

Орган партбюро, комитета ВЛКСМ, профкома, месткома и дирекции Томского индустриального института имени Сергея Мироновича Кирова

ДА ЗДРАВСТВУЕТ СТАЛИНСКАЯ АВИАЦИЯ!

Авиация страны социализма

Генерал-лейтенант авиации П. Рычагов, заместитель начальника военных воздушных сил Красной Армии, Герой Советского Союза

Авиация впервые применена на поле боя всего каких-нибудь 30 лет назад. Сейчас авиация приобретает в войне все большее, а иногда и решающее значение.

Тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии отметил, что в 1938 г. одновременный бомбовый залп всей нашей авиации, то есть вес авиабомб, поднимаемых ею за один вылет, превышал 6 000 тонн. За последние два года бомбовый залп советской авиации, конечно, значительно возрос.

Наша авиация — самая мощная, самая передовая в мире. Качество советских самолетов доказано и испытано практически в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе и в войне с белофиннами.

Мощная социалистическая промышленность позволяет нам производить большими сериями наиболее современные типы истребителей и бомбардировщиков. Однотипность самолетов, состоящих на вооружении Красной Армии, дает нам неоспоримые преимущества в отношении подготовки личного состава, обеспечения авиации запасными частями и горючим, производства ремонта и т. д.

Совершенно иную картину мы видим за рубежом. Например, Франция к началу войны имела на вооружении 25 различных типов самолетов (не считая морских и учебных). На вооружении военно-воздушных сил Англии состоит 28 типов самолетов. Даже неспециалисту понятно, насколько сложны обучение кадров, подготовка, снабжение и ремонт такого разнокалберного воздушного флота.

Овошение Северного полюса, перелеты в Соединенные Штаты Америки через полюс и через Гренландию, бесчисленные рекорды высоты, дальности, продолжительности полета — все это характеризует не только материальную часть красного воздушного флота, но, в первую очередь, наших летчиков, штурманов, техников.

В военных действиях на озере Хасан, на Халхин-Голе и, наконец, в войне с белофиннами личный состав советской авиации показал незабываемые образцы героизма и преданности своей родине. В боях с белофиннами наш летный состав успешно преодолел трудности, связанные с зимними условиями на Севере и с лесисто-болотистой, пустынной местностью, лишенной каких бы то ни было ориентиров. Пятидесятиградусные морозы, туманы и вьюги, полярная ночь, обледенение самолетов — ничто не сломило боевую мощь нашего личного состава, его волю к победе!

Одним из отличительных свойств советского летчика является взаимная

поддержка в бою. Достаточно вспомнить комиссара эскадрильи Тараненко, который под огнем пулеметов вывез с вражеской территории на одноместном истребителе тяжело раненого летчика Ивакина. Или еще пример. Капитан Трусков под огнем противника спас экипаж сбитого самолета: летчика Мазалева, штурмана Климкова и стрелка-радиста Пономарева.

Подобных случаев было много. Все они говорят о том, что каждый советский летчик, каждый боец не на минуту не забывает, что за ним вся авиация, вся Красная Армия, партия, страна, товарищи Сталин. Это сознание удваивало мужество наших героев, вселяло уверенность в успехе.

Разветвленная сеть гражданских авиалиний соединяет самые отдаленные местности нашей необъятной родины с ее важнейшими промышленными, культурными и политическими центрами.

Гражданские самолеты выполняют большую работу по разведке хода рыбы на рыбных промыслах, вылетают на тушение лесных пожаров, ведут борьбу с грызунами и насекомыми на колхозных полях, уничтожают малярийных комаров на болотах. Пожалуй, нет такой области в жизни нашей страны, где бы авиация не завоевала себе права гражданства.

И всем этим мы обязаны только своему собственному народу, своему правительству, своей партии и великому Сталину.

Сегодня мы празднуем День авиации. Мы празднуем его в мирной обстановке, в обстановке единения и дружбы многомиллионного и многонационального населения нашей великой родины. Но мы ни на минуту не забываем, что поджигатели войны будут и впредь пытаться втянуть СССР в войну, что они при случае попытаются напасть на священную советскую землю.

Вот почему мы обязаны неустанно трудиться над укреплением обороны социалистической родины. Мы всегда готовы дать отпор любому врагу, — об этом убедительно свидетельствуют уроки, которые Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот преподали зарвавшимся противникам, пытавшимся прощупать советские границы. Но во много раз сокрушительнее будет наш удар, если враг опять осмелится посягнуть на нашу неприкосновенную, священную землю. Мощь героической Красной Армии растет изо дня в день, и вместе с ней множатся силы ее непобедимого воздушного флота — любимого детища гениального вождя народов товарища Сталина.

