

труда», Экономические науки, 2010, вып. 11, с. 172-176

5. «Труд и занятость в России», 2015: стат. сб. / Росстат. М., 2015, с. 135.

6. И. В. Медведева, В. В. Баркова «Поиск работы молодыми специалистами: проблемы и их решения», Вестник КемГУ, 2013, вып. 56, с. 243-247

## **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ В ЗАО "ССК"**

*О.А. Горбачева, Н.Д. Ткачев, С.В. Сизов  
(г. Томск, Томский политехнический университет)*

## **OSH MANAGEMENT SYSTEMS, INDUSTRIAL AND ENVIRONMENTAL SAFETY IN CJSC «SIBERIAN SERVICE COMPANY»**

*O.A. Gorbacheva, N.D. Tkachev, C.V. Sizov  
(Tomsk, Tomsk Polytechnic University)*

The strategic goal in the field of occupational health, safety and environmental - is a leading oilfield service companies in the field of occupational safety, industrial and environmental safety, confirming it the actual results and best practices. In all regions and all conditions to ensure personal safety and respect for the environment remains a major priority for the Company.

Keywords: intergrated management systems, industrial safety, environmental safety, personal safety.

В любом регионе и при любых условиях работы обеспечение безопасности персонала и бережного отношения к природной среде остаются важнейшим приоритетом для Компании.

В Компании разработана и внедрена система управления промышленной безопасностью и охраной труда в соответствии с требованиями законодательства РФ. Описание системы содержится в документе «Система управления промышленной безопасностью и охраной труда в ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» (далее Система управления ПБОТ) от 12.12.2006».

Руководство Компании считает Систему Управления необходимым элементом эффективного управления производством и заявляет о своей ответственности за успешное управление профессиональными рисками, связанными с воздействием на жизнь и здоровье работников, оборудование, имущество и окружающую среду.

Стратегическая цель в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности – занимать лидирующие позиции среди нефтесервисных компаний в сфере обеспечения охраны труда, промышленной и экологической безопасности, подтверждая это фактическими результатами и передовыми методами работы.

Руководство Компании привержено постоянному совершенствованию результатов в области ОТ и ПЭБ, и ставит перед собой следующие цели:

- последовательное снижение показателей производственного травматизма, профессиональных заболеваний, аварийности и негативного воздействия на окружающую среду;

- обеспечение организации безопасного производства и охраны окружающей среды на основе внедрения в Компании и Филиалах Компании Системы Управления ОТ и ПЭБ мирового уровня, включающей ключевые процессы идентификации опасностей, оценки и управления операционными рисками;

- последовательное внедрение лучших мировых практик в области техники, технологии производства и Управления ОТ и ПЭБ в Филиалах.

Для достижения заявленных целей Компания требует, и ожидает нижеследующего от всех руководителей и работников Компании:

- последовательной реализации полного комплекса превентивных мер по снижению вероятности происшествий до обоснованного, практически выполнимого уровня, исходя из понимания того, что любая планируемая или осуществляемая производственно-хозяйственная деятельность Компании и ее филиалов связана с потенциальной опасностью;

- обеспечения соответствия законодательным требованиям, используя при этом все имеющиеся возможности снижения риска сверх требований законодательства;

- адекватного обмена информацией и диалога со всеми заинтересованными сторонами с целью обеспечения открытости и доступности показателей в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды;

- постоянных усилий, направленных на повышение уровня знаний, компетентности и осведомленности работников по вопросам охраны труда, промышленной и экологической безопасности, посредством различных форм обучения и наставничества;

- своевременной актуализации и доведения Политики до всех работников и заинтересованных сторон Компании;

- обеспечения необходимых ресурсов для реализации Политики;

- внедрения соответствующих методов управления в отношении подрядчиков и деловых партнеров Компании для обеспечения соблюдения ими требований Политики при осуществлении их деятельности в филиалах и объектах Компании.

Каждый работник Компании осознает, и принимает ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих, имея право на остановку и отказ от выполнения операции, угрожающей жизни и здоровью его самого и окружающих. Никакие соображения экономического, технического или иного характера не могут быть приняты во внимание, если они противоречат необходимости обеспечения безопасности работников, населения и других заинтересованных сторон, окружающей среды. Руководители всех уровней, от первого руководителя Компании до мастера, обеспечивают выполнение требований Политики ОТ, ПБ и ПЭБ при методической поддержке специалистов в области промышленной и экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты.

Так же нужно отметить работу ИСМ (Интегрированная система менеджмента качества, безопасности труда и охраны окружающей среды), которая управляет экологическими аспектами и производственными рисками.

Управление экологическими аспектами и производственными рисками в ИСМ Компании включает в себя следующие основные этапы:

- Выявление опасностей и экологических аспектов; оценка рисков, их ранжирование и выделение существенных экологических аспектов и значимых рисков;

- Планирование и внедрение мероприятий по исключению или снижению значимых производственных рисков до допустимого уровня;

- Контроль выполнения мероприятий по снижению значимых рисков и повторная оценка рисков.

