

ЗА КАДРЫ

Орган парткома ВКП(б), комитета ВЛКСМ, профкома и дирекции Томского индустриального института имени Сергея Мироновича Кирова

Выходит 1 раз в шестидневку

№ 7 (118). Год издания VI. 4 февраля 1936 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

ПРИКАЗ НАРКОМА — ПРОГРАММА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Боевой приказ наркома транспорта тов. Л. М. Кагановича об улучшении работы Томской ж. д. является документом огромнейшей хозяйственно-политической важности.

На его выполнении будет проверяться боеспособность, преданность каждого железнодорожника делу транспорта. Приказом каждое отделение эксплуатации получило задание по погрузке, выгрузке и передаче порожних вагонов, также задания должны получить крупные станции.

Основное, что сейчас требуется от эксплуатационников, — установить четкое командование, конкретное, живое руководство, добиться, чтобы каждое задание, с указанием сроков и ответственных исполнителей, было готово не позднее чем за час до начала суток. Этому заданию на сутки должен быть установлен строгий контроль исполнения. Эксплуатационники сейчас должны показать стахановский класс своей работы.

Одна мысль неотступно должна занимать внимание каждого — быстрее провинути груженные вагоны, быстрее передать имеющийся порожняк, не допускать крушений, аварий и случаев, быстрее проводить оборот паровозов.

Все возможности к выполнению этого боевого задания наркома у нас на

станциях имеются. Для выполнения требуется только честное, добросовестное отношение каждого к порученному делу, — если все стрелочки будут выполнять работу так, как ее выполняет стахановец тов. Пузано, если все составители будут равняться по работе составителя стахановца тов. Филимонова, если все кондуктора будут применять методы работы кондуктора — стахановца тов. Шиллева, если все машинисты маневровых паровозов будут равняться по работе стахановцев гг. Альтерман, Маркушина и Назарова, если грузчики применяют методы работы тов. Скворонда — мы с честью выполним приказ наркома.

«Задача руководителей Томской дороги, всего командного и политического состава заключается в том, чтобы суметь возглавить по-настоящему стахановско-кривоносоевское движение лучших людей дороги для того, чтобы, опираясь на них, выкорчевывать с корнем все враждебные контрреволюционные элементы, мешающие росту дороги, ликвидировать гнилые предельские настроения, сплотить основную массу железнодорожников Томской дороги и обеспечить в кратчайший срок ликвидацию прорыва, и вывести дорогу на путь победы». (Из приказа наркома тов. Кагановича).

„Первоочередным требованием, обязательным для всех служб железнодорожного транспорта, для всех профессий, является безаварийная работа. Работа без аварий и крушений — решающий показатель стахановско-кривоносоевской работы на транспорте.

Пленум ЦК ВКП(б)

РЕЗУЛЬТАТ СТАХАНОВСКИХ СУТОК

Моя смена в начале суток при разводе взяла на себя обязательство дать образцы в работе, в результате имеем: составитель Кробинов, спецник Пустов, сформировали поезд № 49, из 7 вагонов, за 30 минут, задано 49 минут, поезд № 887, из 29 вагонов, в 20 минут, задано — 80 минут, поезд № 891, — 21 вагон, в 25 минут, задано 60 минут, поезд № 952, расформирован в 15 минут, задано 35 минут. Заработок за смену выразился у составителя Кробинова в сумме 17 рублей 58 коп. и спецника — 15 руб. 38 коп.

Составитель Сунгуров и спецник Егоров сформировали поезд № 103 в 30 минут. В эту смену Сунгуров заработал 13 р. 44 к., Егоров — 9 руб. 77 коп.

Составитель Вышмировский и спецник Ласовский также работали ударно, в результате заработка выразился у Вышмировского 17 рублей 24 коп., у Ласовского — 13 рублей 64 коп.

Технический контролер Горбунова в списывании составов достигла уменьшения времени в 2,0, 2,5 раза меньше заданного.

По окончании смены не оставалось ни одного вагона под выгрузкой. Порожняк тотчас же использовался под погрузку и отправлялся в Черемошники.

Стрелки были очищены все, даже очищались неприписные.

ДСП Магильников.

ЧЕРЕМОШНИКИ РАБОТАЛИ ПО-УДАРНОМУ

На станции Черемошники после провозки приказа наркома Л. М. Кагановича работали по ударному. Добились снижения нормы времени погрузки составов; по норме положено 12 часов, фактически погрузку произвели: 29 января в течение 10 часов, 30 ян-

варя в течение 8 часов, 31 января в течение 8 часов, 1 февраля в течение 9 часов.

На этом смена обещала не останавливаться, а пойти дальше в сокращении времени погрузки.

Акулинушкин.



Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович

„Рабочие-стахановцы, все партийные и профессиональные организации должны, в первую очередь, бороться за установление железной пролетарской трудовой дисциплины на Томской дороге. Выполнить решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б) о стахановском движении, поднять технический уровень рабочих, в первую очередь, молодежи, и сделать Томскую передовую дорогой, крепостью советского железнодорожного транспорта на востоке“.

Л. Каганович.

РАЗВЕРНУТЬ МАССОВОЕ ДВИЖЕНИЕ В ПОМОЩЬ ТРАНСПОРТУ

Бригада Индустриального Института, организованная по предложению Томского Горкома партии для оказания помощи эксплуатационному участку Томск 2, приступила к работе с 26 января.

Перед бригадой была поставлена задача на основе организации массовой работы, помочь партийной и профсоюзной организации участка в развертывании стахановского движения, помочь организовать стахановские сутки, помочь участку в перестройке своей работы на основе приказа Наркома т. Л. М. Кагановича от 21 января 1936 года № 9/Ц.

Нужно заметить, что эксплуатационный участок работает из рук вон плохо. Этому виной прежде всего отсутствие слаженной работы между всеми участками узла. Начальник службы пути, начальник связи, начальник вагонного участка, начальник паровозной службы, начальник станции (эксплуатации), и т. д., все они подчинены каждый по своей линии выше-стоящему начальнику узла, каждый из них независимый начальник.

И нужно отметить, что отсутствие согласованности работы между участками, прежде всего отражается на эксплуатационном участке.

В результате участок из месяца в месяц не выполняет заданий.