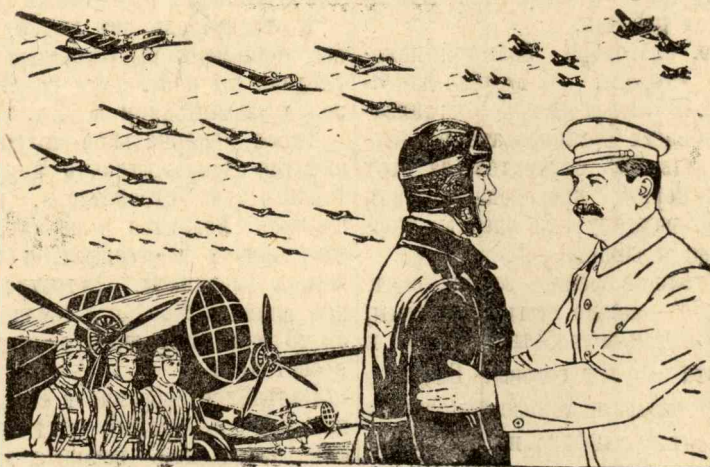


Рисунок В. Баркова и В. Лисевича

Фото-клише ТАСС

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

Долгожданное разрешение командира отряда на самостоятельный полет, наконец, получено.

Самостоятельный полет! Я буду в воздухе один и... сильный боковой ветер не позволил мне выполнить задания, пришлось отложить полет на следующее утро.

Уже в 4 часа утра я был на аэродроме. Слабый, приятный ветерок, на небе ни облачка, никакого намека на туман, восходящее солнце позолотило Восток. Погода летная.

В переднюю кабину самолета, где обычно сидел инструктор, усаживаю «Ивана Ивановича» — мешок с песком и, как живого пассажира, пристегиваю ремнями.

Особо внимательно осматриваю взлетную полосу и посадочную площадку — нет ли машин ушедших на второй круг.

Все в порядке. Прошу старт. Стартер поднимает белый флаг — старт. Даю газ, машина бежит по полю быстрее, быстрее и, наконец, плавно отрывается от земли.

Я в воздухе!

Выдерживаю в полуметре над землей и, когда достигнута нормальная скорость, начинаю набирать высоту. Взлет отличный. Сразу же стало спокойней и я еще уверенней продолжал полет.

Ориентировавшись по посадочным знакам, иду на посадку. Точный расчет — и машина мягко, на три точки, приземлилась у «Т». Весь полет длился 5 минут.

Получаю разрешение на повторный полет — это значит: задание выполнено отлично.

Второй полет получил ту же оценку.

Окружают товарищи, поздравляют с отличным началом.

После полетов занимаемся чисткой машин, а когда все сделано, возвращаюсь домой и крепко, спокойно засыпаю.

Учеба в аэроклубе несколько не помешала мне отлично учиться в институте. Я студент 3-го курса горного факультета.

Учитесь летать, советую вам, ребята.

О. Борисов.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и за хулиганство

1. Установить, что, так называемая, «мелкая кража», независимо от ее размеров, совершенная на предприятии или в учреждении, — карается тюремным заключением сроком на 1 год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания.

2. Установить, что хулиганские действия на предприятиях, в учреждениях и в общественных местах — караются тюремным заключением сроком на 1 год, если эти действия по своему характеру не влекут за собой по закону более тяжкого наказания.

3. Предложить Верховным Советам союзных республик внести в уголовные кодексы изменения в соответствии с настоящим Указом.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
10 августа 1940 года.

С партсобрания

СОЗДАТЬ ПЕРЕЛОМ

13 августа проходило партийное собрание института, на котором обсуждался вопрос о ходе ремонта учебных корпусов и общежитий.

Ремонтно-строительные работы, как сообщил директор института, в текущем году проходят в чрезвычайно затруднительных условиях, вызванных, прежде всего, тем, что ВКВШ очень поздно (в середине июня) отпустил кредиты. Это лишило институт возможности своевременно заготовить необходимые строительные материалы и набрать необходимый штат рабочих.

Однако, благодаря большой помощи со стороны партийно-комсомольской и профсоюзной организаций, сумевших организовать ремонтные бригады из студентов, за этот короткий период проведена большая работа по ремонту как учебных корпусов, так и общежитий.

