно наименование товара с описанием при необходимости марки, модели, артикула, модификации товара.

При подготовке проекта предварительного решения изучается обширный список информации и документов. (Смотри Приложение 2)

---

<sup>1</sup> Классификатор видов документов, используемых при таможенном декларировании [Электронный ресурс]: "TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал" URL: <http://www.tks.ru/2011/class8> [Дата обращения: 06.06.2016]

При необходимости с целью проверки достоверности представленных заявителем сведений о товаре образцы товара направляются в экспертное учреждение для проведения экспертизы.

После изучения представленных заявителем документов и сведений, а также результатов экспертизы товаров (в случае проведения) исполнитель заявления подбирает потенциально возможные подсубпозиции ТНВЭД ЕАЭС для отнесения к ним рассматриваемого товара, с учетом текстов этих товарных позиций, субпозиций, примечаний к соответствующим разделам, группам, товарным позициям, субпозициям, положений Основных правил интерпретации ТНВЭД ЕАЭС.

Исполнитель относит товар к определенной подсубпозиции ТНВЭД ЕАЭС на уровне десятизначного кодового обозначения и готовит проект предварительного решения и проект сопроводительного письма ФТС России (уполномоченного таможенного органа) заявителю.

При подготовке предварительного решения в форме электронного документа сопроводительное письмо ФТС России (уполномоченного таможенного органа) не готовится.

Предварительное решение по классификации товара оформляется на бланке на бумажном носителе или в электронном виде на русском языке.

Возможно и указание иностранного языка, но только если это необходимо для правильной классификации товара.

Необходимо обратить внимание на то, что в заявлении необходимо указать все сведения о товаре, указанные сведения имеют юридическое значение.

Нельзя указать вместо исчерпывающей информации о товаре только наименование и назначение товара с припиской «описание, технические характеристики и другие сведения о товаре прилагаются», поскольку прилагаемые к заявлению документы и материалы лишь подтверждают заявленные в заявлении сведения.

К документам и материалам, подтверждающим заявленные сведения, в зависимости от характера товара, относятся:



#### **Документы и материалы, подтверждающие заявленные сведения**

После того, как документ по предварительному классификационному решению составлен, он относится на подписание начальнику отдела уполномоченного таможенного органа или же его заместителю. По результатам рассмотрения классификационное решение или утверждается, или отправляется на доработку.

После рассмотрения начальником отдела, проект предварительного решения вместе с первым экземпляром и проектом сопроводительного письма ФТС России (уполномоченного таможенного органа) отдается на рассмотрение начальнику уполномоченного таможенного органа. Результат подписывается или в случае возникновения проблем и вопросов отправляется на доработку.

Если предварительное классификационное решение имеет вид электронного документа, то начальник уполномоченного таможенного органа или его заместитель заверяет документ электронной цифровой подписью.

Порядок заполнения формы предварительного решения по классификации товара в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности таможенного союза установлен Решением

Комиссии таможенного союза № 260 от 20.05.2010 г. «О формах таможенных документов»<sup>1</sup>.

Предварительное решение по классификации товара в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - предварительное решение) оформляется в двух экземплярах по форме согласно приложению и подписывается руководителем (заместителем руководителя) уполномоченного таможенного органа<sup>2</sup>.

После утверждения и подписания классификационного решения его регистрируют в электронной базе классификационных решений.

Принятое решение также размещается на официальном сайте ФТС России в сборнике предварительных решений, который включает в себя принятые Управление и таможенными органами предварительные решения.

Также стоит отметить, тот факт, что принятое классификационное решение действует только на территории того государства, на которой расположены уполномоченные таможенные органы, принявшее решение о классификации, это конечно можно отнести к минусам.

Помимо этого существует ряд минусов, которые необходимо разобрать.

Если рассматривать участников внешнеэкономической деятельности, то они иногда сталкиваются с проблемой присвоения таможенными органами не желаемого классификационного кода для своего товара. Участники ВЭД в зависимости от целей ввоза и качества выполнения контрактных обязательств зачастую бывают уверены в том, что на основании предоставленных технически документов таможенные органы примут соответствующее

---

<sup>1</sup> Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 N 260 (ред. от 18.12.2014) "О формах таможенных документов" (вместе с "Порядком заполнения формы предварительного решения по классификации товара в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности таможенного союза", "Порядком выдачи и использования свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями", "Порядком выдачи и использования свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями") [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_101195/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_101195/) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Письмо ФТС России от 28.06.2010 № 01-11/31526 «О сроках действия и форме предварительного решения». [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_102449/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_102449/) [Дата обращения: 06.06.2016]

классификационное решение. Естественно, что этого может не случиться и ожидаемая изначально участником внешнеэкономической деятельности ставка таможенной пошлины может в разы увеличить с изменением классификационного кода товара, что приведет к незапланированным переплатам.

Поэтому участнику ВЭД следует очень детально изучать техническую документацию, так как незнание характеристик товара, который он перемещает, может привести к серьезным негативным последствиям. В лучшем случае это может ограничиться обычным запросом дополнительной документации на товар или назначение экспертизы, но также может повлиять и на срок выпуска товара, он может быть увеличен, что скорее всего негативно скажется на деятельности участника ВЭД. В самых крайних случаях это может привести к уголовной или административной ответственности.

Говоря о качестве представленных классификационных признаков на товар, следует отметить, что оно напрямую зависит от умения грамотно применять нормативную документацию, действующую при реализации данного направления работы таможенных органов. В последние годы Федеральная таможенная служба России в лице Управления товарной номенклатуры активно продвигает принципы классификации товаров, принятые в мировом сообществе. Так, идет работа по обмену опытом в данной сфере с различными таможенными администрациями; должностные лица принимают участие в работе подкомитетов Всемирной таможенной организации, участвуют в заседаниях Консультативных советов с бизнес-сообществом и др. Результатом является, например, Решение Комиссии Таможенного союза от 28 января 2011 г. №522, которым утверждено Положение о порядке применения единой ТН ВЭД Таможенного союза при классификации товаров. Согласно данному Положению Основные правила интерпретации ТНВЭД (ОПИ) предназначены для обеспечения однозначного отнесения конкретного товара к определенной классификационной группировке, кодированной на необходимом уровне. Такие

правила применяются при классификации любых товаров единообразно и последовательно, начиная с первого<sup>1</sup>.

Но, несмотря на то, что таможенными органами регулярно проводится работа в данном направлении ошибки при классификации товара выявляются очень часто. Связано это с особенностями и спецификой данной работы, так как для определения правильного классификационного кода необходимо обладать специальными знаниями, для того, чтобы грамотно считывать техническую документацию на товар.

Из вышперечисленного вытекает следующая проблема - это недостаточная компетентность должностных лиц таможенных органов и участников ВЭД в отношении определенных групп товаров, в нашем случае это средства наземного транспорта. По отношению к некоторым участникам ВЭД помимо недостаточных знаний можно отнести и их недобросовестность.

