

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
**«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт социально–гуманитарных технологий
Направление подготовки 38.05.02 «Таможенное дело»
Кафедра истории и философии науки и техники

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Тема работы
«Таможенное и внешнеэкономическое сотрудничество России и Монголии: актуальные направления и перспективы»

УДК 339.9.339.543(517)(47+57)

Студент

Группа	ФИО	Подпись	Дата
11921	Дэмчигжав Мунхбат		

Руководитель

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Доцент	Агеева Вера Валентиновна	Кандидат исторических наук		

Рецензент

Должность	ФИО	Подпись	Дата

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ:

Зав. кафедрой	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Зав. кафедрой истории и философии науки и техники	Трубникова Наталья Валерьевна	Д.и.н., профессор		

Томск – 2017 г.

Планируемые результаты обучения по ООП

од езульта та	Результат обучения (выпускник должен быть готов)	Требования ФГОС, критериев и/или заинтересованных сторон
<i>Профессиональные компетенции</i>		
1	Постоянно повышать уровень профессиональных знаний и компетенций, находить, анализировать и применять необходимую информацию для решения профессиональных задач, владеть навыками использования компьютерной техники, информационных технологий и систем, проводить научные исследования, внедрять научные и инновационные методы и проекты в сфере профессиональной деятельности	Требования ФГОС (ОК -5, 6, ПК-4, 5) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
2	Контролировать соблюдение участниками ВЭД таможенного, валютного законодательства РФ, достоверность классификации товаров, сведений о происхождении товара, установленных запретов и ограничений при таможенных перемещениях, заявленную таможенную стоимость перемещаемых товаров, правильность исчисления, полноты и своевременности уплаты таможенных платежей, пошлин, взимания пени, процентов, задолженности при осуществлении таможенных операций	Требования ФГОС (ПК-7, 10, 11, 14, 15, 16, 17) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
3	Владеть навыками применения форм, технологий, средств таможенного контроля товаров, эксплуатации соответствующего современного оборудования и приборов; применять правила интерпретации ТН ВЭД, методы определения таможенной стоимости перемещаемых товаров, выявления фальсифицированного и контрафактного товара	Требования ФГОС (ПК-8, 9, 10, 12, 19) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
4	Применять навыки заполнения и контроля деклараций и др. таможенной документации, использования в таможенном деле информационных технологий, статистических данных, анализа и прогнозирования поступления таможенных поступлений финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД,	Требования ФГОС (ПК-13,14, 37, 38, 41, 44) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
5	Выявлять и противодействовать административным злоупотреблениям, правонарушениям, и преступлениям в сфере таможенного дела, совершать для этого юридически значимые действия	Требования ФГОС (ПК -23, 24, 25, 27, 28) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
6	Управлять деятельностью таможенных органов и структур, персоналом в таможенных органах, качеством, результативностью и рисками в области профессиональной деятельности, прогнозировать и планировать личную и коллективную профессиональную деятельность; владеть приемами применения СУР в профессиональной деятельности, понимать место ТО в системе госуправления	Требования ФГОС (ПК- 29 – 33, 20, 36) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
7	Применять профессиональные знания для организации и содействия внешнеэкономической деятельности государственных органов, предприятий, фирм, связанной с таможенным перемещением и оформлением; информировать и консультировать участников ВЭД в области таможенного дела, состояния и развития российской и мировой экономики, потенциала таможенных территорий	Требования ФГОС (ПК-4,5, 38, 39, 42) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



Институт социально – гуманитарных технологий
Направление подготовки 38.05.02 «Таможенное дело»
Кафедра истории и философии науки и техники

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой
Трубникова Н.В.
(Ф.И.О.)

(Подпись) (Дата)

ЗАДАНИЕ

на выполнение выпускной квалификационной работы

В форме:

дипломной работы

(бакалаврской работы, дипломного проекта/работы, магистерской диссертации)

Студенту:

Группа	ФИО
11921	Дэмчигжаву Мунхбату

Тема работы:

«Таможенное и внешнеэкономическое сотрудничество России и Монголии: актуальные направления и перспективы»

Утверждена приказом директора (дата, номер)

Срок сдачи студентом выполненной работы:

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ;

Исходные данные к работе

*(наименование объекта исследования или проектирования;
производительность или нагрузка; режим работы
(непрерывный, периодический, циклический и т.
д.); вид
сырья или материал изделия; требования к
продукту,
изделию или процессу; особые требования к
особенностям
функционирования (эксплуатации) объекта или
изделия в
плане безопасности эксплуатации, влияния на
окружающую среду, энергозатратам;
экономический
анализ и т. д.).*

Объект исследования – современная практика таможенного и внешнеторгового сотрудничества России и Монголии.

Предмет исследования – проблемные области, актуальные направления и перспективы развития таможенного и внешнеэкономического сотрудничества России и Монголии.

Цель исследования - определение историко-правовых аспектов, актуальных вопросов и перспективных направлений развития внешнеэкономического и таможенного партнерства России и Монголии в XXI веке в условиях глобализации и международной интеграции, а также разработка рекомендаций по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества во

<p>Перечень подлежащих исследованию, проектированию и разработке вопросов</p> <p><i>(аналитический обзор по литературным источникам с целью выяснения достижений мировой науки техники в рассматриваемой области; постановка задачи исследования, проектирования, конструирования; содержание процедуры исследования, проектирования, конструирования; обсуждение результатов выполненной работы; наименование дополнительных разделов, подлежащих разработке; заключение по работе).</i></p>	<p>внешнеторговой и таможенной сфере.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Охарактеризовать процесс участия России и Монголии в интеграционных процессах Северо-Восточной Азии, с точки зрения уровня и динамики развития международного экономического партнерства, стратегических целей сторон, организационных форм и перспективных алгоритмов субрегиональной интеграции. 2. Выявить проблемные области и перспективы развития стратегического партнёрства России и Монголии, в том числе: проанализировать импульсы укрепления внешнеторговых связей и инфраструктурные барьеры расширения товаропотока, а также провести сравнительный анализ международных проектов реализации Евразийского трансконтинентального коридора. 3. Систематизировать и оценить транспортно-логистические факторы развития стратегического партнерства России и Монголии, включая методологию организации рациональных грузопотоков, задачи оптимизации маршрутов транзитных перевозок, национальные условия и перспективы модернизации транспортно-логистического сектора в Монголии и в России. 4. Представить характеристику регионально-экономических особенностей развития внешнеторговых отношений России и Монголии, в частности исторических традиций, актуальных проблем и направлений сотрудничества Сибирского федерального округа с регионами Монголии. 5. Проанализировать понятие, цели и принципы реализации международного таможенного сотрудничества, а также исторический опыт и национальные траектории инкорпорации России и Монголии в систему международного таможенного сотрудничества. 6. Исследовать и охарактеризовать международную деятельность Федеральной таможенной службы Российской Федерации, организационные и правовые основы ее реализации в контексте многовекторной внешней политики. 7. Проанализировать международную деятельность Генерального таможенного управления Монголии, включая накопленный опыт реализации задач таможенного межгосударственного сотрудничества. 8. Установить перспективные направления и проблемные вопросы внешнеторгового и таможенного сотрудничества России и Монголии
--	--

	<p>на основе анализа итогов встреч глав таможенных органов России и Монголии.</p> <p>9. Разработать рекомендации по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества России и Монголии во внешнеэкономической и таможенной сфере.</p>
<p>Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)</p>	<p>В работе необходимо представить:</p> <p>Рисунки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Динамика объема внешнеторгового оборота России и Монголии на современном этапе 2. Структура экспорта и импорта Монголии на современном этапе 3. Организационная структура таможенной службы Монголии
<p>Консультанты по разделам выпускной квалификационной работы (с указанием разделов)</p>	
Раздел	Консультант
1.1. Участие России и Монголии в интеграционных процессах Северо-Восточной Азии: характер и динамика развития международного экономического партнерства, стратегические цели сторон, организационные формы и перспективные алгоритмы субрегиональной интеграции	Агеева В.В.
1.2. Проблемные области и перспективы развития стратегического партнёрства России и Монголии: импульсы укрепления внешнеторговых связей; инфраструктурные барьеры расширения товаропотока; сравнительный анализ международных проектов реализации Евразийского трансконтинентального коридора	Агеева В.В.
1.3. Транспортно-логистические факторы развития стратегического партнерства России и Монголии: методология организации рациональных грузопотоков; задачи оптимизации маршрутов транзитных перевозок; национальные условия и перспективы модернизации транспортно-логистического сектора в Монголии и в России	Агеева В.В.
1.4. Регионально-экономические особенности развития внешнеторговых отношений России и Монголии: исторические традиции, актуальные проблемы и направления сотрудничества Сибирского федерального округа с	Агеева В.В.

регионами Монголии	
2.1. Международное таможенное сотрудничество: понятие, цели и принципы реализации; исторический опыт и национальные траектории инкорпорации России и Монголии в систему международного таможенного сотрудничества	Агеева В.В.
2.2. Международная деятельность Федеральной таможенной службы Российской Федерации: организационные и правовые основы реализации, в контексте многовекторной внешней политики	Агеева В.В.
2.3. Международная деятельность Генерального таможенного управления Монголии: опыт реализации задач таможенного межгосударственного сотрудничества	Агеева В.В.
3.1. Перспективные направления и проблемные вопросы внешнеторгового и таможенного сотрудничества России и Монголии, на основе анализа итогов встреч глав таможенных органов России и Монголии	Агеева В.В.
3.2. Разработка рекомендаций по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества России и Монголии во внешнеэкономической и таможенной сфере	Агеева В.В.
Названия разделов, которые должны быть написаны на русском и иностранном языках:	
На русском языке	1.1. Участие России и Монголии в интеграционных процессах Северо-Восточной Азии: характер и динамика развития международного экономического партнерства, стратегические цели сторон, организационные формы и перспективные алгоритмы субрегиональной интеграции
На русском языке	1.2. Проблемные области и перспективы развития стратегического партнерства России и Монголии: импульсы укрепления внешнеторговых связей; инфраструктурные барьеры расширения товаропотока; сравнительный анализ международных проектов реализации Евразийского трансконтинентального коридора
На русском языке	1.3. Транспортно-логистические факторы развития стратегического партнерства России и Монголии: методология организации рациональных грузопотоков; задачи оптимизации маршрутов транзитных перевозок; национальные условия и перспективы модернизации

	транспортно-логистического сектора в Монголии и в России
На русском языке	1.4. Регионально-экономические особенности развития внешнеторговых отношений России и Монголии: исторические традиции, актуальные проблемы и направления сотрудничества Сибирского федерального округа с регионами Монголии
На русском языке	2.1. Международное таможенное сотрудничество: понятие, цели и принципы реализации; исторический опыт и национальные траектории инкорпорации России и Монголии в систему международного таможенного сотрудничества
На русском языке	2.2. Международная деятельность Федеральной таможенной службы Российской Федерации: организационные и правовые основы реализации, в контексте многовекторной внешней политики
На русском языке	2.3. Международная деятельность Генерального таможенного управления Монголии: опыт реализации задач таможенного межгосударственного сотрудничества
На русском языке	3.1. Перспективные направления и проблемные вопросы внешнеторгового и таможенного сотрудничества России и Монголии, на основе анализа итогов встреч глав таможенных органов России и Монголии
На русском языке	3.2. Разработка рекомендаций по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества России и Монголии во внешнеэкономической и таможенной сфере

Дата выдачи задания на выполнение выпускной квалификационной работы по линейному графику	
--	--

Задание выдал руководитель

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Доцент	Агеева Вера Валентиновна	Кандидат исторических наук		

Задание принял к исполнению студент:

Группа	ФИО	Подпись	Дата
11921	Дэмчигжав Мунхбат		

РЕЦЕНЗИЯ
на дипломную работу

Студент	Дэмчигжава Мунхбата
---------	---------------------

Направление / специальность	38.05.02 «Таможенное дело»
-----------------------------	----------------------------

Кафедра	Истории и философии науки и техники	Институт	Социально - гуманитарных технологий
---------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------

Тема работы
«Таможенное и внешнеэкономическое сотрудничество России и Монголии: актуальные направления и перспективы»

Представленная на рецензию работа содержит пояснительную записку на _____ листах, _____ листов графической части на формате _____, Работа выполнена в соответствии с заданием и в полном объеме.

Рецензируемая работа содержит три главы.

В первой главе/разделе рассмотрены/представлены/описаны и т.д.:

Рассмотрены особенности внешнеэкономического сотрудничества России и Монголии, в том числе особое внимание уделено историко-культурным аспектам сотрудничества, нормативно-правовой специфике регулирования, а также транспортно-логистическим и регионально-экономическим факторам укрепления двустороннего партнерства в долгосрочной перспективе.

Во второй главе/разделе рассмотрены/представлены/описаны и т.д.:

Представлена характеристика задач, перспектив и достигнутых результатов двустороннего таможенного сотрудничества России и Монголии. Раскрыты ключевые направления международной деятельности таможенных органов России и Монголии. Проведен анализ актуальных проектов, дискуссий и экспертных оценок в области таможенной интеграции Монголии и Евразийского экономического союза.

В третьей главе/разделе рассмотрены/представлены/описаны и т.д.:

В третьей главе проанализированы достигнутые результаты и долгосрочные перспективы внешнеэкономического, таможенного, а также транспортно-логистического партнерства Монголии и России, в условиях глобализации и международной интеграции. На основе анализа итогов встреч глав таможенных служб Монголии и России, автору исследования удалось выявить перспективные направления и проблемные вопросы внешнеторгового и таможенного сотрудничества двух стран, а также разработать практические рекомендации по дальнейшему укреплению и повышению эффективности двустороннего партнерства.

Оценка работы рецензентом в целом (указывается мнение рецензента о работе в целом: степень раскрытия тематики, актуальность, практическая значимость и т.д., дается оценка достижения каждого из запланированных результатов обучения по образовательной программе. Необходимо указать недостатки и замечания работы):

Работа представляет собой завершённое самостоятельное исследование. Дипломное сочинение написано стилистически грамотно, хорошим языком. Научно-справочный материал оформлен правильно. Необходимо отметить проработанность методологической и

теоретической базы исследования (в части, относящейся к рассмотрению транспортно-логистических и инфраструктурных аспектов субрегиональной интеграции в Северо-Восточной Азии).

Важно, что студент сумел не только проанализировать факторы укрепления внешнеэкономического сотрудничества Монголии и России и увидеть ряд сложностей, объективно возникающих на этом пути, но и сформулировать практические рекомендации по обоюдновыгодному расширению направлений двусторонней кооперации. Автору удалось оценить и обобщить разнородные экспертные оценки в данной сфере, и представить видение сложившейся ситуации с точки зрения Монголии, что представляет особый интерес для российского читателя.

Безусловно, хотелось бы услышать мнение автора о перспективах реализации проектов Евразийского трансконтинентального коридора. Считает ли автор современные проекты «евразийского транзита» очередной правительственной утопией? Или хорошо проработанными инфраструктурными проектами с мощным экономическим потенциалом?

В целом, работа производит благоприятное впечатление. Квалификация автора и высокий уровень владения темой не вызывает сомнений. Существенных недостатков в работе не выявлено.

Выполненная работа может быть признана законченной квалификационной работой, соответствующей всем требованиям, а ее автор,

Дэмчигжав М.