«В настоящее время, — заявляет т. Шмаргунов, — можно быть уверенным, что общежития и учебные корпуса к 20 августа будут готовы. Большое опасение вызывает только общежитие для студентов химфака по Клиническому пер. 2, которое до сих пор еще не освободили, несмотря на то, что

по этому вопросу имеются три постановления Горисполкома».

В развернувшихся по докладу директора прениях выступавшие товарищи (Шахомов, Аксарин и др.) подвергли резкой критике работу ремонтно-строительного отдела.

Из выступлений по докладу следует, что ремонтно-строительный отдел совершенно недостаточно укомплектован техническим персоналом и в силу этого не может осуществлять должного контроля как за качеством, так и темпами проводимых работ.

В стройотделе нет людей, которые бы принимали выполненные работы, следили бы в процессе самой работы за ее выполнением и т. д.

Такое ненормальное явление объясняется исключительно неукомплектованностью стройотдела, где тов. Федоров является и начальником, и прорабом, и десятником, и плаником, и сметчиком. Естественно, что при наличии большого числа объектов со всем этим делом справиться не в состоянии.

Партийное собрание в своем решении наметило целый ряд мероприятий, проведение которых даст возможность качественно и в срок закончить весь ремонт.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной командир эскадрильи Петру Михайловичу Петрову присвоено звание героя Советского Союза. Тов. Петров бывший ремонтный рабочий станции Петрозаводск.



На снимке: П. М. Петров.

Фото Д. Чернова.

Фото-клише ТАСС

В ДЕТСКОМ САДУ

Из бесед с заведывающей детсадом т. Елистратовой, медсестрой тов. Доценко, комсомодом детсада, родителями и из личных наблюдений удалось представить общую картину царящего в детсаду порядка.

В этом году детсад имеет собственный счет — денег вполне достаточно. Продукты (кроме мяса) детсад получает с базы и их так же достаточно. В отношении муки и сахара совсем неплохо — в день 3—3,5 кг, а бывает и 5. Внешне все хорошо, но заглянем все-таки, совершив небольшую экскурсию по саду, во внутрь и приглядимся внимательно ко всему.

— Халатов не хватает. Так халаты это ж предрассудок! Оглядываешься — вон медсестра сидит в группе ребят без халата и щелкает вместе с ними орехи, бросая скорлупу, как и дети, на стол и под ноги.

— Вот, пожалуйста. А вы говорите — халаты!

Вы несколько устали и хотите присесть на маленький стульчик, но оказывается на нем сидеть нельзя — один еле-еле стоит на 3 ножках, другой совсем без спинки. Вы осматриваетесь, вся мебель в ужасном состоянии и ремонтировать ее будут только зимой (столярная мастерская выполняет работы для учебных корпусов). Вы несколько испуганно ищите глазами игрушки — перед вами кладбище их. Здесь нехватка, а в зимнем помещении детсада из раскрытых

шкафов выглядывают головы, руки, ноги оставленных там кукол, валяются дорогие плюшевые медведи. В доме идет ремонт — нет никакой уверенности, что все будет в сохранности.

Наступило время обеда. Дети бегут мыть руки, два маленьких умывальника не работают, ребятишкам приходится карабкаться на табуретку и, балансируя на ней, мыть руки под водопроводным краном (удобно и безопасно!).

Вымыв руки, ребятишки рассаживаются за столами и вдруг разгорается горячий спор. В чем дело? Оказывается, у одних блюдечки и большие столовые ложки, у других глубокие тарелки и маленькие чайные ложечки. — Почему у меня не такое, как у соседа? Успокоившись, с завидным аппетитом кушают и не раз обращаются к медсестре с просьбой добавочного, но та вдруг в каком-то испуге орет на спрашивающего: «Хватит тебе обжираться». (Культура!). Ошеломленный ребенок уходит.

Калорийность обедов не определяется (видите ли, медсестре за 2 месяца было недосуг сходить за таблицей калорийности). Продукты выдаются на глазок, если не хватает, добавляют еще.

Полная бесконтрольность выдачи и расхода продуктов приводит к тому, что тратится много сахара, а блюда

не сладкие, молока уходит много, а дети получают только ¼ стакана.

В кухне и в помещении детсада полная антисанитария — тучи мух, хлеб и продукты лежат на столе неприкрытыми. Медсестра больше предпочитает сидеть в кухне, чистить картошку или лепить вареники, чем следить за санитарным состоянием помещения и детей.