Так, например, в октябре план погрузки был выполнен на 96,5, в ноябре — на 98,8, в декабре — на 87,8, а в январе 1936 года — только лишь на 83,5 процента.

Невыполнение плана погрузки, как это установлено бригадой, помимо причин, зависящих от эксплуатационного участка, в основном имеет и имеет место из-за несорботности, главным образом, вагонного участка (начальник участка тов. Лоскутов).

Вагонный участок нередко подает неисправные вагоны или не осматривает, которые в итоге приходится убирать из состава.

Невыполнение договоров между эксплуатационным участком и клиентурой, так же не в малой степени, является причиной невыполнения плана погрузки.

Наложив отступившей ревностной борьбы за выполнение плана погрузки со стороны руководящего состава станции и, особенно — начальника станции Полковникова, так же не в малой степени, является причиной плохой работы станции.

У тов. Полковникова не чувствуется в работе ни настойчивости, ни живости. Больше того, на лицо старые канцелярские — бюрократические методы работы: «я писал» «я ставил в известность», «все знают» и т. д. — таков «стиль» работы начальника станции.

На каких попыток к тому, чтобы добиться согласованной работы с другими участками, со стороны тов. Полковникова не было и нет.

Отправление поездов по графику так

же из месяца в месяц срывается.

Не редки случаи, когда в состав подаются большие вагоны, так, например, 31 января состав пассажирского поезда № 103. Технический осмотр состава производится перед самым отправлением поезда. Поздно подаются паровозы под состав. Неисправность автомоторов (случай 22 января), все это не в малой степени влияет на выполнение графика.

Бригадой за первые пять дней проделана большая работа, но еще большая работа впереди. Выпущены стенные газеты, посвященные развертыванию стахановского движения, фотогазета, художественная газета. Проведены целый ряд рейдов «легкой кавалерии» по различным участкам работы, производственные совещания станции. Бригада помогла не только в проработке приказа наркома, но и показала, каких результатов можно достигнуть при условии правильной организации труда, систематической мобилизации масс на применение стахановских методов работы.

Так, например, стрелочки после проработки приказа наркома, в своем большинстве перевыполнили нормы в три, четыре, пять раз. Если раньше на четку стрелки тратилось до 10-12 часов, то сейчас стрелки очищаются за два, два с половиной часа. А такой стахановец, как коммунист-стрелочник тов. Пузано, очищает стрелку за полчаса.

Составители в своем большинстве сократили формирование поездов в два раза. Образцы стахановского труда в этом деле показывает тов. Филимонов, он добился того, что сократил норму составления состава в три раза.

Грузчики стали выполнять норму в 4-5 раз больше ранее выполняемой.

Сейчас бригада ставит себе задачей — решить основной вопрос: добиться того, чтобы между всеми участками узла была достигнута полная работоспособность, полный контакт, чтобы узел работал также, как часовой механизм.

С этой целью бригада высказывается перед городскими организациями о созыве в ближайшие дни специального технического совещания по вопросам работы станции Ц.

С помощью бригады, выявлен целый ряд случаев, когда стахановцы находились в плохих жилищных условиях (стахановец Пузано, Шиллев, Соколов, Ширшев). Сейчас для них подыскиваются хорошие квартиры и в ближайшее время, эти товарищи будут переселены.

Бригадой вскрыты факты обесчета рабочих, неправильного начисления зарплат. Сейчас приняты меры к исправлению и в этом случае.

Окончательные итоги работы бригады, повидимому, будут подведены 7 февраля, тогда будет дана возможность более подробно суммировать всю ту большую работу, которую проделала бригада индустриального института с оказанием помощи транспорту, быстрее и лучше реализовать приказ наркома тов. Кагановича.

В тоже время подведение окончательных итогов работы бригады дает возможность руководству института наметить практические мероприятия в дальнейшей помощи транспорту при участии не одной бригады, а всей массы студентов и научных работников.

Безденежных, Гречухин.



Бригада, выделенная в помощь транспорту

Слева направо: Акулинушкин, Белицкий, Акуямов, Гречухин, Безденежных (руководитель бригады), Николко, Багрычев, Матвеев и Жильцов

СДЕЛАТЬ ТОМСКУЮ ПЕРЕДОВОЙ ДОРОГОЙ, КРЕПОСТЬЮ СОВЕТСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОСТОКЕ. (Л. М. КАГАНОВИЧ)



Тов. Филимонов — держатель переходящего мандата политотдела

ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ

За быстрое выполнение моего распоряжения путем применения стахановских методов, выразившееся в оформлении трех платформ из Союзтранс и одной платформы с 8-го пути и спуска этих 4-х вагонов в Черемшанки, потратив на эту всю работу в 30 минут, т.е. работать начали в 11 часов 30 мин. и прибыли с вагонами в Черемшанки в 12 часов, что является рекордной скоростью.

По нормам требовалось потратить на эту работу 1 час 18 минут. Машинисту **Альтерману Петру**, составителю **Филимонову Дмитрию** и спешнику **Бараулину Ивану**, объявляю благодарность, и прошу ТД и ДС о большем поощрении упомянутых товарищей, как за стрелочников стахановских методов.

ДСП, Томск 2 Гуткевич.

СТАХАНОВЕЦ О СЕБЕ

Работаю на транспорте с 1926 года, за этот период в работе всегда был передовым. Услышав о стахановском движении за мандат политотдела дороги и несмотря на то, что мне был дан молодой неопытный спешник, я работу построил так, что вышел в число передовых. Строю я свою работу так: получив распоряжение от ДСП, обдумал план работы, знакомлю с ним машиниста, спешника, стрелочников. Не делаю лишних звеньев. Правильно формирую состав. Не даю ни одной минуты простоя паровоза по своей

вине и борюсь, чтобы он не стоял и по другим причинам. Ставлю ДСП в известность о всем, замеченном на путях, этим самым помогаю ему. Совместно с ДСП прорабатываем все распоряжения и приказы. Проводим регулярно техминимум, в прошлом сдал на «хорошо», в дальнейшем обязуюсь сдать на «отлично». Бытовые условия у меня удовлетворительные. Норма выработки, которую я достиг 121%. Это не предел, я добьюсь гораздо больше, если будет создана единая смена, чего до сих пор на станции Томск 2 нет.

Филимонов.