заслуживает оценки:

отлично

и присуждения степени/квалификации бакалавра/специалиста/магистра по:

направление / специальность

«Таможенное дело»

Рецензент:

_____ / _____

М.П. (организации-места работы рецензента)

« ____ » _____ 2017 г.

ОТЗЫВ

на выпускную квалификационную работу
студента гр. 11921

Томского политехнического университета

Дэмчигжава Мунхбата

Фамилия Имя Отчество

На тему: Таможенное и внешнеэкономическое сотрудничество России и Монголии: актуальные направления и перспективы

Актуальность и практическая направленность работы заключается в возможности использования полученных исследовательских результатов в активизации интеграционных процессов в таможенной, транспортно-логистической и внешнеэкономической сфере между Российской Федерацией и Монголией, необходимости учета специфики исторического развития двусторонних таможенных и экономических отношений.

Оригинальность текста работы согласно системе «Антиплагиат» составляет **93%**

Достоинства работы. К числу несомненных достоинств дипломного сочинения следует отнести квалифицированное владение навыками работы с используемой исследовательской литературой, свободное владение материалом, широкий круг исследуемых источников. Поставленные задачи выполнены в полном объеме, выводы логичны и обоснованы. Представляя результаты проведенного исследования на научных мероприятиях, автор неоднократно был награжден призами за лучший доклад на конференциях всероссийского и международного уровня.

Недостатки: К недочетам, не умаляющим значения проделанной работы, можно отнести некоторую фрагментарность решения шестой и седьмой задач, касающихся организации международной деятельности РФ и Монголии.

В процессе выполнения выпускной квалификационной работы

Дэмчигжав М. проявил хорошие навыки работы с иностранными источниками на монгольском и английском языке, умение обобщать и систематизировать большие объемы информации, высокую исследовательскую культуру и эрудицию, заинтересованное отношение к теме дипломного сочинения.

По календарному рейтинг-плану студент набрал 40 баллов из 40.

Считаю, что выпускная квалификационная работа заслуживает

оценки «Отлично», а студент Дэмчигжав Мунхбат

присвоения квалификации специалиста по направлению подготовки «Таможенное дело».

Руководитель выпускной квалификационной работы:

К.и.н., доцент каф. ИФНТ
должность, ученое звание

подпись

Агеева В.В.
Фамилия И.О.

Реферат

Выпускная квалификационная работа на ____ стр.

Ключевые слова: внешнеэкономическая деятельность, таможенное сотрудничество, внешнеэкономическое партнерство, таможенное дело, логистика, экономическая интеграция.

Объектом исследования является современная практика таможенного и внешнеторгового сотрудничества России и Монголии.

Целью работы является определение историко-правовых аспектов, актуальных вопросов и перспективных направлений развития внешнеэкономического и таможенного партнерства России и Монголии в XXI веке в условиях глобализации и международной интеграции, а также разработка рекомендаций по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества во внешнеторговой и таможенной сфере.

В ходе исследования проведен анализ основных направлений, проблемных аспектов и перспектив стратегического партнерства России и Монголии на современном этапе, всесторонне исследованы политические и законодательные инициативы в данной области. Для комплексной характеристики международного таможенного сотрудничества и международной деятельности таможенных органов России и Монголии использовались официальная статистика, отчеты, экспертные оценки и аналитические обзоры на русском, монгольском, английском языках.

В результате исследования были выявлены ключевые проблемные вопросы и перспективы стратегического партнерства России и Монголии на современном этапе развития; представлена комплексная характеристика международного таможенного сотрудничества и международной деятельности таможенных органов России и Монголии.

Областью применения полученных результатов является сфера внешнеэкономической деятельности, внешнеторговых и таможенных двусторонних отношений России и Монголии, таможенное регулирование, производственная деятельность организаций.

Практическая значимость полученных исследовательских результатов заключается в возможности их использования в активизации интеграционных процессов в таможенной, транспортно-логистической и внешнеэкономической сфере между Российской Федерацией и Монголией, необходимости учета специфики исторического развития двусторонних таможенных и экономических отношений.

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РАБОТЕ

ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз

ЕТТ- Единый таможенный тариф

ТК – Таможенный Кодекс

ТС – Таможенный Союз

ВТО – Всемирная торговая организация

ВТамО – Всемирная таможенная организация

СУР – система управления рисками

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	15
Глава 1. Внешнеэкономическое сотрудничество России и Монголии: историко-культурные особенности развития; нормативно-правовая специфика регулирования; транспортно-логистические и регионально-экономические факторы укрепления двустороннего стратегического партнерства.....	21
1.1. Участие России и Монголии в интеграционных процессах Северо-Восточной Азии: характер и динамика развития международного экономического партнерства, стратегические цели сторон, организационные формы и перспективные алгоритмы субрегиональной интеграции.....	21
1.2. Проблемные области и перспективы развития стратегического партнерства России и Монголии: импульсы укрепления внешнеторговых связей; инфраструктурные барьеры расширения товаропотока; сравнительный анализ международных проектов реализации Евразийского трансконтинентального коридора.....	27
1.3. Транспортно-логистические факторы развития стратегического партнерства России и Монголии: методология организации рациональных грузопотоков; задачи оптимизации маршрутов транзитных перевозок; национальные условия и перспективы модернизации транспортно-логистического сектора в Монголии и в России.....	35
1.4. Регионально-экономические особенности развития внешнеторговых отношений России и Монголии: исторические традиции, актуальные проблемы и направления сотрудничества Сибирского федерального округа с регионами Монголии.....	45
Глава 2. Международное таможенное сотрудничество и международная деятельность таможенных органов России и Монголии: задачи, перспективы и достигнутые результаты двустороннего таможенного сотрудничества;	

проекты, дискуссии и экспертные оценки в области таможенной интеграции Монголии и ЕАЭС.....	53
2.1. Международное таможенное сотрудничество: понятие, цели и принципы реализации; исторический опыт и национальные траектории инкорпорации России и Монголии в систему международного таможенного сотрудничества.....	53
2.2. Международная деятельность Федеральной таможенной службы Российской Федерации: организационные и правовые основы реализации, в контексте многовекторной внешней политики.....	57
2.3. Международная деятельность Генерального таможенного управления Монголии: опыт реализации задач таможенного межгосударственного сотрудничества.....	61
Глава 3. Внешнеэкономическое, таможенное и транспортно-логистическое сотрудничество России и Монголии: достигнутые результаты и долгосрочные перспективы в условиях глобализации и международной интеграции.....	66
3.1. Перспективные направления и проблемные вопросы внешнеторгового и таможенного сотрудничества России и Монголии, на основе анализа итогов встреч глав таможенных органов России и Монголии.....	66
3.2. Разработка рекомендаций по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества России и Монголии во внешнеэкономической и таможенной сфере.....	69
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	71
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	73
СПИСОК ТРУДОВ АВТОРА.....	81

ВВЕДЕНИЕ

В условиях глобализации экономика Монголии постепенно приобретает более открытый характер, отчетливо проявляется взаимозависимость экономических процессов, и в частности, это касается внешнеэкономической сферы. Сегодня Монголия способна обеспечить внутреннее финансовое равновесие при помощи взвешенного и грамотного применения комплекса внешнеторговых мер. В углубляющейся интеграции Монголии в мировое хозяйство особенно актуальны вопросы внешней торговли, защиты национальных производителей и вопросы финансового регулирования внешнеэкономической деятельности.

Изменение внешних условий хозяйствования, в том числе и осуществление внешнеэкономической деятельности экономическими субъектами, формирование либеральной экономической среды ставят перед Монголией проблемы постоянной адаптации механизма тарифного регулирования к экономическим и финансовым условиям. В данной выпускной квалификационной работе выявляются тенденции сотрудничества стран, особенности внешней торговли, а также проанализированы структуры внешней торговли Монголии.

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что для Монголии важно развивать внешнеэкономические отношения, используя выгодное географическое положение и ресурсный потенциал. При этом нужно учесть отрицательные факторы, влияющие на развитие внешнеторговой деятельности страны такие, как: отсутствие выхода к морю и отставание в развитии инфраструктуры. Поэтому в своих торгово-экономических отношениях Монголия преимущественно ориентируется на двух влиятельных соседей.

Таким образом, *объектом* исследования является современная практика таможенного и внешнеторгового сотрудничества России и Монголии.

Предмет исследования представляют проблемные области, актуальные направления и перспективы развития таможенного и внешнеэкономического сотрудничества России и Монголии.

Целью данного исследования является определение историко-правовых аспектов, актуальных вопросов и перспективных направлений развития внешнеэкономического и таможенного партнерства России и Монголии в XXI веке в условиях глобализации и международной интеграции, а также разработка рекомендаций по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества во внешнеторговой и таможенной сфере.

Для достижения поставленной цели необходима реализация следующих магистральных исследовательских **задач**:

1. Охарактеризовать процесс участия России и Монголии в интеграционных процессах Северо-Восточной Азии, с точки зрения уровня и динамики развития международного экономического партнерства, стратегических целей сторон, организационных форм и перспективных алгоритмов субрегиональной интеграции.

2. Выявить проблемные области и перспективы развития стратегического партнёрства России и Монголии, в том числе: проанализировать импульсы укрепления внешнеторговых связей и инфраструктурные барьеры расширения товаропотока, а также провести сравнительный анализ международных проектов реализации Евразийского трансконтинентального коридора.

3. Систематизировать и оценить транспортно-логистические факторы развития стратегического партнерства России и Монголии, включая методологию организации рациональных грузопотоков, задачи оптимизации маршрутов транзитных перевозок, национальные условия и перспективы модернизации транспортно-логистического сектора в Монголии и в России.

4. Представить характеристику регионально-экономических особенностей развития внешнеторговых отношений России и Монголии, в

частности исторических традиций, актуальных проблем и направлений сотрудничества Сибирского федерального округа с регионами Монголии.

5. Проанализировать понятие, цели и принципы реализации международного таможенного сотрудничества, а также исторический опыт и национальные траектории инкорпорации России и Монголии в систему международного таможенного сотрудничества.

6. Исследовать и охарактеризовать международную деятельность Федеральной таможенной службы Российской Федерации, организационные и правовые основы ее реализации в контексте многовекторной внешней политики.

7. Проанализировать международную деятельность Генерального таможенного управления Монголии, включая накопленный опыт реализации задач таможенного межгосударственного сотрудничества.

8. Установить перспективные направления и проблемные вопросы внешнеторгового и таможенного сотрудничества России и Монголии на основе анализа итогов встреч глав таможенных органов России и Монголии.

9. Разработать рекомендации по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества России и Монголии во внешнеэкономической и таможенной сфере.

Степень изученности проблемы. Ряд современных авторов исследуют вопросы двустороннего российско-монгольского сотрудничества сквозь призму региональных и даже приграничных связей, торгового и технического обмена¹. Отдельные аспекты внешнеторговой, научно-технической и производственной коллаборации двух стран также нашли отражение в современных российских научных трудах².

¹ Мещанинов М. Б. Регионы России в торгово-экономическом сотрудничестве с Монголией. Российская акад. наук, Ин-т экономики. Москва, 2009; Аюшеева А.О., Нагаслаева И.О. О приграничном сотрудничестве с Монголией в системе АПК // Социально-экономическое развитие России и Монголии: проблемы и перспективы материалы IV Международной научно-практической конференции. 2015. С. 16-18.

² Соглашение о сотрудничестве между Российским фондом фундаментальных исследований и министерством образования, культуры и науки Монголии // Вестник Российского фонда фундаментальных исследований. 2006. № 3. С. 7-8; Очирмаа О. Основные тенденции в торгово-экономическом сотрудничестве

Практически не исследованы вопросы таможенного, транспортно-логистического сотрудничества, двустороннего партнерства в развитии инфраструктуры³.

Следует также отметить, что научные работы, посвященные двустороннему сотрудничеству России и Монголии, относятся преимущественно к 2000-2009 годам, в то время как период 2010-х годов практически не охвачен фундированными исследованиями по этим направлениям⁴.

Таким образом, в современной российской литературе имеется значительный пробел в исследовании проблемных вопросов, направлений и перспектив развития двустороннего развития Монголии и России, на восполнение которого и направлено настоящее исследование.

Источниковая база исследования сформирована на основе нормативно-правовых актов, информационно-справочных, аналитических и статистических ресурсов на монгольском и русском языке.

При подготовке данного исследования автор опирался на принципы объективности, историзма, системности. Методологической основой исследования являются общенаучные (анализ, синтез, обобщение, аналогия) и специальные **методы исследования**.

Метод систематизации позволил провести работу с правовыми нормами Монголии и России. Метод сравнительного анализа помог выявить

России, Монголии и Китая // Финансы и кредит. 2009. № 4 (340). С. 67-72; Лебедев М.П. О научном сотрудничестве с Академией наук Монголии // Наука и техника в Якутии. 2008. Т. 15. № 1. С. 36-37.

³ Fisher B. S. et al. The development of the Oyu Tolgoi copper mine: an assessment of the macroeconomic consequences for Mongolia //School of Economics Studies, National University of Mongolia, février. – 2011. [Развитие медного рудника Ойю Толгой: оценка макроэкономических последствий для Монголии]; Лхам Ц. Монгол улсын гадаад бодлогын “гуравдагч хөрш”-ийн асуудалд //Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences. – 2016. – Т. 54. – №. 2. – С. 10-14. [Вопрос «третьего соседа»: состояние внешней политики Монголии]; Родионов В. А. «Мягкая» сила в современных российско-монгольских отношениях // Вестник Бурятского государственного университета. – 2009. – №. 8.

⁴ Третьяков В.Г. История сотрудничества России и Монголии в сфере железнодорожного транспорта. Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора исторических наук / Иркутский государственный университет. Иркутск, 2003; Соглашение о сотрудничестве между Российским фондом фундаментальных исследований и министерством образования, культуры и науки Монголии // Вестник Российского фонда фундаментальных исследований. 2006. № 3. С. 7-8; Россия - Монголия: увеличение товарооборота, рост делового сотрудничества // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2007. № 1. С. 28-29.

общие и специфические черты инфраструктурно-логистического развития на территории России и Монголии. Метод системного анализа оказался полезен при изучении единства внешнеторговой, транспортно-логистической, инфраструктурной деятельности, а также двустороннего таможенного и внешнеэкономического сотрудничества двух стран.

Практическая значимость полученных исследовательских результатов определяется возможностью их использования в дальнейшем научном исследовании и при решении практических задач активизации интеграционных процессов в таможенной, транспортно-логистической и внешнеэкономической сфере между Российской Федерацией и Монголией, а также необходимостью учета специфики исторического развития двусторонних таможенных и экономических отношений.

Результаты исследования были неоднократно апробированы на всероссийских и международных конференциях, а также представлены в цикле научных статей автора.

Структура работы представлена введением, тремя главами, заключением, списком источников и литературы. А также сопроводительным графическим материалом.

В первой главе ключевое внимание уделяется общим вопросам внешнеэкономического сотрудничества Российской Федерации и Монголии, освещается историческая и социокультурная специфика развития двусторонних торговых отношений; исследуется современная специфика нормативно-правового регулирования, а также определяются регионально-экономические факторы укрепления двустороннего стратегического партнерства.

Вторая глава всецело отводится для анализа международного таможенного сотрудничества и международной деятельности таможенных органов России и Монголии. Особое внимание уделяется задачам, перспективам и достигнутым результатам таможенного партнерства двух стран. Анализируются проекты, современные дискуссии и экспертные

оценки в сфере таможенной интеграции Монголии и Евразийского экономического союза.

