

Реферат

Выпускная квалификационная работа состоит из 72 с., 14 рис., 17 табл., 28 источников

Ключевые слова: инвестиционное машиностроение, инфраструктура, промышленный кластер, анализ, малое предпринимательство.

Объектом исследования является машиностроительная отрасль Кемеровской области.

Цель работы – анализ развития инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

В процессе исследования решены ряд задач:

1 Выполнена оценка результатов деятельности отраслей инвестиционного машиностроения РФ за 2014-2015 гг.

2 Дана характеристика машиностроительной отрасли Кемеровской области.

3 Проведен анализ состояния машиностроения Кемеровской области.

4 Обоснована структура кластера инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

В результате исследования уточнено понятие инвестиционного машиностроения, проведен анализ развития инвестиционного машиностроения в России и Кемеровской области, обоснована структура кластера инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

The abstract

Final qualifying work consists of 72 p., 14 fig., 17 tab., 28 sources

Keywords: investment engineering, infrastructure, industrial cluster, analysis, small business.

The object of research is machine building industry of the Kemerovo region.

The purpose is analysis of the of investment engineering in Kemerovo region

In the process of research a number of problems were solved:

1 The evaluation of the performance of investment engineering industries of the Russian Federation for 2014-2015.

2 The characteristics of the machine-building industry of the Kemerovo region.

3 The characteristics of the machine-building industry of the Kemerovo region.

4 Substantiates the structure of the cluster investment engineering Kemerovo region.

The work clarifies the concept of investment engineering, the analysis of investment engineering in Russia and Kemerovo region, substantiated structure of the cluster investment engineering Kemerovo region

Введение

Машиностроение считается ведущей отраслью промышленности России и хотя, доля экспорта машиностроительной продукции относительно не велика, именно её развитие отражает уровень научно-технического потенциала и перспективы развития экономики государства.

Современное машиностроение многопрофильно, капиталоемко и наукоёмко. Именно машиностроение является самой сложной и дифференцированной отраслью промышленности. Инвестиционное машиностроение, в свою очередь, включает в себя предприятия тяжелого, энергетического, транспортного, химического, нефтяного и строительнодорожного машиностроения и определяет развитие топливно-энергетического комплекса, строительного и транспортного комплексов страны.

В Кемеровской области сформирован специализированный комплекс машиностроительных предприятий, направленных прежде всего на обеспечение потребности региона в оборудовании для горнодобывающей промышленности, металлургии и химической промышленности. Можно сказать что основа машиностроения Кузбасса представлена именно предприятиями инвестиционного машиностроения.

В настоящее время отрасли машиностроения нуждаются в структурной перестройке и интенсификации, поэтому необходимо выяснить, в каких направлениях должно развиваться машиностроение Кемеровской области для решения актуальных проблем повышения конкурентоспособности региона, импортозамещения машиностроительной продукции и обеспечения ресурсоэффективности ориентированной на добычу полезных ископаемых экономики региона.

В связи с этим, целью моей выпускной квалификационной работы является выявление перспективных направлений развития машиностроительной отрасли Кузбасса.

Целью Выпускной квалификационной работы является анализ развития инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

Для достижения поставленной цели были сформулированы следующие задачи:

1 Оценить результаты деятельности отраслей инвестиционного машиностроения РФ за 2014-2015 годы.

2 Дать характеристику машиностроительной отрасли Кемеровской области.

3 Провести анализ состояния машиностроения Кемеровской области.

4 Обосновать структура кластера инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

1 Обзор литературы

По данным Минпромторга России, В 2015 году объективные макроэкономические факторы привели к сжатию потребительского и инвестиционного спроса в стране. В результате объемы торговли впервые с 1999 года упали на 10%, инвестиции в производство сократились на 8,4%.

В 1-ом квартале 2016 года индекс промышленного производства в обрабатывающих отраслях составил – 3,1%. Несмотря в целом на негативный фон, ряд отраслей показали хорошие результаты.

Из трех отраслей инвестиционного машиностроения (энергетическое машиностроение и кабельная промышленность, нефтегазовое машиностроение, тяжелое машиностроение) по результатам 2014 – 2015 гг. наилучшие показатели у тяжелого машиностроения. Объем российского рынка тяжелого машиностроения вырос на 14%, а внутреннее производство отрасли увеличилось на 29%.

Государственная поддержка предприятий инвестиционного машиностроения в разных формах в 2015 г составила 2 226,71 млн. руб. Единственное машиностроительное предприятие Кемеровской области поддержанное Минпромторгом – ООО «Юргинский машзавод».

1.1 Энергетическое машиностроение и кабельная промышленность

По предварительной оценке, объем рынка энергетического машиностроения в 2015 году составил 117,2 млрд руб., что ниже уровня 2014 года на 4,95%, объем рынка электротехнической промышленности в 2015 году к предыдущему году сократился на 7,43% и составил 137 млрд руб., а кабельной промышленности увеличился на 1% – 236,3 млрд руб.

Вместе с тем, по данным Федеральной государственной службы статистики, объём внутреннего производства в 2015 году к предыдущему

году в отрасли энергетического машиностроения вырос на 5,2%, кабельной промышленности — на 14,9%. При этом объём экспорта в отрасли энергетического машиностроения увеличился на 62,5%, в электротехнической промышленности – на 5,56%.

- В рамках Восточного экономического форума государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и ОАО «Силовые машины» заключили соглашение о совместной реализации экспортных проектов и программ в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Документ направлен на укрепление конкурентоспособности экономики России, роста ее диверсификации, обеспечение доступа российских компаний, производимых ими товаров и услуг, на мировой рынок.

- ОАО «Силовые машины» заключили с Дирекцией единого заказа оборудования для АЭС (АО «ДЭЗ», входит в Госкорпорацию «Росатом») договоры на поставку комплектного оборудования турбоустановок на 122 млрд руб., производитель спроектирует, изготовит и поставит шесть комплектов оборудования машинного зала для трех АЭС – «Бушер» (Иран), «Куданкулам» (Индия), Курской АЭС – 2 (Россия). Оборудование для Курской АЭС – 2 будет включать тихоходные паровые турбины (собственная разработка завода), на двух других станциях будут установлены быстроходные паровые турбины. Разработка тихоходного турбоагрегата позволит «Силовым машинам» выйти на рынок тихоходных турбин большой мощности.

- ОАО «Силовые машины» изготовили и завершили отгрузку гидрогенератора мощностью 80 МВт, изготовленного для строящейся Нижне-Бурейской ГЭС.

- На АО «Оптиковолокonné системы» (г. Саранск) с участием Заместителя Председателя Правительства РФ А. Дворковича состоялся запуск 1-ой очереди завода по выпуску оптического волокна (2,4 млн км в год) для производства волоконно-оптического кабеля. Создание такого, им.

А.А. Влазнева – 25 МВт; Бурибаевская солнечная электростанция – 10 МВт; Бугульчанская солнечная электростанция – 5 МВт; Кош-Агачская солнечная электростанция-2 — 5 МВт; Новокарачаевская Малая ГЭС – 1,2 МВт.

- Впервые введены в промышленную эксплуатацию быстродействующие управляемые реакторы отечественного производства (производитель ООО «Айдис») на подстанции напряжением 220 кВ «Светлая» межсистемных электрических систем (МЭС) Сибири.

- В 2015 году ЗАО «ЗЭТО» (г. Великие Луки) приступило к реализации масштабного проекта по разработке и производству элегазового оборудования. Планируется освоение промышленного производства следующего элегазового оборудования: КРУЭ-110 кВ; выключатели баковые 110 кВ; выключатели колонковые 220 кВ; трансформаторы тока 220, 330 и 500 кВ; трансформаторы напряжения 220 кВ.

В 2015 году предприятиям энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной промышленности была оказана государственная поддержка:

- В рамках постановления № 1312 по субсидированию части затрат на НИОКР по приоритетным направлениям гражданской промышленности в рамках реализации комплексных инвестиционных проектов Минпромторг России в 2015 году поддержал инвестиционные проекты по 6 технологическим направлениям на общую сумму 1 126,8 млн руб. (из них выдано 595,8 млн руб.) по созданию технологий: в том числе ЗАО «ЧЭАЗ» (воздушные автоматические выключатели), ОАО «Кирскабель» (кабель на напряжение до 550 кВ), ОАО «Звезда-Энергетика» (блочно-модульная электростанций от 1 МВт), «ИнЭнерджи» (система постоянного и резервного электропитания до 100 кВт), ООО «ИЦ «Газотурбинные технологии» (газотурбинный двигатель 110 МВт), ОАО «ВТИ» (всерезимная парогазовая установка мощностью 20 – 25 МВт).

- В рамках постановления № 3 по предоставлению субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части

затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2014-2016 годах на реализацию новых комплексных инвестиционных проектов был поддержан проект ОАО «Чеченнефтехимпром» (система сохранения энергии (ESS) мощностью 30 МВт.ч в год), которому одобрена субсидия в размере 97,378 млн руб.

1.2 Нефтегазовое машиностроение

По предварительной оценке объём рынка нефтегазового оборудования в 2015 году составил 476 млрд руб., что выше уровня 2014 года на 5,7%.

- В соответствии с данными Федеральной государственной службы статистики объём внутреннего производства вырос на 10,7%, объём экспорта нефтегазового оборудования по отношению к 2014 году увеличился на 17,65%.

- В 2015 году состоялись три заседания Межведомственной рабочей группы по снижению зависимости российского топливно-энергетического комплекса от импорта оборудования, а также по развитию нефтегазового машиностроения Российской Федерации (24 марта, 3 июля и 23 ноября).

- 19 июня 2015 года на Петербургском международном экономическом форуме Министром промышленности и торговли России Д.В. Мантуровым и Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером была подписана Программа импортозамещения продукции промышленного назначения, используемой для нужд ПАО «Газпром», его дочерних предприятий и зависимых обществ. Данная программа разработана в целях концентрации инвестиционных ресурсов компании на развитии стратегических отраслей промышленности, минимизации влияния неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры на отечественное машиностроение, а также синхронизации инвестиционной программы ПАО «Газпром» с возможностями российских производителей.

