

ЗА КАДРЫ

Орган парткома, комитета ВЛКСМ, профкома и дирекции Томского индустриального института имени Сергея Мироновича Кирова

Выходит раз в шестидневку

№ 23 (214) 18 августа 1938 года

В день советской авиации: Большевистский привет гордым соколам, сталинским питомцам, совершившим исторические перелеты из Москвы в Северную Америку

СЛАВА БЕССТРАШНЫМ ЗАВОЕВАТЕЛЯМ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА!



Герои Советского Союза, отважные завоеватели северного полюса товарищи И. Д. Папанин, Э. Т. Крешкель, С. К. Федоров, П. П. Ширшов

(Союзфото „Прессклише“)

ДЕНЬ АВИАЦИИ — ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Ни в одной стране мира авиация не пользуется такой любовью, таким вниманием народных масс, как в нашей стране. День авиации стал у нас традиционным, народным праздником, он вошел в быт, в сознание советского народа.

Герои дня авиации — наши славные советские летчики, гордые соколы нашей страны, сталинские питомцы, выращенные партией Ленина — Сталина, советским правительством и личным вниманием и неустанными заботами товарища Сталина.

Герои дня авиации — это рабочие, инженеры, конструкторы и техники нашей могучей авиационной промышленности, созданной за две сталинские пятилетки.

Задача советской авиационной промышленности — создавать такие машины, которые способны были бы лететь дальше, быстрее и выше всех. Советские авиационные заводы показали, что они с этой задачей справляются успешно.

Мировой рекорд дальности полета по прямой был завоеван советскими летчиками — Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным на машине, созданной советскими рабочими из советских материалов. Имена Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова, Водопьянова, Молокова, Алексеева и других хорошо известны советскому народу.

Недавно страна с восхищением следила за героическим перелетом Героев Советского Союза Владимира Коккинаки и Александра Бряндинского из Москвы в район Владивостока и трех летчиц — Полины Осипенко, Веры Ломако и Маринны Расковой из Севастополя в Архангельск на гидросамолете.

Эти перелеты еще раз показали всему миру, что советская страна располагает в одинаковой степени и первоклассной технической базой самолетостроения, и непревзойденными людскими кадрами авиации.

Отвечая на приветствие по случаю блестящего завершения перелета Москва — район Владивостока, тов. Коккинаки говорил: „Самолеты, которые мы строим, отлично выдержали испытание. Машина, на которой мы летели, — не единственная. Наша промышленность строит такие самолеты в большом количестве. И когда потребуется, когда товарищ Сталин скажет, что надо лететь не одному летчику, а многим сотням и тысячам советских пилотов, — тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин“.

В этих простых словах выражены мысли и чувства всего советского народа.

Авиация в нашей стране стала делом миллионов. Авиационный спорт — любимейший вид спорта советской молодежи. На необъятной территории нашей страны раскинулась широкая сеть аэроклубов. Тысячи и тысячи трудящихся овладевают летным искусством без отрыва от производства, занимаются парашютизмом, планиризмом. Среди юношества большой любовью пользуется авиамоделизм.

Задача Осоавиахимовских организаций — всемерно способствовать этому глубокому народному движению, выражающему всю силу советского патриотизма.

Славное племя советских летчиков служит высоким целям и задачам социализма, возмечивает нашу социалистическую ро-

дину, оно творит великие и культурные дела на пользу всего человечества. Этим наша советская авиация, авиация социализма, отличается от авиации капиталистических стран и особенно от авиации германских, японских, итальянских фашистских варваров, которые получили печальную известность бомбежкой беззащитных городов Испании, Абиссинии, Китая, убийством мирного населения — женщин, стариков, детей.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелится напасть на нашу советскую землю, наши летчики обрушатся на врага всей силой своей могущественной техники, своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат его.

В своей речи к 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота товарищ Ворошилов так охарактеризовал личный состав наших военно-воздушных сил.

„Советские летчики, сильные духом, с непреклонной сталинской волей, делом доказывают, что они способны. Летчики — Герои Советского Союза становятся признанными героями и за пределами нашей Родины. Они — победители неприступных воздушных пространств — олицетворяют собой духовную силу, спокойствие и непреклонную волю советского народа и боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота“.