Третья глава охватывает характеристику итогов встреч глав таможенных служб Монголии и России, предпринятую с целью выявления перспективных направлений и проблемных вопросов внешнеторгового и таможенного сотрудничества России и Монголии, требующих как оперативных, так и стратегических решений. Кроме того, в третьей главе сформулированы рекомендации по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества России и Монголии во внешнеэкономической и таможенной сфере.

Глава 1. Внешнеэкономическое сотрудничество России и Монголии: историко-культурные особенности развития; нормативно-правовая специфика регулирования; транспортно-логистические и регионально-экономические факторы укрепления двустороннего стратегического партнерства

1.1. Участие России и Монголии в интеграционных процессах Северо-Восточной Азии: характер и динамика развития международного экономического партнерства, стратегические цели сторон, организационные формы и перспективные алгоритмы субрегиональной интеграции

На данный момент лидирующей тенденцией развития современного мира является глобализация. Эти условия актуализируют для мирового сообщества вопросы партнерства и кооперации в ведении хозяйства, а также координируемой и управляемой интеграции. Монголия, со своей стороны, стремится остаться в мейнстриме указанных процессов и налаживает обоюдовыгодные партнерские отношения с соседними странами.

В данном параграфе рассматриваются с теоретической точки зрения перспективные формы и прогнозируемые результаты включения Монголии в интеграционные тенденции и потоки, набирающие силу в Северо-Восточной Азии.

Необходимо прежде всего обратиться к особенностям географического местоположения Монголии. Монголия располагается в Центрально-Азиатском регионе. Негативной причиной, влияющей на внешнеторговую деятельность, является континентальный характер географического положения, отсутствие выхода к морям⁵.

⁵ Монгол улсын гадаад худалдааны тойм [Общий оборот внешней торговли Монголии и условия торговли] [Электронный ресурс]: URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalancereview/201112.pdf>

Характерная особенность Монголии – это прежде всего уникальное географическое положение в отношении России и Китая⁶. Историческая специфика торгово-экономических отношений Монголия заключается в преимущественной ориентации на КНР и РФ, при сохранении свободы действий и политических решений в отношении других государств⁷.

Географическое положение Монголии, в сочетании с обширными территориями, которые отличает богатство природных ресурсов и относительная малочисленность населения, превращает Монголию в предмет конкуренции для разнообразных политических акторов. В то же время, Монголия не принадлежит на сегодняшний день к той или иной интеграционной группировке.

Однако еще в 1997 г. Монголия стала членом Всемирной торговой организации, партнером Европейского Союза, активным участником сессий ВТамО. Кроме того, Монголия – обладатель статуса наблюдателя в Шанхайской организации. Несмотря на указанные факты, усилия руководителей Монголии сосредоточены преимущественно на развитии и расширении партнерских отношений в первую очередь, с государствами Северо-Восточной Азии.

Анализ статистической информации по внешней торговле Монголии наглядно демонстрирует, что азиатское направление развития внешнеполитических коллабораций для Монголии очевидно. Страны Северо-Восточной Азии, а именно: РФ, КНР, Япония и Республика Корея, - занимают более шестидесяти процентов иностранных инвестиций в экономике Монголии, и более семидесяти процентов совокупного внешнеторгового оборота⁸.

⁶ Седельникова С. Ф., Дэмчигжав М. Участие Монголии в процессах международной экономической интеграции СВА // Молодой ученый. — 2015. — №10. — С. 777-780.

⁷ Гадаад худалдааны сарын тойм [Статистика экспорта и импорта Монголии в 2013-2016 гг.] [Электронный ресурс] URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalancereview/2016/03.pdf>

⁸ Жавхлант Л. Место Монголии в региональном сотрудничестве Северо-Восточной Азии // Восток. Афро-Азиатские общества: история и современность. 2012. № 4. С. 94-102.

Кроме всего прочего Монголия так или иначе находится под «экономическим зонтом» Японии и Южной Кореи, развитых в технологическом отношении. Экономической интеграции как поступательному процессу приходится в своем развитии пройти несколько взаимосвязанных этапов: от зоны свободной торговли к таможенному союзу, и далее, от общего рынка уже к полноценному и целостному экономическому союзу стран и их национальных экономик.

Зоны свободной торговли для Монголии становятся первым шагом в процессе интернациональной экономической коллаборации и долгосрочного перспективного партнерства. «В законе О свободной зоне Монголии от 22 июня 2002 года говорится, что Свободной зоной называется часть территории Монголии с особым режимом инвестиционной, хозяйственной деятельности, которая находится вне таможенной территории для таможенного и другого налогообложения. Свободная зона имеет следующие формы: торговую, производственную, сельскохозяйственную, экономическую и туристическую»⁹.

«В феврале 2015 года страна приняла новый закон, который существенно упрощает регистрацию иностранных предприятий и даёт налоговые послабления. Так, например, средства, вложенные иностранными компаниями в строительство гостиниц, торговых и складских помещений, в развитие инфраструктуры «Алтанбулаг» освобождаются от подоходного налога и налога на прибыль на 5 лет. Уже более 100 компаний-инвесторов из Китая, Японии, Кореи, США, Великобритании, России заключили хозяйственные договора. Первый конкретный опыт по работе СЭЗ Монголия приобретает именно на границе с Россией. Для эффективной работы свободных зон достигнуты положительные двусторонние соглашения»¹⁰.

⁹ Монгол улсын гаалийн татварын зохицуулалт [Налоговое регулирование экспортно-импортных операций в Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://sanhuu.mn/mn/2010-01-05-10-03-30/>.

¹⁰ Экспорт, импортын гаалийн бүрдүүлэлт дараах үе шаттай явагдана [Правила таможенного оформления экспортных и импортных операций] [Электронный ресурс]: Официальный сайт таможенной службы Монголии URL: <http://zamiinuud.customs.gov.mn/index.php/2014-01-02-13-05-55/2014-01-02-13-06-23>.

Особое внимание следует уделить введенному безвизовому режиму между двумя странами; а также завершению постройки современного в плане технического оснащения автомобильного пункта пропуска (город Кяхта).

Безусловно, на успех в развитии двусторонней торговли Монголии и России оказывает сильнейшее негативное влияние масса таможенных барьеров и как нельзя более актуален транспортно-инфраструктурный вопрос.

Транзитные операции в отношении товаров из Монголии на территорию Российской Федерации реализуются по весьма высоким транспортным тарифам.

«Анализ опыта функционирования интеграционных объединений доказывает разную эффективность различных моделей их формирования. В решающей степени она зависит от характера распределения полномочий между национальными и наднациональными органами регулирования, от состава функций регулирования экономики, передаваемых на наднациональный уровень в институты союза, структуры и полномочий этих институтов, характера их взаимоотношений с национальными органами власти»¹¹.

Динамикой, тенденциями и темпами развития двусторонней торговли России и Монголии не удовлетворены оба партнера. И проблема видится в необходимости создания эффективного правового обеспечения для осуществления приграничного партнерства. Российское законодательство в этом плане отличается наличием такого понятия как «портовые зоны», располагающиеся в трансграничном регионе.

«Особое значение имеет делегирование наднациональным органам союза функций торговой политики, включая ведение единого таможенного тарифа и принятие защитных мер, технического регулирования и фитосанитарного контроля, проведения антимонопольной политики, ведения

¹¹ Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай [Закон о таможенном тарифе Монголии] [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/law/details/208>

таможенно-торговой статистики, унификации таможенного и налогового законодательства, унификации торгового режима и ведения торговых переговоров с внешними партнерами. Передача этих функций наднациональным институтам позволяет создать целостную и эффективную систему регулирования внешнеторговой деятельности на территории союза как единой таможенной территории»¹².

Таможенный союз непременно выиграет от стратегически важного расположения Монголии между Казахстаном, Китаем и Россией. Это еще более важно в условиях, когда Россией подписано соглашение в отношении поставки газа в Китайскую Народную республику.

В настоящее время Монголия ведет активное сотрудничество с государствами Таможенного союза, с целью выступить транзитной территорией. В данный момент недостаточное развитие монгольского экспортного потенциала, обуславливающее не столь весомое место в региональной экономике, по объективным причинам выдвигает на лидирующие позиции Китай, Республику Корея, а также Японию в потенциальных интеграционных экономических процессах.

Однако необходимо отметить, что Монголия стремится активно участвовать не только в транспортных, но и в энергетических проектах, реализуемых в регионе, и примером в данном случае может служить «Туманган».

«Руководство Монголии в своей внешнеторговой политике стремится избегать чрезмерной односторонней зависимости от какой-либо одной державы. Для Монголии это возможность экономического развития регионов страны, развития инфраструктуры, создание современной сети автомобильных и железных дорог, выход к морским портам. Со своей стороны, Монголия будет использовать все резервы для увеличения объема товарооборота, будет улучшать его структуру для того, чтобы расширить

¹² Нормативные правовые акты Монголии. [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/>

сотрудничество со странами СВА в энергетике, горнодобывающей промышленности, сельском хозяйстве и других отраслях»¹³.

Растущая региональная интеграция в регионе Северо-Восточной Азии находится в самом начале своего исторического развития. Активно ведется поиск и пилотирование возможных вариантов, в отношении путей, формы и механизмов реализации регионального интеграционного объединения. Монголия обладает рядом преимущественных качеств, в частности, разнообразными полезными ископаемыми и редкоземельными металлами, позволяющими на пути к региональной интеграции Северо-Восточной Азии занять надлежащее место¹⁴.

Интеграция Северо-Восточной Азии обеспечит участникам возможность снижения рисков, вызванных валютными колебаниями, наличие собственного резервного нефтяного фонда, неизбежно означающего энергетическую безопасность стран-партнеров, в то время как кооперация в ресурсной сфере откроет возможности для экономического подъема и выравнивания уровней развития стран-участниц.

¹³ Приграничное сотрудничество: Россия, Монголия, Китай. Сборник докладов Международной конференции, 2008.

¹⁴ Информационно-аналитическая система Монголии «Бизнес-гид» [Электронный ресурс]: URL: <http://bizguide.mn/en/downloads/>

1.2. Проблемные области и перспективы развития стратегического партнёрства России и Монголии: импульсы укрепления внешнеторговых связей; инфраструктурные барьеры расширения товаропотока; сравнительный анализ международных проектов реализации Евразийского трансконтинентального коридора

Для глубокого изучения сотрудничества в сфере внешней торговли России и Монголии следует обратить внимание на участие в этих процессах третьего стратегического партнера – Китайской Народной Республики - один из мировых лидеров по экономическому росту, производитель товара также потребитель российского природного сырья. В настоящее время взаимоотношения этих трех государств выходят на принципиально новый этап развития, на основании общих интересов и перспектив экономического развития¹⁵.

Глобализация внешнеэкономической деятельности диктует необходимость для каждой страны определить свою нишу и стратегические цели в процессах международной экономической интеграции. В этом динамичном трансформационном процессе, уходящем своими истоками во вторую половину прошлого столетия, лидеры стран и правящие круги государств-партнеров вынуждены обращаться к опыту совместного ведения хозяйства в условиях интеграции. Россия, Монголия и Китай являются не только географическими соседями, но и давними стратегическими партнерами¹⁶.

Углубление трехстороннего сотрудничества и общий выбор стратегий развития во внешнеэкономической сфере тесно связан с тремя международными проектами: китайской инициативой «экономического пояса Шелкового пути», монгольской инициативы «Степного пути» и

¹⁵ Гаалийн үнэ, үнэлгээний аргууд - Экпортын бараа [Таможенное оформление экспортируемых товаров] [Электронный ресурс]: URL: <http://bizguide.mn/en/downloads/category/25-2012-11-07-02-55-17>

¹⁶ "Гадаад Худалдааны Барааны Статистик Мэдээлэл" [Внешнеторговая статистика Монголии] [Электронный ресурс]: Монгольское таможенное агентство: официальный сайт URL: <http://customs.gov.mn/statistics/>

российского проекта Транс-Евразийской железнодорожной магистрали. В современной международной ситуации и в соответствии с интересами национального развития руководители Российской Федерации, Монголии и Китая предпринимают активные действия в долгосрочной перспективе развития¹⁷.

Впечатляют темпы развития экономической кооперации трех соседей. В 2014 году главы трех стран на очередном саммите Шанхайской организации сотрудничества в Душанбе успешно провели переговоры, запустили механизм встреч между тремя государствами на высшем уровне, провели важную подготовительную работу и составил план углубления сотрудничества. Следует также отметить, что благодаря этой встрече был приведен в движение механизм консультаций на уровне заместителей глав внешнеполитических ведомств.

Экономическое сотрудничество стало ключевой сферой трехстороннего взаимодействия. Россия, Монголия и Китай, в рамках вышеуказанных инициатив, продвигают идеи делового сотрудничества в таких областях, как строительство экономического коридора, развитие земледелия и скотоводства. Одновременно с этим стороны расширяют политическое, гуманитарное и таможенное взаимодействие, стремясь к тому, чтобы трехстороннее сотрудничество между ними стало классическим примером многоплановой и полномасштабной региональной кооперации¹⁸.

В этой трехсторонней кооперации Монголия играет особую роль. Многие элементы делового сотрудничества Москвы, Улан-Батора и Пекина - в транспорте, энергоресурсах, логистике – сосредоточены на территории Монголии, либо проходят через нее. С этой точки зрения, Монголия - государство, которое больше других выигрывает от трехстороннего сотрудничества.

¹⁷ Монгол улсын гадаад худалдааны хөгжлийн явц [Процесс развития внешнеторговой деятельности в Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <https://www.news.mn/t/87379>

¹⁸ Гадаад худалдааны нийт эргэлт, 2014 оны 1 дүгээр сарын 15-ны байдлаар [Внешнеторговый оборот, по состоянию на 1 января по 15 сентября 2014] [Электронный ресурс]: Официальный сайт статистической службы Монголии URL: <http://www.nso.mn/content/897#.WUGSZGjyiM8>

В 2014 году в Душанбе по инициативе монгольской стороны была открыта фактически новая страница во взаимоотношениях между тремя государствами: по инициативе президента Монголии был запущен механизм трехсторонних встреч на высшем уровне. По словам российского лидера, прозвучавшим на саммите ШОС Уфа-2015, Россия, Монголия и Китай - близкие соседи, которых объединяют богатые исторические традиции, дружба и добрососедство наций.

За последнее время реализовано три этапа трехстороннего консультирования с участием заместителей министров иностранных дел. При этом весной того же года состоялось первое трехстороннее совещание руководителей транспортных министерств и ведомств стратегических партнеров (г. Уфа). Российская Федерация сформулировала инициативу закрепления многоаспектного характера трехстороннего взаимодействия с помощью «дорожной карты»¹⁹.

Президент рассказал, что в рамках встречи подписан меморандум о достигнутых договоренностях, направленных на перспективный «экономический коридор». Соответствующее предложение было выдвинуто председателем КНР Си Цзиньпином еще в Душанбе. Президент РФ также упомянул «Соглашение о сотрудничестве в области развития пунктов пропуска через государственную границу» и «Меморандум о создании благоприятных условий для развития торговли».