Методологические подходы лежат в основе управления экологическими аспектами и производственными рисками, такие как:

Экологические аспекты и опасности являются неотъемлемой частью производственного процесса или производственной среды. Большинство производственных операций представляют собой источник риска для здоровья персонала и/или воздействия на окружающую среду. Те действия и операции, которые

могут привести или приводят к значительному воздействию на окружающую среду, признаются существенными экологическими аспектами.

Опасности и экологические аспекты сопряжены с производственными рисками. При нормальном режиме работы величина производственных рисков не должна выходить за уровень, признанный в Компании допустимым (приемлемым). Приемлемый уровень риска означает, что вероятность наступления неблагоприятного события или величина его последствий невелика за счет применяемых в Компании инструментов управления (таких, как процедуры, оборудование, квалификация персонала и т.п.).

Если получены объективные свидетельства (например, данные отчетов или статистика аварий, разливов, несчастных случаев) того, что какие-то риски превышают или могут превысить допустимый уровень, они должны квалифицироваться как значимые риски. Риски, признанные значимыми, требуют дополнительных (к уже имеющимся) мер управления для их снижения до допустимого уровня.

В филиалах Компании выявление опасностей и экологических аспектов осуществляется двумя способами:

Первичное выявление опасностей и экологических аспектов проводится в Компании в порядке, установленном законодательством РФ в области ПБ, ОТ и ООС. При этом отдельные списки аспектов и опасностей не составляются, но они учитываются в таких документах, как:

- инструкции по безопасному ведению работ,
- результаты аттестации рабочих мест,
- реестры опасных производственных объектов,
- разрешения на выбросы, сбросы загрязняющих веществ и размещение отходов,
- другие документы, требуемые законодательством.

Дополнительное выявление опасностей и экологических аспектов, проводимое при внедрении ИСМ, осуществляется в следующем порядке:

Отдел ПБ, ОТ и ООС каждого филиала на основе «Типового перечня опасностей и экологических аспектов» формирует проект «Перечня опасностей и экологических аспектов», характерных для имеющихся в филиале видов деятельности. Проект Перечня в виде электронной таблицы формата MSExcel размещается на сервере Компании, а также менеджером ИСМ, по электронной почте, доводится до сведения руководителей всех структурных подразделений филиала.

Руководители подразделений филиала организуют изучение и обсуждение персоналом Перечня, уточняют его и при необходимости дополняют и корректируют в части экологических аспектов и опасностей, сопряженных с деятельностью данного подразделения.

При уточнении и дополнении перечня в филиалах дополнительно учитываются следующие факторы:

- нормальные условия работы (Н) – для экологических аспектов и рисков в запланированном режиме работы, включая режим пуска/останова;
- аварийные ситуации (А) – для экологических аспектов и рисков при внезапной (незапланированной) реализации потенциального опасного события (например: опасность – нефть под давлением, риск – выброс, возгорание);
- стандартная (рутинная) деятельность, выполняемая регулярно или часто (в том числе: плановые и текущие ремонты, строительство, удаление отходов и др.);
- нестандартная (нерутинная) деятельность, выполняемая нерегулярно, эпизодически (например, зачистка резервуаров от нефтешлама);
- деятельность подрядных организаций, проводящих работы на данном участке, как с использованием собственного оборудования, так и оборудования Компании;
- использование сырья, материалов, химикатов и других веществ;

-экологические аспекты, связанные с ранее выполняемой деятельностью. Например, места старого загрязнения почв опасными веществами, радиоактивное загрязнение и т.д.;

-опасности и риски, экологические аспекты и воздействия, связанные с планируемыми (проектируемыми) видами деятельности, процессами, установками, оборудованием (включая реконструкцию, изменения в технологиях и оборудовании).

-действующие меры управления экологическими аспектами и рисками (наличие или отсутствие необходимых регламентов; компетентность персонала; техническая оснащенность, готовность к аварийному реагированию и т.д.);

-состояние технологического оборудования,

-результаты аттестации рабочих мест;

-статистика травматизма и профессиональных заболеваний; загрязнения окружающей среды и аварий;

-количество и содержание обращений (жалоб) населения;

-количество и значимость выявленных нарушений в процессе производственного контроля, проверок со стороны заказчика и государственных контролирующих органов.

Выявление опасностей и экологических аспектов для исполнительного аппарата Компании проводит главный специалист по качеству Компании. При необходимости уточнения видов опасностей и рисков проводится визуальный осмотр объекта или участка и опрос работающего на данном объекте персонала.

Актуализация Перечня проводится не реже одного раза в год. При смене оборудования, изменении технологии, проведении новых видов работ и других изменениях, которые могут привести к появлению новых видов воздействия на ОС или здоровье персонала, актуализация проводится в течение одного месяца после начала этих изменений.