Случаи обращения в таможенные органы со специфичными товарами регулярны. Под специфичными товарами в данном случае подразумевается: особенные товары, товары аналогов которых не существует, товары с очень сложным описанием и в - принципе со сложным техническим устройством, товары, которые обладают несколькими функциями. Соответственно для того, чтобы присвоить товару код необходимо знать: механизм, все составляющие, область применения товара, в определенных случаях уметь разбираться с представленными чертежами, для этого нужно обладать определенным запасом знаний, чтобы грамотно истолковать и применить полученную информацию.

К сожалению, на практике, как таможенные органы, так и сами участники ВЭД в большинстве случаев не обладают необходимыми знаниями, поскольку для этого требуется специальное образование. Зная, какое обилие товаров представлено в классификационном древе ТНВЭД, конечно невозможно обладать познаниями по отношению ко всем категориям товаров,

---

<sup>1</sup> Практические аспекты при контроле правильности классификации товаров [Электронный ресурс]: Официальный сайт информационной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства URL:<http://tmb72.ru/content/informacija-dlja-predprinimatelej/prakticheskie-aspekty-pri-kontrolе-pravilnosti-klassifikacii-tovarov/> [Дата обращения: 06.06.2016]

поэтому таможенные органы прибегают к помощи таможенной экспертизы. Если говорить об участниках ВЭД, то они пользуются помощью при необходимости у независимых экспертных организаций, но данные услуги дорогостоящие и иногда малоэффективны, поскольку таможенные органы наделены правом классифицировать товар при выявлении нарушений.

Таким образом, недостаточная компетентность приводит к многочисленным нарушениям принципов классификации товаров, что также, в свою очередь, порождает конфликтные ситуации.

Одним из вариантов решения проблемы является разработанная ФТС России стратегия создания на территории страны «классификационных центров»), а началом такой работы - наделение региональных таможенных управлений функцией принятия предварительных решений о классификации товаров (до апреля 2013 г. предварительные решения принимались только Управлением товарной номенклатуры ФТС России). Практика создания таких центров заимствована из мирового опыта, поскольку они успешно функционируют в развивающихся странах (например, в Малайзии и Гонконге).

Другим решение данного вопроса может послужить обучение персонала для определенного направления, как со стороны таможенных органов, так и со стороны участников ВЭД.

Следующая проблема, которую можно выделить это временные ограничения по выпуску ввозимых и вывозимых товаров, которые не позволяют более качественно подойти к проверке представленной документации к товару.

В соответствии со ст. 196 Таможенного кодекса Таможенного союза<sup>1</sup> выпуск возимых товаров должен быть завершен таможенным органом не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации.

---

<sup>1</sup>Статья 196. Сроки выпуска товаров [Электронный ресурс]: Сайт Евразийской экономической комиссии URL: <http://www.tsouz.ru/Docs/Kodeks3/razdel5/Pages/tkg128.aspx> [Дата обращения: 06.06.2016]

В условиях развития международного товарооборота, появления новых технологий и разработок должностные лица таможи сталкиваются с тем, что им не хватает времени для анализа сведений, определения классификационных признаков. Отсутствуют юридические принципы обоснования решения по выбору той или иной товарной позиции. Например, чтобы должностным лицам таможи разобраться с документацией на транспортные средства промышленного назначения и их составными частями, требуется много времени. Поэтому таможенные посты осуществляют выпуск таких товаров без качественного контроля.

Если говорить о том, что ответственность в данном случае ложится на таможенный контроль после выпуска товаров, то их работа не всегда приносит положительные плоды и в принципе является эффективной. В случае если не была проведена таможенная экспертиза (в условиях удаленного выпуска такие случаи многочисленны), то действия должностных лиц отдела таможенного контроля после выпуска товаров не будут эффективными, поскольку товар не может быть представлен таможенному органу, так как был использован.

К вариантам решения проблемы временных ограничений можно отнести следующие меры:

- 1) унификация ставок таможенных пошлин по товарам риска и прикрытия;
- 2) введение обязательной меры «получение предварительных классификационных решений»<sup>1</sup>.

Из всего вышесказанного, вытекает вывод о том, что предварительное классификационное решение помимо того, что является важной процедурой для оформления средств наземного транспорта, также является очень сложной процедурой, которая несет в себе много подводных камней и нюансов.

---

<sup>1</sup> Практические аспекты при контроле правильности классификации товаров [Электронный ресурс]: Официальный сайт информационной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства URL:<http://tmb72.ru/content/informacija-dlja-predprinimatelej/prakticheskie-aspekty-pri-kontrole-pravilnosti-klassifikacii-tovarov/> [Дата обращения: 06.06.2016]

Таким образом, чтобы получить желаемый результат при получении классификационного решения участники ВЭД должны правильно составить и тщательно проработать все прилагаемые документы к товару<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Классификационное решение ФТС. Боргер [Электронный ресурс]:Сайт логистических услуг URL: <http://borger.ru/klassifikatsionnoe-reshenie-fts/> [Дата обращения: 06.06.2016]

## 2.3 Анализ предварительных решений о классификации средств наземного транспорта

Анализ предварительных решений важная составляющая нашего исследования, так как такой анализ позволит нам выделить проблемный позиции в классификации средств наземного транспорта.

Для анализа предварительных решений мы использовали:

1) Сборник предварительных решений, размещенный на сайте «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал»<sup>1</sup> с обновлением от 01.06.2016 года.

2) Сборник предварительных решений, размещенный на сайте Федеральной таможенной службы с обновлениями от 12.05.2016 года.

Предварительное решение принимается на каждое наименование товара, включающее определенную марку, модель, артикул и модификацию. Обе базы данных по предварительным Решениям содержат информацию о коде товара и его описании в таможенных целях. Поиск информации о предварительных решениях осуществляется по коду товара и описанию товара.

Базы данных были выбраны, исходя из степени полноты и актуальности информации, а также удобства интерфейса.

В базе данных «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал»<sup>2</sup> содержится 85 предварительных решений, относящихся к группе 87, из них – наибольшее количество решений 29, приходится на позицию 8708, что позволяет сделать вывод, что данная категория транспортных средств является наиболее сложной в классификации. Подробная структура представлена на диаграмме 1.

---

<sup>1</sup>База предварительных классификационных решений [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: [http://www.tks.ru/db/predecision?kod\\_tov=87&opis\\_tov=&mode=search](http://www.tks.ru/db/predecision?kod_tov=87&opis_tov=&mode=search) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Там же.



**Диаграмма 1**

В базе данных ФТС содержится 85 предварительных решений, относящихся к группе 87, из них – наибольшее количество решений 29, приходится на позицию 8708, что позволяет сделать вывод, что данная категория транспортных средств является наиболее сложной в классификации. Подробная структура представлена на диаграмме 2.



**Диаграмма 2**

Таким образом, база данных TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» и база данных ФТС являются схожими, однако база данных TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» является более свежей, а так же более удобной в использовании, так как она сразу показывает количество решений по товарной позиции, а в базе данных ФТС приходится считать количество решений вручную. В базе данных ФТС имеется возможность поиска по примечанию, что является несомненным плюсом данной базы предварительных решений, также в данной базе данных есть описание примечаний, чего, к сожалению, нет в базе данных TKS.RU – все о таможене. Таким образом, не выявлено существенных различий между структурой сведений, представленных в двух сборниках предварительных решений, что позволяет провести обобщенный анализ предварительных решений по обеим базам данных и распространить выводы на всю совокупность принятых предварительных решений по рассматриваемой категории товаров.