Он добавил, что экспертное сообщество ведет работу по другим перспективным проектам и в первую очередь - над строительством транзитной ЛЭП из РФ в КНР через территорию Монголии, а также над созданием трехсторонней транспортно-логистической компании, - перечислил В.В. Путин, добавив, что профильные компании работают над

¹⁹ Монгол Улсын гадаад худалдааны нийт бараа эргэлт ашигт малтмалын түүхий эдийн экспортын өсөлт [Увеличение экспорта минерального сырья во внешнеторговом обороте Монголии] [Экономика Монголии. Монгольский экономический онлайн-журнал] [Электронный ресурс]: URL: <http://www.mongolianeconomy.mn/>

формированием многообещающего транзита на базе Улан-Баторской железной дороги.

Также углубляется сотрудничество в туристической сфере и формировании трансграничного туристического кластера. Для успешного и эффективного взаимодействия трех стран с монгольской стороны предлагается ряд проектов, в том числе приоритетным является строительство газопровода из России в Китай по территории Монголии.

Как известно, Россия Китай планируют два проекта по строительству газопроводной системы «Западный маршрут», который сконцентрирован на поставке природного газа в Китайскую народную республику из Западно-Сибирского региона объемом тридцать миллиардов кубометров в год, в то время как для «Восточного маршрута» актуальна поставка в КНР ресурсов, и в частности, газа из Якутии и Иркутского региона²⁰.

Магистраль «Западный маршрут» - «Сила Сибири-2» должна пройти через Алтай (по высокогорью) на территорию Китая, однако ранее существовал проект, который предполагал строительство газопровода в Китай через территорию Монголии.

Этот проект предусматривал значительно меньшие расходы, так как должен был быть проложен по инфраструктурно подготовленной к прокладке газопровода территории. Тем не менее из-за существовавших тогда разногласий между Монголией и Китаем этот проект не получил дальнейшей реализации²¹.

Интересы России в Монголии, безусловно, имеют стратегическое значение. Характер размещения населения, распространения инфраструктуры, банковских и социальных услуг по территории России является неравномерным. Поэтому отношения России и Монголии

²⁰ Лхам Ц. Монгол улсын гадаад бодлогын “гуравдагч хөрш”-ийн асуудалд //Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences. – 2016. – Т. 54. – №. 2. – С. 10-14. [Вопрос «третьего соседа»: состояние внешней политики Монголии]

²¹ Saikhansanaa K., Dash D. Хүйтэн дайны дараахи монгол улсын гадаад харилцааны бодлого ба “олон тулгуурт” гадаад харилцааны бодлого //Journal of International Studies. – 2015. – №. 2. [Последствия Холодной войны во внешней политике Монголии].

представляют собой естественную и важную составляющую восточного направления российской внешней политики.

Концепция внешней политики РФ делает акцент на данной составляющей, ориентирующейся на совокупность преимуществ и возможностей восточной части страны. Монголия обладает исключительно важным геостратегическим и геополитическим положением внутри азиатского континента. Значительные запасы природного сырья и других ресурсов играют важную роль. Совокупные запасы двух нефтяных месторождений в районе пустыни Гоби по современным оценкам обладают потенциалом в 7 миллиардов баррелей нефти²².

Ежегодные темпы экономического роста составляют более 10%. В Монголии производятся качественные шерстяные, кожаные и кашемировые изделия, которые пользуются устойчивым спросом у жителей Сибирского региона. Практически все нефтепродукты, горюче-смазочные материалы представляют российский импорт.

Подавляющая часть, около 70%, монгольско-российского внешнеторгового оборота относится к Сибирскому федеральному округу РФ, а именно, приходится на Иркутскую, Новосибирскую и Кемеровскую области, Республику Бурятия, Красноярский край.

Монголо-китайское сотрудничество в сфере внешнеэкономической деятельности идёт успешнее, чем монголо-российское. Об этом свидетельствуют статистические данные.

Председатель Великого государственного хурала Занданхуу Энхболд недавно выступил с интервью на канале «Вместе-РФ» по вопросам увеличения товарооборота между Россией и Монголией.

В интервью председатель отметил, что одним из препятствий для увеличения товарооборота является таможенный тариф РФ, в частности, тарифные ставки на традиционные экспортные монгольские товары, такие

²² Шүрхүү Д. Монгол улс, бнхау-ын найрсаг харилцаа, хамтын ажиллагааны тухай гэрээний улс төр, эрх зүйн ач холбогдол //Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences. – 2016. – Т. 54. – №. 3. – С. 20-24. [Дружественные отношения и сотрудничество Монголии и Китая].

как шерстяные, кашемировые и кожаные изделия. Тарифная ставка очень высока и составляет от 36% до 42%.

Специфика шерстяных, кашемировых и кожаных изделий состоит в том, что для производства данных товаров потребуется большое количество сырья также огромный ручной труд. В результате этого товар становится высококачественным и дорогостоящим. При реализации на российском рынке высокая таможенная ставка делает такого товара неконкурентоспособным²³.

Что касается трехстороннего сотрудничества, то представители трех стран подписали меморандум о достигнутых договоренностях между Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой и Монголией по вопросам о разработке программы создания экономического коридора Россия-Монголия-Китай.

В соответствии с указанным документом, создается Экономический коридор между нашими странами путем сопряжения формирования ЕАЭС и ТС, с одной стороны, и складыванием Экономического пояса Шелкового пути, с другой стороны, а также инициативы «Степной путь» для облегчения транзитных перевозок между нашими странами.

Целью данного коридора являются увеличения торгового оборота, обеспечения конкурентоспособности продукции, поощрения финансового и инвестиционного сотрудничества, обеспечения условий для развития и расширения процесса региональной экономической интеграции, реального экономического роста и совместного развития. Кроме того, стороны разработают Программу создания Экономического коридора между тремя странами²⁴.

²³ Содбаатар Я. Монгол улсын уул уурхай: байр суурь, бодлого // Вестник Калмыцкого института гуманитарных исследований Российской академии наук. – 2016. – №. 1. [Монгольская национальная горнорудная промышленность: вопросы и перспективы]

²⁴ Battsetseg С. Н. Монгол-хятадын хил орчмын бүс нутгийн харилцаа: соёл, аялал жуулчлалын салбарын асуудалд //Journal of International Studies. – 2015. – №. 1. [Монголия и Китай: границы региональных отношений]

В Программу планируется включить следующие направления трехстороннего сотрудничества:

- развитие транспортной инфраструктуры и комплексной взаимосвязанности; улучшение условий торговли и перевозок;
- обустройство пограничных пунктов пропуска;
- совершенствование таможенного контроля;
- финансовая и инвестиционная сферы;
- энергетика; сельское хозяйство;
- туризм;
- гуманитарные обмены и экология и охрана окружающей среды.

Реализация программы запланирована в течение пяти лет, далее предполагается автоматическое продление на последующие пятилетние периоды. По словам Чэн Гоцян, Генерального секретаря Учёного Совета Исследовательского Центра по вопросам развития при Госсовете КНР: Шелковый путь соединяет развитую экономику Европы с динамично развивающейся экономикой Восточной Азии, выгоду от этого получают Средняя Азия, Западная Азия, Южная Азия и даже Африка²⁵.

Основная задача проекта «Один путь - один пояс» - ускорение интеграции региональной экономики. По утверждению чиновников, для продвижения всесторонних отношений экономического партнерства в регионе и развития свободной торговли вдоль «одного пояса, одного пути», необходимо ускорить в первую очередь инфраструктурное строительство. Азия нуждается в инвестициях²⁶.

Чжан Цзюнь, Глава департамента по вопросам экономики МИД КНР заявляет: В докладе Азиатского банка развития говорится, что Азия нуждается в 730 миллиардах долларов финансирования ежегодно. И

²⁵ Amjilt S., Naran E. Монгол улсын гадаад бодлого болон хөрш улсын хоорондох харилцаа //Journal of International Studies. – 2015. – №. 1. [Внешняя политика и международные отношения Монголии с сопредельными странами]

²⁶ Лхам Ц. Монгол улсын гадаад бодлогын “гуравдагч хөрш”-ийн асуудалд //Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences. – 2016. – Т. 54. – №. 2. – С. 10-14. [Вопрос «третьего соседа»: состояние внешней политики Монголии]

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и фонд «Шелкового пути» призваны эти потребности удовлетворить. На сегодняшний день уже более 60-ти стран поддержали инициативу Китая о строящемся «Морском Шелковом пути 21-го века», и вместе с тем «Экономическим поясом Шелкового пути».

В цифрах данный проект охватывает 63% населения планеты и почти 30% мировой экономики. «Один пояс, один путь» дает возможность в полной мере раскрыть потенциал экономического сотрудничества задействованных в проекте стран и регионов. Китай надеется на скорейшую реализацию проекта по созданию транспортного коридора с Россией и Монголией²⁷.

Об этом на встрече со своим монгольским коллегой Лундэнгийном Пурэвсурэном заявил министр иностранных дел КНР Ван И. Мы надеемся, что взаимодействие Китая, России и Монголии позволит реализовать проект трехстороннего транспортного коридора. Прокладка нового пути, который свяжет три государства, откроет новый канал сотрудничества²⁸.

Он пересечет европейский и азиатский континенты и создаст новую платформу для совместного развития, так гласит сообщение, опубликованное МИД КНР. «Трехстороннее сотрудничество Китая, России и Монголии имеет большие возможности для развития», - отмечает министр. Глава внешнеполитического ведомства резюмировал, что создание трехстороннего экономического коридора станет одним из ключевых пунктов инициативы Китая «Экономический пояс Шелкового пути». К тому же реализация этой концепции перекликается с инфраструктурным проектом «Степной путь» монгольской стороны и российской стратегией создания Евроазиатского транспортного коридора.

²⁷ Сурник А.П., Макарова Е.А. Место России в международном таможенном сотрудничестве // Решетневские чтения. 2015. Т. 2. № 19. С. 416-417.

²⁸ Очирмаа О. Основные тенденции в торгово-экономическом сотрудничестве России, Монголии и Китая // Финансы и кредит. 2009. № 4 (340). С. 67-72.

1.3. Транспортно-логистические факторы развития стратегического партнерства России и Монголии: методология организации рациональных грузопотоков; задачи оптимизации маршрутов транзитных перевозок; национальные условия и перспективы модернизации транспортно-логистического сектора в Монголии и в России

В рамках международного сотрудничества внешняя торговля является важной составляющей экономики. Для Монголии важно развивать внешнеэкономические отношения, используя выгодное географическое положение и ресурсные потенциалы. Отрицательными факторами, влияющими на развитие внешнеторговой деятельности Монголии, выступают отсутствие выхода к морю и отставание в развитии инфраструктуры²⁹.

Поэтому торговые и экономические взаимоотношения с соседями Монголия выстраивает с ориентиром на Россию и Китай. В настоящее время в мире существует 31 страна, не имеющая выхода к морю, и этот фактор оказывает серьезное негативное влияние на их развитие. К примеру, объём внешнего товарооборота страны, не имеющей выхода к морю, на 30% меньше, чем у страны с выходом к морю³⁰.

Не менее важную роль играет развитие логистики. Согласно подсчетам экспертов в области ВЭД, повышение индекса эффективности логистики (LPI) на 1% приводит к существенному увеличению экспорта страны - от 2,84% до 3,27%. Международный индекс эффективности логистики (ИЭЛ) дает качественную оценку страны по шести показателям на основании выводов торговых партнеров и экспертов в области логистики, работающих за пределами страны.

²⁹ Очирмаа О. Основные тенденции в торгово-экономическом сотрудничестве России, Монголии и Китая // Финансы и кредит. 2009. № 4 (340). С. 67-72.

³⁰ Осодоев П.В. Трансграничные практики экономического сотрудничества России и Монголии // Материалы XV совещания географов Сибири и Дальнего Востока 2015. С. 303-304.

Международный индекс эффективности логистики - это суммарный показатель эффективности работы сектора логистики, который объединяет данные об эффективности работы таможенных органов, качестве инфраструктуры, простоте организации международных поставок товаров. Кроме того, данный показатель отражает компетентность и качество логистических услуг, возможность отслеживания грузов, соблюдение сроков поставок³¹.

Согласно результатам исследования Всемирного банка, Германия в данном рейтинге занимает первое место, Монголия – 136-е место (из 162), Россия - 91-е, а Китай – 29. 62% товаров массового потребления Монголия импортирует. Прибыль из основных отраслей (экспорт природного сырья) не оказывает положительного влияния на жизнь населения, уровень инфляции ежегодно растет и затраты на развитие сферы логистики составляют около 30% от ВВП.

Страна нуждается в создании эффективной транспортно-логистической структуры, развитии транзитных операций. Высокая доля транспортных затрат в конечной стоимости товара нуждается в сокращении путем оптимизации маршрутов доставки. Благодаря географическому положению Монголия имеет все шансы стать страной транзитером между крупным поставщиком сырья (Россией) и мировым лидером по производству товаров (Китаем)³².

Примером судьбоносного для страны логистического решения может служить постройка Швейцарией железнодорожного тоннеля через Альпийский хребет в 1947 г., для контейнерных перевозок между южной Германией и северной Италией. Таким образом, страна с немногочисленным населением, не имеющая выхода к морю, стала страной транзитером, использовав свое географическое преимущество.

³¹ Мещерская И.Я., Колосовская М.А. Анализ экономических отношений между Россией и Монголией // Культура. Наука. Образование. -2015. - № 1. - С. 229-232.

³² Дамдын О.С., Дабиев Д.Ф., Лебедев В.И. Основные направления и перспективы приграничного сотрудничества России и Монголии на макро- и мезоуровне // Проблемы современной экономики. 2011. № 3. С. 233-238.

Таким образом, стране, не имеющей выхода к морю, для развития внешней торговли необходимо предпринять конкретные шаги по оптимизации логистики и созданию благоприятных условий для развития межгосударственного транзита. Россия, Монголия и Китай являются не только географическими соседями, но и давними стратегическими партнерами.

В настоящее время взаимоотношения трех государств выходят на принципиально новый этап развития, на основании общих интересов и перспектив экономического развития. Углубление трехстороннего сотрудничества и общий выбор стратегий развития во внешнеэкономической сфере тесно связан с тремя международными проектами: китайской инициативой «экономического пояса Шелкового пути», монгольской инициативы «Степного пути» и российского проекта Транс-Евразийской железнодорожной магистрали³³.

В этой трехсторонней кооперации Монголия играет особую роль. Многие элементы делового сотрудничества Москвы, Улан-Батора и Пекина - в транспорте, энергоресурсах, логистике – сосредоточены на территории Монголии, либо проходят через нее. В этой связи безусловной экономической значимостью обладает создание трехсторонней транспортно-логистической компании³⁴.

Транспортная логистика представляет собой методологию оптимизации и организации рациональных грузопотоков, которая позволяет повысить качество транспортных услуг, снизить непроизводительные издержки и затраты, связанные с транспортировкой. Задачи транспортно-логистических компаний включают:

- создание транспортных систем, в том числе транспортных коридоров,

³³ Дамдын О.С., Дабиев Д.Ф., Лебедев В.И. Основные направления и перспективы приграничного сотрудничества России и Монголии на макро- и мезоуровне // Проблемы современной экономики. 2011. № 3. С. 233-238.

³⁴ Мещанинов М. Б. Регионы России в торгово-экономическом сотрудничестве с Монголией. Российская акад. наук, Ин-т экономики. Москва, 2009.

- обеспечение технологического и транспортного-складского единства,
- коллективное проектирование производственного, складского, транспортного, логистического процессов,
- определение оптимально подходящих транспортных средств по типам и видам.