В день авиации мы шлем горячий привет всем работникам героической советской авиации, нашим славным летчикам, всем рабочим, инженерам, конструкторам и техникам авиационной промышленности, планиристам, парашютистам и всем членам Осоавиахима.

За родину отдам свою жизнь

Японо-манчжурская военщина совершает наглые провокации против Советского Союза, пытается этим втянуть в войну нашу страну. В ответ на гнусные провокации империалистов я обязуюсь овладеть летным делом на „отлично“. Если взбесившиеся фашисты попробуют напасть на отечество рабочих и крестьян, на мою дорогую родину, я по первому зову партии и правительства сяду на боевой самолет и буду бить врага там, откуда он придет.

За родину социализма, за ее народ, живущий по великому Сталинскому закону, за счастливую радостную жизнь не страшно отдать все, а если понадобится и жизнь. Учет Павлушенко.

Грудью стану на защиту родины

Воздухоплавание давно привлекало мое внимание. Я вспоминаю тот день, когда впервые увидел самолет и долго любовался полетом синекрылой птицы. Уже тогда я решил во что бы то ни стало овладеть техникой авиационного дела. И мечты мои сбылись.

В 1937 году поступил в Индустриальный институт, а в начале 1938 г. был принят на курсы авиотехников при Томском аэроклубе без отрыва от производства.

При изучении самолета меня поразила большая точность и безукоризненность расчета в этом воздушном аппарате при эксплуатации материальной части.

Я дал обязательство комиссии Народного Комиссариата Оборонной промышленности и практики самолета на „отлично“ с этой задачей я уже частично справился.

В будущем думаю повышать свой уровень знаний в авиационном деле и закончу еще курсы пилотов, чтобы в любую минуту по зову партии и правительства сесть на боевой самолет и с гордостью пойти на защиту нашего Социалистического отечества.

Курсант — авиотехник, студент второго курса. Н. Стрелетов.



Авиотехник т. Стрелетов Н. Б. отличник учебы в аэроклубе, активный общественный работник (Фото Петушкина)

Овладею техникой пилотирования

День советской авиации в этом году я встречаю особенно радостно, ибо теперь я уже умею управлять самолетом и хорошо знаю его устройство. Только в нашей стране девушкам открыты все пути: они могут стать инженерами, командирами, летчицами.

Вот я, как и тысячи девушек нашей родины, обучаюсь в институте, овладеваю летным делом в Томском аэроклубе.

Я готова ко всем неожиданностям и в любую минуту смогу показать фашистским поджигателям войны на что способны советские девушки.

Курсант — пилот Тихонова

НАУЧУСЬ ХОРОШО ЛЕТАТЬ

Наша могучая Красная армия дает сокрушительный отпор всем империалистам, пытающимся посягнуть на советские рубежи. Быть достойным воином этой армии — почетная обязанность каждого гражданина страны Советов.

Я избрал себе военную специальность пилота, которой сейчас успешно овладеваю в Томском краснознаменном аэроклубе без отрыва от занятий. С большим желанием пошел учиться летному делу. Имея небольшую подготовку до поступления в институт мне было трудно совмещать учебу с занятиями в аэроклубе, но желание стать полноценным советским летчиком было огромно. Работал над собою много, не зная усталости. Это позволило мне отлично учиться в институте и аэроклубе.

Хочу отметить, что наш Томский индустриальный институт в этом году дает стране новый отряд хорошо подготовленных пилотов и авиатехников. Все наши пилоты сейчас парашютисты. Я совершил первый прыжок 8-го августа этого года. Трудно передать все впечатления о первом прыжке. Можно сказать только, что парашютизм — это самый интересный и увлекательный спорт.

Курсант — пилот, отличник Сталинской колонны А. МАРЮТИН.

Буду отличником учебы

В этом году я закончил Томский индустриальный рабфак. В рабфаке учился только на „отлично“ и „хорошо“.

Учась еще на втором курсе, я решил поступить в Индустриальный институт. Я знал, что к поступающим в высшую школу предъявляются высокие требования. Поэтому в рабфаке много приходилось работать над собой.

Сейчас я держу приемные испытания. Три предмета сдал уже на „хорошо“. Надеюсь и по остальным двум дисциплинам выдержать экзамены так же успешно.