Ряд предварительных классификационных решений товарной позиции 8708 тесно связан с Соглашением о промышленной сборке моторных транспортных средств. Это предполагает, что запчасти, которые классифицируются в товарной позиции 8708 должны иметь целевое назначение, а именно такие запчасти должны применяться только в рамках промышленной сборки, а не для целей продажи на территории ЕАЭС. Данные товарные позиции не облагаются ввозной таможенной пошлиной и акцизом. Но к таким товарам применяется ряд нетарифных мер, а именно:

1. Подтверждения соответствия требований технического регламента.
2. Товар подлежит санитарно-эпидемиологическому контролю.
3. Товар может быть доставлен в определенные места, которые регламентированы законодательством государств-членов ЕАЭС.

Классификационное решение, принятое по заявленному коду 8703 10 110 0, данное решение по Снегоходу, который предназначен исключительно для передвижения по снегу, это подтверждает инструкция производителя, а так же

особенность конструкции, которая делает невозможным передвижения данного транспортного средства по грунту, асфальту и бездорожью. Для принятия такого классификационного решения необходимо экспертное заключение. Для данного транспортного средства установлена импортная пошлина в размере 5% и НДС в размере 18 %, акциз не установлен.

Таким образом, предварительные классификационные решения играют важную роль в классификации средств наземного транспорта. Они позволяют участникам ВЭД заранее предостеречь себя от неверной классификации средств наземного транспорта, что в свою очередь не приведет к административному правонарушению. Базы классификационных решений позволяют заранее изучить интересующие декларанта товарные позиции, собрать все необходимые документы и указать в декларации верный классификационный код.

## **Глава 3. Анализ судебной практики по делам об оспаривании кода ТН ВЭД в отношении средств наземного транспорта**

### **3.1 Оспаривание решений таможенных органов о классификации товаров по ТНВЭД ЕЭАС**

Данная глава выпускной квалификационной работы имеет практическую направленность. В предыдущих главах мы выяснили: особенности классификации товаров в соответствии с ТНВЭД, а также провели анализ нормативно-правовой базы связанной с классификацией исследуемых товаров. Поэтому в последней главе выпускной квалификационной работы необходимо выявить действительно ли возникают большие проблемы с определением кода для средств наземного транспорта, или проблемы с которыми мы столкнулись, остаются лишь в теории. Разобраться в этом нам поможет анализ судебной практики связанной с классификацией данных товаров.

Начать необходимо с анализа общей картины судопроизводства связанной с классификацией интересующего нас товара, а также нормативно-правовой базы, на основании которой строится ход судебного дела.

Юридическая практика в таможенной сфере, связанная с классификацией товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТНВЭД) по Единому таможенному тарифу (ЕТТ), показала наличие разнообразной арбитражной практики в указанной сфере.

В литературе по таможенной тематике отмечается ряд особенностей в отношении классификации товара по ТНВЭД ЕАЭС, а именно абсолютно верное решение по классификации средств наземного транспорта не могут принять ни таможенные органы, ни декларанты. Для верного классификационного решения необходимы обоснованные рекомендации по классификации конкретного транспортного средства.

Судебная практика показала, что огромный процент судебных разбирательств между таможенными органами и декларантом разрешаются в

пользу декларанта в связи с тем, что должностные лица таможенных органов не смогли доказать классификационный код, который им кажется верным<sup>1</sup>.

Вопросам, связанным с таможенной классификацией в литературе уделяется мало внимания. Это является большим минусом, так как классификация является неотъемлемой частью таможенного дела.

В соответствии с пунктом 9 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ (далее ВАС РФ) от 08.11.2013 № 79 «О некоторых вопросах применения таможенного законодательства» код товара по ТН ВЭД ТС является информацией о товаре, производной от основных сведений о нем. Таким образом, даже при указании в декларации всех верных сведений и предоставления всей необходимой документации, но при указании неверного классификационного кода ТНВЭД, таможенный орган отказывает в регистрации такой декларации.

В силу пункта 7 Информационного письма Президиума ВАС РФ от 17.06.1996 г. № 5 «Обзор практики рассмотрения споров, связанных с применением таможенного законодательства»<sup>2</sup> самостоятельная классификация товаров по соответствующим позициям ТНВЭД в компетенцию суда не входит. При рассмотрении дел об оспаривании решений таможенных органов по классификации товаров, суд обязан лишь оценить правильность или неправильность такой классификации. В случае если будет установлено, что классификация товаров произведена неправильно, суд признает решение таможенного органа недействительным.

В настоящее время судебную практику таможи, связанную с обжалованием решений по классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД, составляют следующие категории споров<sup>3</sup>:

---

<sup>1</sup> Нестеров А.В., Бегешева И.В. Таможенный тариф как административно-правовой инструмент // Административное право и процесс. 2012. № 7. С. 38 - 42.

<sup>2</sup> Информационные письма Президиума ВАС РФ [информационный ресурс]: Федеральные Арбитражные суды Российской Федерации URL: [http://www.arbitr.ru/as/pract/vas\\_info\\_letter/3045.html](http://www.arbitr.ru/as/pract/vas_info_letter/3045.html) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Об оспаривании решений о классификации товаров [Электронный ресурс]: Техническое регулирование URL: <http://www.asms.ru/upload/iblock/bfa/bfaad7edbd22e0cca4624162e864767c.pdf> html [Дата обращения: 06.06.2016]

- дела об оспаривании решений по классификации, принимаемых как таможенной, так и таможенными постами в ходе таможенного декларирования и после выпуска товаров;
- дела об оспаривании действий таможенных органов по взысканию задолженности по уплате таможенных платежей, возникшей в связи с принятием решения по классификации;
- дела о признании незаконными постановлений таможен о привлечении к административной ответственности по ч. 2 статьи 16.2 КоАП РФ (недостоверное заявление кода ТН ВЭД задекларированного товара).

Как отмечалось ранее в параграфе, судебная практика в отношении классификации товаров, для таможенных органов зачастую имеет отрицательных для них финал, не только потому, что они не правы, но и потому, что не могут доказать достоверность своей классификации.

К проигрышу дел в суде могут привести изъяны, имевшие место при принятии решения: технические опечатки, отсутствие однозначной идентификации товара, или же отсутствие аналогов такого товара, что довольно часто можно встретить в практике по принятию решения о классификации средств наземного транспорта.

Следует отметить, что принятые не в пользу таможенных органов судебные акты становятся объектом пристального изучения вышестоящими таможенными органами. Порядку подготовки должностного лица к участию в судебном заседании (подготовке обоснования классификационного решения таможи) отводится важная роль. Учитывая особую сложность данной категории споров, дела о классификации товаров находятся в производстве у наиболее квалифицированных специалистов правового отдела таможи.

Ведение дел данной категории имеет определенную специфику. Прежде всего, это кропотливая работа по сбору доказательств, позволяющих наиболее точно и просто обосновать позицию таможенного органа.

Немаловажным для результата судебного разбирательства оказывается наличие либо отсутствие судебной практики по классификации аналогичных

товаров. Поиск такой практики является одной из задач, решаемой должностным лицом правового отдела в ходе подготовки к судебному разбирательству. В случае если найденная судебная практика является негативной для таможенного органа, проводится ее глубокий анализ с целью выявления причин проигрыша дела в суде.