В 2015 г. в структуре инвестиций Компании преобладали инвестиции на охрану и рациональное использование земель (рекультивация площади). В охрану атмосферного воздуха входит: разработка проектов ПДВ, соблюдение допустимых выбросов, а другие направления на охрану окружающей среды (ООС) включили в себя: охрану и воспроизводство рыбных запасов, охрану и воспроизводство диких зверей и птиц (Рис. 1).

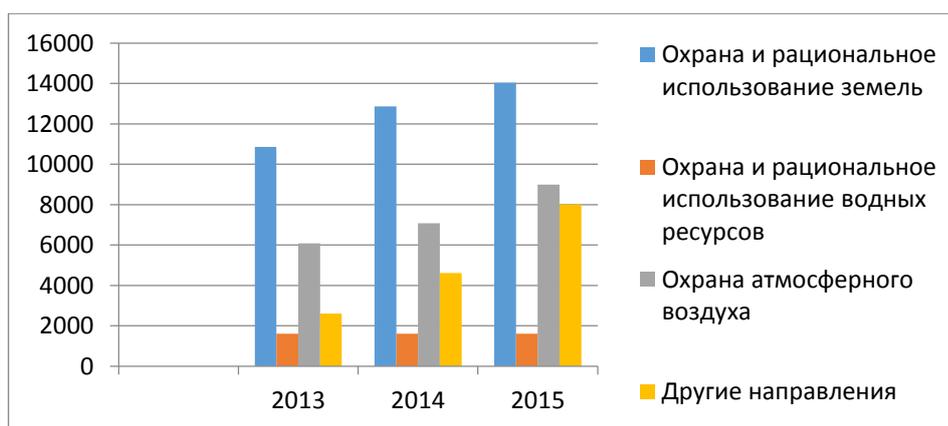


Рисунок 1. Динамика структуры инвестиций на ООС 2013 – 2015 гг.

Система экологического менеджмента в Компании доказала свою эффективность выполняя все требования международного стандарта ИСМ. В 2015 году ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» существенно улучшила основные показатели в области охраны окружающей среды. Сокращение выбросов в атмосферу составило 7 % по сравнению с 2014 годом.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Официальный сайт ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.sibserv.com/>
2. Системы экологического менеджмента [Электронный ресурс] / Экологический менеджмент ISO 14000 — Режим доступа: <http://www.ektor.ru/pages/iso.asp?id=6>
3. Регламент «Об утверждении и введении в действие «Системы управления охраной труда, промышленной и экологической безопасностью в ЗАО «ССК» (Версия 1.0)»
4. Регламент «Об утверждении и введении в действие Регламента № 00.20-ОП-01 «Основные положения по управлению экологическими аспектами и производственными рисками в системах менеджмента качества, безопасности здоровья, охраны труда, окружающей среды и энергетического менеджмента» (Версия 2.0)

## ДОГОВОР ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ И ГАЗА

*И.С. Гривцова, А.О. Наумкина*

*(г. Томск, Томский политехнический университет)*

## OIL AND GAS TRANSPORTATION AGREEMENT

*I.S. Grivtsova, A.O. Naumkina*

*(Tomsk, Tomsk Polytechnic University)*

At present the legislation of Russian Federation doesn't create rules that regulate a contract of oil and gas transportation. The relations emerging during oil and gas transportation are regulated by statutory acts of companies realizing the transportation. The subject of legal nature of the contract of oil and gas transportation is controversial and doesn't have any clear-cut answer. Different authors classify the contract of oil and gas transportation as a shipping contract, paid service contract, barter contract, etc. The aim of this study is to examine characteristics of the contract of oil and gas transportation, as well as approaches to define the legal nature of the contract.

Keywords. petroleum, transportation, pipeline transport, fee-based contract, contract of carriage, mixed contract.

**Введение.** В настоящее время законодательством РФ не предусматриваются нормы, которые бы регулировали договор транспортировки нефти и газа. Отношения, возникающие в процессе транспортировки нефти и газа, регулируются нормативными актами компаний, осуществляющих транспортировку. В виду того, что данные компании относятся к естественным монополиям, указанные отношения также контролируются государственными органами. Вопрос о правовой природе договора транспортировки нефти и газа является дискуссионным и не имеет четкого ответа. Различными авторами договор транспортировки нефти и газа классифицируется как договор перевозки, возмездного оказания услуг, мены и др. Целью данной работы является рассмотрение особенностей договора транспортировки нефти и газа, а также подходов к определению правовой природы указанного договора.

**Договор транспортировки нефти и газа.** Договор транспортировки нефти представляет собой двустороннее соглашение, одной из сторон которого является ОАО «АК «Транснефть», выступающая в качестве собственника-монополиста магистральных трубопроводов. Другая сторона договора представлена Грузоотправителем. Предметом договора транспортировки выступает возмездное