

Сибирская государственная горно-металлургическая академия (г.Новокузнецк)



Сибирская государственная горно-металлургическая академия (первоначально Сибирский институт черных металлов, а с 1933 г. Сибирский металлургический институт имени Серго Орджоникидзе) была основана в 1930 году на базе специальности «металлургия черных металлов» Томского технологического института.

В наши дни подготовку инженеров по 22 специальностям и 28 специализациям на 11 факультетах и 50 кафедрах вуза ведут 610 преподавателей, в том числе 36 профессоров, 310 доцентов, 23 академика и члена-корреспондента различных академий России.

В академии функционирует десять научных школ, в которых выполняется большой объем работ по следующим основным научным направлениям:

- теория и практика многовариантных структур, средств и систем триединого научно-образовательно-производственного назначения;
- теоретические и технологические исследования ультрадисперсных систем в металлургии и композиционном материаловедении;
- физика прочности и пластичности во внешних энергетических полях;
- теория механизмов и горные машины;

- технологическая минералогия, комплексное использование минерального сырья и отходов, экология;
- теория и практика электромеханических систем горно-металлургического комплекса;
- исследование и применение сплавов с термомеханической памятью (ТМП) и низкочастотного ультразвука в медицине;
- разработка и исследование процессов газодинамики, тепломассообмена в плотном зернистом слое;
- разработка высокоинтенсивных и безопасных технологий подземной добычи угля;
- математическое моделирование металлургических процессов, разработка автоматизированных исследовательских и обучающих систем и новых технологий металлургических процессов на основе идей и принципов теории самоорганизации.

Омская государственная академия путей сообщения

В июле 1930 года на базе двух факультетов Томского технологического института (ТТИ) был создан самостоятельный вуз - Сибирский институт инженеров транспорта (СИИТ). День его создания и стал днем рождения Омской государственной академии путей сообщения.

ОмГАПС - это крупный учебно-научно-производственный комплекс, на дневном и заочном отделениях которого ежегодно обучается до 4 тысяч студентов по специальностям:

- «Электроснабжение железнодорожного транспорта»;
- «Промышленная теплоэнергетика»;
- «Технология машиностроения»;
- «Локомотивы»;
- «Вагоны»;
- «Управление и информатика в технических системах»;
- «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»;
- «Мировая экономика».

Работают докторантура, аспирантура и единственный в регионе совет по защите докторских и кандидатских диссертаций по специальностям «Подвижной состав железных дорог и тяга поездов» и «Электрификация железнодорожного транспорта».