- 26 октября 2015 г. между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и ПАО «Газпром» был подписан меморандум о взаимопонимании по реализации на базе ОАО «Томский электромеханический завод им. В.В. Вахрушева» инвестиционного проекта с использованием механизма специального инвестиционного контракта по организации серийного производства отечественных антипомпажных и регулирующих клапанов и электроприводов к ним. Также 23 ноября 2015 г. на заседании Межведомственной рабочей группы в г. Уфе, Башкортостан, был подписан меморандум о намерениях по заключению специального инвестиционного контракта между ПАО «Газпром нефть», группой ГМС, Орловской областью и Минпромторгом России по локализации производства импортозамещающих насосов для нефтепереработки (включая насосы Apollo по стандартам API), а также насосов большой мощности для транспорта нефти/нефтепродуктов.

- В 2015 году Минпромторгом России были подготовлены предложения по корректировке госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2016-2030 годы» в рамках которой в 2016-2017 годах планируется поддержать проведение НИОКРов по 6 направлениям шельфовой тематики, связанных с сейсморазведкой и подводным устьевым оборудованием, в объеме 1,35 млрд рублей.

- 25 июня на территории ПАО «Криогенмаш» состоялся запуск нового многономенклатурного научно-производственного комплекса. В рамках программы модернизации установлено и осваивается новейшее оборудование: профилегибочное, сварочное, кузнечно-прессовое, вальцовочное, дробеструйное, металлорежущее, покрасочное, робототехнические комплексы, автоматизированная линия подготовки деталей под сварку и т.п.

В 2015 году предприятиям нефтегазового машиностроения была оказана государственная поддержка:

- В рамках постановления №1312 на субсидирование затрат на проведение НИОКР по приоритетным направлениям гражданской промышленности в рамках реализации комплексных инвестиционных проектов Минпромторг России в 2015 году поддержал инвестиционные проекты по 8 технологическим направлениям на общую сумму 285 млн руб., в том числе ПАО «Криогенмаш» («установки получения СПГ»), ООО «Текон Мембранные технологии» («мембранные установки»), ООО «НПФ Завод «Измерон» («скважинное оборудование»), ООО «Бежецкий опытно-экспериментальный завод» и ООО «Камышинский завод бурового инструмента» по направлению «Буровое оборудование».

- В рамках постановления №3 по предоставлению субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2014–2016 годах на реализацию новых комплексных инвестиционных проектов был поддержан проект ОАО «Криогенмаш» (ПАО ОМЗ), который получил субсидию на сумму 42, 282 млн руб.

- В рамках Постановления Правительства №214 в 2015 году 8 предприятий нефтегазового машиностроения получили 312,8 млн руб на компенсацию затрат по уплате процентов по кредитам на пополнение оборотного капитала (АО «Новомет-Пермь», ОАО «Казанькомпрессормаш», ОАО «Волгограднефтемаш», ПАО «Благовещенский арматурный завод», ОАО «Первомайскхиммаш», ОАО «Дмитровградхиммаш», ОАО «Ижорские заводы», ООО «Корпорация Уралтехнострой»).

- Фонд развития промышленности в 2015 году рассмотрел заявки по 31 проекту от 29 предприятий и одобрил 6 проектов, выделив 1,8 млрд руб. (ООО ФПК «Космос-Нефть-Газ», ОАО «Гипрогазоочистка» (ГГО), ОАО «Тяжпрессмаш», АО «ГМС Ливгидромаш», АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», ЗАО «НПО Регулятор») на их реализацию. В Минпромторг России поступила информация от предприятий нефтегазового

машиностроения о их намерениях подать заявки в 2016 году от компаний ООО НПП «БУРИНТЕХ», Русэлпром, НПФ «Балтийская Мануфактура», ООО «ЗЭРС», ОАО «Волгограднефтемаш», ОАО «Казанькомпрессормаш», ООО «Уралмаш НГО Холдинг».

1.3 Тяжелое машиностроение

По итогам 2015 года объем рынка тяжелого машиностроения составил 235,5 млрд руб. или 114% к 2014 году. Внутреннее производство по отрасли увеличилось на 29% и достигло 115,5 млрд. рублей.

В натуральных показателях объем выпуска по основным видам продукции в 2015 году составил:

- сталеплавильное оборудование и литейные машины – 27,2 тыс. т (158,4% к 2014 году);
- прокатное оборудование – 456 т (85,1% к 2014 году);
- подъемники и конвейеры непрерывного действия для подземных работ – 315 шт. (68,9% к 2014 году);
- краны мостовые электрические – 1690 шт. (71,3% к 2014 году).

Среднесписочная численность рабочих и среднемесячная зарплата на основных предприятиях отрасли составили 181 тыс. человек (99,5% к 2014 году) и 30 тыс. руб. (103,4% к 2014 году) соответственно. В качестве поддержки производства продукции отечественного тяжелого машиностроения разработаны и утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. №719 критерии отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации в том числе краны мостовые, башенные, порталные, станы, прессы, вакуумно-компрессионные печи, лифты пассажирские.

В 2015 году предприятиям тяжелого машиностроения была оказана государственная поддержка:

В рамках постановления №1312 на субсидирование затрат на проведение НИОКР по приоритетным направлениям гражданской промышленности в рамках реализации комплексных инвестиционных проектов Минпромторг России в 2015 году поддержал инвестиционные проекты по 5 технологическим направлениям на общую сумму 160 млн руб., в том числе ООО «Юргинский машзавод» («Добычные комбайны» и «Передвижная шахтная крепь с гидравлическим приводом»), ООО «Сухоложский крановый завод» («Портальный кран»), ООО «Щербинский лифтостроительный завод» («Лебедка»), АО «Копейский машиностроительный завод» по направлению «Проходческие комбайны».

В рамках постановления №3 по предоставлению субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2014–2016 годах на реализацию новых комплексных инвестиционных проектов был поддержан проект ОАО «Уралмашзавод», который получил субсидию на сумму 8 млн руб. и проект АО «Копейский машиностроительный завод» на сумму 21 млн руб.

В рамках Постановления Правительства №214 в 2015 году 5 предприятий отрасли тяжелого машиностроения получили поддержку на сумму 172,1 млн руб (АО «Копейский машиностроительный завод», ОАО «Машиностроительный концерн ОРМЕТО-ЮУМЗ», ОАО «ТЯЖМАШ», ОАО «ЭЗТМ», ОАО «Ижорские заводы»).

1.4 Актуальные задачи развития инвестиционного машиностроения

Согласно планам развития промышленности, государство ориентируется на решение следующих отраслевых задач инвестиционного машиностроения:

Нефтегазовое машиностроение

Оценка потребности в закупках импортного технологического оборудования ведущими нефтегазовыми компаниями.

Оценка возможностей российских машиностроительных предприятий по импортозамещению в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Проведение технологического аудита российских предприятий нефтегазового машиностроения в рамках функционирования экспертных групп при Научно-техническом совете по развитию нефтегазового оборудования при Минпромторге России.

Государственная поддержка приоритетных инвестиционных проектов, отобранных в рамках функционирования Межведомственной рабочей группы по снижению зависимости российского топливно-энергетического комплекса от импорта, с учетом потребностей отечественных нефтегазовых компаний.

Реализация проектов по созданию опытных полигонов для испытания новых образцов отечественного нефтегазового оборудования.

Энергетическое машиностроение, кабельная и электротехническая промышленность

Актуализация стратегии развития энергомашиностроения Российской Федерации на 2010–2020 годы и на перспективу до 2030 года.

Поддержка российских предприятий в области энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной промышленности, реализация проектов, направленных на модернизацию производств и запуск новых видов продукции.

Утверждение и актуализация проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня объектов, которые относятся к объектам высокой энергетической эффективности».

Разработка программы импортозамещения в области энергетических газотурбинных технологий.

Тяжелое машиностроение

Актуализация стратегии развития тяжелого машиностроения Российской Федерации на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Расширение номенклатуры товаров, подлежащих обязательной экспертизе по постановлению Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № 1224 «Об установлении запрета и ограничений на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок товаров, работ (услуг) для нужд обороны страны и безопасности государства» — на сварочное и гальваническое оборудование, печи, камеры и оборудование для термической обработки, а также промышленных роботов и подъемно-транспортное оборудование.

2 Объект и методы исследования

Объектом исследования в выпускной квалификационной работе является машиностроение в Кемеровской области.

На долю машиностроительной отрасли Кузбасса приходится 12 % общего объема обрабатывающего производства области. В отрасли занято более 23 тысяч человек. [1]

Метод исследования.

Анализ открытых источников информации: «кабинетное исследование» (печатные деловые и специализированные СМИ, электронные деловые и специализированные издания, аналитические обзорные статьи в прессе, материалы отраслевых учреждений и данные надзорных и контролирующих органов государственной власти).

Источники информации.

- База данных государственных органов статистики;
- Данные министерств и ведомств, в том числе Министерства экономического развития, Министерства промышленности и торговли и др.;
- Отраслевые и специализированные информационные порталы;
- Информационные ресурсы участников рынка;
- Материалы сайтов исследуемой тематики (Портал машиностроения, сайты информационных и аналитических агентств и др.).

3 Расчеты и аналитика

3.1 Отрасли машиностроения Кемеровской области

Экономика практически всех развитых стран мира включает такую отрасль, как машиностроение. Традиционно оно воспринимается как исключительно важный сегмент с точки зрения устойчивости и конкурентоспособности национальной хозяйственной системы. Рассматриваемая отрасль считается одним из сегментов промышленности (обрабатывающей). Предполагает выпуск предприятиями различных машин: относящихся к категории транспортных средств, производственных агрегатов, электронного оборудования и т.д.

Общепринятая классификация подразделяет машиностроение на следующие виды:

- тяжелое (выпуск кранов, экскаваторов, конвейеров, оборудования для шахт);
- общее (производство самолетов, ракет, судов, вагонов);
- среднее (выпуск автомобилей, тракторов);
- точное (выпуск электроприборов, часов, роботов).

В структуре машиностроения также выделяют вспомогательные сегменты – например, производство заготовок, запчастей, ремонт оборудования.

Особенность такой отрасли, как машиностроение, в том, что она аккумулирует в себе производства, в различной степени испытывающие потребность:

- в кадрах (то есть формируются трудоемкие производства);
- в ресурсах (возникает потребность в различных материалах, сырье, топливе);
- в новых технологиях (формируются наукоемкие производства).

В Кемеровской области машиностроительная отрасль включает в себя более 15 подотраслей: энергетика, металлургия, горная промышленность, материалорабатывающая, железнодорожная, химическая, сельскохозяйственная, строительно-дорожная промышленность, коммунальное машиностроение, дизельные технологии; электротехника, оборудование машиностроения, судостроение и производство оружия и боеприпасов, радио и электронной техники и т.п.

