

## ЛИТЕРАТУРА

1. Официальный сайт ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.sibserv.com/>
2. Системы экологического менеджмента [Электронный ресурс] / Экологический менеджмент ISO 14000 — Режим доступа: <http://www.ektor.ru/pages/iso.asp?id=6>
3. Регламент «Об утверждении и введении в действие «Системы управления охраной труда, промышленной и экологической безопасностью в ЗАО «ССК» (Версия 1.0)»
4. Регламент «Об утверждении и введении в действие Регламента № 00.20-ОП-01 «Основные положения по управлению экологическими аспектами и производственными рисками в системах менеджмента качества, безопасности здоровья, охраны труда, окружающей среды и энергетического менеджмента» (Версия 2.0)

## ДОГОВОР ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ И ГАЗА

*И.С. Гривцова, А.О. Наумкина*

*(г. Томск, Томский политехнический университет)*

## OIL AND GAS TRANSPORTATION AGREEMENT

*I.S. Grivtsova, A.O. Naumkina*

*(Tomsk, Tomsk Polytechnic University)*

At present the legislation of Russian Federation doesn't create rules that regulate a contract of oil and gas transportation. The relations emerging during oil and gas transportation are regulated by statutory acts of companies realizing the transportation. The subject of legal nature of the contract of oil and gas transportation is controversial and doesn't have any clear-cut answer. Different authors classify the contract of oil and gas transportation as a shipping contract, paid service contract, barter contract, etc. The aim of this study is to examine characteristics of the contract of oil and gas transportation, as well as approaches to define the legal nature of the contract.

Keywords. petroleum, transportation, pipeline transport, fee-based contract, contract of carriage, mixed contract.

**Введение.** В настоящее время законодательством РФ не предусматриваются нормы, которые бы регулировали договор транспортировки нефти и газа. Отношения, возникающие в процессе транспортировки нефти и газа, регулируются нормативными актами компаний, осуществляющих транспортировку. В виду того, что данные компании относятся к естественным монополиям, указанные отношения также контролируются государственными органами. Вопрос о правовой природе договора транспортировки нефти и газа является дискуссионным и не имеет четкого ответа. Различными авторами договор транспортировки нефти и газа классифицируется как договор перевозки, возмездного оказания услуг, мены и др. Целью данной работы является рассмотрение особенностей договора транспортировки нефти и газа, а также подходов к определению правовой природы указанного договора.

**Договор транспортировки нефти и газа.** Договор транспортировки нефти представляет собой двустороннее соглашение, одной из сторон которого является ОАО «АК «Транснефть», выступающая в качестве собственника-монополиста магистральных трубопроводов. Другая сторона договора представлена Грузоотправителем. Предметом договора транспортировки выступает возмездное

оказание услуг по транспортировке нефти, которая принадлежит грузоотправителю на правах собственности или иных законных основаниях, по системе магистральных трубопроводов, в том числе в смеси с нефтью других грузоотправителей [1].

За девять месяцев 2015 года объем транспортировки нефти ОАО «АК «Транснефть» составил 360,6 млн. т. За это время было получено 122 заявки на получение услуг по транспортировке нефти и на их основании заключено столько же договоров транспортировки. В таблице 1 представлена динамика количества заключенных договоров в период с 2013 по 2016 гг.

Таблица 1 Динамика количества заключенных ОАО «АК «Транснефть» договоров в период с 2013 по 2016 гг.

	по состоянию на 27.08.2013г.	по состоянию на 19.02.2014	по состоянию на 16.10.2015	по состоянию на 18.01.2016
Заключенные договора транспортировки нефти (шт.)	133	118	122	125

Договор транспортировки нефти представляет собой договор присоединения. Условия договора формулирует Транснефть в виде Типовой формы договора об оказании услуг по транспортировке нефти. Это отвечает условиям ст. 428 ГК РФ, согласно которой договор является договором присоединения в случае, если его условия определены стандартным формуляром или иной формой одной из сторон и могут быть приняты другой стороной единственным образом, а именно присоединению к данному договору.