РАВНЯЙТЕСЬ ПО СОКОЛОВУ

В ночь с 29 на 30 января 1936 года составителем **Соколовым** и спешником **Кириничевым** сформирован поезд № 47, из 8 вагонов за 16 минут, вместо 56 минут по норме. Поезд № 49 — 8 вагонов за 25 минут вместо 56 минут.

Командир Гуткевич.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СМЕНЫ ШКЛЯЕВА

В ответ на приезд нашего любимого наркома **Л. М. Кагановича**, наша смена обязуется работать по стахановски:

1. Поставить перед собой задачу работать без аварий.
2. Правильно формировать поезд, сокращая формирование до 35 проц. норма 2,1 мин. на вагон.
3. Все поезда товарные и пассажирские отправлять строго по графику.
4. Борьбаться за быстрый оборот вагона и паровоза.
5. Не отправлять вагонов без документов и документов без вагонов.

6. Содержать стрелки в чистоте и исправности.

7. Работать на 1—2 посту при 3 младших стрелочниках и одним старшим, уменьшив штат на одного младшего стрелочника.

8. Работать дружно, помогая друг другу, не допуская дефектов в работе.

9. Участвовать всем в общественной работе, освещая всю работу, смены в стенной и печатанной газетах. Вызываем остальные смены станций последовать нашему примеру.

Подписи.

ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЕМ

Смена, взявшая на себя обязательство с 24 января 1936 г. работать стахановскими методами, доказала это на деле. Составитель тов. **Томашев**, вместо положенных 130 минут для поездов на фабрику «Сибирь», два раза сбил за 60 минут, показав образцы работы по ускорению оборота вагона и паровоза.

Тов. **Кандьба** 4 стрелки за 1 час, и тов. **Кандьба** 4 стрелки за 1 час 30 минут, сам же после ночного дежурства 12 час. сразу же поехал на госмельницу для руководства работой по погрузке и выгрузке вагонов.

Выдача нарядов на работу составителя производится заблаговременно, полной и ясной картинкой предстоящей работы, с разметкой в наряде, где какой вагон находится.

Мешает нам в работе: 1) обезличка в сменах, 2) ненадежность в снабжении паровозов углем, вместо 50 минут снабжаются 2 часа 30 минут, 3) плохое освещение станции и путей, 4) Тайга мало посылает паровозов для уборки груза.

Шкляев.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ГРУЗЧИКОВ

Мы, грузчики товарного двора станции Томск II, приступая к стахановской пятнадцатке с 5-го февраля 1936 года и желая работать в дальнейшем по стахановски, берем на себя следующие обязательства:

1. Сократить существующие нормы простоя вагонов на товарном дворе для сборных грузов на 15 проц., для всех остальных вагонных (однородных) грузов на 40 проц.
2. В целях ликвидации обезлички, при всяких массовых навалочных грузах (уголь, дрова, мел и пр.) разукрупнить бригады, прикрепляя к отдельным единицам работы (вагон, платформа), одного или двух грузчиков.
- 3) После выгрузки вагонов (уголь, дрова, известка и пр.) тщательно очищать вагоны и пути, строго соблюдая габариты.
4. Борьбаться за целостность и сохранность груза в соответствии с приказом № 644/Д, особенно обращать внимание на подпись «осторожно» и вообще на грузы легко поддающиеся повреждению.
5. Соблюдать аккуратность при складывании груза с тем, чтобы можно было без затраты лишнего времени свободно проверять груз.
6. Повышать свои технические знания, для чего просить местком организовать кружок техминимума совместно с грузчиками.

Для обеспечения взятых на себя обязательств, мы предъявляем требования:

1. Дежурному по станции:

а) Во избежание вынужденного простоя рабочих приурочивать время подачи и перестановки вагонов к 8 часам утра, к 13 часам дня и к 17 часам вечера. Заблаговременно сообщать о времени подхода груза, характере груза и адресат.

б) Для того, чтобы не задерживать погрузку и выгрузку, производить подсчет мест во время накладывания груза на весы.

в) Немедленно после выполнения работы бригады, оформлять точно рабочий листок и выдавать его бригадиру на руки с точным указанием времени и окончания работы.

г) Обеспечивать быстроту работы грузчикам, заблаговременно знакомить бригадиров с марками и количеством мест груза, особенно в сборных вагонах.

д) Обеспечить маски и другими предохранительными средствами для погрузки вредных для здоровья грузов, например, известку.

е) Добиться, чтобы в ночное время место погрузки и выгрузки было надлежащим образом освещено.

Вызываем на соревнования грузчиков Томск I с госмельницы.

Обязательство принято единогласно.

Подписи рабочих.

450 ПРОЦЕНТОВ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ

В первый день после взятия на себя обязательства, 1 февраля 1936 года, весь коллектив грузчиков показал на деле, что взятые на себя обязательства не только можно выполнить, но и перевыполнить.

Простой вагонов сократили, продержав их под выгрузкой вместо 2 ч. 15 м. 1 час 13 мин., и за это время каждый грузчик выгрузил 9 тонн угля, т.е. перевыполнение нормы выработки на 450 проц. (норма 2 тонны в час).

Особенно отличились в работе товарищи: **Сноворонда**, **Алабугин**, **Алтунин**, **Мерцалов**, **Андреев** и **Пирогов**.

Подводя итоги этому дню, грузчики заявляют, что это не предел и, если бы груз поступал на товарный двор беспрепятственно, то можно было бы эти показатели давать в течение 8 часов.

На собрании выступил стахановец **Сковаранда**, с резкой критикой работы дежурных по станции. Он заявил, что достижения грузчиков дежурные по станции смазывают тем, что вагоны своевременно после выгрузки не убираются с выгрузочных путей и не отправляют их на место назначения. Поэтому наши достижения не имеют эффекта в части сокращения простоев вагонов в цехом по всему отделению.

Отсутствие согласованной работы на различных участках дороги приводит к тому, что достижения одного участка поедается другим участком.

А. Белицкий.