Машиностроение в Кемеровской области включает в себя три сферы деятельности:

- производство электрического оборудования;
- производство машин и оборудования;
- производство спецтехники.

Средняя численность рабочих в отрасли составляет около 23 тысяч человек. Средняя заработная плата по отрасли – около 27 тыс. рублей.

За последние 10 лет объем государственных вложений и инвестиций в машиностроительный комплекс составили свыше 7 миллиардов рублей.

Приоритетом развития машиностроительного комплекса Кемеровской области является выпуск оборудования для нужд добывающих отраслей.

Отрасль машиностроения составляет основной технический и научный потенциал Кемеровской области.

Машиностроение по отношению к другим отраслям Кузбасса выступает в качестве «технологического локомотива», обеспечивающего современную техническую базу предприятий области. Данный статус подразумевает опережающее инновационное развитие машиностроения по отношению к отраслям-потребителям ее продукции.

На рассматриваемый период ведущими предприятиями машиностроения в Кузбассе являются следующие предприятия (таблица 1).

Таблица 1 – Ведущие предприятия машиностроения Кузбасса

Наименования предприятия	Основной вид деятельности
ООО «Юргинский машзавод»	горношахтное оборудование, грузоподъемные машины и специальные автотранспортные средства, металлургическая продукция
ОАО «Анжеромаш»	конвейеры, буровые станки, дробилки
ООО УК «Кузнецкий машиностроительный завод» (Новокузнецк)	горно-режущие инструменты, точное литье, системы для монолитного строительства
Группа компаний «Центр транспортных систем» (Кемерово)	ленточные конвейеры, ставы, редукторы
ОАО «Кемеровский механический завод»	запчасти к сельхозтехники, спортивные товары, детали шахтного оборудования, изделия из дерева и металла.
ООО «Сибэлектро» (Новокузнецк)	плавки, держатели
Филиал ОАО «Алтайвагон» (Кемерово)	платформы, вагоны
ООО «ПО «Гормаш» (Киселевск)	амортизаторы, клетки шахтные, парашюты шахтные
ООО «Электропром» (Прокопьевск)	производство электродвигателей постоянного тока, насосы, светодиодные светильники
ОАО «НПП «Кузбассрадио» (Белово)	тумблеры, выключатели различных видов, держатели вставок плавких

В структуре производства продукции машиностроения в Кузбассе на первом месте традиционно находится производство горно-шахтного оборудования (73%); на втором – транспортное машиностроение (14,4%), на третьем – коммунально-строительное машиностроение (6%). (рисунок 1)

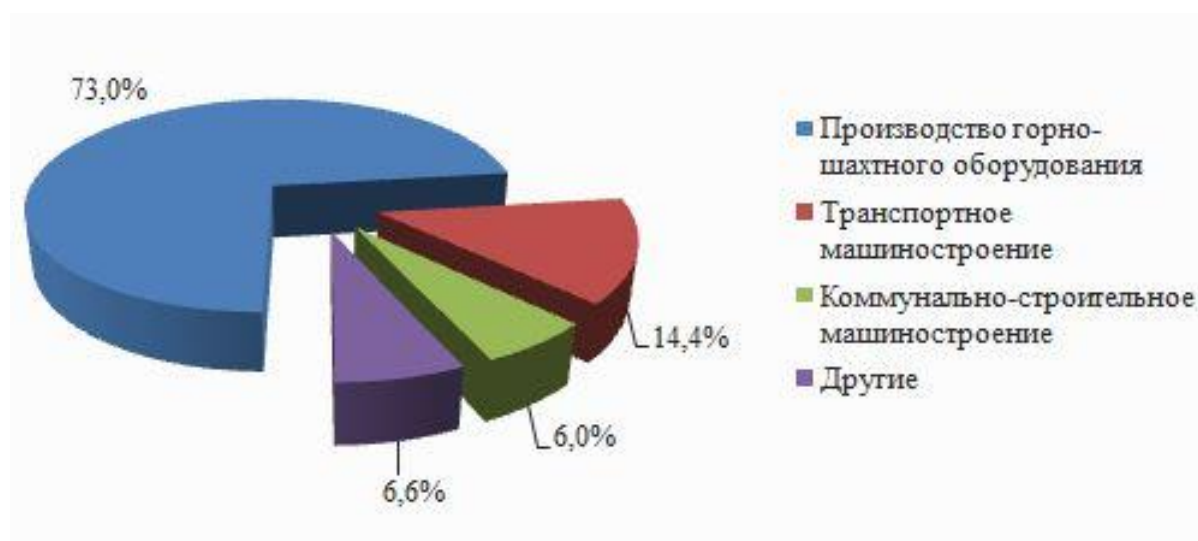


Рисунок 1 – Структура производства продукции машиностроения в Кемеровской области

Результаты анализа показывают, что основные машиностроительные предприятия Кемеровской области относятся к отрасли инвестиционного машиностроения.

Ведущие машиностроительные предприятия реализуют свою продукцию на территории России и Кемеровской области (рисунок 2).

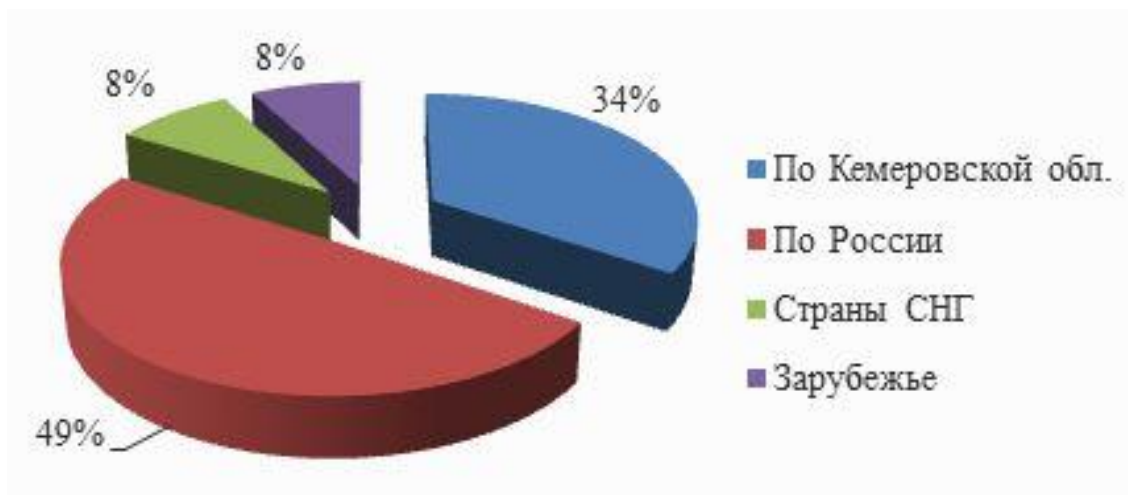


Рисунок 2 – География продаж ведущих машиностроительных предприятий Кемеровской области за 2014 г

Имеется тенденция к формированию специализированных машиностроительных кластеров в результате формирования множества малых предприятий вокруг одного крупного.

Например, на рисунке 2 представлена структура специализаций малых машиностроительных предприятий, сформировавшихся вокруг ООО «Юргинский машзавод» (рисунок 3).

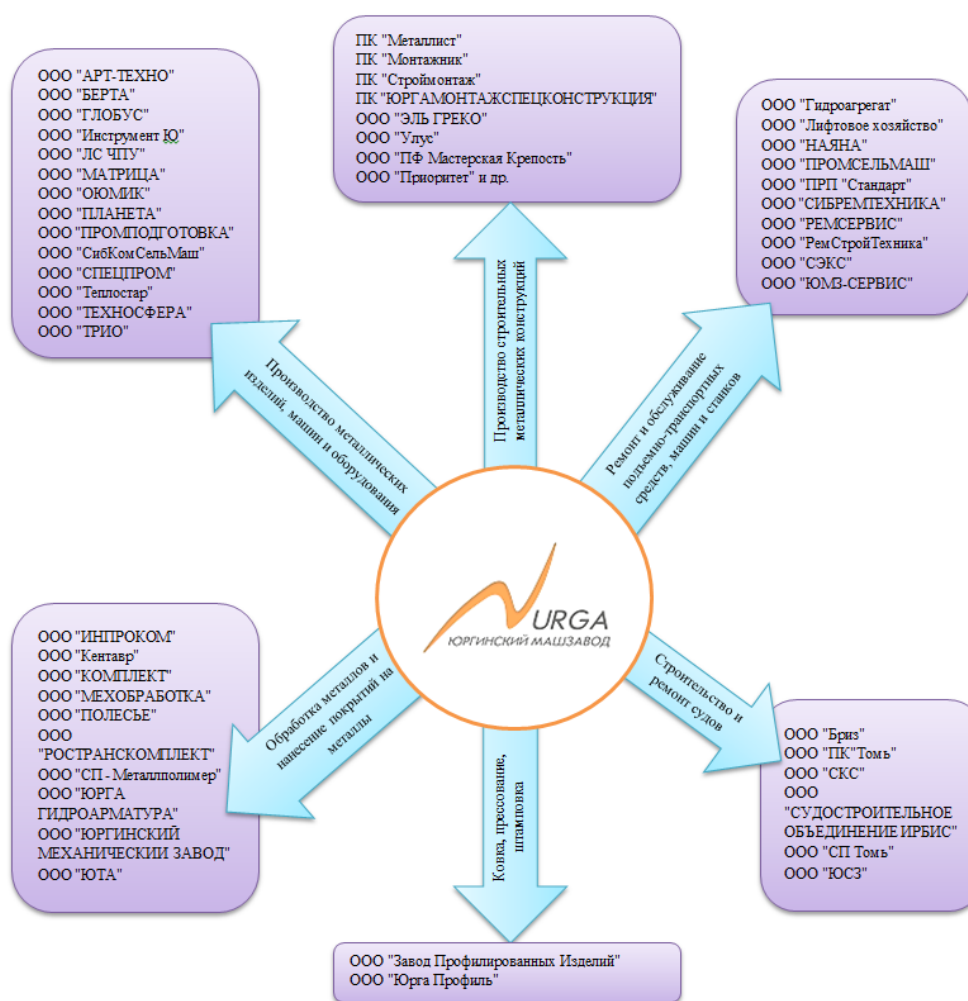


Рисунок 3 – Специализация малых машиностроительных предприятий г. Юрги

С 2010 года в регионе работает некоммерческое объединение «Ассоциация машиностроителей Кузбасса» (НО «АМК»), в которое входят более 30 предприятий Кемеровской, Новосибирской, Томской областей. Цель ассоциации – создать условия для дальнейшей работы на внутреннем и внешнем рынках, выработать механизм внедрения инноваций в производство, коммунального, дорожного, лесного и сельского хозяйства.[1]

Одним из перспективных направлений работы ассоциации является создание кластера тяжелого машиностроения Кузбасса.

