

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Факультет был основан в виде механического отделения Томского технологического института в 1900 году. Учебные занятия начались 9 октября по старому стилю.

Набор был 145 человек, а первый выпуск инженеров-механиков составил 15 человек в 1906 году.

В первый период работы факультета (отделения) подготовка инженеров осуществлялась по 3 специальностям: фабрично-заводской, возглавляемой профессором Т.И.Тихоновым, железнодорожной под руководством профессора Н.И.Карташова и электротехнической, руководимой профессором А.А.Потебней. Первым деканом был профессор И.И.Бобарыков.

В 1900-1917 годах был сформирован очень сильный профессорско-преподавательский персонал, созданы традиции и концепция образования, позволившие готовить высококвалифицированные инженерные кадры. В этот период на факультете работали известные в

своих областях науки и техники профессора И.И.Бобарыков, Н.И. Карташов, В.П.Алексеевский, Т.И.Тихонов, А.А.Потебня, В.Н.Пинегин, В.Л.Малеев, А.М.Крылов, Г.Л.Тираспольский, Н.В.Гутовский.

Были заложены основы широко известных в последующие годы научных и инженерно-образовательных школ. Это "Обработка металлов резанием" (Т.И.Тихонов) и "Металловедение" (Т.И.Тихонов, Н.В.Гутовский), электротехническая школа (А.А.Потебня) "Паровозы и паровозостроение" (Н.И.Карташов), "Тепловые машины, двигатели внутреннего сгорания" (В.Л.Малеев), "Паровые машины и теплотехника" (А.В.Угаров), "Сопротивление материалов и детали машин" (И.И.Бобарыков).

Из этих школ выросли более узкие научные направления, получившие известность среди специалистов, и профессора-руководители направлений. Среди них: "Обработка металлов резанием" (профессор А.М.Розенберг),



"Хладноломкость, литой режущий и штамповый инструмент" (профессор А.Н.Добровидов), "Двигатели внутреннего сгорания" (профессора А.В.Квасников, В.К.Нечаев), "Деформирование твердых тел" (профессора Г.В.Трапезников, А.В.Верховский, Г.Д.Дель), "Механические передачи и детали машин" (доцент С.И.Шубович, профессор А.Е.Беляев) и другие.

В период 20-х-90-х годов подготовка инженеров осуществлялась по многим специальностям: холодная обработка металлов, механосборочное производство, технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты, мукомольная, холодильные установки, сельскохозяйственное машиностроение, двигатели внутреннего сгорания, сварочное производство, теплотехническая, металловедение и термическая обработка металлов, машины и аппараты химических производств, литейное производство, обработка металлов давлением, горные машины и комплексы, автомобили и тракторы, паровозостроение, электротехническая, автоматизация технологических процессов в машиностроении, компьютеризация в машиностроении, порошковая металлургия и напыленные покрытия, автоматизация и роботизация в машиностроении.

На базе некоторых специальностей факультета были образованы: институт инженеров железнодорожного транспорта (с 1930 г. в Томске, с 60-х годов в Омске) и мукомольно-элеваторный институт (Москва), теплоэнергетический факультет ТПУ, факультеты автоматики и электромеханики, электроэнергетический ТПУ.

Среди сотрудников факультета заслуженными деятелями науки и техники, Лауреатами Государственной премии стали: И.И.Бобарыков, А.В.Квасников, И.Н.Бутаков, А.Н.Добровидов, Н.И.Карташов, А.М.Розенберг, М.Ф.Полетика, В.Ф.Горбунов.

Факультет подготовил свыше 11000 инженеров, из которых многие стали директорами и главными инженерами заводов, профессорами

и доцентами, ведущими специалистами разного уровня.

Машиностроительный факультет ТПУ и его выпускники в значительной степени содействовали становлению и развитию промышленности Сибири и России в целом. Особенно это касалось машиностроения, приборостроения металлургии, железнодорожного дела и электротехнической промышленности.

В настоящее время на факультете ведется подготовка инженеров по специальностям "Технология машиностроения", со специализацией - "Технология автоматизированного производства", "Металлорежущие станки и инструменты", "Оборудование и технологии сварочного производства", "Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов" "Композиционные и порошковые материалы покрытия", "Технология художественной обработки материалов".