

сумме это даст толчок и инвестиционную привлекательность как для самих же российских компаний, так и для зарубежных коллег.

Литература

1. Facts 2013 - The Norwegian petroleum sector. – Norwegian Ministry of Petroleum and Energy, Norwegian Petroleum Directorate, 2013. 150 p.
2. Налоговый кодекс РФ. [Принят Гос. Думой 19 июля 2000 года, федеральный закон от 05.08.2000 № 117-ФЗ, в ред. от 01.04.2014] // Собрание законодательства РФ. – 2000. - № 32.
3. Пансков В.Г. О возможных направлениях налоговой политики // Финансы. 2012. №5. С.30–34.
4. Федеральный закон от 24.11.2014 № 366-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. – 2014. № 48.

СТРАХОВАНИЕ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

С.С. Тугутова

Научный руководитель старший преподаватель О.П. Кочеткова

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия*

Роль страхования весьма значима в стимулировании производственной и деловой активности. При возникновении в функционировании экономических субъектов неблагоприятных обстоятельств природного, техногенного, или финансового характера с помощью страхования покрываются потери, и осуществляется восстановление ранее достигнутого уровня деятельности и финансовых результатов. Ограничивается сфера распространения ущерба, не допускается ее воздействие на другие экономические субъекты. Страхование локализует первичный ущерб при наступлении страхового события на микроуровне, тем самым обеспечивается непрерывность производственного процесса на макроуровне.

Соответственно, гарантия страховой защиты и своевременного возмещения ущерба способствует бесперебойной деятельности предприятия, восстановлению его имущества, доходов, здоровья сотрудников и других аспектов. Значение страхования на макроуровне транслируется на микроуровень и достигает конкретного участника страховых отношений. Заключение договора страхования свидетельствует о трансфере риска. Следовательно, на микроуровне значение страхования состоит в уменьшении риска и обеспечении экономической безопасности участников. Риски становятся калькулируемыми, определяемыми в стоимостном выражении.

Нефтегазовая промышленность – важнейший и очень емкий сектор, включающий в себя огромное количество направлений, а значит и множество промышленных объектов, функциональных блоков и технологических процессов. Объекты отличаются не только по функциональному назначению. Очевидно, что трубопровод и перегонная колонна в различной степени подвержены разнообразным рискам, но и в силу уникальности проекта – в мире не существует двух идентичных нефтеперерабатывающих заводов.

СЕКЦИЯ 10. ЭКОНОМИКА ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И ЕЕ РУСУРСОВ

К примеру, страхованием в отрасли нефтегазовой промышленности занимается компания «AIG», которая имеет колоссальный опыт, который она получила и продолжает получать, работая над страхованием наиболее крупных и технически сложных нефтегазовых предприятий по всему миру.

«AIG» располагает достаточным опытом и профессионализмом, чтобы предлагать программы, связанные с добычей углеводородов (например, покрытие Control of Well).

Нередко предприятия нефтегазовой сферы представляют немалый риск для объектов, расположенных поблизости, а присутствие опасных агентов и масштаб потенциальных аварий делают риск загрязнения окружающей среды особенно актуальным.

Страхование имущества «от всех рисков», когда покрываются все риски, прямо не исключенные договором страхования, или страхование на базе «поименованных рисков», когда застрахованы только перечисленные в договоре события, – эта часть полиса рассчитана на защиту от таких рисков как пожар, взрыв, действие воды, стихийные бедствия и т.д.

Страхование машин и оборудование от поломок – сюда относятся такие случаи как ошибки в проектировании или монтаже оборудования, перегрев, перебои в поставках электроэнергии, ошибки персонала и т.д.

Страхование на случай перерыва в производстве – подразумевается финансовый убыток собственника, вызванный простоем предприятия или его части в результате событий, застрахованными предыдущими двумя секциями.

Существуют и более сложные расширения, надстройки, например страховая защита убытков, вызванных простоем предприятия в случае аварии на предприятиях-поставщиках, причем это может быть и сырье, и электроэнергия, и другие необходимые для производственного процесса компоненты; и учет взаимозависимости между несколькими объектами собственника, когда, например, один завод поставляет сырье для другого.



Рис. 1. Система бурения бокового ствола

Чтобы рассчитать стоимость страховки, как правило, запрашивают некоторые финансовые данные либо за последний год, либо, если это новый проект, данные по бизнес-плану. Это, как правило, средняя прибыль, связанная с использованием страхуемого имущества, зарплата персонала, арендные платежи и т.п. Если вопрос касается какого-то сложного производства, то возможны запросы информации о специфике работы, например, как связаны между собой части оборудования, как влияет выход из строя какой-то части производства на общий процесс, сколько обычно длится поставка запчастей для оборудования и т.п.