3.2 Проблемы развития машиностроительной отрасли в Кемеровской области

Динамика производства машиностроительной продукции Кемеровской области показала разнонаправленную динамику по различным отраслям (таблица 2).

Таблица 2 – Индекс производства за период 2009-2015гг., % (в % к предыдущему году)

Периоды производства	2009г	2010г	2011г.	2012г	2013г.	2014г	2015г.
Производство машин и оборудования	40	129.6	123,3	102.1	80	157.1	121,1
Производство электрооборудования. Электронного и оптического оборудования	107	122	124.2	96.5	76.2	93	96.9
Производство транспортных средств и оборудования	80	В 2.5 раза	190.3	140.3	100,7	58,8	44.6

Причинами этого являются кризис в добывающих отраслях и, как следствие, закрытие ряда машиностроительных предприятий.

В стадии банкротства в 2012 году оказался ООО «ПО «Кузбассэлектромотор», а в 2014 году прекратил работу, ОАО «Машиностроительный завод им. И.С.Черных» в Киселевске. [4].

Удельный вес производства продукции отечественного машиностроения в общем объеме промышленного производства в РФ не превышает 20 %. В результате закрытия ряда крупных машиностроительных предприятий (Ленинск-Кузнецкий завод «Кузбассэлемент», «Прокопьевский подшипниковый завод»), поставлявших продукцию для регионального потребления, увеличился импорт техники из-за рубежа.

Увеличение импорта по отдельным видам продукции на 13-17% существенно обострил проблему импортозамещения. В настоящее время область импортирует оборудование из Германии, США, Чехии, Польши.

Основными проблемами машиностроения являются недостаток финансирования и отсутствие научно-технического обеспечения инновационного процесса. Машиностроительные предприятия закрываются, не выдерживая конкурентной борьбы, неожиданных спадов на рынке сбыта, из-за сохраняющейся зависимости от циклических отраслей. [2].

Таким образом, в своем сегодняшнем состоянии предприятия Кузбасского машиностроения могут осуществлять производство высокотехнологичной конкурентоспособной продукции только для сравнительно узких сегментов мирового рынка.

4 Результаты проведенного исследования

Для решения проблем инвестиционного машиностроения Кемеровской области предлагается создать кластер инвестиционного машиностроения на базе ведущих машиностроительных предприятий.

Состав кластера представит 39 основных участников, в том числе и ведущие машиностроительные предприятия Кузбасса: ООО «Юргинский машзавод»; ОАО «Анжеромаш»; ООО УК «Кузнецкий машиностроительный завод»; группа компаний «Центр транспортных систем»; ОАО «Кемеровский механический завод»; ООО «Сибэлектро»; филиал ОАО «Алтайвагон»; ООО «ПО «Гормаш»; ООО «Электропром»; ОАО «НПП «Кузбассрадио» и др.

Распределение основных участников кластера по категориям производимой продукции и услуг с указанием количества основных участников в каждом сегменте представлено в таблице 3.

Таблица 3 – Специализация предприятий машиностроительного кластера

Категория	Количество предприятий (организаций)
Производство машин и оборудования	8
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	6
Производство транспортных средств и оборудования	5
Ремонт и обслуживание	3
Горно-шахтное оборудование	9
Металлургия	5
Образовательные учреждения, занимающиеся подготовкой кадров для машиностроения	3
Итого	39

Блок-схема основных структурных элементов машиностроительного кластера Кемеровской области с участниками каждого из них, а также функциональные взаимосвязи между ними представлены на рисунке 13.

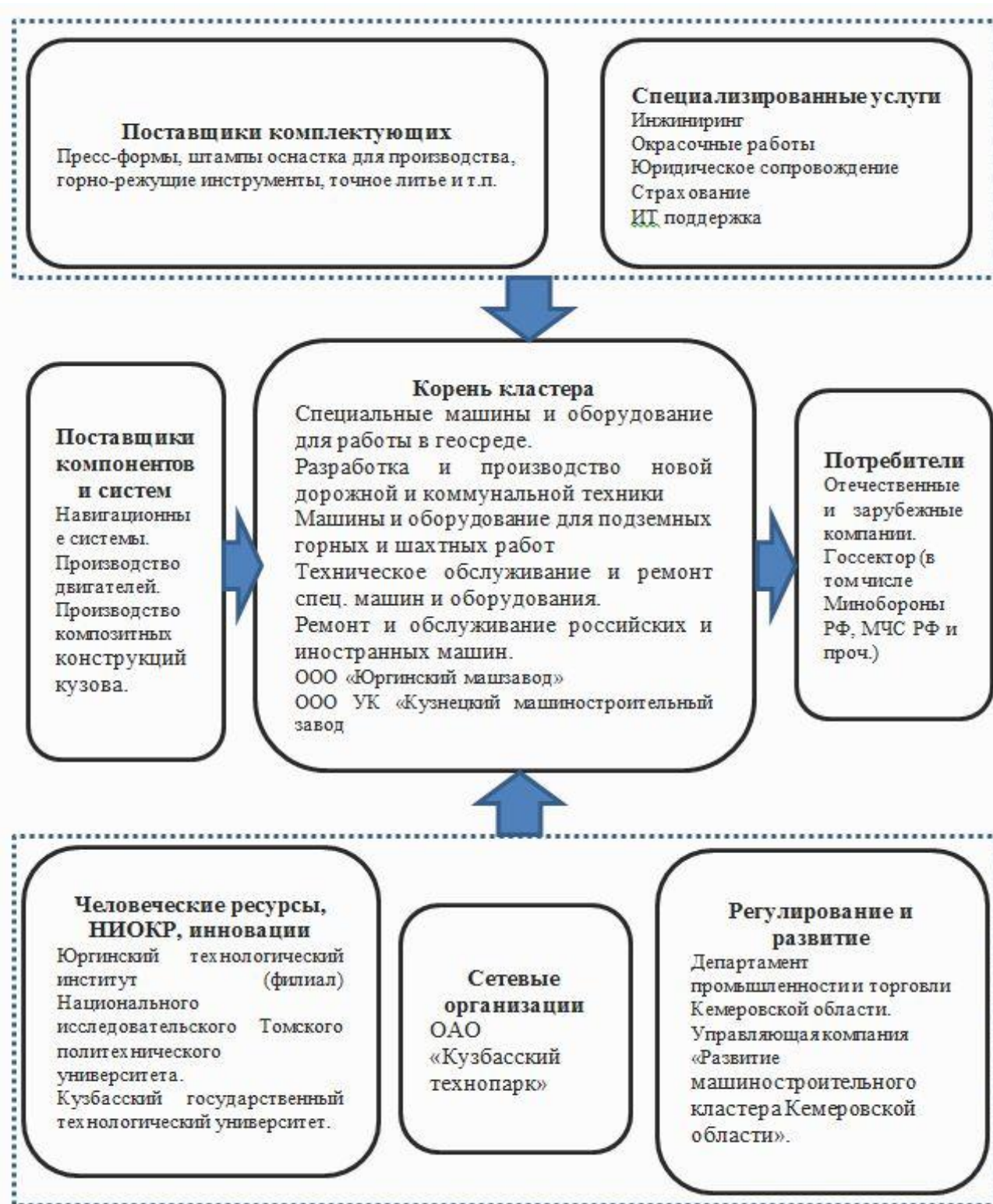


Рисунок 4 – Структура кластера Инвестиционного машиностроения Кемеровской области

Структура кластера определена исходя из региональных особенностей инвестиционного машиностроения Кемеровской области в соответствии с постановлением Правительства РФ от 31 июля 2015 г. № 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров».

Кластер инвестиционного машиностроения Кемеровской области характеризуется высокой степенью сформированности и инновационности.

5 Финансовый менеджмент, ресурсоэффективность и ресурсосбережение

В разделе финансовый менеджмент, ресурсоэффективность и ресурсосбережение представлен бизнес-план проекта малого машиностроительного предприятия по организации производства погрузчиков-экскаваторов ПЭ-Ф-1БМ на базе тракторов МТЗ-80.

5.1 Резюме

Наименование проекта: Организация производственного участка для изготовления погрузчиков-экскаваторов.

Исполнитель проекта: ООО «Юргинский Механический завод».

Суть проекта: организация производства погрузчиков-экскаваторов ПЭ-Ф-1БМ на базе тракторов МТЗ-80, МТЗ-82 имеющих широкую сферу применения в сельском и лесном хозяйстве, жилищно-коммунальном хозяйстве и промышленности.

Финансирование проекта:

Собственные средства	100 тыс. руб.
Бюджетное финансирование	1 000 тыс. руб.
Привлеченные средства	400 тыс.руб.

Проект предполагает приобретение производственного оборудования и организацию производственного участка на переданных по договору безвозмездного пользования площадях. Собственные инвестируемые средства составляют 100 тыс. руб. Будет организовано 4 новых рабочих места. На предприятии в общей сложности будет работать 6 человек.

Продолжительность проекта: 3 года

Таблица 4 – Основные показатели проекта:

Показатель	Значение показателя
Срок реализации проекта, лет	3
Выручка от реализации, тыс. руб.	196 950
Чистая прибыль, тыс. руб.	55 770
Инвестиции в постоянные активы, тыс. руб.	-1 500
Инвестиции в чистый оборотный капитал, тыс. руб.	130
Ставка дисконтирования	20%
NPV, тыс. руб.	35 025
IRR	1399,3%
Дисконтированный срок окупаемости, лет	0,24
Собственные средства и целевое финансирование, тыс. руб.	500
Привлечение кредитов, тыс. руб.	1 000
Погашение задолженности, тыс. руб.	-1 000
Выплаты процентов по кредитам, тыс. руб.	-113

5.2 Описание организации

Общество с ограниченной ответственностью «Юргинский Механический завод» располагается по адресу 652050, Кемеровская область, г.Юрга, ул.Шоссейная, 17.

Уставной капитал Общества составляет 10 000 руб.

ООО «Юргинский Механический завод» зарегистрировано 13.03.2009 г. Межрайонной инспекцией ФНС №7 по Кемеровской области. ОГРН 1094230000281.

