

По оценкам многих ведущих аналитиков, по итогам 2014 г. Компании значительно недооценена рынком по сравнению с конкурентами. Недооцененность акций «Газпром нефти» составляет более 40 % (по состоянию на 31 декабря 2014 г.). Это во многом обусловлено ограниченной привлекательности.

Рассчитано на основе объявленных ликвидностью акций Компании.

Оценка инвестиционной

дивидендов в соответствующем году в рублях к стоимости одной акции в рублях на Московской Бирже на 1 января.

■ - Коридор между максимальным и минимальным значением на рынке

■ - Газпром нефть

В 2014 г. акционеры и инвесторы «Газпром нефти» смогли наглядно ознакомиться с процессами добычи нефти на Новопортовском месторождении на полуострове Ямал и переработкой нефти на Московском НПЗ.

В 2014 г. Компания была удостоена нескольких наград в области взаимодействия с инвесторами:

- IR – сайт «Газпром нефть» получил Silver Award в крупнейшем международном рейтинге корпоративных коммуникаций Stevie Awards в номинации Best Investor Relations Site;

- корпоративный Годовой отчет Компании получил шесть наград на престижных национальных и международных конкурсах годовых отчетов.

Таким образом, инвестиционная политика занимает не последнее место в развитии предприятия и влияет на финансовую устойчивость, платежеспособность и конкурентоспособность деятельности компании. За прошедшие несколько лет заметно что объем инвестиций компании и удельный вес в структуре активов растет в положительную сторону.

Литература

1. Шарп У., Александр Г., Инвестиции.- М.: ИНФРА-М, 2004.
2. Годовой отчет деятельности ПАО «ГАЗПРОМ-НЕФТЬ» за 2014 год. Официальный сайт ПАО «ГАЗПРОМ-НЕФТЬ». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ir.gazprom-neft.ru>.

ОСНОВНЫЕ КОНТРАГЕНТЫ РАЗРАБОТКИ ШЕЛЬФА АРКТИКИ

В.О. Шинкарёва, В.В. Кучков

Научный руководитель доцент В.Б. Романюк

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия*

Арктика – самый малоизученный регион планеты. В США и Норвегии уже давно проводятся разведочные работы и разработка месторождений на арктическом шельфе. Начаты они и в России. Компания «Новатек» ведет разработку крупного Юрхаровского месторождения на Тазовском полуострове. «Газпром нефть» ведет разработку в Печорском море Приразломного месторождения и ведет разведку крупного Долгинского нефтяного месторождения. ОАО «Роснефть» на шельфах арктических морей Восточной Сибири и Дальнего Востока завершает региональные геофизические работы и начинает параметрическое бурение. ОАО «Лукойл» инновационными технологическими решениями дает новую жизнь старейшине нефтяной промышленности в Арктике – Ярегскому месторождению.

СЕКЦИЯ 10. ЭКОНОМИКА ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И ЕЕ РЕСУРСОВ

«Газпром нефть» на российском арктическом шельфе – это один из крупных контрагентов исследования и разработки Арктики. Это уникальная ледостойкая платформа «Приразломная», которая спроектирована и построена в России с учетом характеристик арктического региона и рассчитана для эксплуатации в экстремальных природно-климатических условиях, выдерживает огромные ледовые нагрузки и соответствует всем требованиям безопасности. «Приразломная» успешно работает и не нарушает экологического баланса, что доказывают многочисленные научные исследования. «Приразломная» обеспечивает: бурение, хранение нефти, добычу, подготовку и отгрузку готовой продукции.

В первом полугодии 2015 года ОАО «Газпром нефть» увеличила добычу углеводородов на 19,4% в сравнении с прошлым годом – до 38 млн тонн н.э. На такой объем роста добычи не мало повлияло увеличение добычи сырья на первом в России проекте по добыче нефти на арктическом шельфе – Приразломном месторождении. Проект вступил в активную фазу летом 2013 года, когда было начато бурение первой скважины. Добыча на месторождении началась 19 декабря 2013 года, первый танкер с нефтью нового сорта ARCO (Arctic oil) был отгружен с Приразломного 18 апреля 2014 года, в сентябре 2014 г. на Приразломном был добыт миллионный баррель нефти.

Круглогодичный вывоз продукции с месторождения обеспечивают нефтеналивные танкеры, построенные в 2010 г., усиленного ледового класса «Кирилл Лавров» и «Михаил Ульянов». Оба судна были индивидуально спроектированы для того чтобы транспортировать нефть с «Приразломной» и поставлять на рынки сбыта.

