

В ГОДЫ ВОЙНЫ мечтал сам создавать электродвигатели

Фрагменты из автобиографии

Выпускник ТПИ Иван Иосифович Постоев был главным конструктором, потом – главным инженером специального конструкторского бюро, занимался разработкой новых электродвигателей на уровне европейских стандартов. Его жизненный путь отмечен пятью медалями, а вот фрагменты из его автобиографии, написанной к юбилею.

Я, Постоев Иван Иосифович, родился 8 июля 1922 года в селе Новый Порос Мошковского района Новосибирской области. Родители мои потомственные крестьяне. В период «сплошной коллективизации», в 1931 году, за отказ вступить в колхоз были раскулачены и высланы в поселок Большая Галка Бакcharского района Томской области. В 1933 году родители реабилитированы, реабилитирован и я.

В 1941 году, с отличием закончив Бакcharскую среднюю школу, без вступительных экзаменов поступил в Томский государственный университет. К сожалению, продолжить учебу не представилось возможности из-за тяжелых материальных условий. Вернулся к родителям и работал в колхозе.

В 1942 году был мобилизован и направлен на работу в Новосибирск на оборонный завод, работал электромонтером. Обслуживал электрооборудование и, занимаясь его ремонтом, я познакомился со многими типами электродвигателей, трансформаторов, пуско-регулирующей аппаратуры, электроизмерительными приборами. И созрела мысль: научиться самому создавать электродвигатели и аппараты. Чтобы идею превратить в реальность, я в 1946 году, выдержав кон-

курсные экзамены, поступил в Томский политехнический институт на электромеханический факультет, который и окончил с отличием в 1951 году по специальности «электрические машины и аппараты».

Несмотря на тяжелейшие материальные условия, студенты нашей группы много трудились и, как результат, – сдавали экзамены на 4 и 5. Недаром в коридорах института можно было увидеть плакаты: «Учиться так, как группа 666». Одним из факторов, объясняющих «жадность» к знаниям, было то, что подавляющее большинство студентов группы – фронтовики и труженики тыла, за пять военных лет познав-

Иван Иосифович Постоев, первый выпускник электромеханического ф-та ТПИ 1951 г.



шие на себе, почем фунт лиха. За ними тянулись и студенты, только что окончившие среднюю школу.

Не менее существенным в успехе нашей группы фактором было появление на кафедре «Электрические машины и аппараты» молодого энергичного кандидата технических наук Сипайлова Геннадия Антоновича, которого ректор ТПИ профессор Воробьев Александр Акимович «перетасил» из Ленинграда. Он вел не только учебный процесс, но и, насколько можно было в этот период, своей неиссякаемой энергией вселял в нас веру в успех наших начинаний и дел. Он был и отличным тамадой на выпускном вечере нашей группы.

После окончания Томского политехнического института по направлению министерства я поступил работать на томский завод «Сибэлектромотор» в конструкторский отдел. Работал инженером-расчетчиком электродвигателей. Старшим инженером-конструктором, а с 1955 года - главным конструктором завода. Инженерно-технические работники отдела главного конструктора занимались главным образом обслуживанием текущего производства и частично модернизацией выпускаемых двигателей. На разработку новых изделий не хватало ни времени, ни квалифицированных кадров.

Чтобы изменить сложившуюся ситуацию, возникла идея создания специального конструкторского бюро на самостоятельном балансе, которое бы занималось разработкой новых электродвигателей. И такое СКБ было создано в 1958 году. Первыми специалистами СКБ были конструкторы и технологи завода. Затем оно стало расти за счет выпускников ТПИ, и прежде всего с кафедры электрических машин и аппаратов. Я был назначен начальником конструкторского отдела, а с 1961 года - главным инженером СКБ.

Уже с первых дней своего существования коллективом СКБ был выполнен значительный объем работ: разработана конструкторская и технологическая документация на крановые электродвигатели, производство которых освоено на заводе кранового оборудования Томского Совнархоза; документация на пуско-регулирующую аппаратуру этих двигателей; разработаны и внедрены в производство микродвигатели в алюминиевом исполнении.