Я поступаю на энергетический факультет. Буду и в институте учиться только на „отлично“ и „хорошо“.

Абитуриент В. Банщиков.



Один из лучших пилотов томского аэроклуба Марютин А. М. Отлично учится в институте и аэроклубе (фото Петушкина)

ПЕРВЫЕ ИТОГИ ИСПЫТАНИЙ

Сотни тысяч счастливых юношей и девушек, окончивших среднюю школу, поступают в этом году в высшие учебные заведения.

Ход приемных испытаний в Индустриальном институте показывает, что выпускники средних школ, особенно рабфак, подготовлены значительно лучше, чем в прошлом году. Большая часть поступающих неплохо знает математику, хорошо разбирается в русской и иностранной литературе, дает обстоятельные объяснения физическим и химическим явлениям и в курсе международных событий.

Абитуриенты Иванчиков В., Данилов И. окончили в этом году Томский индустриальный рабфак и сдали уже 4 предмета на „хорошо“ и „отлично“. Им еще осталось сдать иностранный и русский языки.

Чебелькина Аня и Комлева окончили в 1938 году среднюю школу. В их экзаменационных листах нет посредственных оценок. Комсомольцы Богданов С. и Степанов Е. уверены в своих силах. Они сдают не ниже чем на „хорошо“. На сегодняшний день зачислены на I курс 83 отличника.



Пилоты и авиатехники, студенты индустриального института перед началом занятий слева направо: т.т. Хисамутдинов, Лобастов, Стрепетов, политрук лагеря Резниченко, Щербинин, Ковылин (фото Петушкина)

В ЛАГЕРЕ КРЫЛАТЫХ

Небо было подернуто слегка сероватой дымкой. Изредка сквозь мгlistую завесу бегущих туч проглядывало солнце. Дул порывистый восточный ветер.

Мы подходили к разбросанным на лугу палаткам. Неподдалеку в стройном порядке стояли синеватые металлические птицы.

Десятки жизнерадостных юношей и девушек с любовью изучают сложную авиационную технику. Большинство из них — это наши товарищи по учебе, студенты младших и старших курсов, умело сочетающие свои занятия в институте с учебой в аэроклубе. Среди них немало отличников летного дела.

Учет Марютин, студент 5-го курса энергетического факультета, летает только на отлично. Кроме этого, он отличник Сталинской колонны в институте. Политрук лагеря тов. Резниченко рассказывает:

— Среди всех пилотов тов. Марютин один из самых лучших. Он искусно управляет машиной, дисциплинирован, выдержан. Работая старшиной летной группы, чутко и заботливо относится к каждому курсанту, внимательно изучает каждую мелочь.

— Хорошими летными качествами обладает и пилот Павлюченко, продолжает политрук. Он мастерски выполняет многие фигуры пилотажа, значительно сократил время учебных полетов за счет отличной техники пилотирования. От начальника аэроклуба тов. Павлюченко получила благодарность за отличную учебу.

— Пилот Воронов также хорошо владеет техникой пилотирования. Все его полеты оценены „отлично“ и „хорошо“

Из авиатехников следует отметить Стрепетова и Щербинина. Эти товарищи отлично знают устройство самолета, принимают активное участие в общественной работе лагеря, — заканчивает тов. Резниченко.

Мы заходим в палатку курсантов. Здесь чисто, безукоризненный порядок, на столах свежие газеты, журналы. Возле палаток разведены цветные клумбы, оборудована волейбольная площадка, установлен турник.

Лагерь живет поликопровой жизнью. Помимо овладения летной техникой, все курсанты занимаются физическим спортом, сдают нормы на ГТО первой и второй ступени. Недавно они организовали спортивное общество „Самолет“. Большую заботу в деле физического воспитания проявляет инструктор Водин.

К вечеру прояснилось небо. Еле заметный ветер мерно покачивал листья деревьев.

Пилоты и авиатехники быстро готовили машины к очередному полету. Один за другим уходили самолеты на старт. Начальник летной группы тов. Краснолуцкий внимательно проверял готовность каждой машины, указывая на малейшие недостатки. Курсанты получали задания сегодняшних полетов.

С грохотом отрывались самолеты от зеленого бархата луга и улетали в намеченные зоны. Там они кувыркались, как птицы, выполняя фигуры высшего пилотажа.