Обед окончен. Перед полагающимся после обеда сном дети должны вымыть ноги и вот начинается эта (не подбирается определение) процедура. Приносится один таз, наполненный теплой водой, рядом, на дальнем не чистый пол, кладется одно полотенце. Ребятишки по очереди косят споласкивают в этом тазу свои ноги и вытирают о полотенце. К концу очереди вода принимает черный цвет, а полотенце превращается в грязную, мокрую тряпку. В дополнение к этому, воздух в спальнях затхлый (стоит ли помнить о необходимости проветривать помещение?), постельное белье, сменяемое 2 раза в месяц, производит отталкивающее впечатление. Оказывается — белье нехватает. Узнаем, что только сейчас виденное мытье ног бывает не всегда (технички очень забывчивы — не всегда есть подогретая вода).

Кроме всего прочего и против всех существующих правил обслуживания персонал детсада питается в первую очередь и нередко в ущерб детям (не дают добавочного, а если что — nibудь готовят с маслом или сметаной, то эти продукты в

осязаемых размерах можно наблюдать только в порциях персонала). Обеды должны готовиться исходя из фактического количества детей, а остатками разрешается пользоваться обслуживающему персоналу.

И профком и местком самоустранились от работы в детсаду, почавшая на завсодом и комсод. Зав же садом, не рассчитав своих сил, согласилась одновременно быть и завхозом и, уйдя в хозяйственные заботы, она не в состоянии справиться с общим руководством, не успевает за всем следить. Комсод же слабо помогает.

Необходимо немедленно комсоду взяться за работу, наладить регулярные дежурства членов комсода (они сейчас назначены завсодом без ведома комсода), организовать контроль за правильной выдачей и расходом продуктов.

Необходимо также заняться реставрацией игрушек, привлекая к этому родителей. Завести книгу отзывов и предложений. Найти новую сестру, которая бы сумела поднимать и поддерживать гигиену и санитарию на должной высоте, научить техперсонал культурному и гигиеническому обслуживанию детей.

Надо думать, что широкая общественность добавит к этим предложениям еще не мало существенного и поможет поставить наш детсад в ряд культурных детских учреждений.

Викторова.

И. о. отв. редактора С. А. СИГОВ

ОБЩАЯ СВОДКА
количества поданных заявлений от абитуриентов по
специальностям и факультетам на 12 августа 1940 г.

СПЕЦИАЛЬНОСТИ	Контингент приема	Общее количество поданных заявлений вместе с отличниками	Заявлений отличников	Примечание
Горный факультет				
1. Разработка пластовых м-ний . . .	75	40	11	
2. " рудных " . . .	25	9	3	
3. Шахтное строительство . . .	25	—	—	
4. Маркшейдер . . .	50	3	—	
5. Горная электромеханика . . .	50	31	6	
6. Горное машиностроение . . .	25	10	3	
7. Не указан. специальн. . .	—	21	3	
Итого . . .	250	114	26	
Геолого-разведочный факультет				
1. Поиски . . .	50	65	8	Конкурс
2. Разведка . . .	50	51	9	
3. Гидрогеологич. . .	25	19	4	
4. Не указан. специальности . . .	—	27	2	
Итого . . .	125	162	23	
Механический факультет				
1. Станки . . .	25	36	4	Конкурс Конкурс
2. Д. В. С. . .	25	68	15	
3. Сварка . . .	50	6	1	
4. Не указан. специальности . . .	—	21	7	
Итого . . .	100	131	27	
Химико-технологич. факультет				
1. Т. П. П. . .	25	100	13	Конкурс
2. Пирогенные процессы . . .	50	2	1	
3. Технология силикатов . . .	50	10	1	
4. Каучук, резина . . .	25	2	нет	
5. Не указан. специальности . . .	—	51	3	
Итого . . .	150	174	18	
Энергетический факультет				
1. Теплотехника . . .	50	8	1	Общий конкурс и конкурс среди отличников Конкурс
2. Электромеханика . . .	25	70	20	
3. Электростанции . . .	50	56	11	
4. Не указан. специальности . . .	—	31	9	
Итого . . .	125	171	47	
Не указан факультеты и специальн.		37		
Всего по институту . .	750	788	143	

Товарищам абитуриентам, не указавшим в своих заявлениях специальности и всем желающим переменить специальность, предлагается не позднее 20-го августа подать в приемную комиссию заявления с указанием выбранной специальности. В заявлении указать номер личного дела и номер экзаменационной группы.

Приемная комиссия