Создание трехсторонних транспортно-логистических компаний призвано обеспечить техническое и технологическое взаимодействие акторов данной логистической схемы. Технической сопряженности транспортного комплекса способствуют согласованные параметры транспортно-логистических схем, не только по отдельным видам транспорта, но и между разными видами транспорта.

Это позволяет применять мульти-модальные, контейнерные перевозки и грузовые пакеты. Иначе говоря, унификация технических ресурсов и технологических параметров позволяет значительно снизить непроизводительные затраты.

Если мы рассматриваем данные от внешнеторговой статистики, то наблюдается следующая картина: российская доля монгольского импорта в 2012 г. составила 27,5%, но по экспорту эта цифра составляет только 1,7%³⁵.

Председатель Великого государственного хурала Занданхуу Энхболд недавно выступил с интервью на канале «Вместе-РФ» по вопросам увеличения товарооборота между Россией и Монголией.

В интервью председатель отметил, что одним из препятствий для увеличения товарооборота является таможенный тариф РФ, в частности, тарифные ставки на традиционные экспортные монгольские товары, такие как шерстяные, кашемировые и кожаные изделия³⁶. Тарифная ставка очень высока и составляет от 36% до 42%, в то время как импортная пошлина в

³⁵ Миронова М.Н., Потапенко М.В. Современные тенденции экономического сотрудничества Монголии с Китаем и Россией // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. 2016. № 3-1. С. 11-25.

³⁶ Намжилова Б.Э. Торгово-экономические отношения России и Монголии в контексте приграничного сотрудничества // Казанская наука. 2010. № 8. С. 233-237.

Монголии на российские товары варьируется в пределах 15-18%. Ситуация усугубляется высокими транспортными тарифами в отношении транзита товаров из Монголии по российской территории.

Монголия действительно обладает потенциалом крупного экспорта мясных продуктов в страны Таможенного союза. Подавляющая часть, около 70%, монгольско-российского внешнеторгового оборота относится к Сибирскому федеральному округу РФ, а именно, приходится на Иркутскую, Новосибирскую и Кемеровскую области, Республику Бурятия, Красноярский край³⁷.

Можем заключить, что Сибирский Федеральный Округ является основным партнером Монголии в сфере внешней торговли. СФО также является основным экспортером для КНР по экспорту сырьевых материалов, древесин и химических продуктов.

В 2012 году общий внешне-торговый оборот между СФО и Китаем составил 7834,9 млн. доллар.сша из них 61,18% экспорт в КНР, 38,82% импорт из КНР. В 2013 году товарооборот по сравнению с 2012 годом увеличился составил 8789,789 млн.доллар что структурно выражается в соотношении 69,86 % (экспорт СФО) / 30,14 % (импорт СФО).

Экспорт из субъектов СФО в КНР в 2011–2013 гг. более чем наполовину состоит из минерального топлива, нефти, продуктов их перегонки и древесины, изделий из нее, имея соответственно в 2013 году доли 41,6 % и 23,9 %. Очевидно, что Китай является перспективным торговым партнером. Анализ показал, что товарооборот с каждым годом между Китаем и СФО растет, РФ и КНР собираются доводить товарооборот до 100 млрд. долл.³⁸

Основу экспорта в Китайскую Народную Республику из Сибирского федерального округа составляют минеральное топливо, нефть, продукты их

³⁷ Намжилова Б.Э. Торгово-экономические отношения России и Монголии в контексте приграничного сотрудничества // Казанская наука. 2010. № 8. С. 233-237.

³⁸ Осодоев П.В. Трансграничные практики экономического сотрудничества России и Монголии // Материалы XV совещания географов Сибири и Дальнего Востока 2015. С. 303-304.

перегонки и древесины, изделия из нее. Из Китая в основном поставляются котлы, оборудование и механические устройства, машины, черные металлы, различные изделия³⁹.

Просматривается закономерность, характеризующая и экономику России в целом, что КНР поставляет больше готовых изделий, а Сибирский федеральный округ ресурсов. К факторам, влияющим на товарооборот между СФО и КНР в настоящее время и в обозримом будущем, следует отнести следующие факторы:

1) отсутствие автомобильной дороги, напрямую выходящей с российской территории в КНР, что не позволяет увеличить пропускную способность. РФ и КНР, при общей протяженности границы в Горно-Алтайском регионе порядка 54,57 км, не обеспечены прямым транспортным сообщением. Данный участок границы РФ и КНР не обеспечен пунктами пропуска. К этому вопросу может положительно влиять один из инфраструктурных проектов Монгольской инициативы «Степной путь», который начал работу постройки автомобильной дороги связывающей северной и южной границы в двух направлениях с расстоянием 997км.⁴⁰ Данная линия автомобильной сети проходит через Зону свободной торговли Алтанбулаг (на приграничной территории недалеко от г.Кяхта) и Свободная экономическая зона Замын-Ууд, расположенная в районе границы с КНР. Успешное окончание данного проекта позволяет РФ именно субъектам СФО может развивать сотрудничество с КНР и Монголией в сфере транспортировки и внешней торговли.

2) железно-дорожный маршрут, связывающий Европу и Среднюю Азию (именно Китай) обход в СФО не дает возможность увеличить экспорт субъектов СФО. Сегодняшнее время действуют 2 маршруты в рамках Европа-Россия-Китай. Из этих двух маршрутов один через Казахстанский

³⁹ Осодоев П.В. Трансграничные практики экономического сотрудничества России и Монголии // Материалы XV совещания географов Сибири и Дальнего Востока 2015. С. 303-304.

⁴⁰ Гольман М.И. Формирование механизма трехстороннего сотрудничества Россия – Монголия – Китай // «Я рад, что стал монголоведом» к 85-летию С.К. Рощина. Москва-Улаанбаатар, 2015. С. 66-74.

пограничный пункт пропуска Достык а другой через Забайкальский (РФ) ЖД пограничный пункт пропуска и прямо отправляется в Китай. То есть не одного из них не осуществляет перевозки через СФО. Товары, грузы перевозимые из Европы в Китай транспортируется через Достык (Казахстан) ЖД пограничный пункт пропуска через территорию Синьцзян-уйгурского автономного района (КНР) и доставляются до северных город Китая (Чэнду, Чжэнчжоу Чинцин, Ухань). Этот маршрут предусматривает значительно большие транспортные расходы, так как китайские большие промышленные центры расположены в северной части территории. Второй маршрут проходят через Забайкальский (РФ) ЖД пограничный пункт пропуска и грузы доставляются до Пекина, Сучжоу также крупных морских портов такие как Тяньжин, Циндао, Гуанчжоу. Если грузы транспортируется через ЖД пограничный пункт пропуска Наушки (РФ) Сухэ-Батор (Монголия) то общее расстояние между грузоотправителем и грузополучателем на много сокращается и благодаря этого стороны смогут экономить время и затраты на транспортировку⁴¹.

На Рисунке №1 обозначены 3 главных маршрута, связывающие Северо-Восточную Азию с Европой и Россией.

Общая протяжённость пути из города Екатеринбурга до Китайского морского порта Тяньжин через Монголию составляет 5975 км. По сравнению с Казахстанским вариантом этот маршрут на 748 км короче, а с Забайкальским (Российский) на 513 км короче. Но в 2014 году наша страна от транзитных грузов получила доход 86 млн дол, в то же время казахстанский доход составляет 394 млн дол. Именно здесь возникает очень важный вопрос “Почему же все-таки товары перевозятся через Казахстан поскольку Монгольский маршрут на много короче?”.

По данным 2013 г. Монголия имеет 98 158 км дорог. Из них Железнодорожная перевозка занимает более 90 % от общего внешнеторговой

⁴¹ Гольман М.И. Формирование механизма трехстороннего сотрудничества Россия – Монголия – Китай // «Я рад, что стал монголоведом» к 85-летию С.К. Рощина. Москва-Улаанбаатар, 2015. С. 66-74.

транспортировки. Здесь значительную роль играет Трансмонгольская железная дорога, которая соединяет северные и южные границы Монголии.

ТМЖД является самым дешёвым и доступным мостом, связывающим Азию и Европу. Но конкурентоспособность железной дороги нашей страны очень слаба по сравнению с нашими соседними странами⁴². На пример, по инфраструктуре железной дороги наша страна занимает 74-ое из 135 стран, также Монгольская железная дорога отличается следующими недостатками:

- отсутствует электрическая железная дорога;
- несоответствие международным стандартам качества;
- невозможно использовать скорые поезда;
- низкая система автоматического регулирования;
- слабое управление и организация железнодорожным трафиком;
- отсутствуют крупные инвестиции;
- неудовлетворительные по качеству рельсы;
- неэффективный менеджмент администрации.

По этой причине грузопоток из Европа в Азию транспортируется через Казахстан или Забайкальск.

Положительным моментом стал участие Монголии в международном форуме по железнодорожной проблематике, который был проведён в Сочи. По словам министра транспорта Монголии М.Зоригт: объём транзитных груз из РФ в Китай по территорию Монголии 2016-ом году будет составлять 4 102 000 тонна, этот объём 2.5 раза больше чем по сравнению с прошлогодним. Если мы смотрим товарную структуру то, из них 2.5 миллион сырая нефть в следующем году это число может достигнуть до 3,5 миллиона. Также начальник Уланбаторской железной дороги Пурэвбатар.Л в своём отчете к премьер-министру упомянул что, в 2016 году планируется транспортировать 1 574 000 тонн груз из России в Монголию, это значит что объём грузов вырос на 45% по сравнению с прошлогодним. Сегодняшнее

⁴² Дьяков В.И., Ерошенко С.С. Международное таможенное сотрудничество в Северо-Восточной Азии // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2011. № 2 (55). С. 28-36.

время УБЖД имеет мощность транспортировки 28 миллион тонн грузов а через 5 лет этот число может достигнуть до 48 миллион тонн.

Слабое развитие ТМЖД не является единственной причиной, которая тормозит прогресс транспортно-логистической сферу Монголии.

Поэтому следует перечислить основные причины неудовлетворительного уровня развития логистики и невысоких объемов транзитных грузоперевозок:

- низкое качество и высокая цена услуг, оказываемых транспортно-логистическими компаниями. Это связано с неудовлетворительным состоянием транспортной инфраструктуры, отсутствием инвестиций в строительство интермодальных терминалов.
- отсутствие единой государственной стратегии и программы развития транспортно-логистического сектора Монголии, и соответственно отсутствие статьи в госбюджете, направленной на реализацию этой программы развития.
- отсутствие концепции государственно-частного партнерства

Вместе с инвестированием на модернизацию ТМЖД нам необходимо создать адекватную систему и разработать единую политику для развития транспортной логистики. Скорее всего, проблема состоит не в финансировании, а в логистическом менеджменте. Монгольские транспортные компании должны объединить усилия для повышения конкурентоспособности⁴³.

Также следует разработать такую форму взаимодействия государства и частного сектора в сфере транспортной логистики. Иными словами, это специфическая, различная форма взаимодействия государства и частного сектора в сфере экономики, основополагающей чертой, которого проявляется в сбалансированности интересов, прав и обязательств сторон в процессе реализации.

⁴³ Калиева К.С. Становление и развитие приграничного сотрудничества в регионе Большого Алтая (Казахстан, Россия, Монголия, Китай) // Дневник АШПИ. 2016. № 32. С. 307-308.

Модель государственно-частного партнерства является наиболее эффективной и широко используемой формой для транспортно-логистической деятельности. Государственно-частное партнерство в Монголии регулируется основным правовым документом Закон о концессиях. Концепция ГЧП в транспортно-логистическом секторе нашей экономики предполагает развитие любых договорных (контрактных) отношений, регулирующих сотрудничество государство и частного сектора с целью оказания общественно выгодных услуг и работ путем создания или модернизации транспортно-логистических и инфраструктурных объектов⁴⁴.

Таким образом, нуждаются в оптимизации маршруты транзитных перевозок. Необходимо создание благоприятных условий для развития трехстороннего транспортно-логистического сектора. Перспективными направлениями кооперации является российско-монгольское сотрудничество в модернизации железнодорожного транспорта, а также создание трехсторонней транспортно-логистической компании.

⁴⁴ Булатова Н.Н. Перспективы сотрудничества России и Монголии в транспортной сфере // Управление развитием крупномасштабных систем MLSD'2012. Материалы шестой международной конференции. 2012. С. 23-25.

1.4. Регионально-экономические особенности развития внешнеторговых отношений России и Монголии: исторические традиции, актуальные проблемы и направления сотрудничества Сибирского федерального округа с регионами Монголии

За последние 20 с лишним лет между Монголией и Россией было подписано немалое количество двусторонних межгосударственных договоров, соглашений, деклараций, меморандумов. Среди прочих особо выделяются четыре документа, сыгравшие важную роль в доведении монголо-российских отношений до уровня стратегического партнерства. К ним относятся: Декларация о дружбе и добрососедском сотрудничестве между МНР и РСФСР от 12 февраля 1991 г., Улан-Баторская Декларация от 13 ноября 2000 г. и Московская декларация, подписанная 8 декабря 2006 г.⁴⁵

Таким образом, Россия и Монголия сформировали значительный массив двусторонних нормативно-правовых актов в постсоциалистический период. Договор о дружественных отношениях и сотрудничестве между Монголией и Россией был и остается регулирующим документом не только переходного периода, но и в период рыночных отношений. Несмотря на то, что субъекты Декларации 1991 г. вскоре после ее подписания резко изменили политические и социально-экономические позиции, качество преемственности внешней политики двух стран сохранилось. В международных отношениях начала 1990-х гг. не стало противостоящих сторон, коалиций и противоборствующих блоков⁴⁶. В Декларации 1991 г. и Договоре 1993 г. стороны, учитывая данные изменения, приняли обязательства создавать условия для взаимной поддержки открытой экономической политики, развития взаимно эффективного сотрудничества, а также декларативно гарантировали стимулирование создания совместных

⁴⁵ Мещанинов М. Россия - Монголия: приграничное и региональное сотрудничество и интеграционные процессы в Северо-Восточной Азии // Азия и Африка сегодня. 2005. № 11. С. 28-31.

⁴⁶ Мещанинов М. Б. Регионы России в торгово-экономическом сотрудничестве с Монголией. Российская акад. наук, Ин-т экономики. Москва, 2009.

производств и хозяйственных единиц с привлечением в них партнеров из третьих стран. Улан-Баторская и Московская декларации были приняты в период политической и социально-экономической стабилизации в обеих странах, что отразилось на содержании данных документов. В отличие от Декларации 1991 г. и Договора 1993 г., вышеуказанные декларации нацелены на интенсификацию двусторонних отношений, в первую очередь, в экономической сфере⁴⁷.

Внешнеэкономические отношения России и Монголии формировались на протяжении длительного периода истории двух стран как в эпоху традиционного общества, так и складывания отношений индустриального характера.

Вплоть до 90-х годов прошлого столетия удельный вес СССР во внешней торговле Монголии превышал восемьдесят процентов. Оставшаяся двадцатипроцентная часть экспортно-импортных операций относилась к странам СЭВ. Распад мировой системы социализма, трансформационные процессы постсоветского и постсоциалистического периода неизбежно сказался на двусторонних российско-монгольских отношениях.

Однако следует отметить, что переориентация внешнеторговых приоритетов, когда РФ начала активно развивать торгово-экономические связи с Европейским Союзом, а Монголия преимущественно переключилась на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, внесли свои коррективы в отношения двух стран.

⁴⁷ Мещерская И.Я., Колосовская М.А. Анализ экономических отношений между Россией и Монголией // Культура. Наука. Образование. -2015. - № 1. - С. 229-232.