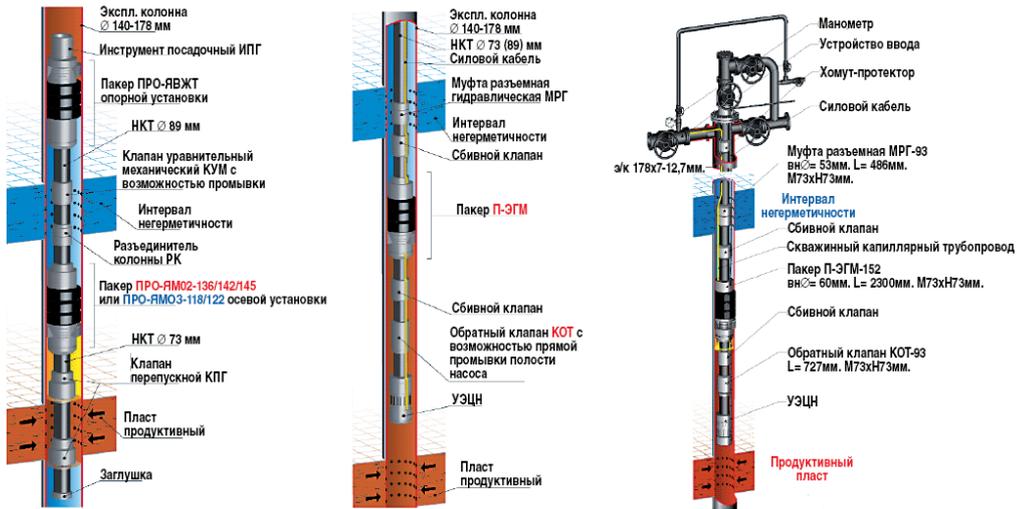


Рис. 1

Рис. 2

Рис. 3

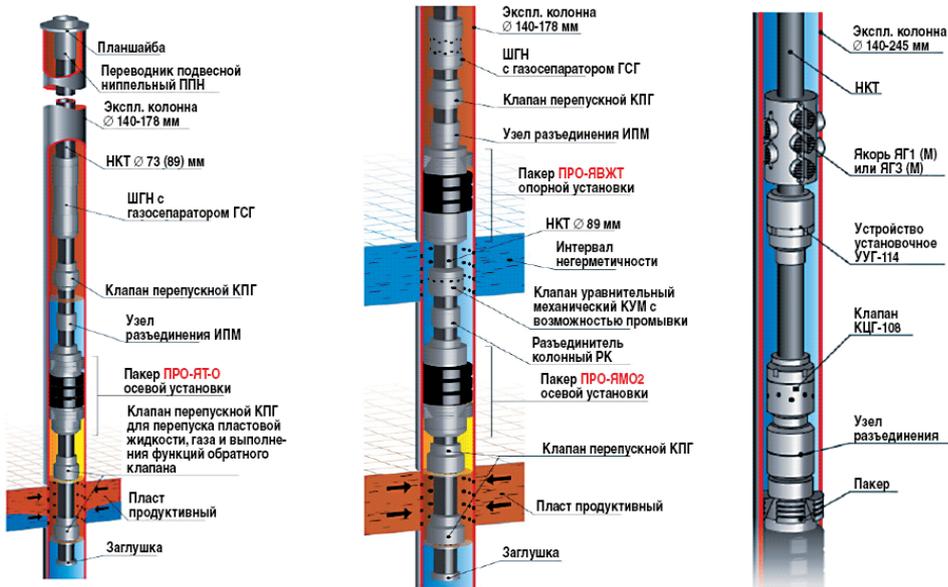


Рис. 4

Рис. 5

Рис. 6

Рис. 2-7. Варианты установки пакеров в скважине.

При расчете тарифа, как правило, учитываются различные факторы риска: опыт работы предприятия, сфера деятельности, объемы производства, а так же факторы, которые влияют на возможность возникновения страхового случая

(например, если имущество страхуется от пожара, то на оценку риска влияет организация противопожарной безопасности, и т.п.).

Пример. Рассмотрим пример, для которого на наш взгляд, страхование хоть и не было бы панацеей, но все же выходом из ситуации с меньшими потерями.

Бригадой КРС были запланированы работы по увеличению дебита скважины. Повышение отдачи производилось путем зарезки и бурения бокового ствола.

В ходе ремонтно-изоляционных работ по изоляции вышележащих продуктивных горизонтов в интервале спуска эксплуатационной колонны и хвостовика при зарезке и бурении второго ствола в скважине остались пакер, насосно-компрессорные и бурильные трубы, хвостовик. Достать пакер не удалось и при помощи ловильных работ, так как он застрял. Единственный выход из этой ситуации – бурение нового ствола, выходящего под пакер. (Рис. 2-7).

Был пробурен второй ствол протяженностью 1600 метров, для восстановления работы скважины. Итогом работы бригады КРС стал простой добывающей скважины в течение полугода. Убытки компании-заказчика составили десятки миллионов рублей, только лишь на устранение этой аварийной ситуации. Убытки за простой скважины сложно подсчитать.