К сожалению, анализируя судебную практику по спорам, относящимся к классификации средств наземного транспорта, можно выделить тот факт, что многие возбуждаемые дела по определенным категориям товаров очень однообразны и причины проигрыша таможенных органов зачастую одинаковы. Поэтому возникает вопрос, действительно ли таможенные органы настолько серьезно подходят к анализу отрицательно сложившейся для них судебной практики. Если же рассматривать товар, аналогов которого еще не существует, то исход дела угадать практически невозможно и навряд ли анализ предыдущих судебных споров поможет более тщательно подготовиться к делу.

Нередко в ходе подготовки к судебному разбирательству возникает потребность в дополнительных доказательствах, направленных на:

- разъяснение суду отдельных понятий и положений, на которых таможня основывает свою позицию;
- опровержение доводов, изложенных заявителем в исковом заявлении и дополнительно представленных документах;
- исключение возможности двоякого толкования имеющихся по делу доказательств

В соответствии с требованиями статьей 75 « Письменные доказательства» Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации (далее АКП РФ) иностранные документы, представляемые таможенной суду, необходимо перевести на русский язык<sup>1</sup>.

Для выработки единой позиции сотрудников таможни, которым предстоит защищать интересы своего ведомства в судебном процессе,

---

<sup>1</sup>"Арбитражный процессуальный кодекс российской федерации" [Информационный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://www.consultant.ru/popular/apkrf/>. [Дата обращения: 06.06.2016]

предварительно должен заслушать начальник таможни. После судебного разбирательства проводится его подробный анализ, в том числе изучение доводов заявителя.

Принятие таможенным органом классификационного решения возможно только в случае, если он при таможенном контроле получил фактические данные, доказывающие, что заявленные в процессе таможенного оформления сведения о количестве, свойствах или характеристиках товара, а также другие сведения о товаре (в том числе его код по ТНВЭД) являются недостоверными.

Согласно п. 5 статьи 200 АПК РФ «Судебное разбирательство по делам об оспаривании ненормативных правовых актов, решений и действий (бездействия) органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц» обязанность доказывать законность принятия оспариваемого решения, а также обстоятельств, послуживших основанием для его принятия, возлагается на орган или лицо, принявших данное решение<sup>1</sup>.

Таможенным органам необходимо представлять в суд надлежащие доказательства как правомерности и законности оспариваемых решений о классификации товаров по ТНВЭД (их соответствие основным правилам интерпретации ТН ВЭД), так и факты, подтверждающие недостоверность доказательств заявителя — участника внешнеэкономической деятельности

Поэтому органы ФТС России должны принимать решения о классификации на основании исчерпывающей документации, содержащей все необходимые сведения о товаре, позволяющие идентифицировать его в соответствии с ТНВЭД. Иными словами, установить все классификационные признаки товара на основании требований текстов товарных позиций, субпозиций, подсубпозиций и примечаний, содержащихся в ТН ВЭД.

В качестве такой документации, в зависимости от конкретной ситуации, могут быть использованы: техническая документация производителя товара,

---

<sup>1</sup> Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации [Информационный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=194770&fld=134&from=177729-0&rnd=210680.15743468781937708&> [Дата обращения: 06.06.2016]

сертификаты качества производителя, паспорта изделия, заключения таможенных экспертов и т.п.

Фактами, подтверждающими недостоверность доказательств, представленных заявителем в суд, в зависимости от конкретной ситуации, признаются следующие:

- противоречие нормам, содержащимся в Таможенном кодексе Таможенного союза (ТК ТС), нормативно-правовым актам по классификации товаров (решения Комиссии Таможенного союза по классификации товара, решения и разъяснения ФТС России по классификации отдельных товаров, издаваемые в виде распоряжений ФТС России);
- неправомерность применения конкретного правила интерпретации ТН ВЭД, на которое ссылается заявитель;
- несоответствие идентификационных признаков товара текстам товарных позиций, субпозиций и примечаний ТН ВЭД, на которые имеются ссылки в исковом заявлении, и т.п.

Исследовав и оценив доказательства, представленные участвующими в процессе сторонами, по правилам статей 65<sup>1</sup> «Обязанность доказывания» и 71<sup>2</sup> «Оценка доказательств» АПК РФ, суд часто приходит к выводу, что таможенный орган не доказал правомерность классификации ввезенного (вывезенного) заявителем товара по присвоенному ему коду ТН ВЭД и не опроверг достоверность доказательств, представленных заявителем (истцом) в суд. Для сокращения количества судебных дел данной категории, рассмотренных не в пользу таможенных органов, представляется целесообразным максимально обосновывать классификацию товара еще на этапе принятия решения и в этой связи: запрашивать производителя товара; эффективно использовать технические возможности Центрального экспертно-

---

<sup>1</sup> Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации [Информационный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=194770&fld=134&from=177729-0&rnd=210680.15743468781937708&> [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> См. там же

криминалистического таможенного управления; запрашивать у декларанта документы, подтверждающие заявленные в декларации характеристики товара.

Все эти действия направлены на достижение однозначной идентификации товара. В случае обоснованных сомнений в правильности классификации товаров таможенные органы должны проводить отбор проб (образцов) товаров и соответствующие экспертные исследования, которые смогут подтвердить правомерность решения по классификации при его обжаловании в судебном порядке. При этом необходимо помнить, что каждый товар уникален, и использование результатов экспертизы ранее ввезенного товара, в том числе по тому же контракту, может стать причиной признания решения таможенного органа незаконными.

Необходимость проведения экспертиз обусловлена специфическими свойствами и характеристиками товара, в связи, с чем оценка технических параметров спорного изделия требует специальных знаний. При этом в экспертном заключении речь не может идти о классификации (или невозможности классификации) товара в соответствии с ТНВЭД. Вопросы, задаваемые эксперту, не должны сводиться к подтверждению (не подтверждению) заявленного участником внешнеэкономической деятельности кода товара.

Таким образом, Оспаривание решений таможенных органов о классификации товаров по ТНВЭД ЕЭАС представляет собой сложный процесс, где есть две заинтересованные стороны, с одной стороны должностные лица таможенных органов, а с другой декларант. В результате спор выигрывает тот, чьи доводы и представленные доказательства оказались правдивее и весомее, но чаще всего выигрывает декларант, так как таможенные органы очень часто не учатся на своих ошибках.

### 3.2 Анализ судебной практики связанной с классификацией средств наземного транспорта

В данном параграфе необходимо рассмотреть судебную практику, связанную с классификацией средств наземного транспорта, а также выявить специфические проблемы, относящиеся именно к этой категории товаров.

В качестве примера можно рассмотреть следующее дело<sup>1</sup>. Общество обратилось в суд с заявлением о признании недействительным решения по классификации товара под единым кодом ТНВЭД ЕАЭС и внесении изменений в ДТ после выпуска товаров. В обоснование заявленных требований Общество указало, что выводы таможенного органа основываются на информации, полученной от неофициальных источников.