Таблица 1

*Динамика объема внешнеторгового оборота
России и Монголии, %*

Год	Объем внешнеторгового оборота Монголии	Доля РФ во внешнеторговом обороте Монголии	Доля КНР во внешнеторговом обороте Монголии
2000	100	21,8	34,8
2001	100	22,0	30,4
2002	100	23,5	32,0
2003	100	21,8	34,4
2004	100	19,2	35,5
2005	100	19,9	36,7
2006	100	19,9	49,2
2007	100	20,0	52,1
2008	100	23,0	43,9
2009	100	20,9	48,0
2010	100	18,3	55,6
2011	100	15,1	56,6
2012	100	17,3	53,2

Исходя из данных, представленных в Таблице 1, хорошо прослеживается динамика торговых отношений Монголии с КНР и Российской Федерацией. Растущая доля Китайской Народной Республики во внешнеторговом балансе Монголии пришла на смену активным российско-монгольским отношениям. Тенденция сокращения российско-монгольских торговых операций имеет место вплоть до последних лет⁴⁸.

Уменьшающийся объем монгольско-российской внешнеэкономической активности обусловлен целым рядом взаимосвязанных факторов⁴⁹:

- исчезновением или ослаблением прежних хозяйственных и производственных связей;
- активным установлением торговых контактов с другими региональными объединениями и государствами;
- переходом на свободно конвертируемую иностранную валюту во взаимных расчетах Монголии и России;

⁴⁸ Миронова М.Н., Потапенко М.В. Современные тенденции экономического сотрудничества Монголии с Китаем и Россией // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. 2016. № 3-1. С. 11-25.

⁴⁹ Saikhansanaa K., Dash D. Хүйтэн дайны дараахи монгол улсын гадаад харилцааны бодлого ба “олон тулгуурт” гадаад харилцааны бодлого //Journal of International Studies. – 2015. – №. 2. [Последствия Холодной войны во внешней политике Монголии].

- низкая конкурентоспособность товаров (речь идет преимущественно об обрабатывающей отрасли) обеих стран на мировом рынке;
- проникновение дешевой продукции из КНР на национальный рынок обеих рассматриваемых стран.



Рис. 1. Динамика долей РФ и КНР в общем экспорте Монголии, %

Статистические данные демонстрируют, что Монгольский экспорт в Россию практически прекратился⁵⁰. Данная ситуация обусловлена комплексом проблем, (высокие транспортные железнодорожные тарифы, жесткие санитарно-ветеринарные требования, невысокая конкурентоспособность экспортируемых на российский рынок монгольских товаров и т.д.), требующих системного подхода и целенаправленного решения.

Прежде чем Российская Федерация вступила во Всемирную торговую организацию, декларирование товаров существенно осложнялось

⁵⁰ Монгол улсын гадаад худалдааны тойм [Общий оборот внешней торговли Монголии и условия торговли] [Электронный ресурс]: URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalancereview/201112.pdf>

бюрократическими трудностями, большими по международным стандартам сроками таможенного оформления.

Таблица №2 наглядно демонстрирует, что такие товары, как плавиковый шпат, мясо и мясопродукты неизменно на протяжении длительного периода времени составляют от 70 до 80 процентов экспортируемых в Россию монгольских товаров⁵¹.

Таблица 2

Динамика основных экспортных товаров из Монголии в РФ

Год	Объем экспорта, всего		Объем экспорта плавикового шпата		Объем экспорта мяса и мясопродуктов	
	млн. долл.	доля, %	млн. долл.	доля, %	млн. долл.	доля, %
2000	45,1	100	12,8	28,3	11,5	25,4
2001	44,9	100	19,7	43,8	12,2	27,1
2002	48,0	100	11,7	24,3	12,8	26,6
2003	41,2	100	11,4	27,6	8,8	21,3
2004	20,6	100	18,4	89,3	7,5	36,4
2005	27,2	100	23,8	87,5	7,6	27,9
2006	45,1	100	18,7	41,4	14,4	31,9
2007	58,4	100	27,8	47,6	15,8	27,0
2008	86,3	100	45,1	52,2	19,1	22,1
2009	68,2	100	27,9	40,9	31,1	45,6
2010	82,7	100	48,0	58,0	25,9	31,3
2011	96,3	100	66,2	68,7	21,1	21,9

Представленные статистические данные доказывают неоднократно высказанную ранее мысль, что недостаточный уровень конкурентоспособности монгольских экспортных товаров в России объясняется, в первую очередь, их высокой ценой, низкой степенью качества, узким ассортиментом, и, следовательно, непривлекательностью для российского рынка.

Рисунок №2 иллюстрирует последствия мирового экономического кризиса 2008-2009 гг. для монгольских экспортно-импортных операций. По мере преодоления кризисных явлений, и с началом текущего десятилетия,

⁵¹ Гадаад худалдааны сарын тойм [Статистика экспорта и импорта Монголии в 2013-2016 гг.] [Электронный ресурс] URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalancereview/2016/03.pdf>

доля экспортируемого плавикового шпата начинает расти. По большому счету, именно плавиковый шпат превращается в настоящее время в доминирующий, если не единственный, экспортируемый товар⁵². Тенденция ценового роста на данный товар отчетливо прослеживается на представленной диаграмме.

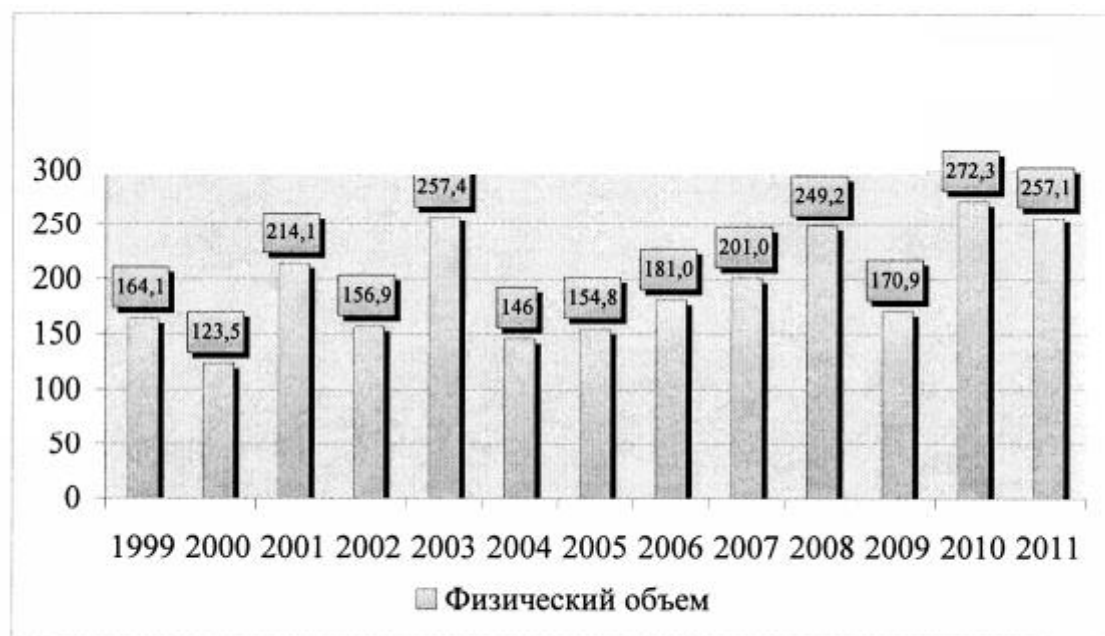


Рис. 2. Физический объем экспорта плавикового шпата из Монголии в РФ, тыс. т.

Данные, представленные на Рисунке №3, свидетельствуют о нестабильной динамике экспортных операций в отношении мясопродуктов, в аспекте двусторонних торговых отношений России и Монголии. Высокая потребительская заинтересованность населения Восточной Сибири и российского Дальнего Востока в качественном и экологичном монгольском мясе и мясопродуктах, к сожалению, остается нереализованной вследствие целого ряда негативных факторов, сдерживающих рост внешнеторговых операций в этом направлении.

⁵² Гадаад худалдааны сарын тойм [Статистика экспорта и импорта Монголии в 2013-2016 гг.] [Электронный ресурс] URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalancereview/2016/03.pdf>



Рис. 3. Физический объем экспорта мяса и мясопродуктов из Монголии, тыс. т

Интенсификация торговых и партнерских отношений России и Монголии возможна при комплексной реализации следующих мер:

1. Повышение степени качества обработки экспортируемых монгольских товаров за счет сокращения стоимости продукции, а также расширения номенклатуры товаров, предлагаемых к экспорту в РФ.

2. Оказание финансовой и технической помощи животноводческой отрасли Монголии в проведении вакцинации и профилактики, и вместе с тем – поощрение развивающегося фермерского хозяйства.

3. Увеличение объемов финансирования сельскохозяйственной отрасли Монголии, поощрение иностранных инвестиций в обрабатывающей отрасли, в частности по переработке сырья⁵³.

В заключении, необходимо заметить, что безусловно, следует всячески поощрять инвестиции российских предпринимателей в крупные проекты по созданию инфраструктуры (строительство железной дороги протяженностью 1100 км, строительство автодорог государственного и местного значения),

⁵³ Экспорт, импортын гаалийн бүрдүүлэлт дараах үе шаттай явагдана [Правила таможенного оформления экспортных и импортных операций] [Электронный ресурс]: Официальный сайт таможенной службы Монголии URL: <http://zamiinuud.customs.gov.mn/index.php/2014-01-02-13-05-55/2014-01-02-13-06-23>.

строительству промышленного парка «Сайншанд», предназначенного для развития металлургического и коксохимического производства⁵⁴.

⁵⁴ Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай [Закон о таможенном тарифе Монголии] [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/law/details/208>

Глава 2. Международное таможенное сотрудничество и международная деятельность таможенных органов России и Монголии: задачи, перспективы и достигнутые результаты двустороннего таможенного сотрудничества; проекты, дискуссии и экспертные оценки в области таможенной интеграции Монголии и ЕАЭС

2.1. Международное таможенное сотрудничество: понятие, цели и принципы реализации; исторический опыт и национальные траектории инкорпорации России и Монголии в систему международного таможенного сотрудничества

Основа интернационального партнерства в области таможенного дела и перемещения товаров через таможенную границу – это соглашения и договоры международного характера⁵⁵. Основные принципы и цели, лежащие в основе принятия странами совместного решения в области таможенной практики, а также закрепления данного решения в виде международного договора⁵⁶, сводятся к следующему:

- формулирование ключевых областей и направлений для реализации таможенного партнерства;
- гармонизация нормативно-правовой базы, формирование унифицированных таможенных формальностей;
- унифицированные таможенные льготы и противодействие дискриминации в области формирования таможенного тарифа;
- таможенные союзы или иные организационные объединения, свидетельствующие о набирающем обороты таможенном сотрудничестве;

⁵⁵ Антонович Я.А. Международное таможенное сотрудничество // Аллея науки. 2016. № 4. С. 182-185.

⁵⁶ Алексеева Т.С. Международно-правовое сотрудничество РФ в сфере обеспечения экономической безопасности (таможенный аспект) // Научные труды SWorld. 2010. Т. 13. № 2. С. 67-68.

- оказание квалифицированной юридической помощи в вопросах гармонизации национального законодательства в таможенной сфере и регулировании внешнеэкономической деятельности.

Основная международная организация, ведающая сферой международного таможенного партнерства, осуществляющая подготовку проектных линий (конвенций и межправительственных договоров), толкование нормативных деталей того или иного таможенного соглашения, унификацию нормативной платформы в таможенной области для государств, участвующих в пилотируемых проектах по международному сотрудничеству, - является СТС, или Совет таможенного сотрудничества⁵⁷.

СТС является специализированной организацией по проблемам международного таможенного партнерства, а также таможенного мониторинга, в частности, на соответствие международным стандартам. Созданию СТС предшествовало подписание Конвенции 1950 г. По таможенному сотрудничеству. В составе государств-участников, ратифицировавших данную Конвенцию, на сегодняшний день представлены порядка ста двадцати стран.

Российская Федерация, будучи на тот момент молодым государством и активным начинающим участником процессов по интенсификации международного сотрудничества, подписала Конвенцию СТС в далеком 1991 году. Новым этапом развития интернациональных таможенных связей для России стало вступление во Всемирную торговую организацию в 2012 году⁵⁸.

Деятельность СТС основывается на принципах невмешательства в национальные внешнеполитические и внутривнутриполитические традиции стран-участниц международного таможенного партнерства.

⁵⁷ Дьяков В.И., Ерошенко С.С. Международное таможенное сотрудничество в Северо-Восточной Азии // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2011. № 2 (55). С. 28-36.

⁵⁸ Касаева Т.Г. К вопросу о международном сотрудничестве в области таможенного дела // Научная перспектива. 2011. № 12. С. 29-30.

Ключевые нормативные акты, разработанные на встречах и комиссиях СТС, для взаимовыгодного партнерства договаривающихся сторон, представляют:

- Таможенную Конвенцию о карнете АТА;
- Конвенцию о временном ввозе товаров;
- Международную Конвенцию о ГС и ее использовании в качестве товарной номенклатуры в законодательстве национального и регионального уровня;
- Таможенную Конвенцию о контейнерах и контейнерных перевозках;
- Конвенцию по взаимному административному содействию в сфере предотвращения, расследования и пресечения таможенных преступлений и правонарушений;
- Международную Киотскую Конвенцию по упрощению и гармонизации таможенных формальностей.

Важные позиции по вопросам таможенного интернационального партнерства принадлежат ГАТТ - Генеральному соглашению по тарифам и торговле⁵⁹. Создание и начало функционирования ГАТТ было закреплено подписанием соглашения в 1947 г. Аббревиатура «ГАТТ» применялась в отношении комплекса правил и норм в области интернационального таможенного партнерства, но в то же время сама организация получила одноименное название и краткое обозначение.

1994 год ознаменовался подписанием международного соглашения, предусматривающего формирование на платформе ГАТТ другой межправительственной структуры, получившей в истории и современности название Всемирная торговая организация⁶⁰.

⁵⁹ Касаева Т.Г. К вопросу о международном сотрудничестве в области таможенного дела // Научная перспектива. 2011. № 12. С. 29-30.

⁶⁰ Там же.

Функции ГАТТ / ВТО в настоящее время охватывают вопросы регулирования внешнеэкономической политики стран-участниц, вопросы по разрешению спорных ситуаций, организации подготовки и ратификации новых договоренностей по таможенному регулированию, а также общие вопросы координации и регулирования внешнеторговой деятельности.

2.2. Международная деятельность Федеральной таможенной службы Российской Федерации: организационные и правовые основы реализации, в контексте многовекторной внешней политики

Международная деятельность Федеральной таможенной службы РФ, а именно – ее порядок и организация, - в ключевых аспектах регламентируется приказом “Об утверждении Положения об организации и порядке осуществления международной деятельности Федеральной таможенной службы РФ ” от 29 апреля 2008 года⁶¹. Цель данного положения может быть сформулирована как определение основных принципов координации и контроля международной деятельности. Также в положении четко определены принципы организации, распределение полномочий в области ведения международной деятельности и организации ее планирования.

