

## **Заключение**

В ходе выполнения данной работы на тему «Технический проект на сооружение горизонтальной скважины глубиной 2800 метров на Приобском нефтяном месторождении (Тюменская область)»

Обоснован выбор способа бурения – ВСП совместно с использованием забойных двигателей,. Подробно освещен вопрос освоения скважины.

В третьей главе рассмотрели достоинства гидравлического канала связи перед акустическим каналом связи при бурении наклонно - направленных скважин

В четвертой главе рассмотрен финансовый менеджмент проекта, ресурсоэффективности и ресурсосбережения..

В пятой главе рассмотрена социальная ответственность проекта, даны конкретные рекомендации по безопасности в рабочей зоне, экологии, рассчитаны заземление, молниеотвод и объёмы отходов бурения.

## РЕФЕРАТ

ВКР содержит 110 с., 15 рис., 53 табл., 16 литературных источников, 2 прил.

Ключевые слова: ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КАНАЛ СВЯЗИ, АКУСТИЧЕСКИЙ КАНАЛ СВЯЗИ, ТЕЛЕМЕТРИЯ, СКВАЖИНА, НАКЛОННО-НАПРАВЛЕННАЯ, ТЕЛЕСИСТЕМА, БУРЕНИЕ.

Объектом исследования являются: месторождение Приобское, гидравлический канал связи.

Цель работы – расчет технологической части, рассмотреть преимущества гидравлического канала связи.

В процессе исследования рассмотрели геологическую информацию по месторождению, выполнили технологические расчеты и исследовали специальный вопрос.

В результате исследования выявили преимущества гидравлического канала связи перед акустическим каналом связи.

Основные конструктивные, технологические и технико-эксплуатационные характеристики: расчет профиля скважины, обоснование конструкции скважины, выбор способа бурения, проектирование процессов заканчивания скважин.

Степень внедрения: на аналитическом уровне.

Область применения: рассмотрели теоретически.

Экономическая эффективность/значимость работы: На основании составленного календарного плана подготовительных, вышкомонтажных,

работ по бурению, креплению и испытанию скважины и их сетевого графика, а также рассчитанных трудозатрат предприятия, было произведено обоснование продолжительности строительства скважины и расчет основных технико - экономических показателей.

В будущем планируется необходимость улучшения обеспечения эффективного контроля пространственного положения ствола скважины.