Поздним вечером мы возвращались домой, покидая лагерь крылатых людей, готовых в любую минуту стать на защиту социалистических рубежей.

Н. Аргунский.

вечером почти никогда не бывает кофе, а если и приготавливается, то подгоревшее. Котлеты на 60—70% состоят из хлеба. Все мясные блюда по своему качеству не соответствуют тем высоким ценам, по которым они продаются.

Для того, чтобы покушать в столовой нужно затратить минимум полтора часа, ибо приходится стоять в одной очереди за талонами, а в другой за хлебом. Многие официантки грубо обращаются со столующимися. Столовая никогда во время не открывается, а закрывается значительно раньше положенного срока.

Заведующий столовой — Мухин совершенно никакого внимания не обращает на жалобы абитуриентов и вообще мало бывает в столовой, не заботится о своевременной доставке продуктов.

Калькуляционные ведомости не составляются на каждый день и пища приготавливается без веса продуктов, „на глазок“. Так, калькуляционная ведомость, составленная еще 7-го августа, висела для формальности в течение недели.

На кухне грязно, не соблюдаются элементарные правила санитарии.

Группа абитуриентов: Садников, Бояков, Руденко, Прокушев и др. Следует свыше 60 подписей.

Радостно встречаю праздник

Сегодня в праздник советской авиации, когда по всей нашей стране проходит смотр доблестного военного и гражданского воздушного флота, хочется оглянуться назад, посмотреть тот короткий путь, который я прошел в освоении авиационного искусства.

Мне вспоминаются еще детские годы, когда я впервые увидел в воздухе грохочущий самолет. Помню, я долго тогда провожал его завистливым взором, а в душе шевельнулась и надолго залегла в памяти непокидающая мысль: „вырасту, обязательно научусь летать“.

Мечты ранних лет теперь оказались реальностью. В прошлом году я поступил на курсы авиатехников при Томском аэроклубе и успешно их закончил, одновременно обучаясь в институте. Но этого было совсем мало, хотелось шире и глубже познать сложную авиационную технику. Начал учиться на курсах пилотов. Скоро заканчиваю и эти курсы с хорошими показателями. Однако на этом я не остановлюсь. Буду продолжать углублять свои знания в авиационном деле, чтобы летать выше, лучше и дальше.

Студент 3-го курса, курсант — пилот Н. Попов.

Сдаст на хорошо и отлично

Плотникова Катя в этом году окончила Барнаульскую десятилетку № 42. В ее аттестате все отличные отметки, кроме русского, по которому она имеет оценку „хорошо“. В школе Катя проводила большую общественную работу. Была комсомольским группоргом, агитатором, редактором стенной газеты и выполняла целый ряд других поручений.

Она уже сдала политграмму и иностраный язык на „отлично“, а русский язык на „хорошо“. Тоа. Плотникова заявляет: „Сейчас я усиленно готовлюсь, чтобы и остальные предметы сдать не ниже, чем на хорошо, а химию на „отлично“.

Н. С.



Учет-отличник т. Павлюченко (фото Петушкина)

Шахматный блиц-турнир

12-го августа был организован среди абитуриентов шахматный блиц-турнир. В турнире принимали участие 25 человек в 2-х полуфинальных группах.

В финал вышли 7 человек: Килессо (не проигравший ни одной партии), Дулов, Валеев, Постников, Ершов, Нетребин и Модзелевский.

Результат финальной игры такой (без участия Нетребина и Ершова): Килессо — 8 из 8, Постников — 4,5 из 8, Дулов — 4 из 8.

Политрук Л. Постников.

Хищение со склада

14-го августа десятник Николайченко выписал со склада краску, якобы для нужд строительства. Затем ее отправил со своим рабочим к себе на квартиру. Караульный начальник Лычагин И. задержал рабочего и составил акт.

Факт хищения социалистического имущества налицо, который нужно присечь немедленно.

Акт передан в хозяйственную часть зам. директору тов. Шнейдеру. Следует обратить серьезное внимание на этот сигнал и принять решительные меры к расхитителям.

Д. С.

И. о. отв. ред. С. НЕЦВЕТАЕВ
Тех. ред. Н. ДРОБЫШЕВСКИЙ