В рамках улучшения международной деятельности Федеральная таможенная служба РФ осуществляет серию мероприятий, направленных на обеспечение взаимодействия с законодательными, исполнительными, судебными органами иностранных государств и международными организациями в сфере таможенного дела. Вышеперечисленные направления деятельности Федеральной таможенной службы осуществляются в соответствии со следующими документами:

- конституция РФ;
- федеральные законы;
- акты Президента РФ;
- акты правительства РФ;
- положение о Федеральной таможенной службе;
- международные договоры РФ в области таможенного дела с другими государствами.

⁶¹ Касаева Т.Г. К вопросу о международном сотрудничестве в области таможенного дела // Научная перспектива. 2011. № 12. С. 29-30.

Кроме этого, указания и поручения руководителя тоже входит в список регламентирующих документов. Другими словами, общее руководство международной деятельностью осуществляет руководитель Федеральной таможенной службы РФ. Заместитель руководителя Федеральной таможенной службы РФ является курирующим лицом, который занимается вопросами таможенного сотрудничества, осуществлением руководства, организацией и координацией работы по реализации полномочий Федеральной таможенной службы РФ в сфере стратегического сотрудничества с таможенными структурами других стран, а также международными организациями⁶².

К субъектам международной деятельности Федеральной таможенной службы РФ относятся региональные таможенные управления, таможни, учреждения, находящиеся в ведении ФТС России, а также представительства ФТС РФ, которые расположены за рубежом.

Структурное подразделение Федеральной таможенной службы РФ, которое занимается организацией и осуществлением международной деятельности – это Управление таможенного сотрудничества ФТС (УТС).

Основной деятельностью данного подразделения является взаимодействие Федеральной таможенной службы с таможенными службами иностранных государств. Также в число основных субъектов, с которыми взаимодействует УТС, входят следующие:

- интеграционные объединения;
- международные организации;
- подразделения Администрации Президента РФ;
- аппарат Правительства РФ;
- федеральные органы исполнительной власти.

⁶² 14. Королева Н.В., Левченко А.С. Государственные интересы и перспективы сотрудничества стран-участниц экономического коридора Шелкового пути: Россия - Монголия – Китай // Actual problems of globalization. Collection of scientific articles. Science editor: Drobnyazko S.I.. 2016. С. 61-64.

Управление таможенного сотрудничества Федеральной таможенной службы осуществляет деятельность на основании Приказа ФТС РФ от 17-ого января 2007 года «Об утверждении Положения об Управлении таможенного сотрудничества»⁶³. В соответствии с международными обязательствами Российской Федерации в области таможенного сотрудничества строится международная деятельность Федеральной таможенной службы.

Таким образом, международная деятельность Федеральной таможенной службы регламентируется в соответствии с соответствующим положением. Руководитель ФТС определяет текущие и перспективные задачи для комплексного планирования, которые содержат детальные планы, годовой план работы Федеральной таможенной службы и также Программы международных связей ФТС⁶⁴.

УТС в своей деятельности руководствуется следующими документами:

- конституция РФ;
- федеральные конституционные законы;
- таможенный кодекс ТС;
- федеральные законы;
- международные договоры РФ,
- нормативные правовые акты Центрального банка РФ;
- нормативные правовые акты в области таможенного дела;
- указания и поручения руководителя Федеральной таможенной службы РФ.

Во главе подразделения управления таможенного сотрудничества стоит начальник, который подчиняется непосредственно заместителю руководителя Федеральной таможенной службы РФ.

Одной из основных задач УТС Федеральной таможенной службы РФ является осуществление анализа и сбора информации о тенденциях и

⁶³ Касаева Т.Г. К вопросу о международном сотрудничестве в области таможенного дела // Научная перспектива. 2011. № 12. С. 29-30.

⁶⁴ Там же.

состоянии развития таможенного дела за рубежом. Итоги анализа доводятся до рассмотрения руководящих подразделений ФТС Российской Федерации.

Кроме этого задача, которая наиболее важна для развития внешнеторговой деятельности страны, это взаимодействие по установленному порядку с участниками ВЭД, направленное на создание комфортных условий развития бизнеса, упрощения и облегчения таможенных формальностей.

2.3. Международная деятельность Генерального таможенного управления Монголии: опыт реализации задач таможенного межгосударственного сотрудничества

С каждым годом в связи с процессом глобализации роль таможенных органов растет не только в сфере внешней торговли, но также и в области упрощения таможенных процедур, обеспечения национальной экономической и общественной безопасности, защиты населения от терроризма. Руководители и специалисты таможенных органов больше всего уделяют внимание именно тому, как преодолеть проблему с помощью совместного ведения дела, активно ведется поиск общих решений⁶⁵.

Основными концепциями таможни 21-ого века для развития таможенного дела и облегчения внешней торговли, являются «Глобальная таможенная сеть» (Globally-Networked Customs) и также Координационное управление границами (Coordinated Border Management).

Глобальная таможенная сеть (ГТС) предполагает добровольную договоренность между двумя или более членами в отношении непрерывного обмена трансграничной информацией между таможенными администрациями, использующими унифицированный подход на основе существующих документов ВТамО.

Она использует возможности ВТамО по разработке Стандартов, сопровождаемых Протоколами и Руководствами, что позволяет ее Членам разрабатывать многообразные практические структурные элементы, обеспечивающие простые решения по обмену информацией между ключевыми партнерами в соответствии с приоритетами участников⁶⁶.

Эти концепции были разработаны и утверждены в 2008 году на очередной сессии Всемирной таможенной организации. В основании данной

⁶⁵ Mongolia Journals Online [Открытый доступ к научным журналам Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongoliajol.info/>

⁶⁶ Journal of International Studies [Монгольский журнал международных исследований] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongoliajol.info/index.php/JIS>

Концепции лежат следующие приоритетные направления для улучшения эффективности работы таможенных органов:

- Подключение к глобальной таможенной сети
- Гармонизированный пограничный менеджмент
- Система управления рисками на основе комплексного знания
- Партнерство между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности
- Использование современных методов и инструментов
- Использование инновационных техник и технологий
- Оказание высококачественных услуг в области таможенного дела
- Увеличение пропускной способности таможни
- Отсутствие коррупции.

На сегодня таможня Монголии заключила межправительственные, двухсторонние соглашения о взаимной помощи и сотрудничестве по таможенным вопросам с 14 странами. К ним относятся: Россия, Китай, Южная Корея, Венгрия, США, Польша, Великобритания, Казахстан, Чешская Республика, Болгария, Турция, Вьетнам, Украина и Кыргызстан⁶⁷.

Монголия активно участвовала в 75/76-ой, 101/102-ой, 105/106-ой сессиях Всемирной таможенной организации, Конференции глав региональных таможенных администраций, заседании контактных офисов RILO, заседании региональных контрактных офисов соответственно. Руководство таможенных органов улучшило эффективность работы по борьбе с таможенными правонарушениями в Монголии⁶⁸.

Оно также реализует меры по обеспечению соблюдения законов Монголии, постановлений и решений Государственного парламента и Правительства, и международных соглашений, договоров и конвенций,

⁶⁷ Монгол улсын гаалийн татварын зохицуулалт [Налоговое регулирование экспортно-импортных операций в Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://sanhuu.mn/mn/2010-01-05-10-03-30/>

⁶⁸ Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай [Закон о таможенном тарифе Монголии] [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/law/details/208>

которые подписала Монголия, в том числе соблюдение условия Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров.

В 1991 году Монголия подписала Конвенцию о создании Совета таможенного сотрудничества от 1952 года и стала полноправным членом данной организации. СТС является основным звеном международной системы сотрудничества государств и стран по таможенным вопросам. С 1994-ого года Совет таможенного сотрудничества стали называть Всемирной таможенной организацией, и сегодняшний день в состав которой входят таможенные органы 179 стран мира. В результате вступления во Всемирную таможенную организацию наша страна подписала несколько конвенций в том числе:

1993-ом году - конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров;

2003-ом году- стамбульская конвенция о временном ввозе;

2006-ом году - киотская конвенция о гармонизации таможенных процедур.

Генеральная таможенная администрация Монголии тесно сотрудничает с Организацией объединенных наций, Всемирной торговой организацией, таможенными организациями стран Европы и Северо-Восточной Азии и Тихоокеанского региона. В связи с переходом Монголии от централизованной плановой экономики к рыночному механизму, страна большое внимание уделяет на разработку проектов и мероприятия по улучшению международного таможенного сотрудничества⁶⁹.

На данный момент ГТА Монголии осуществляет международную деятельность по расширению двухстороннего сотрудничества на основе меморандума и соглашения о взаимной помощи в области таможенного дела с определенными государствами. Основными мероприятиями по улучшению

⁶⁹ Нормативные правовые акты Монголии. [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/>

международной среды сотрудничества являются проведение совместного семинара, направленные на взаимный обмен опытом работы и обучения, а также переподготовка высококвалифицированных специалистов в области таможенного дела⁷⁰.

Специалисты ГТА Монголии активно участвуют в сессиях, организованных Всемирной таможенной организацией. Также ежегодно проводится конференция Банком развития Азии среди руководителей таможенных органов на региональном уровне. В результате этих мероприятия эффективность функционирования таможенных органов нашей страны намного улучшилась. Все документы, стандарты, инструменты, издаваемые Всемирной таможенной организацией выпускается на английском языке, поэтому отдел международного сотрудничества ГТА Монголии занимается исследованием переводом конвенции. С целью улучшения бизнес среды, облегчения внешней торговли и поддержания участников внешнеэкономической деятельности ГТА Монголии часто организует встречу с предпринимателями и руководителями фирмы.

Основные направления и деятельности отдела международного сотрудничества Генеральной таможенной администрации Монголии заключается в следующем:

- разработка стратегии для поддержания международного сотрудничества, в соответствии с таможенной политики страны;
- определения приоритетных направления для улучшения дружественных отношения между таможенными органами других стран;
- организация мероприятия по расширению двухсторонних отношения;
- изучение и исследование инновационных технологии, методы других государств в области таможенного дела;
- изучение и внедрение международных практик, успешно используемые в сфере таможенного дела;

⁷⁰ Нормативные правовые акты Монголии. [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/>

- установление связи с международными организациями и консульством;
- организация необходимые технические работы для подписания соглашения международного характера;
- вносит предложения о реализации заключенных международных договоров в сфере таможенного дела, которые относятся к компетенции Генеральной таможенной администрации Монголии, также осуществляет контроль за их выполнением.

Глава 3. Внешнеэкономическое, таможенное и транспортно-логистическое сотрудничество России и Монголии: достигнутые результаты и долгосрочные перспективы в условиях глобализации и международной интеграции

3.1. Перспективные направления и проблемные вопросы внешнеторгового и таможенного сотрудничества России и Монголии, на основе анализа итогов встреч глав таможенных органов России и Монголии

Состоялась встреча начальника Иркутской таможни и исполняющего обязанности Генерального консула Монголии. В Представительстве Министерства иностранных дел России в г. Иркутске прошла международная рабочая встреча, в которой приняли участие начальник Иркутской таможни генерал-майор таможенной службы Юрий Русаков, консул Генерального консульства Монголии в г. Иркутске г-н Самдан Банзрагч, временно исполняющий обязанности генерального консула и ведущий специалист-эксперт Представительства МИД России в г. Иркутске Константин Чеботарев⁷¹.

Встреча проводилась по инициативе монгольской стороны и носила ознакомительный характер в связи с назначением г-на С. Банзрагч в г. Иркутск с целью установления контактов для дальнейшего взаимодействия по вопросам торгово-экономического сотрудничества. В ходе встречи стороны обменялись мнениями по вопросам перспективы развития внешнеторговой деятельности между Монголией и Иркутской областью⁷².

⁷¹ Гаалийн үнэ, үнэлгээний аргууд - Экпортын бараа [Таможенное оформление экспортируемых товаров] [Электронный ресурс]: URL: <http://bizguide.mn/en/downloads/category/25-2012-11-07-02-55-17>

⁷² Информационно-аналитическая система Монголии «Бизнес-гид» [Электронный ресурс]: URL: <http://bizguide.mn/en/downloads/>

В качестве одной из мер, направленных на популяризацию монгольских товаров г-н Банзрагч обозначил участие монгольских предпринимателей в выставках, проводимых в Иркутске на базе выставочного центра ОАО «Сибэкспоцентр». В частности, консул проинформировал участников встречи о планируемом участии монгольских компаний в международных выставках в Иркутске весной 2017 года: «Байкалтур» и «Сибпродовольствие».

Юрий Русаков отметил важность развития отношений на уровне бизнес-сообществ Иркутской области и Монголии, а также выразил готовность к оказанию содействия по информированию монгольских предпринимателей о требованиях таможенного законодательства при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза и декларированию их в Иркутской таможне.

В заключение стороны обсудили возможность проведения на базе Представительства МИД России в г. Иркутске в первом квартале 2017 года совместной международной встречи глав генеральных консульств, расположенных в г. Иркутске (Монголии, КНР, Республики Корея, Литвы и Польши) с представителями Иркутской таможни. В случае поступления от консульских учреждений вопросов для рассмотрения, в данной встрече также смогут принять участие и иные заинтересованные органы⁷³.

В целом, за период январь-октябрь 2016 года в регионе деятельности Иркутской таможни стоимостной объем внешнеторгового оборота с Монголией вырос незначительно и составил 34 534 тыс. долларов США (за аналогичный период 2015г. – 34 252 тыс. долл. США). При этом стоимостной объем экспорта в текущем году составил 33 742 тыс. долларов США (аналогичный период 2015 г. – 33 771 тыс. долл. США); импорта – 792 тыс. долл. США (аналогичный период 2015 г. – 481 тыс. долл. США).

⁷³ "Гадаад Худалдааны Барааны Статистик Мэдээлэл" [Внешнеторговая статистика Монголии] [Электронный ресурс]: Монгольское таможенное агентство: официальный сайт URL: <http://customs.gov.mn/statistics/>

Таким образом, отмечается преимущество экспортных товаров из Иркутской области в Монголию. Из региона в Монголию вывозятся продовольственные товары; в частности, жиры и масла животного и растительного происхождения (маргарин, соевое масло), что составляет 15% экспорта; майонез, кетчуп - 9,5% от общего числа экспорта. Еще 13% экспорта из Прибайкалья в Монголию приходится на удобрения. Из Монголии в Иркутскую область в текущем году преимущественно ввозились мясо и различные консервированные мясные продукты, что составило 92% от общего количества импорта.

3.2. Разработка рекомендаций по укреплению и повышению эффективности двустороннего сотрудничества России и Монголии во внешнеэкономической и таможенной сфере

Интенсификация в сфере развития двусторонних российско-монгольских будет возможна посредством поэтапной реализации следующих мер:

1. Повышение степени качества и характера обработки экспортируемых монгольских продуктов за счет сокращения стоимости товаров, а также расширения номенклатуры предлагаемых изделий.
2. Использование современных информационных технологий, в частности в области взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов.
3. Активное продвижение и внедрение инновационных производственных техник и технологий, в том числе в обрабатывающей отрасли Монголии.
4. Оказание финансовой и технической помощи скотоводческой отрасли Монголии, и в первую очередь, - отрасли животноводства, в проведении мероприятий профилактики, поощрение и активизация развития фермерских хозяйств Монголии.
5. Приведение нормативных документов по санитарно-ветеринарному контролю Монголии и Российской Федерации в состояние унификации и гармонизации, при переводе национальных нормативных документов на международные стандарты.
6. Комплексное увеличение объемов субсидирования и дотаций в сельскохозяйственную отрасль Монголии, в частности в область

по переработке животноводческих продуктов сырьевого характера.

