

3. Демин Л.И. Семен Дежнев. М.: Молодая гвардия. 1990. 334 с.
4. Ефимов А.В. Из истории великих русских географических открытий. М.: Государственное издательство географической литературы. 1950. 320 с.
5. Нобиле У. Крылья над полюсом. М.: Мысль. 1984. 224 с.
6. Нансен Ф. Фрам в Полярном море. М.: ДРОФА. 2008. 992 с.
7. Обручев С. В. Русские поморы на Шпицбергене. М.: Наука. 1964. 144 с.
8. Папанин И.Д. Жизнь на льдине. М.: Мысль. 1977.
9. Центкевич А., Центкевич Ч. Осажденные вечным холодом Л.: Гидрометеоиздат. 1975. 208 с.

ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ

Е.С. Макарецова

Научный руководитель профессор О.А. Пасько

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия*

Арктика – северная полярная область Земли, включающая Северный Ледовитый океан и его моря: Гренландское, Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское и Бофорта, а также море Баффина, залив Фокс-Бейсин, многочисленные проливы и заливы Канадского Арктического архипелага, северные части Тихого и Атлантического океанов; Канадский Арктический архипелаг, Гренландию, Шпицберген, Землю Франца-Иосифа, Новую Землю, Северную Землю, Новосибирские острова и о. Врангеля, а также северные побережья материков Евразия и Северная Америка. Слово "Арктика" имеет греческое происхождение и означает "страна большого медведя" – по созвездию Большой Медведицы.

По общепринятым официальным источникам возраст возникновения первых поселений в Арктике — 10 тысяч лет до н. э. (возникновение на дальневосточном Севере протоэскимосской культуры). Первые сведения о ней в российских источниках датируются 10 веком. Особенно активно шло освоение территорий, которые сейчас принято относить к Северному морскому пути (СМП). В 16 веке поморы сумели добраться до устья Оби, а затем – до Енисея, Лены. Есть, между тем, сведения о том, что освоение Арктики человеком фактически берет начало с древнейших времен, с каменного века. В 16-17 вв. русские мореплаватели открыли основную часть береговой линии Арктики – путь в Тихий Океан. В середине 18 века на побережье Арктики работали исследователи Великой Северной экспедиции во главе с Витусом Берингом. Ученые собрали ценнейший картографический и гидрографический материал. В начале 19 в. русские мореплаватели продолжали активно исследовать Арктику. В их экспедициях участвовали также и иностранные исследователи, например, в 1873 году архипелаг, названный Землей Франца-Иосифа, открыли мореходы из Австро-Венгрии. В 1878-1879 годах СМП от начала и до конца прошли исследователи из шведско-русской морской экспедиции на корабле "Вега". В 1899 году был построен легендарный ледокол "Ермак", позволивший наладить связь между различными регионами севера России. Освоение Арктики активно развивалось в XX веке. В 1923-1933 гг. в районах, прилегающих к Северному Ледовитому океану, российские, а затем советские исследователи построили 19 метеостанций.

С началом Великой Отечественной войны исследование Арктики временно прекратилось, но инфраструктура региона, созданная в предыдущие годы, внесла

СЕКЦИЯ 1. ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И АНТАРКТИДЫ

значимый вклад в победу. В регионах, прилегающих к Арктике, были освоены месторождения нефти, газа, золота, алмазов. Развивалась инфраструктура городов, строились новые населенные пункты, появлялись крупные индустриальные объекты. В освоении северной части Советской Арктики большую роль сыграл Северный морской путь (рис.1): идея, исследования, организация, обеспечение, поддержка этой судоходной магистрали, проходящей вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана, соединяющей европейские и дальневосточные российские порты, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Преимущества использования СМП очевидны: этот путь почти в два раза короче других морских путей из Европы на Дальний Восток — от Санкт-Петербурга до Владивостока по СМП 14280 км, от Санкт-Петербурга до Владивостока через Суэцкий канал 23200 км, а вокруг мыса Доброй Надежды — 29400 км.



Рис. "Таймыр" и "Вайгач" – первые русские суда, прошедшие Северным морским путём из Владивостока в Архангельск. (1914—1915 гг.)