ОБРАЗЕЦ СТАХАНОВЦА

Вот маленькая, ветхая «халупка». Эта квартира лучшего стахановца-кровоносова станции Томск 2, **Александра Васильевича Пузако**. Легонько стучу в дверь, со скрипом отворилась, и предо мною оказался худощавый человек среднего роста. На нем рабочий костюм (он очевидно только пришел с работы), усы коротко подстрижены, волосы подернулись сединой, а глаза его горели веселым огоньком, он очень подвижен. Не зная меня, но догадываясь, что я пришел по делу, он очень гостеприимно просит меня сесть, выпить стакан чая. На стене, в рамочке под стеклом, меня заинтересовал лист, на котором напечатано: **Диплом**. Выдан ударнику третьего, решающего года пятилетки, станции Томск 2—**Пузако Александру Васильевичу** в день первомайских торжеств, и 2-й годовщины соцсоревнования за успешное выполнение производственных заданий, надлежащую трудовую дисциплину, производительность труда, и за активное участие в общественной работе.

Вот маленькая, ветхая «халупка». Эта квартира лучшего стахановца-кровоносова станции Томск 2, **Александра Васильевича Пузако**. Легонько стучу в дверь, со скрипом отворилась, и предо мною оказался худощавый человек среднего роста. На нем рабочий костюм (он очевидно только пришел с работы), усы коротко подстрижены, волосы подернулись сединой, а глаза его горели веселым огоньком, он очень подвижен. Не зная меня, но догадываясь, что я пришел по делу, он очень гостеприимно просит меня сесть, выпить стакан чая. На стене, в рамочке под стеклом, меня заинтересовал лист, на котором напечатано: **Диплом**. Выдан ударнику третьего, решающего года пятилетки, станции Томск 2—**Пузако Александру Васильевичу** в день первомайских торжеств, и 2-й годовщины соцсоревнования за успешное выполнение производственных заданий, надлежащую трудовую дисциплину, производительность труда, и за активное участие в общественной работе.

Он проводит массовую работу у себя в смене и является редактором стенной газеты. Неоднократно посылался на работу в деревню. Дирекция дороги не обращала внимания на жизнь **Александра Васильевича**, не создала ему хороших бытовых условий. Он живет в тесной комнате, но, несмотря на все это, **Александр Васильевич** живет культурно, имеет маленькую в 20 книг библиотеку политических книг, читает газеты, художественную литературу, любит лекции, диспуты, ходит в кино.

На дворе мы распрощались с **Александром Васильевичем**. «Заходите еще, всегда буду рад встретиться и поговорить», — сказал он мне.

Падая рыхлый, крупный снег, я шагнул к автобусу и думал о том, как много у нас таких хороших людей, как **Александр Васильевич**.

Н. В. Мастеров.



Тов. Патрушев — парторг станции Томск II.

О ЕДИНОЙ СМЕНЕ

Постановлением политотдела было предложено ДС Томск II, составить единые смены. Это постановление было, примерно, с осени 1935 г., но до сегодняшнего дня мы не видим ничего в организации единой смены. Такое положение приводит к обезличке, несработанности, а следовательно и к плохой работе по станции.

Т.е., не пора ли прекратить разговоры, а приступить к выполнению постановления политотдела?

Спешник Кузьмин.

СМЕНА ДСП ГУТКЕВИЧ

Проработав на сменной собрании приказ наркома тов. **Кагановича** № 9/Ц об улучшении работы Томской дороги, мы, работники первой смены ДСП, берем этот приказ полностью выполнять и даем слово смене вывести в число передовых, применяя стахановские методы работы и опираясь на лучших людей — стахановцев, подтягивая отстающих.

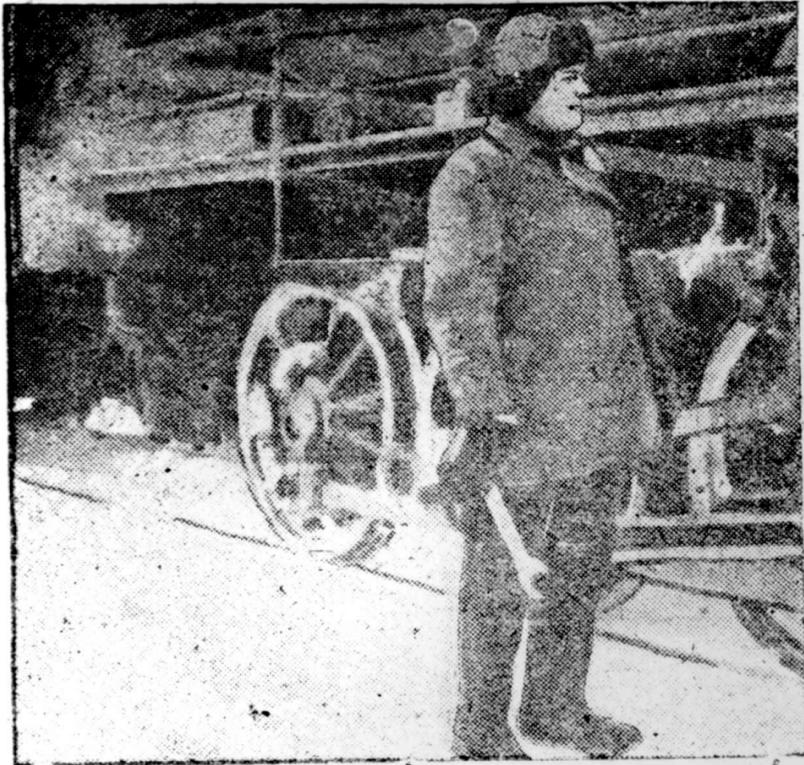
Главное нами обязательство работать безаварийно, правильно формировать поезд и бороться с простоями вагонов — так же выполняем, выявляя все недостатки на планерках, а также поощряя лучших.

По поручению ДСП смены:

Туткевич, Профорг Филимонов.



Пузако — старший стрелочник-стахановец.



Альтерман П. М. показал рекорды в формировании составов. Формирует за 30 минут, вместо 1 ч. 18 м. Техэкзамен сдал на отлично.

ЧТО СКАЗАЛИ РАБОЧИЕ О ПОДГОТОВКЕ К СТАХАНОВСКОМУ ДНЮ

ДОРОШЕНКО (деж. по станции)

— Нашей работе мешают другие участки. Так, например, Тайга часто отменяет свои расписания, меняет маршруты поездов, не известив нас. Паровозы, которые требуют «отдыха», Тайга никогда не задерживает у себя, а посылает на нашу станцию, считая ее «омом отдыха» для «уставших» паровозов.