Именно поэтому для страхования нефтегазовой отрасли крайне сложно предложить какие-либо готовые, стандартные условия – наоборот, страховая программа должна быть уникальной и разрабатываться для конкретного объекта. И все же есть кое-что необходимое для качественного страхования независимо от специфики объекта страхования – это профессионализм и высочайшие стандарты работы всех страховых экспертов, от андеррайтеров, которые разрабатывают программу страхования, до специалистов по урегулированию убытков, которые должны быстро и качественно выполнить обязательства страховой компании перед клиентом. Нефтегазовая промышленность имеет дело с огромным разнообразием технологических процессов, и, как правило, на промышленном объекте представлены разнообразные функциональные блоки, например, трубопроводы, резервуарные парки, насосные станции, технологические установки и многое другое. С точки зрения страхования главная особенность таких производств – повышенная пожарная нагрузка, присутствие оборудования, работающего с высокими температурами или давлением, оборудование с высокооборотными подвижными частями и т.п. Все это обуславливает крайне высокую степень рисков пожара, взрыва, а также поломок машин и оборудования

Литература

1. Страхование: Учебник/Под ред. Фёдоровой Т.А. –М.: Экономистъ, 2011.
2. Шахов В.В. Страхование: Учебное пособие. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012.
3. Сербиновский Б.Ю., Гарькуша В.Н. Страхование: Учебное пособие. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2010.
4. Сплетухнов Ю.А., Дюжиков Е.Ф. Страхование: Учебное пособие. – М.: ИНФРА-М, 2009.
5. Сборник задач по экономике страхования/ Бабенко И.В., Бабенко Н.В. – Краснодар: КубГУ, 2009.
6. Страхование: Методические указания и контрольные работы/Бабенко И.В., Бабенко Н.В. – Краснодар: КубГУ, 2009.
7. Сахирова Н.П. Страхование: Учебное пособие. – М.: ТК Велби, Проспект, 2009.
8. Юлдашев Р.Т. Страховой бизнес: Словарь-справочник. – М.: Анкил, 2005.

9. Коршак А.А., Шаммазов А.М. Основы нефтегазового дела Уфа: Дизайнполиграфсервис, 2004 - 544 с.

АПРОБАЦИЯ КОМПЕТЕНТНОСТНОЙ ОЦЕНКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СЛУЖБ ЛОГИСТИКИ ООО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ ШЕЛЬФ»

Д.В. Худяков

Научный руководитель профессор Е.В. Нехода

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия*

Сфера профессиональной деятельности представляет собой проектирование и внедрение современных логистических систем и технологий, анализ логистических бизнес-процессов и оценку эффективности логистических подразделений предприятий, разработку систем управления качеством логистического сервиса

Логистика позволяет существенно сократить временной интервал между приобретением сырья и полуфабрикатов и поставкой готового продукта потребителю, способствует резкому сокращению материальных запасов. Применение логистики ускоряет процесс получения информации, повышает уровень сервиса.

Деятельность в области логистики многогранна. Она включает управление транспортом, складским хозяйством, запасами, кадрами, организацию информационных систем, коммерческую деятельность и многое другое. Каждая из перечисленных функций глубоко изучена и описана в соответствующей отраслевой дисциплине. Принципиальная новизна логистического подхода – органичная взаимная связь, интеграция вышеперечисленных областей в единую материалопроводящую систему. Цель логистического подхода – сквозное управление материальными потоками.

Управление материальными потоками всегда являлось существенной стороной хозяйственной деятельности. Однако лишь сравнительно недавно оно приобрело положение одной из наиболее важных функций экономической жизни. Основная причина – переход от рынка продавца к рынку покупателя, вызвавший необходимость гибкого реагирования производственных и торговых систем на быстро изменяющиеся приоритеты потребителя.

В условиях перехода к рыночным отношениям единые системы нормативов совершенствования материально-технической базы теряют свое прежнее значение. Каждый субъект хозяйствования самостоятельно оценивает конкретную ситуацию и принимает решения. Как свидетельствует мировой опыт, лидерство в конкурентной борьбе приобретает сегодня тот, кто компетентен в области логистики, владеет ее методами.

Управление логистическими системами, их формирование и оптимизация работы в нефтегазовой отрасли имеет ряд специфических особенностей, связанных с технологией производственного процесса, особенностями доставки товара, высокими рисками и т.п. В связи с этим была разработана матрица компетенций и составлены тесты по данному направлению деятельности в ООО «Газпром нефть шельф» (таблица 1). В апробации системы оценки приняли участие специалисты следующих подразделений ООО «Газпром нефть шельф»: Управление логистики и обеспечения, Отдел логистики, отдел эксплуатации флота, Отдел морских перевозок, Отдел складской логистики.