Учредители физические лица Вальков Сергей Александрович (50%) и Анпилогов Андрей Иванович (50%).

Генеральный директор ООО «Юргинский Механический завод», имеющий право без доверенности действовать от имени Общества Елисеев Владимир Витальевич.

Средняя численность работников со дня государственной регистрации ООО «Юргинский Механический завод составляет 2 человека:

1. Елисеев Владимир Витальевич – генеральный директор.
2. Смирнова Ольга Владимировна – главный бухгалтер.

За период, прошедший со дня государственной регистрации предприятия (03.03.2009 г.) выручка от реализации товаров отсутствует

Т.о., на основании ст. 4 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства Российской Федерации» ООО «Юргинский Механический завод» относится к субъектам малого предпринимательства.

Реквизиты ООО «Юргинский Механический завод»:

ОГРН 1094230000314

ИНН / КПП 4230026307 / 423001001

р/счет 40702810756090000071

банк Кемеровский РФ ОАО «Россельхозбанк»

к/счет 30101810800000000782

БИК 043207782

Целью деятельности ООО «Юргинский Механический завод» является удовлетворение общественных потребностей юридических и физических лиц и извлечение прибыли.

Основные виды экономической деятельности:

- обработка металлических изделий с использованием основных технологических процессов;
- распиловка и строгание древесины; пропитка древесины;
- производство машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства;
- оптовая торговля машинами и оборудованием для сельского хозяйства;
- прочая оптовая торговля.

Общество имеет право на осуществление любой другой, не запрещенной действующим законодательством деятельности.

Общество имеет самостоятельный баланс, расчетный счет в банке, круглую печать. Система налогообложения упрощенная (доходы «минус» расходы).

5.3 Реализация проекта

Проект предполагает инвестиций в размере 1 500 тыс. руб. При этом ООО «Юргинский Механический завод» обязуется участвовать в финансировании целевых расходов с сумме 100 тыс. руб. ООО «Торговый дом Юргинский Механический завод» выступает в качестве гаранта перед ООО «Юргинский Механический завод», а также возлагает на себя финансирование в размере 30% от стоимости инвестиционного проекта.

Таблица 5 – Постоянные активы, тыс. руб.

Постоянные активы	Количество	Итого
Оборудование и другие основные фонды		
Фрезерный станок ГФ2171С6	1	450
Круглошлифовальный станок МЕ 1450	1	250
Горизонтально-расточной станок 2637ГФ1	1	300
Токарный станок с ЧПУ 16Р40РФ3	1	500

Квалификации управленческого персонала для реализации проекта достаточна.

Организацию производственного участка планируется осуществить на переданных по договору безвозмездного пользования ООО «Торговый дом Юргинский Механический завод» производственных площадях.

Все необходимые разрешения и согласования получены: договор безвозмездного пользования, санитарное заключение, протоколы испытаний параметров микроклимата, технологические карты, сертификаты и т.д.

Характеристика выпускаемой продукции

Погрузчик-экскаватор ПЭ-Ф-1БМ.

Погрузчик является монтируемой гидравлической машиной, агрегатируемой с тракторами МТЗ-80 или МТЗ-82. Имеется возможность установки тягово-сцепного прибора типа 45-28050-10, при наличии которого

агрегат трактор-погрузчик может буксировать двухосный прицеп типа 2-ПТС-4.

Погрузчик предназначен для погрузки органических и минеральных удобрений, сыпучих и малосыпучих материалов, штучных грузов, силоса, сенажа, а также для проведения экскаваторных работ в грунтах первой и второй категории (жирная глина, суглинок, грунт растительного слоя, лес, мягкий солончак, мягкий солончак, чернозем, шлак, щебень и каштановый грунт) в немерзлом состоянии, и бульдозерных работ в пределах тягового усилия трактора.

Таблица 6 – Технические характеристики погрузчика-экскаватора ПЭ-Ф-1БМ.

Грузоподъемность (на крюке), т, не менее	1,00 (0,75)
Емкость грейфера, м ³ , не менее	0,56
Высота погрузки, м, не менее:	
грейфером	3,70 (4,20)
экскаваторной лопаткой	2,50 (3,00)
Наибольший вылет стрелы, м, не менее:	
от оси поворота	3,90 (4,90)
от линии домкратов	3,50 (4,50)
Глубина опускания ниже уровня опорной поверхности (по нижней точке), м, не менее:	
грейфера	2,50 (3,50)
экскаваторной лопаты	2,50 (3,50)
Рабочий сектор, град (рад), не менее	160 (2,79)
Ширина отвала бульдозера, м, не менее	2,00
Ширина захвата экскаваторной лопатой, м, не менее	0,70
Давление в гидросистеме, ограничиваемое предохранительным клапаном, МПа	14+1
Частота вращения ВОМ трактора, об/мин	540
Масса погрузчика грейфером и бульдозером (без сменных рабочих органов, без ЗИП, с не заправленной гидросистемой), т, не более	2,10 (2,00)
Общая масса в состоянии поставки, т, не более	2,50 (2,40)
Масса погрузчика в агрегате с трактором (без балласта в бульдозере), т, не более	6,00 (5,90)
Габаритные размеры (с трактором) в транспортном положении, м, не более:	
длина	5,50
ширина	2,25
высота	3,70
Транспортная скорость, км/ч, не более	19
Угол поперечной статической устойчивости в транспортном положении, град, не менее	25
Полный ресурс, ч, не менее	4200
Количество работающего персонала, человек	1

На поставляемый товар действует гарантия 1 год.

Исходя из объема продаж 10-15 погрузчиков в месяц, доходы от продаж составят

Таблица 7 – Доходы от продаж, тыс. руб.

Доходы от продаж	1 пг.*	2 пг.	3 пг.	4 пг.	5 пг.	6 пг.	Итого
Погрузчик-экскаватор ПЭ-Ф-1БМ	18 230	23 460	29 351	35 972	43 398	46 539	196 950

* пг. - полугодие

5.4 Анализ рынка

На рынке погрузчиков выпускаемого типа присутствуют производители России, Украины и Белоруссии. Это универсальные погрузчики, предназначенные прежде всего для сельскохозяйственных работ. В это же время на рынке сельскохозяйственной техники наблюдается спад. Отчасти это вызвано отсутствием средств у основных потребителей – колхозов и фермерских хозяйств. Подобная тенденция рынка отразилась на производстве и продаже погрузчиков всех производителей.

Основными отраслями-потребителями погрузчиков являются: птицефабрики, небольшие разрезы, коммунальные и сельскохозяйственные предприятия.

ООО «Юргинский Механический завод» будет производить оборудование непосредственно по заказу предприятий Кузбасса и других регионов России, в зависимости от условий эксплуатации и учитывая предложения потребителей, используя гибкую систему оплаты, взаимозачетов и расчетов с заказчиками, предоставляя сервисные услуги.

Основными конкурентами на рынке погрузчиков являются:

- АО «Алтайсельмаш-холдинг» (Алтайский край);
- ОАО «Канский ремонтный завод» (г. Канск, Красноярский край);
- ОАО «Миасский машиностроительный завод» (г. Миасс, Челябинская обл.);
- Омское ПО «Завод транспортного машиностроения»;
- «Ростсельмаш» (г. Ростов-на-Дону);
- АО «Сарэкс» (г. Саранск Мордовская республика);
- ПО «Сибсельмаш» (г. Новосибирск).

Основной задачей для захвата рынка погрузчиков на сегодняшний день является развитие дилерской сети.

Также существует ряд других, не менее важных задач маркетинговой деятельности:

- расширения модельного ряда погрузчиков;
- повышение качества сервисного обслуживания гарантийного и послегарантийного;
- рекламные мероприятия;
- участие в выставках;
- увеличении объемов продаж и производства как существующих моделей техники, так и новых моделей.

5.5 Персонал и заработная плата

Таблица 8 – Персонал и заработная плата, тыс. руб.

Персонал и заработная плата	1 пг.	2 пг.	3 пг.	4 пг.	5 пг.	6 пг.	Итого
Выплаченная сдельная зарплата	365	469	587	719	868	931	3 939
Фрезеровщик	48	51	55	59	63	68	432
Сварщик	48	51	55	59	63	68	345
Электрик	48	51	55	59	63	68	345
Менеджер	72	77	83	89	95	102	518
Главный бухгалтер	72	77	83	89	95	102	518
Генеральный директор	90	97	104	111	119	128	648
Итого:	762	887	1 044	1 200	1 384	1 484	6 761
Начисленный ЕСН и страхование	198	231	271	312	360	386	1 758
Расходы на зарплату с учетом ЕСН и страхования	960	1 118	1 315	1 513	1 743	1 870	8 519
Общая численность персонала, чел.	6	6	6	6	6	6	6

Сдельная заработная плата производственного и коммерческого персонала составляет 2% от выполненной работы (дифференцируется по видам услуг: уборка помещений, мойка фасадов, чистка).

5.6 Финансовый план

Расчет проводился по видам услуг (уборка помещений, мойка фасадов, чистка). Горизонт планирования 3 года, шаг планирования 6 месяцев.

Таблица 9 – Отчет о прибылях и убытках, тыс. руб.