Приразломное месторождение расположено в 60 км от берега Печорского моря.

Добываемые запасы нефти составляют 71,96 млн. тонн. К 2020 году планируется, что уровень добычи составит около 6 млн. тонн в год.

В августе 2015 года «Газпром нефть» ввела в эксплуатацию на Приразломном месторождении вторую добывающую скважину, дебит которой составил 1,8 тыс. тонн в сутки. Благодаря ее плановому запуску объем добываемой нефти в 2015 г. увеличился более чем в два раза по сравнению с 2014 годом, когда на месторождении Приразломное было добыто 300 тысяч тонн нефти.

В общей сложности проектом планируется ввести в эксплуатацию 36 скважин, из них 16 нагнетательных, 19 добывающих и одну поглощающую.

На платформе «Приразломная» создана технологическая система, которая исключает попадание в море отходов производства и бурения. Проект реализуется при соблюдении принципа «нулевого сброса»: отходы закачиваются обратно в пласт или вывозятся на берег для последующей утилизации. Установленное на скважинах специальное оборудование предотвращает возможность неконтролируемого выброса нефти или газа — в случае необходимости скважина будет герметично перекрыта в течение 10 секунд.

Дочернее общество «Газпром нефти» «Газпромнефть-Сахалин» в январе 2015 года получил право пользования недрами на двух лицензионных участках, расположенных на шельфе Арктики.

Северо-Западный лицензионный участок расположен в Печорском море. Перспективные ресурсы данного участка оцениваются в более чем 105 млн тонн конденсата и нефти, а также 60 млрд кубометров газа.

Хейсовский лицензионный участок расположен в северной части Баренцева моря. Прогнозные ресурсы оцениваются в 140 млн. тонн нефти и конденсата, а также 2 трлн кубометров газа.

Шельфовые активы Газпром нефти в Арктике также включают Северо-Врангелевское месторождение (Восточно-Сибирское и Чукотское моря). Программа изучения Северо-Врангелевского месторождения находится в стадии формирования.

На Долгинском месторождении в 2014 г. была пробурена четвертая разведочная скважина, на ней проведены геофизические и гидродинамические исследования.

Как первая российская компания, начавшая работу на арктическом шельфе, «Газпром нефть» принимает активное участие в программах, направленных на сохранение экосистемы российского арктического региона. С 2009 года «Газпром нефть» совместно с Советом по морским млекопитающим и Всемирным фондом дикой природы (WWF России) реализует программу изучения арктической фауны. В рамках этого сотрудничества в 2014-15 годах ведется совместная работа по выявлению ключевых ледовых мест обитания атлантического моржа, проводятся полевые исследования атлантического моржа в Печорском море. При установке и наладке МЛСП «Приразломная» были учтены предложения, направленные на минимизацию антропогенного воздействия. Результаты проведенного недавно экологического мониторинга показали, что работы не оказали негативного воздействия на экосистему региона, в том числе не выявлено воздействие фактора беспокойства на атлантического моржа.

Также одним из важнейших проектов «Газпром нефти» в 2015 году стало создание корпоративной программы сохранения биоразнообразия флоры и фауны морских экосистем российской арктической зоны. Программа разработана в рамках поручения президента РФ и учитывает рекомендации экспертного экологического сообщества, Минприроды, WWF и Глобального экологического фонда.

«Обеспечение экологической безопасности и бесперебойной эксплуатации технологических установок — это важнейшие задачи «Газпром нефти» при реализации проектов в суровых климатических условиях Арктики.

Таким образом, Арктика занимает не последнее место в развитии предприятия и его инвестиционной политике и влияет на финансовую устойчивость, платежеспособность и конкурентоспособность деятельности компании.

Литература

1. Годовой отчет деятельности ПАО «ГАЗПРОМ-НЕФТЬ» за 2014-2015 год. Официальный сайт ПАО «ГАЗПРОМ-НЕФТЬ». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ir.gazprom-neft.ru>.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ И УСЛОВИЯ РАЗРАБОТКИ АРКТИЧЕСКИХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

А.А. Шкурапат

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет,
г. Томск, Россия*

Обвал цен на нефть на мировом рынке и западные санкции дали повод ряду экспертов заявить о необходимости заморозить проекты добычи