При декларировании Обществом были указаны даты выпуска товаров и в графе 33 деклараций на товары заявлен классификационный код - 8701201013 ТН ВЭД ЕАЭС<sup>2</sup> «тягачи седельные новые экологического класса 4 или выше», с момента выпуска которых прошло не более 3 лет (ставка ввозной таможенной пошлины - 5 % на дату таможенного декларирования)<sup>3</sup>. В качестве доказательства заявленного классификационного кода, Обществом было представлено заключение эксперта. В ходе камеральной проверки, сотрудниками таможенных органов был сделан запрос о подтверждении/отклонении выдачи заключения в фирму, которая делала такое заключение. Выяснилось, что в копии заключений эксперта, в которых дата выпуска тягачей

---

<sup>1</sup> Решение от 29 февраля 2016 г. по делу № А51-26383/2015 [Электронный ресурс]: «Судебные и нормативные акты РФ» URL: [http://sudact.ru/arbitral/doc/KfTe6jDttDQd/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8701&arbitral-case\\_doc=&arbitral-doc\\_type=1001&arbitral-date\\_from=02.05.2012&arbitral-date\\_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&\\_id=1465388180941&snippet\\_pos=4172#snippet](http://sudact.ru/arbitral/doc/KfTe6jDttDQd/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8701&arbitral-case_doc=&arbitral-doc_type=1001&arbitral-date_from=02.05.2012&arbitral-date_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&_id=1465388180941&snippet_pos=4172#snippet) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Пояснения к ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: "TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал" URL: [http://www.tks.ru/db/tnved/prim\\_2014/c8701201013](http://www.tks.ru/db/tnved/prim_2014/c8701201013) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>3</sup> Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 05.04.2016г.) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/) [Дата обращения: 06.06.2016]

отличается от даты выпуска тягачей, имеющих в заключениях эксперта, предоставленных к таможенному декларированию.<sup>1</sup>

Помимо этого, таможенный орган направил запросы к официальному изготовителю данного седельного тягача, выяснилось, что дата изготовления ввезенного седельного тягача не совпадает с датой изготовления, указанной в декларации.

В результате камеральной таможенной проверки было установлено недостоверное заявление сведений о дате выпуска седельного тягача. По результатам проверки, таможенный орган внес изменения в отношении даты выпуска товара, кода товара, согласно ТН ВЭД, в результате ставка таможенной пошлины повысилась с 5% до 15%, что привело к доначислению таможенных платежей.<sup>2</sup>

Информация о дате производства транспортного средства, указанная в письмах заводов-изготовителей, согласно принципу последовательности применения документов<sup>3</sup>, содержащих сведения о дате выпуска транспортного средства, может быть учтена лишь при невозможности использования иных источников информации (товаросопроводительных документов, идентификационного номера (VIN) транспортного средства).

В материалах настоящего дела отсутствуют доказательства того, что дата изготовления транспортных средств была указана на самих транспортных средствах или в идентификационных номерах.<sup>4</sup>

Согласно разъяснениям, в этом случае моментом выпуска считается дата первой регистрации транспортного средства, отраженная в документе, выдаваемом уполномоченным органом страны-импортера (продавца), однако

---

<sup>1</sup> Решение от 29 февраля 2016 г. по делу № А51-26383/2015 [Электронный ресурс]: «Судебные и нормативные акты РФ» URL: [http://sudact.ru/arbitral/doc/KfTe6jDttDQd/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8701&arbitral-case\\_doc=&arbitral-doc\\_type=1001&arbitral-date\\_from=02.05.2012&arbitral-date\\_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&\\_id=1465388180941&snippet\\_pos=4172#snippet](http://sudact.ru/arbitral/doc/KfTe6jDttDQd/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8701&arbitral-case_doc=&arbitral-doc_type=1001&arbitral-date_from=02.05.2012&arbitral-date_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&_id=1465388180941&snippet_pos=4172#snippet) [Дата обращения:06.06.2016]

<sup>2</sup> См. там же

<sup>3</sup> Точная дата производства автомобиля [Электронный ресурс]: "TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал" URL: <http://www.tks.ru/forum/showthread.php?t=237334> [Дата обращения:06.06.2016]

<sup>4</sup> См. там же

Декларантом такие документы не представлены ни при декларировании спорного товара, ни в ходе судебного разбирательства.

Таким образом, таможенный орган, принимая решение о изменении классификационного кода основывался на сведениях, которые были получены от официальных источников, из которых было установлено, что фактические даты выпуска тягачей седельных не совпадают с датами выпуска тягачей, заявленных в графе 31 ДТ имеющихся в документах, предоставленных к таможенному декларированию. Кроме того, представленная копия заключений эксперта, указывает на то, что дата выпуска транспортного средства отлична от заявленной в декларации.

Таким образом, представленные Таможней в материалы дела документальные доказательства о датах изготовления ввезенных транспортных средств свидетельствуют, что с момента их выпуска на дату таможенного декларирования указанных тягачей прошло более трех лет, но не более пяти лет. Вследствие чего таможенный орган вправе изменить классификационный код на 8701209017 ТНВЭД ЕАЭС, а Общество обязано уплатить начисленные таможенные платежи.

Аналогичные дела встречаются довольно часто.

Рассмотри следующее интересное судебное дело, которое в рамках темы ВКР будет очень актуально.

Арбитражный суд Ульяновской области<sup>1</sup> отказал Обществу в следующем деле.

Общество ввезло товар - регулятор высоты ремня безопасности. Товар был задекларирован, как части и принадлежности моторных транспортных средств товарной позиции 8701-8705<sup>2</sup>, заявленный код 8708 29 900 9 ТН ВЭД

---

<sup>1</sup>Решение от 16 декабря 2015 г. по делу № А72-14865/2015 [Электронный ресурс]: «Судебные и нормативные акты РФ» URL: [http://sudact.ru/arbitral/doc/UoyVdjQDIgxl/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8708&arbitral-case\\_doc=&arbitral-doc\\_type=1001&arbitral-date\\_from=02.05.2012&arbitral-date\\_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&\\_id=1465392044534&snippet\\_pos=1960#snippet](http://sudact.ru/arbitral/doc/UoyVdjQDIgxl/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8708&arbitral-case_doc=&arbitral-doc_type=1001&arbitral-date_from=02.05.2012&arbitral-date_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&_id=1465392044534&snippet_pos=1960#snippet) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> Примечания к ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможне. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: [http://www.tks.ru/db/tnved/prim\\_2014/c8701](http://www.tks.ru/db/tnved/prim_2014/c8701) [Дата обращения: 06.06.2016]

ЕАЭС. Для данного товара определена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 5 %.

В ходе таможенного контроля должностным лицом Засвияжского таможенного поста выявлены недостоверные сведения о классификационном коде товара.<sup>1</sup> Сотрудник таможенного органа принял во внимание заключение эксперта об идентичном товаре, который был ввезен этим же Обществом ранее. Согласно заключению эксперта данный товар должен классифицироваться кодом 8302 30 000 9 ТН ВЭД ЕАЭС, который предполагает ставку ввозной таможенной пошлины в размере 17,2 %.