А в начале 60-х годов под научным руководством Всесоюзного научно-исследовательского института электромеханики специалистами СКБ разработан отрезок Всесоюзной единой серии электродвигателей мощностью от 0,6 до 100 Квт с первого по четвертый габариты в чугунной оболочке. Разработанные двигатели имели высокий технический уровень и были внедрены в производство на электромашиностроительных заводах страны (Томск, Медногорск, Могилев и др.). За разработку и внедрение этих двигателей группа специалистов СКБ и завода награждена медалями ВДНХ СССР (в том числе золотой медалью награжден и я).

В конце 60-х и начале 70-х годов под эгидой научно-исследовательского института НИПТИЭМ (г. Владимир) СКБ разработало электродвигатели новой единой серии 4А с высотой оси вращения 112 и 132 мм с многочисленными электрическими модификациями и конструктивными исполнениями. А в конце 70-х и начале 80-х годов была разработана серия электродвигателей с b.o.b. 112 и 132 мм Аи. Дви-

гатели серии 4А и Аи с b.o.b. 112 и 132 мм освоены заводами: «Сибэлектромотор» (г. Томск), «Электродвигатель»

(Могилев), «Вольта» (Таллин), а также заводами в городах Андижан, Баку, Каунас, Медногорск. За разработку и внедрение упомянутых электродвигателей большая группа специалистов СКБ и заводов награждена медалями ВДНХ СССР (серебряной медалью награжден и я).

Особенность разработки двигателей серий 4А и Аи мощностью от 0,6 до 100 Квт состояла в том, что разрабатывалась в рамках Интерэлектро, т.е. совместно со странами социалистического содружества. Для этого была создана постоянно действующая конструкторско-технологическая группа (КТГ), которая дважды в году собиралась для обсуждения и согласования основных параметров, разрабатываемых электродвигателей: один раз в СССР, а второй - в одной из стран СЭВ. На правах заместителя главного конструктора по отрезку серии b.o.b. 112 и 132 мм я входил в конструкторскую группу. Поэтому, мне многократно приходилось выезжать в заграничные командировки (до 14 раз).

Работая главным инженером СКБ, я старался устанавливать и поддерживать связь со многими научно-исследовательскими институтами и конструкторскими бюро. И, конечно же, связь с родным Томским политехническим институтом, с кафедрой электрических машин и аппаратов. При активном участии заведующего кафедрой электрических машин и аппаратов профессора Сипайлова Геннадия Антоновича, профессоров Стрельбицкого Э.К., Похолокова Ю.П., Кононенко Е.В., Муравлева О.П. и других сотрудников кафедр ТПИ проводились научно-исследовательские работы в области повышения надежности и долговечности электродвигателей, снижения и вибраций; в области нагрева и охлаждения, совершенствования методов расчета и других работ. Благодаря проведенным исследованиям представилась возможность создать электродвигатели высокого технического уровня, конкурентоспособные на мировом рынке.

О тесных связях с кафедрой электрических машин говорит и тот факт, что по инициативе Геннадия Антоновича Сипайлова я на протяжении 20 лет был председателем ГЭК по защите дипломных проектов по специальности «Электрические машины и аппараты».

Итак, моя мысль самому создавать новые электродвигатели, родившаяся в годы Второй мировой войны, сбылась. И я благодарен за это судьбе.

Я благодарен судьбе и за то, что у меня хорошая семья. Жена моя, Галина Трофимовна, врач по образованию (закончила Томский мединститут в 1946г.), вот уже 52 года нашей совместной жизни разделяет со мной радость моих успехов по службе и горечь неудач, создает тот домашний климат, когда легко работать и отдыхать. Это она во многом виновата в том, что я поступил и окончил институт.

Сын Сергей, окончив, как и я, ТПИ по специальности «электрические машины и аппараты», работает в Литве на Игналинской АЭС по обслуживанию электрооборудования станции.

Дочь Наташа после окончания ТПИ работает в объединении «Сибэлектромотор».

Награжден пятью медалями СССР.

Постоев И.И.