У нас много работников низкой квалификации, а техническая учеба развита слабо, это в известной степени тормозит развитие стахановского движения. Необходимо вопрос о техни-

ческой учебе, о повышении квалификации—поставить на должную высоту.

Со своей стороны я обязуюсь работать так, как работают стахановцы, чтобы во время моего дежурства не было ни одной аварии, прибывающие поезда немедленно ставить под разгрузку и догрузку, контролировать работу осмотрщиков и составителей, отправлять поезда точно по графику, не допуская ни минуты опоздания, и вывезти нашу станцию в черенгу передовых, — сделать ее стахановской.

ТИМОФЕЕВ (старший стрелочник)

— Товарищи, не всегда бывает позиция верна, что во всем виноват стрелочник. Да, это так.

Большим недостатком в нашей работе является то, что у нас нехватает стрелочников. Один стрелочник у нас обслуживает несколько стрелок и для своевременной отправки поездов, — он не справляется. При чем * стрелочник не имеет определенных стрелок: существует

полнейшая обезличка. Нет алектрического освещения, — большинство стрелок — при керосиновом освещении, что также создает тормоз в работе.

Я даю обязательство работать по-стахановски, чтобы стрелки, прикрепленные мне (если у нас не будет обезлички), были готовы пропустить поезд в любую минуту, с быстротой кривоносового движения.

МАКАРЕНКО (составитель вагонов)

Как составитель я думаю, что когда приступаешь к работе, то прежде всего ее нужно хорошенько продумать и затем наметить план выполнения, с таким расчетом, чтобы дневное задание было выполнено быстро и хорошо. На Томске II имеет место срыв спаренной езды, а также неисправность стрелок

и плохая очистка их от снега (тупиковые стрелки, прикрепленные к депо).

Чтобы составитель мог хорошо справиться со своей работой, нужно также хорошо готовить вагоны.

Беру на себя обязательство задания выполнять в срок и работать без аварий.

ПОЛКОВНИКОВ (начальник станции)

Характеризуя работу станции Томск II, начальник станции указал на ряд недостатков в работе станции, в результате чего ст. Томск II не выполняла те требования, которые поставлены перед ж.-д. транспортом железным наркомом тов. КАГАНОВИЧЕМ Л. М. Он заявил, что нами нарушен приказ Наркома о прекращении крушений поездов, также нарушен приказ об обороте вагонов. Поезда у нас отравляются не по графику, опоздание бывает обычно на несколько часов. Это в результате того, что осмотр вагонов начинается только тогда, когда поезд должен отходить. В этом являются нарушителями дисциплины как дежурные по станции, так и осмотрщики вагонов.

Необходимо отметить здесь семейственность, покровительство халатным работникам дежурными по станции. Часто получают жалобы от пассажиров, которые заявляют, что в вагонах всегда холод, грязь.

Здесь вина — исключительно вагонников. Часто отправляются поезда с неполным грузом. Бывают случаи, когда с мельницы везут два вагона муки, а 20 оставляют на месте, ссылаясь на отсутствие тормозов. Нет заботы о своевременной разгрузке прибывших поездов. Составители по 30 минут ищут прибывшие составы. Зачастую дежурный по станции не знает, где находится какой паровоз, где произошло крушение, на каком километре. Паровоз стоит под набором угля до трех часов.

Необходимо еще отметить такой серьезный факт, когда мы не знаем лучших и худших людей в работе. Я здесь, товарищи, перечислил только характерные факты, которые содают большой тормоз в нашей работе. Разрешите заверить, товарищи, что мы в себе безответственные факты живем в работе и доведем до того, что наша станция будет лучшей по всей Томской железной дороге, она будет у нас стахановской.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Смена ДСП Козлова, проработав приказ наркома, берет на себя обязательство:

1. Работать без аварий и крушений.
2. Содержать стрелки в хорошем состоянии.
3. Сдать технику минимум на «отлично».
4. Не допускать простоя паровозов и вагонов по вине станции.
5. Быстро размечать прибывающий порожняк и давать точные сведения о вагонах ДСП.
6. Аккуратно оформлять документы и содержать в чистоте книгу весовщиков.
7. Содержать в образцовом виде контору и стрелочные посты.
8. Содержать в полном порядке весь инструмент.
9. Прорабатывать со сменой приказы и распоряжения НКПС, а также проводить регулярно, громкую читку газет.

ДСП Козлов.
Весовщики: Гире, Старцев, Зубков.
Таксировщик Локалев.

Работаем с неполной нагрузкой

Прорабатывая приказ № 9/Ц тов. Кагановича, товарищи грузчики ставят вопрос о необходимости планировать поступление груза на товарный двор с тем, чтобы можно было каждый раз определять загрузку рабочих в данную смену.

Руководству товарного двора и станции Томск II необходимо учесть недостатки в работе грузчиков и особенно выполнить их пожелание о планировании поступления грузов.

Вместе с этим, необходимо проработать вопрос, есть ли необходимость в таком количестве грузчиков, какое сейчас имеется на товарном дворе, если их загрузка систематически не превышает 3-4 часа в смену.

А. Белицкий.

Лукин не выполняет приказа

Дорожный мастер Лукин не выполняет приказа дороги о выдаче вознаграждений за обнаружение лопнувших рельсов.

Так, до сего времени не выдано вознаграждение в сумме 60 рублей составителю Ложкину за то, что он обнаружил (еще осенью) дважды лопнувший рельс.

Ложкин обращался к дорожному мастеру четыре раза, и все безрезультатно.

Составитель.

УЛУЧШИТЬ ТЕХУЧЕБУ

Проводимая по цеху эксплуатации техническая учеба далеко не отвечает своим требованиям. Занятия обычно проводятся так: — руководитель читает инструкции, правила по книге, остальные слушают, а потом задают вопросы слушателям. Нет ни программ, ни четкого учебного плана, нет также наглядных учебных пособий и не практикуется запись слушателями прорабатываемого материала.

В результате такой постановки некоторые группы работников участвуют в техучебе не по своей специальности, например весовщики. С весовщиками нужно организовать техучебу отдельно от работников товарной конторы.