Согласно классификации по моменту возникновения прав и обязанностей данный договор относится к консенсуальным договорам, то есть права и обязанности сторон, заключающих договор, возникают с момента достижения соглашения по всем существенным условиям.

Целью договора транспортировки нефти является обеспечение определенного количества нефти в пункте назначения. Поскольку в трубе происходит смещение различной по характеристикам нефти, невозможно установить факт перемещения нефти, сданной грузоотправителем, к пункту назначения. Согласно Д.Д. Логофету транспортировка нефти является фикцией, предположением, так как Транснефть теоретически может не осуществлять процесс транспортировки, исполнив при этом обязательства, закрепленные в договоре транспортировки нефти.

В данный момент нормативно-правовыми документами не закрепляется вопрос о правовой природе договора транспортировки нефти. Возможность заключения данного вида договора закреплена в ст. 421 ГК РФ, в которой обозначено право существования договоров, как предусмотренных, так и не предусмотренных указанным кодексом. Эта же статья закрепляет свободу договора, предоставляющую сторонам право формировать условия договора, в случае если гражданский кодекс не содержит указания на конкретный вид договора.

Существуют различные подходы квалификации договора транспортировки нефти. Однако большая часть подходов не в полной мере учитывает особенности рассматриваемого договора.

Так при рассмотрении договора транспортировки нефти в качестве договора о возмездном оказании услуг не учитывается тот факт, что грузоотправитель не заинтересован непосредственно в процессе транспортировки, важность имеет получение нефти определенного качества в установленном пункте назначения.

Это подводит нас к подходу, который рассматриваем договор транспортировки нефти как договор перевозки. Данный подход упускает тот факт, что грузополучатель в пункте назначения получает нефть с иными характеристиками, отличными от характеристик сданной грузоотправителем нефти [1].

Наконец, в соответствии с п.3. ст. 421 ГК РФ возможно заключение смешанного договора, т.е. такого договора, который содержит в себе элементы других видов договоров, отраженных в правовых актах. Однако в рамках данного подхода также возникают трудности и расхождения, связанные с определением договоров, элементы которого составляют договор транспортировки нефти. Так Логофет включает сюда элементы договоров иррегулярного хранения, мены и перевозки. Согласно С.Л. Ситникову в договор транспортировки нефти включаются элементы договоров об оказании услуг и мены. А.П. Юшин и О. Г. Закиева относит к указанному договору элементы договоров об оказании услуг и транспортной экспедиции.

Согласно Ю.И. Павловой наиболее удачным подходом к определению вида договора транспортировки нефти является позиция, рассматривающая данный договор как договор особого вида, самостоятельный тип договора [2].

Собственниками систем газоснабжения в России выступают газораспределительные организации (ГРО). Наиболее крупной ГРО является ПАО «Газпром», в собственности которой находится Единая система газоснабжения. Предметом договора транспортировки газа выступает возмездное оказание услуг по транспортировке газа по газораспределительным сетям в ведении ГРО, поставляемого Поставщиком Заказчику, до границы раздела газораспределительных сетей. Унифицированной формы данного договора не существует, каждая ГРО формулирует условия договора самостоятельно. В остальном договору транспортировки газа присущи перечисленные выше особенности договора транспортировки нефти.

**Заключение.** Договор транспортировки нефти и газа является двусторонним соглашением между грузоотправителем и компанией, осуществляющий транспортировку указанных ресурсов. Данный вид договора классифицируется как договор присоединения, а также консенсуальный договор. При рассмотрении вопроса о правовой природе договора транспортировки преобладает подход, определяющие данный вид договора, как договор особого вида.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Бабичева М. Правовая природа отношений по передаче нефти и нефтепродуктов трубопроводным транспортом // Хоз-во и право. - 2012. - № 6. - С. 69-74.
2. Ю.И. Павлова. Проблемы юридической квалификации договора трубопроводной транспортировки. // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. Тамбов: Грамота, 2011. № 5 (11): в 4-х ч. Ч. I. С. 157-160.
3. Типовая форма договора об оказании услуг по транспортировке нефти на 2016 год.