Согласно выводам эксперта, ввезенный товар «Регулятор высоты ремня безопасности» представляет собой устройство, предназначенное для регулировки высоты плечевой части лямки ремня безопасности автомобиля в зависимости от роста водителя или пассажира и положения сидения и является устройством регулирования ремня по высоте. Данный регулятор не является частью автомобиля, а является одним из элементов ремня безопасности, он относится к принадлежностям кузова автомобиля.<sup>2</sup> Исследуемый товар по функциональному назначению представляет собой изделие аналогичное крепежной арматуре и фурнитуре из недорогих металлов, применяемой в салонах транспортных средств.

Следовательно, сотрудники таможенных органов правомерно установили, что в ходе таможенного декларирования спорного товара Обществом в графе 31 ДТ допущено заявление недостоверных сведений об описании, а именно, не указано, что товар относится к изделиям, аналогичным крепежной арматуре и фурнитуре из недорогих металлов.<sup>3</sup>

Сведения о товаре заявлены в декларации без учета важных характеристик. Приведенный перечень обстоятельств не позволил декларанту

---

<sup>1</sup> Решение от 16 декабря 2015 г. по делу № А72-14865/2015 [Электронный ресурс]: «Судебные и нормативные акты РФ» URL: [http://sudact.ru/arbitral/doc/UoyVdjQDIgxl/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8708&arbitral-case\\_doc=&arbitral-doc\\_type=1001&arbitral-date\\_from=02.05.2012&arbitral-date\\_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&\\_id=1465392044534&snippet\\_pos=1960#snippet](http://sudact.ru/arbitral/doc/UoyVdjQDIgxl/?arbitral-txt=%D1%82%D0%BD%D0%B2%D1%8D%D0%B4+8708&arbitral-case_doc=&arbitral-doc_type=1001&arbitral-date_from=02.05.2012&arbitral-date_to=&arbitral-region=&arbitral-court=&arbitral-judge=&arbitral-participant=&_id=1465392044534&snippet_pos=1960#snippet) [Дата обращения: 06.06.2016]

<sup>2</sup> См. там же

<sup>3</sup> См. там же

однозначно идентифицировать товар и правильно классифицировать его в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС. Заявленный декларантом код является неверным, а классификация этого товара сотрудниками таможенных органов является обоснованной в товарной подсубпозиции 8302 30 000 9 ТНВЭД ЕАЭС.

Решить проблему с определением правильной классификацией средств наземного транспорта на взгляд автора практически невозможно. Это связано со сложностью идентификации и классификации средств наземного транспорта, а так же с желанием декларантов указывать тот код ТНВЭД ЕАЭС, который будет предполагать наименьшие ставки ввозных таможенных пошлин, НДС и акциза.

### **3.3 Рекомендации в отношении повышения эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении средств наземного транспорта**

Обобщая судебную практику и анализ текстов товарных позиций, примечаний и пояснений ТНВЭД, следует сформировать следующие рекомендации в отношении повышения эффективности классификации и контроля достоверности заявленного кода в отношении средств наземного транспорта.

Существенно облегчить механизм контроля достоверности заявленного кода и одновременно повысить его эффективность, на наш взгляд, поможет применение алгоритма идентификации и классификации товаров средств наземного транспорта в таможенных целях:

1. В первую очередь необходимо ответить на вопросы: Что это за транспортное средство? Для каких целей оно применимо? Представлен готовый товар или существует необходимость его сборки? Какова область потенциального применения данного товара?

2. Декларанту или должностному лицу таможенных органов необходимо учесть все классификационные возможности, потенциально применимые в данной ситуации. Необходимо провести категорирование всех классификационных группировок, где с большей или меньшей вероятностью может быть классифицирован товар. При этом в качестве настоятельной рекомендации для декларантов, осуществляющих «первичную» классификацию товара, следует отметить необходимость ранжирования классификационных группировок на позиции «риска» и «прикрытия» в соответствии со ставкой таможенной пошлины, а также мерами нетарифного регулирования. Нелишним будет отметить и учет текстов примечаний к разделам и группам, терминологических особенностей Примечаний и Пояснений к ТНВЭД, под действие которых может попадать средства наземного транспорта. При решении споров, которые возникают при определении уровня детализации в

ТНВЭД на уровне дефисов, следует сопоставлять уровни только одного порядка.

3. В том случае, если необходимо проведение экспертизы транспортного средства или выявлены какие-либо из выше указанных противоречий, следует детализировать вопросы эксперту таким образом, чтобы ответ эксперта помог с максимальной степенью точности разграничить конкурирующие товарные позиции и подсубпозиции, в соответствии с идентификационными признаками, поставленными под сомнение. Большинство споров между декларантом и таможенным органом связано с невнимательностью и просчетами, допущенными одной из сторон конфликта при принятии классификационного решения и его аргументации, либо с бездоказательностью выводов о присвоении кода ТНВЭД.

Поскольку многие средства наземного транспорта, преимущественно высокотехнологичные изделия, сложно идентифицировать по действующим на сегодняшний день классификационным признакам, заложенным в основу товарных позиций ТНВЭД, повышение контроля эффективности заявленного кода невозможно без внедрения в таможенную практику технических средств идентификации средств наземного транспорта.

Для совершенствования контроля классификационного кода транспортных средств 87 группы ТНВЭД ЕАЭС необходимо предпринять меры для глубокой детализации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС. Четкая детализация ТНВЭД ЕАЭС позволит как можно точнее определять классификационный код.

От правильной классификации транспортных средств зависит установление их стоимости и, следовательно, обоснованное начисление и взимание таможенных платежей. Детализация Товарной номенклатуры на национальном уровне позволит увеличить эффективность таможенного контроля таможенной стоимости транспортных средств, установление правильного классификационного кода, а также установление типа двигателя у транспортного средства.

Существует проблема подделки документов на транспортные средства, а также неверное указание года выпуска транспортного средства группы 87 ТНВЭД ЕАЭС, что в свою очередь влечет за собой неверную классификацию средств наземного транспорта.

Данную проблему можно решить путем внедрения автоматизированной системы между таможенными органами и автопроизводителями транспортных средств. Это позволит проверить участника внешнеэкономической деятельности при использовании такого транспортного средства.

Актуальна проблема определения и подтверждения экологического класса транспортного средства. В целях подтверждения заявленного экологического класса транспортного средства участник внешнеэкономической деятельности должен предоставить сертификат соответствия тому или иному экологическому классу. Часто эти документы являются предметом правонарушений, так как недобросовестные участники ВЭД подделывают данные документы с целью провоза транспортных средств под неверными классификационными кодами.

Для решения данной проблемы необходимо разработать единую межведомственную автоматизированную базу, где будет содержаться информация о всех сертификатах и лицах, которым они выданы и на какой срок. Это позволит снизить уровень подделки вышеперечисленных документов, что приведет к достоверной классификации средств наземного транспорта.

Для ускорения контроля указанного классификационного кода в отношении средств наземного транспорта, возможно, ввести четкие ограничения по срокам проведения таможенной экспертизы взятых проб и образцов выхлопных газов с целью определения экологического класса. Таможенная экспертиза играет большую роль при определении экологического класса транспортных средств, так как часто транспортные средства либо не соответствуют экологическому классу, либо из-за экологического класса транспортному средству присваивается другой классификационный код.