Отчет о прибылях и убытках	1 пг.	2 пг.	3 пг.	4 пг.	5 пг.	6 пг.	Итого
Выручка (нетто)	18 230	23 460	29 351	35 972	43 398	46 539	196 950
- себестоимость проданных товаров	11 827	15 068	18 722	22 823	27 422	29 395	125 256
материалы и комплектующие	10 724	13 800	17 265	21 160	25 528	27 376	115 853
оплата труда	755	887	1 036	1 200	1 384	1 484	6 746
налоги, относимые на текущие затраты	198	231	271	312	360	386	1 758
амортизация	150	150	150	150	150	150	900
Валовая прибыль	6 404	8 392	10 629	13 149	15 976	17 143	71 694
коммерческие расходы	547	704	881	1 079	1 302	1 396	5 908
Прибыль (убыток) от продаж	5 857	7 688	9 748	12 070	14 674	15 747	65 785
Налог	874	1 147	1 457	1 806	2 198	2 360	9 842
Чистая прибыль (убыток)	4 951	6 502	8 254	10 235	12 455	13 373	55 770
то же, нарастающим итогом	4 951	11 453	19 707	29 942	42 396	55 770	

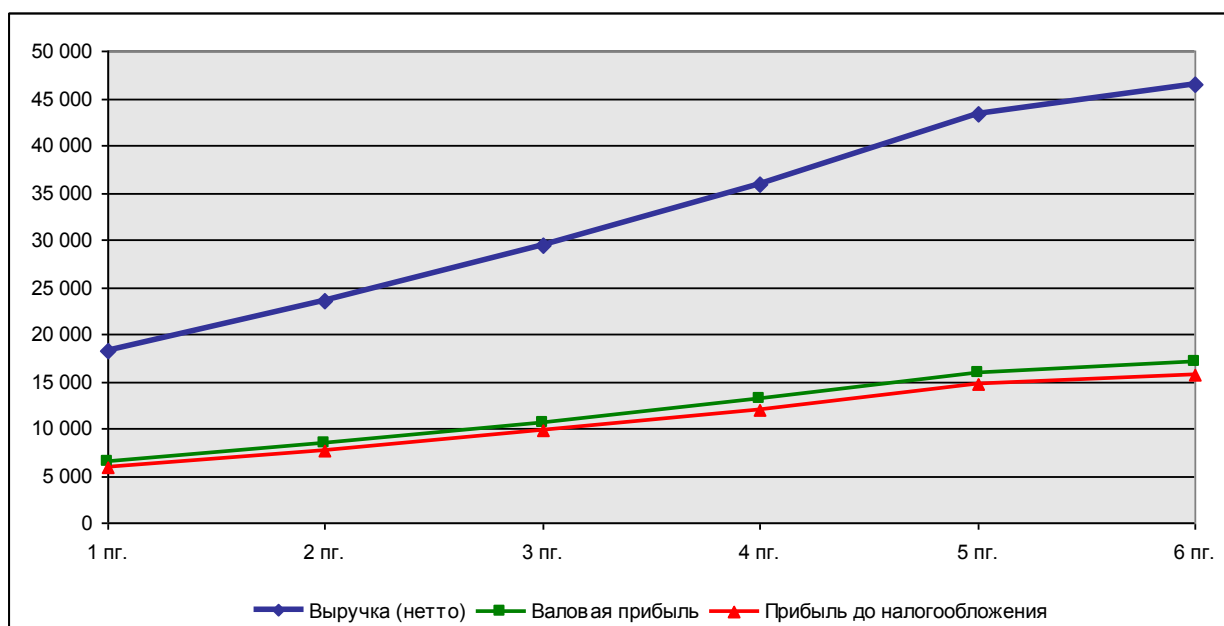


Рисунок 5 – Доходы и расходы проекта, тыс. руб.

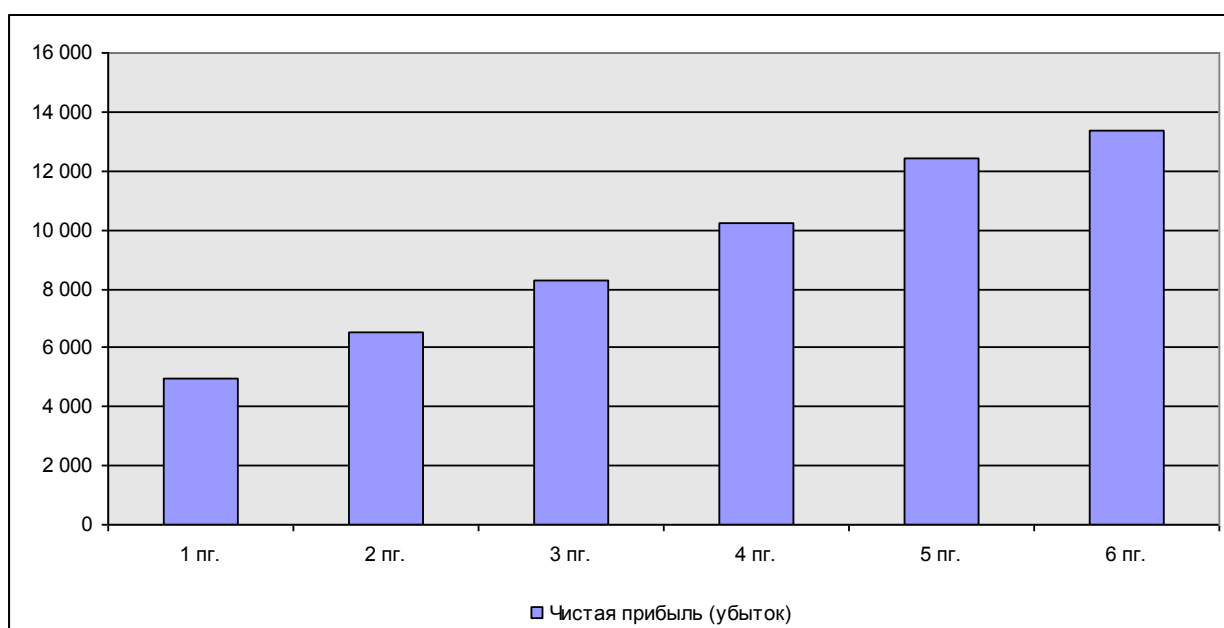


Рисунок 6 – Чистая прибыль проекта, тыс. руб.

Таблица 10 – Отчет о движении денежных средств, тыс. руб.

Отчет о движении денежных средств	"0"	1 пг.	2 пг.	3 пг.	4 пг.	5 пг.	6 пг.	Итого
Поступления от продаж	0	18 230	23 460	29 351	35 972	43 398	46 539	196 950
Затраты на материалы и комплектующие	0	-12 412	-14 171	-18 008	-21 646	-26 111	-27 619	-119 967
Зарплата	0	-762	-887	-1 044	-1 200	-1 384	-1 484	-6 761
Налоги	0	-547	-704	-881	-1 079	-1 302	-1 396	-5 908
Выплаты процентов по кредитам	0	-1 079	-1 392	-1 740	-2 129	-2 567	-2 753	-11 661
Денежные потоки от операционной деятельности	0	3 431	6 306	7 641	9 886	12 009	13 268	52 540
Инвестиции в оборудование и другие активы	-1 500	0	0	0	0	0	0	-1 500
Инвестиции в оборотный капитал	0	-23	72	5	32	21	23	130
Денежные потоки от инвестиционной деятельности	-1 500	-23	72	5	32	21	23	-1 370
Целевое финансирование	500	0	0	0	0	0	0	500
Поступление кредитов	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Возврат кредитов	0	0	0	-250	-250	-250	-250	-1 000
Денежные потоки от финансовой деятельности	1 500	0	0	-250	-250	-250	-250	500
Суммарный денежный поток за период	0	3 408	6 378	7 396	9 668	11 780	13 041	51 671
Денежные средства на конец периода	0	3 408	9 786	17 181	26 849	38 630	51 671	

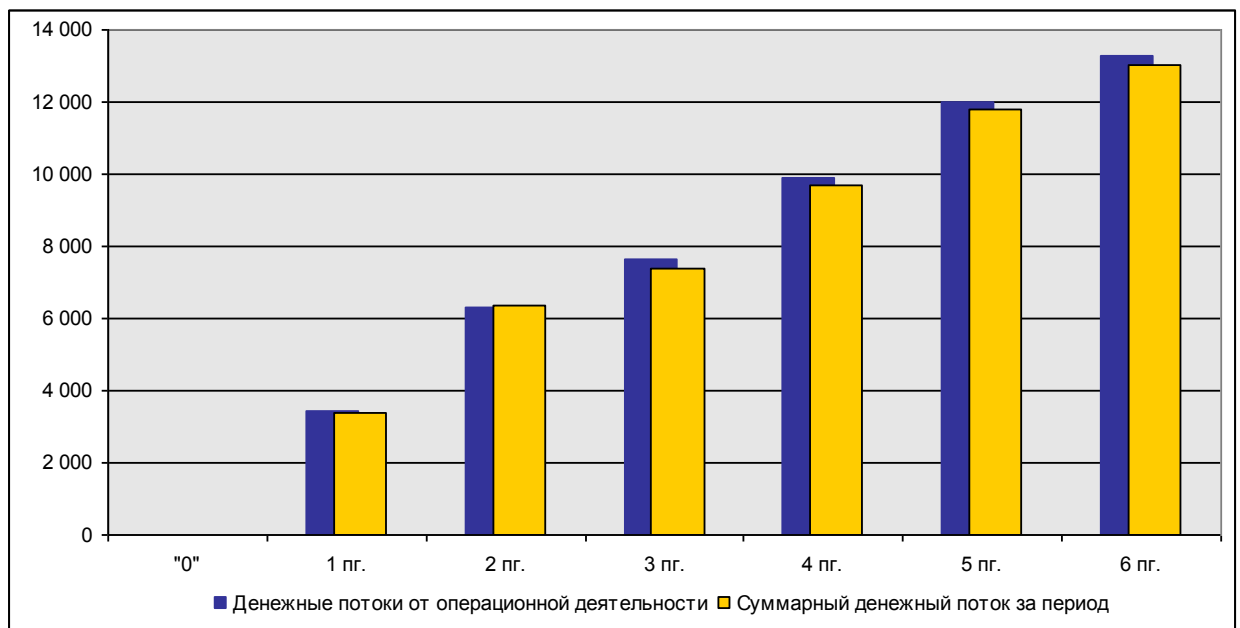


Рисунок 7 – Движение денежных средств, тыс. руб.