Среди грузчиков техучеба вовсе не проводится. Грузчиков надо по техучебе присоединить к весовщикам, т.к. грузчик должен знать правила погрузки и выгрузки грузов и вместе с этим, чтобы грузчик путем техучебы мог повысить свою квалификацию и стать весовщиком.

Администрации надо позаботиться о приобретении учебных и наглядных пособий, технической литературы с установленным местом в техучебе.

Артемьев.

ЖДЕМ ОТВЕТА

Тов. Чадович — ударник. Семья его состоит из 6 человек. Занимает он квартиру непригодную для жилья, неоднократные его просьбы о предоставлении ему подходящей жилой площади не приводят ни к каким положительным результатам.

Спрашивается, долгу ли тов. Чадович будет ждать улучшения своего быта? На этот вопрос ждем ответа от нашего вновь избранного месткома.

Пузак.

УСТРАНИТЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Нашей составительской бригаде, решившей на стахановские методы работы, приходится встречать целый ряд препятствий.

На больших путях вагонного участка плохо очищаются от снега стрелки, на путях валяются разные части после ремонта вагонов, угрожая авариями для подвижного состава.

Все это приходится устранять составительской бригаде.

То же самое — нам приходится очищать и стрелки гортоза, которые последний никогда не чистит.

Спаренных бригад машинистам паровозов до сего времени не организовано, это также задерживает производство маневров.

Все эти недостатки нужно скорее устранить.

Макаренко.

ХАЛАТНОСТЬ, ГРАНИЧАЩАЯ С ПРЕСТУПЛЕНИЕМ

26 января пассажирский вагон прямого сообщения Томск — Новосибирск № 762 был отправлен со станции Томск II неисправным.

Хорошо, что главный поезд, к которому вагон был прицеплен уже в Тайге, во-время выявил неисправность вагона

и приказал вагон не прицеплять к составу, а то бы дело могло кончиться преступлением.

Этот факт как нельзя лучше характеризует недисциплинированность, преступное отношение работников будки осмотра к делу.

Таукин.

БУДКИ БЕЗ УГЛЯ

В летнее время по указанию политотдела были огорожены палисадником, покрашены, побелены и каждую пятидневку мылись стрелочные будки, словом — живи не туши и работай на благо трудового народа. Пришла зима, морозы лютые, а стрелочник, вместо того, чтобы следить за выполнением своей работы, думает, как бы добыть уголь для отопления своей будки.

Необходимо наладить регулярную доставку угля в будки, а тем самым держать стрелочника на своем посту.

Пузак.

„МЕЛОЧЬ“

Часто ст. Тайга отправляет платформы с неисправными скобами. Технический осмотр на станции Томск II мало обращает внимания на эту «мелочь» и отправляет неисправные платформы на Черемошники. Черемошники платформы бракуют, и получается, что платформы зря гоняем взад и вперед.

Бывает еще хуже, что из ремонта выходят платформы с неисправными скобами. Нужно обращать внимание на эту «мелочь» и подобных случаев не допускать.

Ложкин.

О БАНЕ И ЛАРЬКЕ

На Черемошниках слыше 34 человек рабочих, моются они в допотопной бане. Эта баня имеет размер 6—7 квадратных метров, ставливается по черному, стены, потолок покрыты слоем густой и липкой копоти. Бак с холодной водой стоит в 4 метрах от бани, — чтобы набрать воды, нужно совершить прогулку по снегу.

Торговая точка, если отойти на при-

личное расстояние, превращается действительно в точку. Это «сооружение» есть не что иное, как маленькая будка, слегка наклонившаяся. В ларьке можно получить только черствый хлеб и больше ничего в нем нет.

Такому безобразному отношению к бытовым нуждам рабочих нужно положить конец.

Игнатьев.

„НЕПРИЕМНЫЙ ПОКОЙ“

Приемный покой станции Томск II хотя и обязан обслуживать членов семей рабочих, особенно стахановцев, но к сожалению не обслуживает.

Администрация станции и местком

видимо не желают выслышать, такого же желания, почему семьи стахановцев не обслуживаются приемным покоем, т.е. это наблюдается и на сегодняшний день.

Посетитель.



Яковлев М. Ф. — контролер, руководитель агитбригады, комсорг депо. Задание выполнил на 112 процентов.

БАЛ НА ЛЬДУ

Из тяжелого синего неба мелким беспробором падал снег и покрывал тонким шелковым слоем чисто политый каток и все его хорошие украшения: портреты вождей, лозунги, елки с гирляндами и фонарями, копровую вышку с огромным отбойным молотком Шмаргунова, пятиконечную звезду.

Здесь сегодня проводит свой бал-кариавал на льду Томский индустриальный институт в честь X сезда ВЛКСМ.

Время 6 часов 30 минут, вальс дает начало карнавалу, масса пар, одиночек, конькобежцев выходят на звонкий хорошо политый лед и быстро понеслись с песнями, смехом и криком. Вход в раздевалку украшен портретами Ленина, Сталина, Эйхе; лозунгом: «Культурно жить, производительно работать». Выходят все новые и новые студенты, становится шумно, весело. Выхрем закружились по чистому льду молодые пары, обгоняя друг друга. Во всех углах хохот, смех, улыбки, сияющие лица и песни. Вот М. А. Усов пришел посмотреть на веселящихся студентов. «Лед — красота» восклицают многие и он действительно выглядит ровным стеклом, заснеженным пушком снега.

Каток Динамо не видел еще таких веселых гостей, которые так молоды, бодры. Попеременно играют два оркестра и лиловый свет, излучающийся из проекционного фонаря, играет на улыбающихся лицах конькобежцев. Горят под елками факелы, слытятся фейерверки, летят ракеты, вспыхивают бенгальские огни.

Вот хорошо танцуют и фигурируют: Гена Селиванов (ударник ММФ) и Коваленко — курсант эксплуатационник. Забегали горячие фонари, снятые с ямок. Летит «паровоз», организованный

Романом Морозовым. На вираже от вие запного поворота хвост паровоза отрывается и кубарем катится по льду и летит в сугробы снега. Дружный хохот «паровозников» заставляет упавшего, быстро вставать, пряча от стыда лицо, снова бежать в «паровоз».

Красиво, стильно катается Липунов (отличник ММФ) с девушкой из мединститута.