Для повышения эффективности таможенного контроля товаров 87 группы ТНВЭД ЕАЭС необходимо провести более глубокую детализацию на национальном уровне транспортных средств, что позволит определять классификационный код, который существенно влияет на таможенную стоимость и применяемые таможенные ставки.

Для снижения риска подделки сертификатов соответствия экологическому классу, возможно, ввести единую автоматизированную систему, где будет содержать информация обо всех участниках ВЭД, использовавших сертификаты соответствия. Это позволит на уровне таможенного оформления удостовериться в сертификате соответствия и в правильности классификационного кода.

Таким образом, необходимо сократить сроки проведения таможенной экспертизы, внедрить единую межведомственную автоматизированную базу, в которой будет содержаться информация обо всех выданных сертификатах соответствия. Внедрение автоматизированной системы между таможенными органами и автопроизводителями транспортных средств позволит снизить риск подделки документов на транспортные средства, и не допустит выпуск транспортных средств с неверно указанным классификационным кодом. Так же стоит уделить особое внимание идентификации транспортных средств, и внедрению новых средств для идентификации.

## **Заключение**

В ходе работы автором было выяснено: порядок таможенной классификации товаров, выделены угрозы и риски недостоверной классификации товаров, изучены и проанализированы нормативно-правовые акты таможенного регулирования классификации средств наземного транспорта, проанализирована судебная практика по оспариванию классификационного кода средств наземного транспорта и выявлены основные причины недостоверной классификации.

Определение достоверного классификационного кода ТНВЭД играет огромное значение для таможенных органов и декларанта. Классификация является неотъемлемым элементом таможенного оформления товаров как ввозимых, так и вывозимых с территории ЕАЭС.

Достоверная классификация ускоряет процедуру таможенного оформления товара. Предотвращает судебные разбирательства между таможенными органами и декларантом. Стоит отметить огромную роль процедуры предварительного классификационного решения ФТС. Данная процедура занимает большое количество времени у таможенных органов, но минимум у декларанта.

Но, тем не менее, большое количество спорных случаев между декларантом и таможенным органом возникает как раз из-за определения кода ТНВЭД ЕАЭС. При пересечении таможенной границы, товарам присваивается десятизначный классификационный код, который вносится в декларацию. Несмотря на то, что это кажется формальностью, но от данного кода зависит очень многое. Классификационный код во многом определяет ставку таможенной пошлины, различные не тарифные ограничения или запреты. Также классификация может повлиять на особенность документального оформления груза.

Встречаются случаи, когда таможенные органы просят декларанта изменить классификационный код средств наземного транспорта из-за:

1. Неполного или неверного заполнения графы 31 декларации на товары. Как показывает рассмотренная судебная практика, неточное описание товаров является наиболее встречаемым признаком, которое указывают на недостоверное декларирование средств наземного транспорта в части их классификации. Вследствие этого при контроле очень усложнено определение правильного заявленного кода товара и происходит не правильное начисление таможенных платежей;
2. В документах предоставленных декларантом, отсутствуют документы, подтверждающие сведения, заявленные в декларации на товары. В связи с чем хотелось бы обратить внимание на необходимость использования заключений экспертных учреждений для подтверждения сведений, заявляемых в декларации на товары, в целях ускорения таможенного декларирования средств наземного транспорта в соответствии с ТНВЭД ЕАЭС и исключения заявления недостоверных сведений, влекущего как административно-правовые последствия, так и недополученные денежные средств в государственный бюджет;
3. Заведомо недостоверные заявленные сведения декларантом.

Для разрешения данной ситуации, очень часто приходится обращаться в суд, который не всегда заканчивается в пользу декларанта.

Исключить ошибки при классификации товаров можно как показывает данная работа можно, необходимо хорошо владеть принципами и правилами, заложенными в ТНВЭД ЕАЭС, а это является непростой работой и требует определенных практических навыков и знаний.

Основная сложность классификации средств наземного транспорта заключается в том, что, идентификационные признаки отнесения товаров к определенной товарной позиции ТНВЭД не всегда однозначно, в таких случаях необходимо обращаться к Примечаниям и Пояснениям номенклатуры. В описанном случае, решающую роль играют случаи принятия таможенными

органами предварительных решений по классификации средств наземного транспорта.

Для правильного принятия решения о классификации товаров специалист таможенных органов должен иметь большой опыт и достаточный уровень квалификации по использованию и грамотному применению ТНВЭД ЕАЭС, для безошибочного определения классификационного кода и это не приводило бы к занижению или завышению таможенной пошлины.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### *1. Литература:*

1. Андреева Е.И. Контроль достоверности заявленного кода товара. Санкт-Петербург. 2012. - 100 с.
2. Нестеров А.В., Бегишева И.В. Таможенный тариф как административно-правовой инструментарий // Административное право и процесс. 2012. № 7. С. 38 - 42.
3. Старикова О.Г. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности: учебное пособие для вузов / О.Г.Старикова. – СПб.: Интермедия, 2012. – 180 с.
4. Таможенный контроль товаров: итоги прошедшего года и новые перспективы // Корпоративный юрист №4, 2010. - 167 с.
5. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности: учеб. пособие / Н.Н. Алексеева [и др.]; под общ. ред. Н.Н. Алексеевой; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. - Владивосток: РИО Владивостокского филиала Российской таможенной академии, 2014. - 243 с.

### *II. Нормативно-правовые и информационно-аналитические*

#### *источники:*

#### *1. Нормативно-правовые акты:*

##### *1. 1. Международные:*

6. Гармонизированная Система описания и кодирования \_\_[Электронный ресурс] Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» URL: [www.brokert.ru](http://www.brokert.ru) [Дата обращения 06.06.2016].
7. Конвенция от 26.06.1999 (г. Брюссель) "Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур" [Электронный ресурс] Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» URL: <http://www.goodsmatrix.ru/glossary/276.html> [Дата обращения 06.06.2016].
8. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур" (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999)

[Электронный ресурс] Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_106124/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106124/) [Дата обращения 06.06.2016].

### **1.2. Региональные:**

9. Дерево ТНВЭД ЕАЭС [Электронный ресурс]: «TKS.RU – все о таможене. Таможня для всех – российский таможенный портал» URL: <http://www.tks.ru/db/tnved/tree> [Дата обращения: 06.06.2016].
10. Единая методология ведения таможенной статистики внешней торговли и статистики взаимной торговли государств - членов Таможенного союза [Электронный ресурс] Информационно-аналитический портал «ТК ТС» URL: [http://www.tsouz.ru/KTS/meeting10/Pages/Metodologia\\_tamogstat.aspx](http://www.tsouz.ru/KTS/meeting10/Pages/Metodologia_tamogstat.aspx) [Дата обращения 06.06.2016].
11. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Утвержден решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. № 54 (в ред. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 05.04.2016г.) [Электронный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133133/22ad39bb36d3b8a63d493b0be82dc7170c9f82f6/) [Дата обращения: 06.06.2016].
12. Об инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций [Электронный ресурс]: Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010г. № 257. (ред. от 18.12.2014г.). Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_172822/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172822/) [Дата обращения: 06.06.2016].
13. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского

экономического союза [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 15.10.2013 N 1940 N 1164-р Консультант Плюс: справочно-правовая система.

URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_153559/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153559/)[Дата обращения: 06.06.2016].

14. Пояснения к ТН ВЭД [Электронный ресурс] Информационно-аналитический портал "TKS.RU - все о таможене. Таможня для всех - российский таможенный портал" URL: [http://www.tks.ru/db/tnved/prim\\_2014/c1500](http://www.tks.ru/db/tnved/prim_2014/c1500) [Дата обращения: 06.06.2016].

15. ТН ВЭД [Электронный ресурс] Информационно-аналитический портал "TKS.RU - все о таможене. Таможня для всех - российский таможенный портал" URL: <http://www.tks.ru/db/tnved/tree> [Дата обращения: 06.06.2016].

### ***1.3. Национальные:***

16. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации [Информационный ресурс]: Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=194770&fld=134&from=177729-0&rnd=210680.15743468781937708&> [Дата обращения: 06.06.2016]

17. КоАП РФ Глава 16 статья 16.2 [Электронный ресурс] Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» URL: <http://base.garant.ru/12125267/16/#16> [Дата обращения 06.06.2016].

18. О пересмотре в порядке надзора судебных актов по делу об оспаривании постановления по делу об административном правонарушении [Электронный ресурс]: Определение ВАС РФ от 06.06.2013 N ВАС-6923/13 по делу N А41-22553/12. URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=ARB;n=336967> [Дата обращения: 06.06.2016].

19. Об установлении случаев, в которых вывозимые из Российской Федерации товары могут декларироваться с указанием одного классификационного

кода единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 01.03.2011 N 117 Консультант Плюс: справочно-правовая система. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=111280> [Дата обращения: 06.06.2016].

20. Приказ ФТС России №197 от 20.08.2012 «О классификации товара по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза» [Электронный ресурс] Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_132417/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_132417/) [Дата обращения 06.06.2016].

21. Распоряжения ФТС России №34 от 19.03.2012 «О классификации в соответствии с ТН ВЭД ТС отдельных товаров» [Электронный ресурс] Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_153276/#p17.html](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_153276/#p17.html) [Дата обращения 06.06.2016].

22. Решения арбитражных судов по классификации [Электронный ресурс]: «Судебные и нормативные акты РФ» URL: <http://sudact.ru/arbitral/doc/> [Дата обращения: 06.06.2016].

23. Федеральный закон №311 от 27.11.2010 -ФЗ (ред. от 06.04.2015) "О таможенном регулировании в Российской Федерации" [Электронный ресурс] Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_177723/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_177723/) [Дата обращения 06.06.2016].

## ***2. Информационно-аналитические ресурсы:***

24. Общие положения о таможенном контроле. [Электронный ресурс] Информационно-правовой портал Евразийской экономической комиссии. URL: // <http://www.tsouz.ru/Docs/Kodeks3/razdel3/Pages/tkg115.aspx>. html [Дата обращения 06.06.2016].

25. Классификация товаров по ТНВЭД ЕАЭС. [Электронный ресурс]:  
Официальный сайт Евразийской экономической комиссии  
[//http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam\\_sotr/departament/KlassPoTNVED\\_TS/Pages/default](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/departament/KlassPoTNVED_TS/Pages/default) [Дата обращения 06.06.2016].
26. История создания ЕАЭС [Электронные ресурсы] Правовой портал  
Евразийского экономического союза URL:  
<http://www.ereport.ru/articles/ecunions/eaeu.htm>. [Дата обращения: 06.06.2016].
27. Таможенное оформление грузов. Идентификация товаров и транспортных  
средств. [Электронный ресурс]: Таможенный сервис и логистика URL:  
[http://www.issa.ru/legislation/tamkontr/tamkontr\\_36.html](http://www.issa.ru/legislation/tamkontr/tamkontr_36.html) [Дата обращения:  
06.06.2016].
28. Основные положения и структура VIN-кода [Электронный ресурс]: Запчасти  
и аксессуары для автомобилей  
URL:[http://www.detalist.pro/article\\_vincode.html](http://www.detalist.pro/article_vincode.html) [Дата обращения:  
06.06.2016].
29. Вин-код на автомобиле. [Электронный ресурс]: расшифровка VIN кода,  
проверка VIN номера URL: <http://www.car-rev.ru/index.php/avtosoveti/13.../70-vin> [Дата обращения: 06.06.2016].
30. История транспортного средства, что такое вин-код. [Электронный ресурс]:  
База VIN-Info URL: <http://ru.vin-info.com/what-is-vin> [Дата обращения:  
06.06.2016].

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

### *Приложение № 1*

#### **Информация на табличке VIN**

- 1.наименование изготовителя;
- 2.идентификационный номер транспортного средства.
- 3.технически допустимая максимальная масса транспортного средства;
- 4.технически допустимая максимальная масса автопоезда, если транспортное средство может быть использовано для буксировки прицепа (полуприцепа);
- 5.технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;
- 6.технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство (указывается для полуприцепа);
- 7.номер одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси).

**Перечень документов для принятия предварительного решения**

1. Тексты товарных позиций, субпозиций, подсубпозиции, примечания к разделам, группам, товарным позициям, субпозициям, положения Основных правил интерпретации ТН ВЭД;
2. алфавитный указатель Гармонизированной системы описания и кодирования товаров, пояснения к ТН ВЭД ТС;
3. материалы сессий ВТамО по вопросам классификации товаров;
4. международные стандарты (ISO, Codex alimentarius, регламенты и др.);
5. национальные стандарты, регламенты, технические условия;
6. соглашения, включая соглашения по промышленной сборке моторных транспортных средств, их узлов и агрегатов;
7. документы, подтверждающие целевое использование товара;
8. описание товара;
9. описание многокомпонентного товара для определения материала или составной части, которые в соответствии с Основными правилами интерпретации ТН ВЭД придают товару основное свойство, и определения, применим ли этот критерий в рассматриваемом случае;
10. перечень товаров, представленных в наборах для определения составной части, которая в соответствии с Основными правилами интерпретации ТН ВЭД придает товару основное свойство, и определения, применим ли этот критерий в рассматриваемом случае;
11. перечень товаров, представленных в некомплектном или незавершенном виде или несобранном или разобранном виде, для определения возможности классификации их в соответствии с Основным правилом интерпретации 2а) ТН ВЭД;
12. технологические схемы и их описание, в том числе по промышленной сборке моторных транспортных средств, в соответствии с которыми

- товары будут перерабатываться (обрабатываться) на территории Российской Федерации;
- 13.** фотографии и рисунки (при необходимости);
  - 14.** характеристики товара;
  - 15.** количественный и качественный состав товара (при необходимости);
  - 16.** чертежи, технологические схемы (при необходимости);
  - 17.** применение товара (при необходимости);
  - 18.** способы и виды упаковки товара (при необходимости);
  - 19.** заключения экспертных организаций (при наличии) и другая информация, представленная заявителем для принятия предварительного решения;
  - 20.** электронная база решений Всемирной таможенной организации (ВТамО);
  - 21.** предварительные решения, опубликованные на официальном сайте Комиссии Таможенного союза (Евразийской экономической комиссии);
  - 22.** решения и разъяснения по классификации товаров ФТС России и Комиссии Таможенного союза.