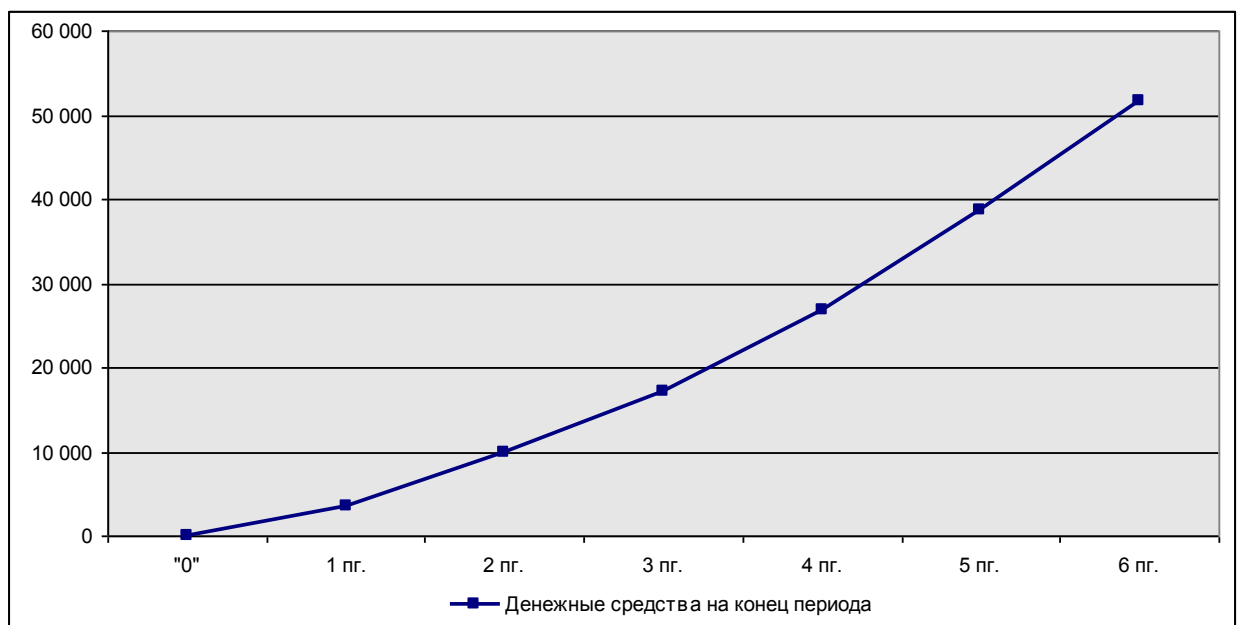


Рисунок 8 – Остаток средств, тыс. руб.

Таблица 11 – Баланс

Баланс	"0"	1 пг.	2 пг.	3 пг.	4 пг.	5 пг.	6 пг.
Деньги	0	3 949	10 408	17 967	27 792	39 763	52 872
Готовая продукция	0	233	235	493	496	499	501
Незавершенное производство	0	129	162	205	248	299	320
Материалы и комплектующие	0	1 352	1 691	2 145	2 591	3 126	3 348
Суммарные оборотные активы	0	5 663	12 496	20 811	31 127	43 688	57 041
Постоянные активы	0	1 350	1 200	1 050	900	750	600
оборудование и прочие активы	0	1 350	1 200	1 050	900	750	600
Незавершенные капиталовложения	1 500	0	0	0	0	0	0
Суммарные внеоборотные активы	1 500	1 350	1 200	1 050	900	750	600
Итого активов	1 500	7 013	13 696	21 861	32 027	44 438	57 641
Расчеты с бюджетом	0	474	619	780	960	1 163	1 248
Расчеты с персоналом	0	63	74	87	100	115	124
Суммарные краткосрочные обязательства	0	537	693	867	1 060	1 279	1 372
Долгосрочные обязательства	1 000	1 025	1 050	788	525	263	0
Нераспределенная прибыль	0	4 951	11 453	19 707	29 942	42 396	55 770
Прочие источники финансирования	500	500	500	500	500	500	500
Суммарный собственный капитал	500	5 451	11 953	20 207	30 442	42 896	56 270
Итого пассивов	1 500	7 013	13 696	21 861	32 027	44 438	57 641

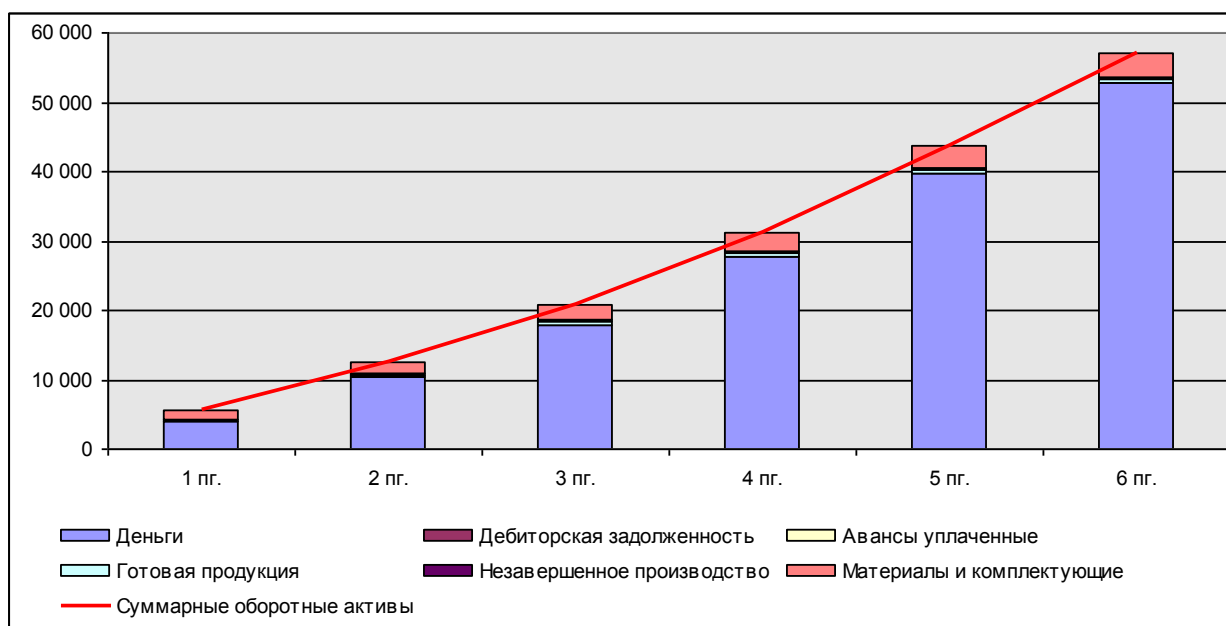


Рисунок 9 – Текущие активы, тыс. руб.

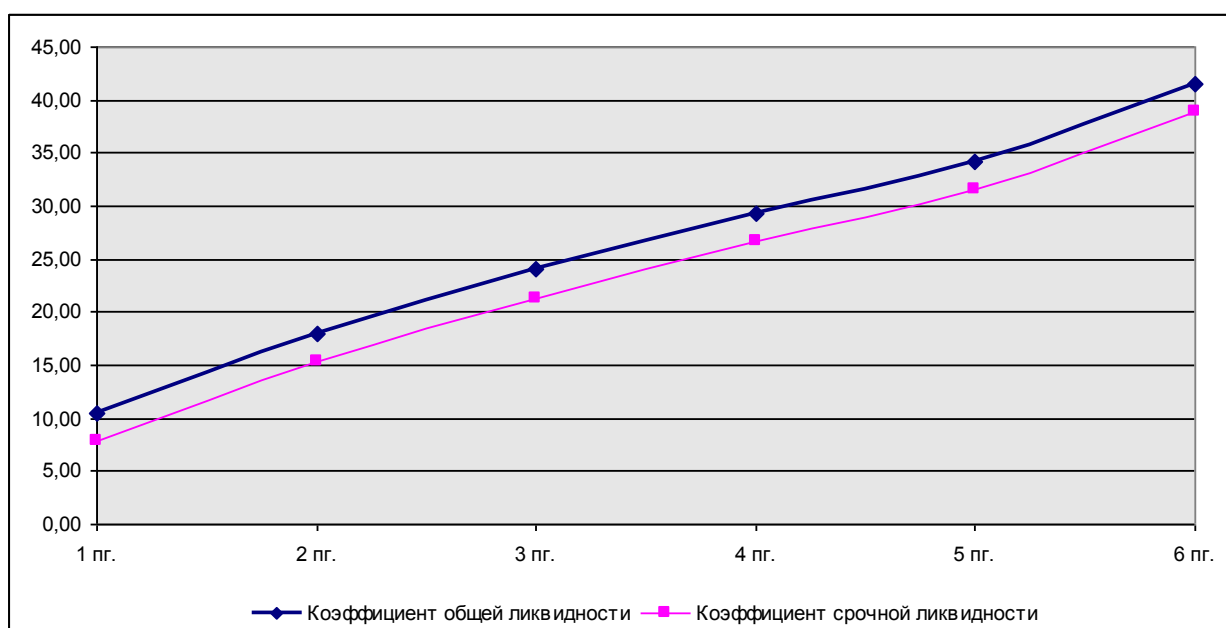


Рисунок 10 – Ликвидность проекта

Таблица 12 – Показатели финансовой состоятельности

Показатели финансовой состоятельности	1 пг.	2 пг.	3 пг.	4 пг.	5 пг.	6 пг.
Рентабельность активов	141,2%	125,6%	92,9%	76,0%	65,2%	52,4%
Рентабельность собственного капитала	181,7%	149,4%	102,7%	80,8%	67,9%	53,9%
Рентабельность постоянных активов	733,5%	1019,9%	1467,4%	2099,4%	3019,3%	3962,5%
Текущие затраты к выручке от реализации	64,9%	64,2%	63,8%	63,4%	63,2%	63,2%
Прибыльность продаж	27,2%	27,7%	28,1%	28,5%	28,7%	28,7%
Рентабельность по балансовой прибыли	49%	51%	52%	53%	53%	54%
Рентабельность по чистой прибыли	42%	43%	44%	45%	45%	45%
Оборачиваемость активов	5,20	4,53	3,30	2,67	2,27	1,82
Оборачиваемость собственного капитала	6,69	5,39	3,65	2,84	2,37	1,88
Оборачиваемость постоянных активов	27,01	36,80	52,18	73,79	105,21	137,89
Коэффициент общей ликвидности	10,54	18,03	24,01	29,35	34,16	41,59
Коэффициент срочной ликвидности	7,79	15,36	21,30	26,67	31,49	38,91
Коэффициент абсолютной ликвидности	7,35	15,02	20,73	26,21	31,10	38,55
Чистый оборотный капитал	5 126	11 803	19 944	30 067	42 409	55 670
Коэффициент общей платежеспособности	0,78	0,87	0,92	0,95	0,97	0,98
Коэффициент автономии	3,49	6,86	12,22	19,20	27,83	41,02
Доля долгосрочных кредитов в валюте баланса	15%	8%	4%	2%	1%	0%
Общий коэффициент покрытия долга	-	-	26,72	35,38	43,84	49,52
Покрытие процентов по кредитам	233,98	306,96	389,44	643,18	1173,21	2518,36

