Аннотация

Результативное и более прибыльное проведение буровых работ в настоящее время призывает к высокому качеству и уровню разработки технологии построения скважин. Резервы повышения результативности технологий строительства качественных и надежных скважин находятся на стыке научных и производственных качеств.

Расширение территорий обязано возникать с обеспечения экологической безопасности. Усовершенствование нынешних технологий, устремлены на понижение вредного воздействия на продуктивный пласт в течении всего бурения, употребление новых технологий для идеализации профиля ствола скважин, отличное крепление и цементирование, уменьшение вредного воздействия на окружающую среду во на протяжении всего бурения.

Этим правилам Компания следует при осуществлении всех проектов, особенно, когда касается бурения свежих скважин. Всякому строительству предшествуют инженерно-экологические исследования и подсчет исходных данных о состоянии природной среды.

Целью дипломного проекта является , технология бурения наклонно-направленной скважины глубиной 3400 метров на Южно-Шингинском нефтяном месторождении.

Предметом изучения являются технологии и методы используемые при бурении скважин.

Предметом изучения являются эксплуатационные наклонно-направленные скважины на Южно-Шингинском нефтяном месторождении.

Введение

В существующих социально-экономических условиях России можно говорить о том, что нефтегазодобывающая промышленность является ведущей отраслью промышленности. Формирование приоритетных направлений научно-технического прогресса определяется необходимостью решения проблем, возникающих в нефтегазодобывающей промышленности. На развитие нефтегазодобывающей промышленности и разведку новых месторождений расходуются большие материальные и денежные средства. Бурение скважин является самой капиталоемкой отраслью нефтегазодобывающей промышленности. Для развития и стабилизации экономики страны необходимо поднять результативность и улучшать качество бурения скважин. Данная задача содержит в себе как количественный рост, т.е. увеличение скорости бурения, так и увеличение качества самих буровых работ.

В данном дипломном проекте решается ряд задач, связанных с технологией бурения и заканчиванием проектируемой скважины, выбором бурового оборудования, вопросами охраны труда, рекомендациями по уменьшению вредного влияния на окружающую среду, подсчитыванием экономического эффекта от внедрения нового оборудования. В специальном вопросе проекта осуществлен расчет и выбор спускоподъемного агрегата для буровой установки.

Заключение

В общей части дипломного проекта приведены все технико-технологические расчеты и данные необходимые для строительства скважины.

В специальной части провели расчет и выбор спуско-подъемного агрегата для буровой установки при строительстве скважины на Южно-Шингинском месторождении

Основные выводы и рекомендации:

Электрический привод буровых установок широко применяется в отечественной практике в первую очередь в связи с развитой системой централизованного электроснабжения и сравнительной простотой реализации электропривода.

Привод бурового оборудования БУ 3000 ЭУК-1М – электрический переменного тока. Привод лебедки и ротора групповой от асинхронного двигателя типа АКБ-13-62-8, номинальной мощностью 500 кВт. Привод буровых насосов индивидуальный от синхронного электродвигателя типа СДБО-99/49, номинальной мощностью 630 кВт.

В разделе Финансовый менеджмент, ресурсоэффективность и ресурсосбережение применение силового регулируемого привода позволяет сократить время бурения скважины. За счет этого сокращается себестоимость проходки на 178,82 руб., что в сумме дает экономию денежных средств на скважину в размере 607 тыс.руб.

При рассмотрении отрасли Социальная ответственность учитывали: конечные нормативно-технические документы, гарантирующие безопасность проекта.

В данном разделе были проанализированы все тяжкие и вредные факторы с точки зрения безвредности человека, атмосферы и литосферы, влияющие в процессе строения скважины. В связи действующими нормативно-техническими документами, были предложены методы уничтожения отходов строительства скважины.