Быстро и хорошо катается: Лёня Мамилев (ударник ГРФ) с Галей Матвеевой (стоматологический институт) и одиночки: Староверов, Понугаев, Соков, Третьяков, Калашников, Рябцев, девушка из «Динамо» Прикевич и много других. Вот пришли делегаты и одеваются уже коньки. По отечески смотрят на своих веселящихся студентов — директор — Кашкин, секретарь парткома — Красников. Привел повеселиться двух своих ребятшек на каток недавно окончивший горфак Сергей Шибулин. Вот научный работник Степанов резво бежит с Аней Варфоломеевой. Они тоже организовали свой паровоз. Тов. Седых учит кататься пом. директора по хозяйству Безденежных. Улыбаюсь и смеюсь катаются научные работники: Гена Посиделов и Кузнецов. А вот появляются 7 маскированных: «5 черных чертиков» с рожками и хвостиками, длиннорылый «монах» и рязанская баба «тетка Фекла».

Объявляются особые призовые забеги на технику, красоту, стиль и ритмичность. Победители получают премии. Все хорошо отдохнули и остались очень довольны. Дальше всех катавшаяся Гутя (студентка мединститута) часто восклицала: «Я бы всю ночь каталась, ла ноги вот уже устали, а вот если завтра же устроили бы такой карнавал, то я бы обязательно пришла».

Н. В. Мастеров.

ПОУЧИТЕЛЬНЫЙ УРОК

Комсомолец Андриянов группы 535 на протяжении всего семестра разводил очень вредную для воспитания, хороше го инженера теорию.

«Если ты получишь «неуд» по политучебе, тебя из института не исключат, а если получишь «неуд» по академике, придется растаться с институтом». Он жельми днями ходил «зубрил» и «заучивал» отдельные цитаты из книг, не выикая глубоко в суть изложенного содержания, оторвался от действительной жизни. Когда его спросили на «сессии» по политэкономии о стачановском движении — он ничего ответить не мог.

Этот пример должен послужить уроком тем студентам, которые забывают Ленинские слова:

«Нам не нужно зубрежки, но нам нужно развить и усовершенствовать на память каждого обучающегося знание основных фактов. Наша школа должна давать молодежи основные знания, давать умение выработать самим коммунистические взгляды, делать из них образованных людей». (Ленина речь на 3-м сезде ВЛКСМ).

Ведь эту речь тов. Андриянов прорабатывал на собрании в октябре месяце 1935 года, но видно мало, что из нее понял. Необходимо всем комсомольцам, подобным Андриянову, вновь вдумчиво прочесть речь Ленина на сезде РКСМ и усвоить, как необходимо работать.

Фабер.

Профессор, доктор И. Ф. ПОНОМАРЕВ

ВЫПУСК 83 ИНЖЕНЕРОВ-ХИМИКОВ

Государственная квалификационная комиссия при ХИФ заслушала на своих заседаниях с 5 по 25 января 83 зшиты, дипломных проектов 52 и работ 31. Были получены следующие оценки: 20 «отлично», 35 «хорошо» и 28 «удовлетворительно». Окончили женщины — 49 чел. и мужчины — 34 человека.

Комиссия выделила кандидатами на

Приказом директора ТИИ от 27 января за № 35 премированы трое: 1. Филиппов Б. С. — полторамесячной стипендией, 2. Белослудцев С. М. — месячной стипендией и 3. Есевич Я. К. — месячной стипендией. получение премии следующих 7 окончивших: 1. Филиппов, 2. Белослудцев, 3. Есевич, 4. Фролов, 5. Петрачков, 6. Галочкина и 7. Палобин.



На снимке: директор института тов. КАШКИН и профессор ПОНОМАРЕВ беседуют со студентами, окончившими на «отлично» химфак индустриального института.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПО КОНКУРСУ ФИЗКУЛЬТУРЫ

Обязуюсь выполнить следующие пункты:

1. Подготовить первую группу лыжников так, чтобы на соревнованиях в текущем сезоне 8 лучших выполнили нормы для первого разряда Зап. Сиб. края (лыжн.) для чего:

- а) кроме намеченных факультативных занятий, провести в порядке общественной нагрузки дополнительно 50 часов занятий,
 - б) провести ряд специальных занятий по изучению горно-лыжной техники и прыжкам с трамплина.
2. Подготовить к сдаче на 2-ой комплекс ГТО:
- а) по лыжам — 20 чел. к 18 марта,
 - б) по гимнастике — 20 чел. к 6 апреля,
 - в) по прыжкам в высоту — 15 чел. к 12 мая,
 - г) по борьбе — 15 чел. к 1 мая,
 - д) по бегу — 20 чел. к 24 мая,
 - е) по военным переходам — 20 чел. к 24 мая,
 - ж) по метанию — 30 чел. к 12 мая,
 - з) по стапелез (воен. гор.) — 20 чел. к 18 мая,
 - и) по теорет. разделу — 20 чел. к 1 мая,

для чего взять руководство над группой сдающих нормы на 2-ой комплекс, проводить регулярно занятия по данным разделам.

3. Заранее до наступления летнего сезона начать подготовку работу с легкоатлет. и к предстоящим весенним соревнованиям добиться след. показателей:

- а) Не менее 10 чел. муж. на 1000 мт. не менее 3-х минут.
- б) По вставке 10x1000 (откр. сезона) пройти лучше имеющегося сейчас городского рекорда.
- в) По кольцу имени газеты «Комсомольская правда» пройти лучше гор. рекорда (провести спец. подготов. работу и репетицию к данному кольцу).

4. По предстоящей внутривузовской спартакиаде обеспечить образцовое проведение соревнований по лыжам.

5. По академическим занятиям добиваться повышения качества урока и выполнения студентами нормативных показателей, для чего на каждый урок составлять конспект занятия (в зависимости от успеваемости групп).

6. Со следующего семестра посещать подшефные общежития не менее 2-х раз в месяц, проводя в них соответствующую ФК работу.

7. Повышение своих спортивно-технических результатов и участие в соревнованиях:

а) Подготовиться к весенним легко-атлетическим соревнованиям и установить на одну из проводимых дистанций новый городской рекорд.

б) Принять участие во всех соревнованиях весеннего-летне-атлетического сезона (в которых будет принимать участие коллектив ФК ТИИ).