Таблица 13 – Эффективность инвестиций

Эффективность инвестиций	"0"	1 пг.	2 пг.	3 пг.	4 пг.	5 пг.	6 пг.
Годовая ставка дисконтирования:	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%	20,0%
Денежные потоки от операционной деятельности	0	3 431	6 306	7 641	9 886	12 009	13 268
- за исключением процентов по кредитам	0	0	0	38	31	25	19
Денежные потоки от инвестиционной деятельности	-1 500	-23	72	5	32	21	23
Чистый денежный поток	-1 500	3 408	6 378	7 683	9 949	12 055	13 310
Дисконтированный чистый денежный поток	-1 500	3 111	5 315	5 845	6 909	7 642	7 702
Дисконтированный поток нарастающим итогом	-1 500	1 611	6 926	12 771	19 680	27 322	35 025

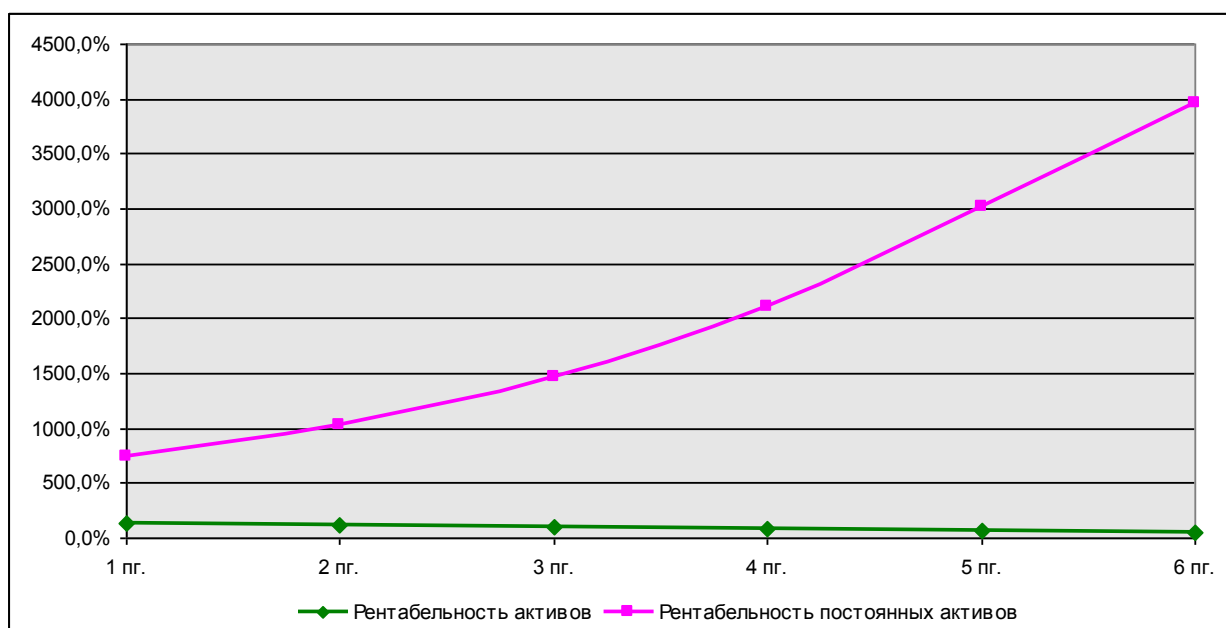


Рисунок 11 – Рентабельность активов

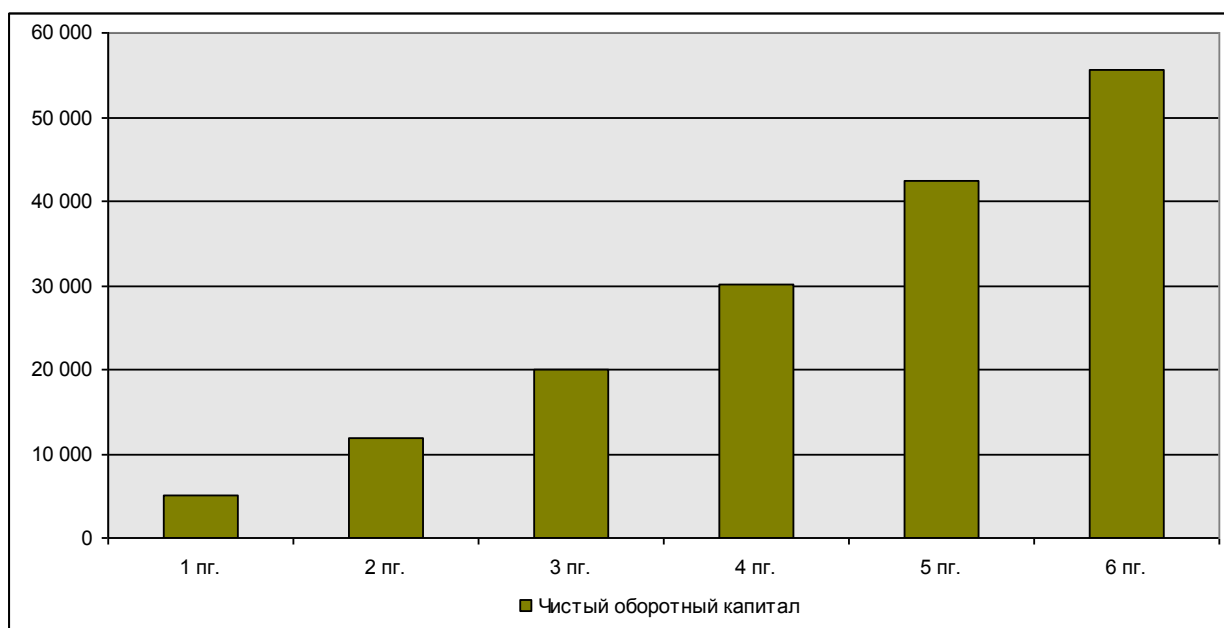


Рисунок 12 – Чистый оборотный капитал, тыс. руб.

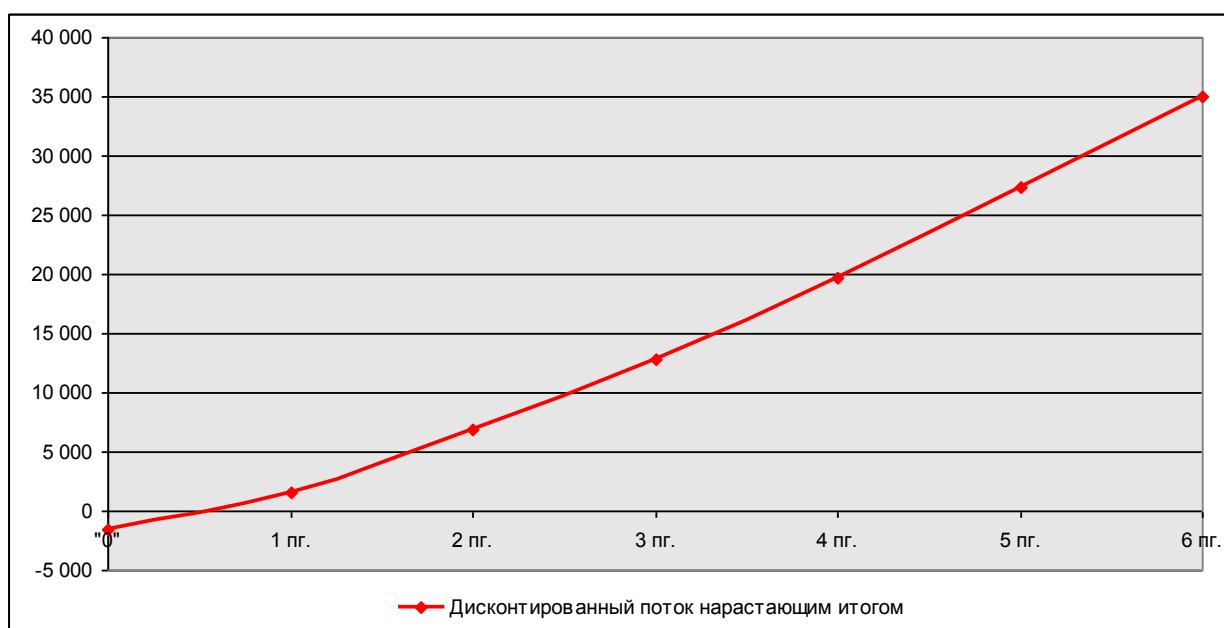


Рисунок 13 – Окупаемость проекта

Таблица 15 – Бюджетная эффективность

Бюджетная эффективность	“0”	1 пг.	2 пг.	3 пг.
Налоговые поступления в федеральный бюджет	0	202	238	278
Налоговые поступления в территориальный бюджет	0	877	1 154	1 463
Бюджетная эффективность	4 пг.	5 пг.	6 пг.	Итого
Налоговые поступления в федеральный бюджет	317	364	390	317
Налоговые поступления в территориальный бюджет	1 811	2 202	2 364	1 811

Таблица 16 – Доход бюджетов

Чистый приведенный доход:	руб.
федерального бюджета	1 270
территориального бюджета	6 898

Заключение

Объектом исследования является машиностроительная отрасль Кемеровской области.

Цель работы – анализ развития инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

В результате исследования уточнено понятие инвестиционного машиностроения, проведен анализ развития инвестиционного машиностроения в России и Кемеровской области, обоснована структура кластера инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

Проведенный анализ выявил следующее:

1 Из трех отраслей инвестиционного машиностроения (энергетическое машиностроение и кабельная промышленность, нефтегазовое машиностроение, тяжелое машиностроение) по результатам 2014 – 2015 гг. наилучшие показатели у тяжелого машиностроения. Объем российского рынка тяжелого машиностроения вырос на 14%, а внутреннее производство отрасли увеличилось на 29%. Государственная поддержка предприятий инвестиционного машиностроения в разных формах в 2015 г составила 2 226,71 млн. руб. Единственное машиностроительное предприятие Кемеровской области поддержанное Минпромторгом – ООО «Юргинский машзавод».

2 Основные машиностроительные предприятия Кемеровской области относятся к отрасли инвестиционного машиностроения. В регионе имеется тенденция к формированию специализированных машиностроительных кластеров в результате формирования множества малых предприятий вокруг одного крупного.

3 Основные проблемы машиностроительных предприятий: высокая доля промышленного импорта, недостаток финансирования и отсутствие научно-технического обеспечения инновационного процесса.

4 Сформирована структура кластера Инвестиционного машиностроения Кемеровской области.

В разделе финансовый менеджмент, ресурсоэффективность и ресурсосбережение представлен бизнес-план проекта малого машиностроительного предприятия по организации производства погрузчиков-экскаваторов ПЭ-Ф-1БМ на базе тракторов МТЗ-80