Длина основной ледовой трассы СМП от новоземельских проливов до порта Провидения — 5610 км; протяженность судоходных речных путей, примыкающих к СМП, составляет около 37000 км. Однако очевидны и сложности, связанные с судоходством в высоких широтах: долгая, суровая зима, и почти нет лета; льды, которые до конца не разрушаются даже в самые теплые месяцы. Проводка транспортов через эти массивы возможна только с помощью ледоколов.

История СМП начинается с первых плаваний поморов в XI-XIII веках, а идея его практического использования (до начала XX века называвшегося Северо-Восточным морским проходом) была высказана русским дипломатом Дмитрием Герасимовым в 1525 году. Освоение морского побережья и арктического мореплавания велось также сибирскими казаками и «промышленными людьми», ходившими вдоль всего морского побережья Сибири на парусных морских судах (кочах). Плавание летом 1648 из устья Колымы к реке Анадырь якутского казака Семена Дежнева с товарищами доказало раздельность Евразии и Америки и наличие морского прохода из Северного Ледовитого океана в Тихий. Вклад в изучение проблемы внесли экспедиции: высокоширотная во главе с Василием Чичаговым; Северо-восточная Джозефа (Иосифа) Биллингса — Гаврилы Сарычева; Усть-Янская и Колымская под руководством Петра Анжу и Фердинанда Врангеля;

Новоземельские Федора Литке, Петра Пахтусова и Августа Циволько. Результаты их исследований предрешили вопрос о возможности судоходства по СМП

История освоения Арктики в советский период характеризовалась реализацией настолько масштабных и фундаментально значимых проектов, что и современная Россия до сих пор использует их инфраструктуру и научное наследие.

Литература

1. История освоения Арктики: Справка/РИА Новости. [Электронный ресурс] – Режим доступа:http://ria.ru/arctic_spravka/20100415/220156203.html#ixzz4BNfzpCRz
2. Освоение Арктики Россией: история. Стратегия освоения Арктики.[Электронный ресурс] – Режим доступа:<http://fb.ru/article/162045/osvoenie-arktiki-rossiey-istoriya-strategiya-osvoeniya-arktiki>, свободный;
3. Российская Арктика. История освоения. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.octopus.ru/index.php/articles/58> , свободный.

ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ И УЧЕНЫЕ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА

С.В. Мирошкина

Научный руководитель доцент Н.М. Недоливко

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия*

История открытия Арктики насчитывает двадцать три столетия. Даже имея не самые достоверные сведения о событиях далекой древности, можно судить с полной уверенностью, что и две, и три, и пять сотен лет назад человек уже знал о том, что под созвездием Большой и Малой медведицы скрывается так называемая Арктика. Священные индийские и персидские книги – «Веды» и «Авеста», поэмы эллинов, саги скандинавских викингов и сказания русских поморов повествуют о беспредельно далеких краях, где летнее солнце не заходит за горизонт, а беспросветные зимние ночи длятся целую вечность.

Теперь же благодаря находкам археологов и геологов можно сказать: человек появился в высоких широтах Северного полушария несколько десятков тысяч лет назад, когда равнины Евразии и Северной Америки покрывал сверкающим, обжигающе-холодным панцирем Великий четвертичный ледник. Люди первобытной эпохи, древние охотники и рыболовы по мере постепенного отступления льдов на север становились аборигенами высоких широт. А кто стал первым посланцем обитаемого мира, первым «белым» пришельцем в мир вечных льдов? Поразительно, но его имя историки и географы называют с завидным единодушием: грек Пифей из Мессалии.

В один из дней между 360 и 320 годами до н.э. (точнее сказать не берется никто) Пифей вышел на парусно-весельном судне из гавани жаркой Мессалии (нынешний Марсель) в Средиземное море и, миновав Гибралтарский пролив, взял курс не на юг, как это традиционно делали финикийцы и карфагеняне, а на север. Далекие потомки отозвались о беспримерном морском походе в истории открытия Арктики так: «Предприятие Пифея возникло из той чистой неподдельной страсти к истине, что свойственна всем великим исследователям и открывателям».