в) Подготовиться и принимать участие в городских лыжных соревнованиях в марте месяце с/в. взяв на себя вышеизложенное обязательство вызываю:

т. Земляного Ф. С. — дополнительно принять участие в руководстве А. атлет. секции и лично выступить (на свои дистанции) в предстоящих легко-атлетических соревнованиях.

Тов. Ж. равлева Н. К. — взять руководство над 1-й группой гимнастов и провести дополнительно в порядке общественной нагрузки 50 часов занятий с гимнастической секцией.

Преподаватель ФК в ТИИ Моравецкий.

В ПОРЯДКЕ ОБСУЖДЕНИЯ ОБ ОТЛИЧНИКАХ ТИИ

В октябре месяце общее количество отличных оценок по институту составляло 3 проц. В ноябре месяце эта и без того скромная цифра снизилась до 2,7 проц. В декабре проц. поднялся до 4,2. Эти цифры вызывают тревогу. Действительно ли положение дел таково, что ТИИ не может подняться выше этой ничтожной цифры? Есть ли цифра 4 проц. «норма» для количества отличников в ТИИ? Поставим — прежде всего вопрос, что такое отличник? Можно наметить 2 категории отличников:

- 1. Особо одаренные люди, добивающиеся, благодаря своей одаренности, прекрасных показателей.
- 2. Рядовые студенты, овладевшие культурой труда, организовавшие свое время и, благодаря этому, добившиеся отличных показателей в работе. С какими отличниками мы имеем дело, говоря о 4 проц.? Можно безоговорочно сказать, что преимущественно с первой категорией, и лишь в малой степени со второй. Пока мы используем главным образом резервы одаренности не выходя в первые шеренги учебно-рабочих студентов.

Необходимо развернуть упорную работу в основной массе студенчества за отличничество. Необходимо помочь студенту овладеть культурой труда, овладеть техникой работы, с тем, чтобы отличничество сделалось массовым движением в нашем институте. Как это сделать?

Прежде всего необходимо организовать обмен опытом тех немногих наших отличников, которые сумели организовать свой труд. Нужно организовать самоотчеты этих товарищей на страницах многотиражки, стенных газет, наконец, на специальных конференциях, во-вторых, кафедрам необходимо во всех своих мероприятиях взять установку на внедрение в студенческие массы навыков организованного труда. У нас часто очень много времени тратится именно вследствие отсутствия этих элементарных навыков. На некоторых факультетах (ОТФ) имеется институт «прикрепленных» к группам преподавателей. Основной обязанностью этих преподавателей является консультация по вопросам организации студенческого труда. Было бы не плохо и другим факультетам испытать этот метод работы. Необходимо довести до сознания студентов, что отличничество не есть удел некоторых наиболее одаренных студентов — но, что путем организованного, упорного труда рядовой студент становится отличником.

Должно сказать, что кафедры ицети тут почти ничего не сделали ни для организации отличничества, ни для работы с уже выявленными отличниками. А между тем это одна из важнейших и не отложнейших задач в работе кафедр. УНУ разработаны специальные указания кафедрам и деканатам о формах работы с отличниками. Необходимо, чтобы эти указания не остались только на бумаге, но были проведены в жизнь. Для ведения работы с отличниками УНУ рекомендует следующие формы:

- 1. Дача дополнительных индивидуальных заданий по проработке материала по курсу.
- 2. Организация дополнительных или углубленных лабораторных работ.
- 3. Организация факультативных курсов, рассчитанных на студентов отличников.
- 4. Организация семинаров по отдельным дисциплинам и вопросам.
- 5. Привлечение к проектированию, проводимому кафедрами.
- 6. Поручение подбора литературы и реферирование ее по какому-либо вопросу, находящемуся в связи с проработкойваемой дисциплиной.
- 7. Привлечение к научно-исследовательской работе кафедры.

Особое внимание должно быть уделено курсовому и дипломному проектированию отличников.

Задания по дипломному проектированию и связанной с ним преддипломной практике должны быть предметом особенно внимательного обсуждения.

Тематика этих работ, так же как и курсового проектирования, должна вылажаться с установкой на углубленную работу исследовательского и рационализаторского характера, допускающую широкое проявление отличниковых инициатив.

Общественность института должна оказать содействие движению за отличную учебу.

Тревожные показатели успеваемости и малый процент отличников в институте говорит о том, что эта работа неотложна и необходима.

Деканатам и кафедрам нужно обсудить вопрос о работе с отличниками на кафедральных совещаниях и выработать конкретные планы работы на весенний семестр.

А. Стабников.

СЕМИНАРЫ

7/II-36 года в 6 часов вечера проводятся семинары для пропагандистов парт. и ком. сети: ГФ, ГРФ, ХФ, ЭФ — руководит. тов. Лаптева, ауд. 35.

ММФ — руководит. тов. Чушкин, аудитория 30.
ОТФ — руководитель Пышкин, аудитория 49.

ПАРТПРОС

8/II-36 г. в 6 часов очередные занятия кружков партпроса: ГФ, ГРФ, ХФ, ЭФ — тема: Партия в первый период диктатуры пролетариата. Борьба партии с «левыми» коммунистами и троцкистами. ОТФ — тема: Исторические корни большевизма и его международный характер. ММФ — тема: прорабатывается 8 и 16/II: Партия в борьбе за первую пятилетку. Борьба с «правым» оппортунизмом и «правом левацким» двурушническим блоком.

Сочувствующие занимаются в отдельных кружках. I-е занятие по уставу — тема: Что такое партия.

Врид. ответ. редактора Т. Матвеев

Техн. редактор Н. Николко

По инициативе комсомола и профорганизации ММФ 5 февраля проводится впервые

бал-маскарад

в здании Главного корпуса. Начало ровно в 8 час. веч.

На балу организуются:

Комната леса — ауд. № 37.
Комната игр — ауд. № 40.
Зеленый сквер — 3-й этаж.
Фонтан — ауд. № 73.
Комната отдыха — профессорская.
Буфеты — ауд. № 75 и 1-й этаж.
Буфет для научных работников в профессорской.

Играет оркестр ТАШ в 30 чел.

Костюмерные: ауд. № 49 для мужчин и ауд. № 55 для женщин.

Вход по билетам.

Комиссия.