7. Поощрение активных российских инвестиций в монгольские инфраструктурные проекты, в первую очередь, речь идет о железнодорожном и автодорожном строительстве, как общегосударственного, так и локального масштаба в Монголии.
8. Активизация стройки «Промышленный парк Сайншанд», который способен стать основой технологически новой металлургической и коксохимической производственной отрасли Монголии.

Все мероприятия, перечисленные нами, в совокупности и при условии комплексной реализации призваны расширить направления внешнеэкономического и таможенного партнерства России и Монголии, увеличить объемы двустороннего внешнеторгового оборота и, что немаловажно, принципиально и качественно расширить его товарную номенклатуру. В результате, на наш взгляд, будет задан старт для повышения рентабельности и конкурентоспособности товаров двух стран-стратегических партнеров на мировом рынке товаров и услуг.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Поскольку статистика внешней торговли и некоторые экономико-географические особенности позволяют обеим государствам развивать сотрудничество в сфере внешней торговли и расширить круг взаимодействия в разных областях, но таможенные органы выполняют защитную функцию путем тарифного регулирования и нетарифного регулирования.

Интенсификация в сфере развития двусторонних российско-монгольских будет возможна посредством поэтапной реализации следующих мер:

9. Повышение степени качества и характера обработки экспортируемых монгольских продуктов за счет сокращения стоимости товаров, а также расширения номенклатуры предлагаемых изделий.
10. Использование современных информационных технологий, в частности в области взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов.
11. Активное продвижение и внедрение инновационных производственных техник и технологий, в том числе в обрабатывающей отрасли Монголии.
12. Оказание финансовой и технической помощи скотоводческой отрасли Монголии, и в первую очередь, - отрасли животноводства, в проведении мероприятий профилактики, поощрение и активизация развития фермерских хозяйств Монголии.
13. Приведение нормативных документов по санитарно-ветеринарному контролю Монголии и Российской Федерации в состояние унификации и гармонизации, при переводе национальных нормативных документов на международные стандарты.

14. Комплексное увеличение объемов субсидирования и дотаций в сельскохозяйственную отрасль Монголии, в частности в область по переработке животноводческих продуктов сырьевого характера.
15. Поощрение активных российских инвестиций в монгольские инфраструктурные проекты, в первую очередь, речь идет о железнодорожном и автодорожном строительстве, как общегосударственного, так и локального масштаба в Монголии.
16. Активизация стройки «Промышленный парк Сайншанд», который способен стать основой технологически новой металлургической и коксохимической производственной отрасли Монголии.

Все мероприятия, перечисленные нами, в совокупности и при условии комплексной реализации призваны расширить направления внешнеэкономического и таможенного партнерства России и Монголии, увеличить объемы двустороннего внешнеторгового оборота и, что немаловажно, принципиально и качественно расширить его товарную номенклатуру. В результате, на наш взгляд, будет задан старт для повышения рентабельности и конкурентоспособности товаров двух стран-стратегических партнеров на мировом рынке товаров и услуг.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

І. Литература на русском языке

1. Алексеева Т.С. Международно-правовое сотрудничество РФ в сфере обеспечения экономической безопасности (таможенный аспект) // Научные труды SWorld. 2010. Т. 13. № 2. С. 67-68.
2. Антонович Я.А. Международное таможенное сотрудничество // Аллея науки. 2016. № 4. С. 182-185.
3. Атанов Н.И. Приграничное сотрудничество России с Монголией // Регион: Экономика и Социология. 2009. № 1. С. 85-91.
4. Аюшеева А.О., Нагаслаева И.О. О приграничном сотрудничестве с Монголией в системе АПК // Социально-экономическое развитие России и Монголии: проблемы и перспективы материалы IV Международной научно-практической конференции. 2015. С. 16-18.
5. Булатова Н.Н. Перспективы сотрудничества России и Монголии в транспортной сфере // Управление развитием крупномасштабных систем MLSD'2012. Материалы шестой международной конференции. 2012. С. 23-25.
6. Воропай Н.И., Санеев Б.Г., Батхуяг С., Энхжаргал Х. Энергетическое сотрудничество Монголии и России: современное состояние и стратегические направления // Пространственная экономика. 2013. № 3. С. 108-122.
7. Ганбаатар Наран-Оюун. Исторический опыт экономического сотрудничества СССР/России и Монголии (1921-2000-е гг.). Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук / Бурятский государственный университет. Улан-Удэ, 2011.
8. Гольман М.И. Формирование механизма трехстороннего сотрудничества Россия – Монголия – Китай // «Я рад, что стал монголоведом» к 85-летию С.К. Рощина. Москва-Улаанбаатар, 2015. С. 66-74.

9. Дамба Д., Осодоев П.В. О специфике экономического сотрудничества России и Монголии // Байкальская Азия: экономика, экология, устойчивое развитие (результаты международного сотрудничества). Байкальский институт природопользования СО РАН, Международный центр социально-экологических проблем региона, Фонд содействия сохранению озера Байкал. Улан-Удэ, 2009. С. 42-44.
10. Дамдын О.С., Дабиев Д.Ф., Лебедев В.И. Основные направления и перспективы приграничного сотрудничества России и Монголии на макро- и мезоуровне // Проблемы современной экономики. 2011. № 3. С. 233-238.
11. Дьяков В.И., Ерошенко С.С. Международное таможенное сотрудничество в Северо-Восточной Азии // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2011. № 2 (55). С. 28-36.
12. Калиева К.С. Становление и развитие приграничного сотрудничества в регионе Большого Алтая (Казахстан, Россия, Монголия, Китай) // Дневник АШПИ. 2016. № 32. С. 307-308.
13. Касаева Т.Г. К вопросу о международном сотрудничестве в области таможенного дела // Научная перспектива. 2011. № 12. С. 29-30.
14. Королева Н.В., Левченко А.С. Государственные интересы и перспективы сотрудничества стран-участниц экономического коридора Шелкового пути: Россия - Монголия – Китай // Actual problems of globalization. Collection of scientific articles. Science editor: Drobyazko S.I.. 2016. С. 61-64.
15. Лебедев М.П. О научном сотрудничестве с Академией наук Монголии // Наука и техника в Якутии. 2008. Т. 15. № 1. С. 36-37.
16. Мещанинов М. Б. Регионы России в торгово-экономическом сотрудничестве с Монголией. Российская акад. наук, Ин-т экономики. Москва, 2009.
17. Мещанинов М. Россия - Монголия: приграничное и региональное сотрудничество и интеграционные процессы в Северо-Восточной Азии // Азия и Африка сегодня. 2005. № 11. С. 28-31.

18. Мещерская И.Я., Колосовская М.А. Анализ экономических отношений между Россией и Монголией // Культура. Наука. Образование. - 2015. - № 1. - С. 229-232.
19. Миронова М.Н., Потапенко М.В. Современные тенденции экономического сотрудничества Монголии с Китаем и Россией // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. 2016. № 3-1. С. 11-25.
20. Намжилова Б.Э. Торгово-экономические отношения России и Монголии в контексте приграничного сотрудничества // Казанская наука. 2010. № 8. С. 233-237.
21. Овчинников С.Н. Управление международным таможенным сотрудничеством в Российской Федерации // Мир экономики и права. 2012. № 3. С. 78-85.
22. Осодоев П.В. Трансграничные практики экономического сотрудничества России и Монголии // Материалы XV совещания географов Сибири и Дальнего Востока 2015. С. 303-304.
23. Очирмаа О. Основные тенденции в торгово-экономическом сотрудничестве России, Монголии и Китая // Финансы и кредит. 2009. № 4 (340). С. 67-72.
24. Россия - Монголия: увеличение товарооборота, рост делового сотрудничества // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2007. № 1. С. 28-29.
25. Сладкова А.А. Участие России в международном таможенном сотрудничестве с учетом современных интеграционных процессов // Вестник Тверского государственного университета. Серия: Право. 2016. № 2. С. 154-159.
26. Соглашение о сотрудничестве между Российским фондом фундаментальных исследований и министерством образования, культуры и науки Монголии // Вестник Российского фонда фундаментальных исследований. 2006. № 3. С. 7-8.

27. Сурник А.П., Макарова Е.А. Место России в международном таможенном сотрудничестве // Решетневские чтения. 2015. Т. 2. № 19. С. 416-417.

28. Третьяков В.Г. История сотрудничества России и Монголии в сфере железнодорожного транспорта. Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора исторических наук / Иркутский государственный университет. Иркутск, 2003.

29. Федорова С.Ю., Гатауллина С.Ю. Перспективы развития приграничного сотрудничества России и Монголии // Современные тенденции, перспективы развития экономики и управления в странах АТР Материалы III евразийской научно-практической конференции с международным участием. Приморский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. 2016. С. 179-181.

30. Цэнд Б., Баатар Б. Трёхстороннее приграничное сотрудничество Россия - Монголия – Китай // Регион в приграничном пространстве международная научная конференция посвящённая 165-летию образования Забайкальской области, 165-летию Забайкальского казачьего войска и 95-летию установления дипломатических отношений между Россией и Монголией. 2016. С. 169-174.

II. Литература на монгольском языке

31. Amjilt S., Naran E. Монгол улсын гадаад бодлого болон хөрш улсын хоорондох харилцаа //Journal of International Studies. – 2015. – №. 1. [Внешняя политика и международные отношения Монголии с сопредельными странами]

32. Battsetseg С. Н. Монгол-хятадын хил орчмын бүс нутгийн харилцаа: соёл, аялал жуулчлалын салбарын асуудалд //Journal of International Studies. – 2015. – №. 1. [Монголия и Китай: границы региональных отношений]

33. Содбаатар Я. Монгол улсын уул уурхай: байр суурь, бодлого // Вестник Калмыцкого института гуманитарных исследований Российской

академии наук. – 2016. – №. 1. [Монгольская национальная горнорудная промышленность: вопросы и перспективы]

34. Алтай Д. Монгол дахь орос судлал //Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences. – 2016. – Т. 54. – №. 2. – С. 15-18. [Исследования России в Монголии].

35. Шүрхүү Д. Монгол улс, бнхау-ын найрсаг харилцаа, хамтын ажиллагааны тухай гэрээний улс төр, эрх зүйн ач холбогдол //Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences. – 2016. – Т. 54. – №. 3. – С. 20-24. [Дружественные отношения и сотрудничество Монголии и Китая].

36. Saikhansanaa K., Dash D. Хүйтэн дайны дараахи монгол улсын гадаад харилцааны бодлого ба “олон тулгуурт” гадаад харилцааны бодлого //Journal of International Studies. – 2015. – №. 2. [Последствия Холодной войны во внешней политике Монголии].

37. Родионов В. А. «Мягкая» сила в современных российско-монгольских отношениях // Вестник Бурятского государственного университета. – 2009. – №. 8.

38. Лхам Ц. Монгол улсын гадаад бодлогын “туравдагч хөрш”-ийн асуудалд //Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences. – 2016. – Т. 54. – №. 2. – С. 10-14. [Вопрос «третьего соседа»: состояние внешней политики Монголии]

III. Литература на английском языке

40. Fisher B. S. et al. The development of the Oyu Tolgoi copper mine: an assessment of the macroeconomic consequences for Mongolia //School of Economics Studies, National University of Mongolia, février. – 2011. [Развитие медного рудника Ойю Толгой: оценка макроэкономических последствий для Монголии].

IV. Источники на русском языке

41. Таможенный кодекс Таможенного союза. [Электронный ресурс]:
Справочно–правовая система «КонсультантПлюс» //
http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_94890/

42. Таможенный Закон Монголии №24 от 20.05.2008 г.
43. Закон Монголии от 20.05.2008 г. №23 «О таможенном тарифе»
44. Федеральный закон N 311-ФЗ от 27.11.2010 «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [Электронный ресурс]: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/
45. Постановление ГТУ Монголии №817 «О таможенном контроле» 2008г.

V. Источники на монгольском языке

46. Гадаад худалдааны сарын тойм [Статистика экспорта и импорта Монголии в 2013-2016 гг.] [Электронный ресурс] URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalancereview/2016/03.pdf>
47. Монгол улсын гадаад худалдааны тойм [Общий оборот внешней торговли Монголии и условия торговли] [Электронный ресурс]: URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalancereview/201112.pdf>
48. Mongolia Journals Online [Открытый доступ к научным журналам Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongoliajol.info/>
49. Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences [Труды Академии наук Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongoliajol.info/index.php/PMAS>
50. Mongolian Journal of International Affairs [Монгольский журнал по международным отношениям] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongoliajol.info/index.php/MJIA>
51. Journal of International Studies [Монгольский журнал международных исследований] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongoliajol.info/index.php/JIS>
52. Экспорт, импортын гаалийн бүрдүүлэлт дараах үе шаттай явагдана [Правила таможенного оформления экспортных и импортных операций]

[Электронный ресурс]: Официальный сайт таможенной службы Монголии
URL: <http://zamiinuud.customs.gov.mn/index.php/2014-01-02-13-05-55/2014-01-02-13-06-23>.

53. Монгол улсын гаалийн татварын зохицуулалт [Налоговое регулирование экспортно-импортных операций в Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://sanhuu.mn/mn/2010-01-05-10-03-30/>

54. Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай [Закон о таможенном тарифе Монголии] [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/law/details/208>

55. Нормативные правовые акты Монголии. [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/>

56. Информационно-аналитическая система Монголии «Бизнес-гид» [Электронный ресурс]: URL: <http://bizguide.mn/en/downloads/>

57. Гаалийн үнэ, үнэлгээний аргууд - Экпортын бараа [Таможенное оформление экспортируемых товаров] [Электронный ресурс]: URL: <http://bizguide.mn/en/downloads/category/25-2012-11-07-02-55-17>

58. 2016 оны Монгол улсын 01 дүгээр улирлын гадаад худалдааны үзүүлэлт [Статистические показатели внешнеэкономической деятельности Монголии в 2016 году] [Электронный ресурс]: URL: http://www.roc-taiwan.org/mn_en/post/417.html

59. "Гадаад Худалдааны Барааны Статистик Мэдээлэл" [Внешнеторговая статистика Монголии] [Электронный ресурс]: Монгольское таможенное агенство: официальный сайт URL: <http://customs.gov.mn/statistics/>

60. Монгол Улсын гадаад худалдаа ба сэргэлт [Динамика восстановления внешней торговли Монголии] Информационно-аналитический ресурс [Электронный ресурс]: URL: <http://www.mnb.mn/i/109650>

61. Монгол улсын гадаад худалдааны хөгжлийн явц [Процесс развития внешнеторговой деятельности в Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <https://www.news.mn/r/87379>

62. Гадаад худалдааны нийт эргэлт, 2014 оны 1 дүгээр сарын 15-ны байдлаар [Внешнеторговый оборот, по состоянию на 1 января по 15 сентября 2014] [Электронный ресурс]: Официальный сайт статистической службы Монголии URL: <http://www.nso.mn/content/897#.WUGSZGjyiM8>

63. Монгол Улсын гадаад худалдааны нийт бараа эргэлт ашигт малтмалын түүхий эдийн экспортын өсөлт [Увеличение экспорта минерального сырья во внешнеторговом обороте Монголии] [Экономика Монголии. Монгольский экономический онлайн-журнал] [Электронный ресурс]: URL: <http://www.mongolianeconomy.mn/>

СПИСОК ТРУДОВ АВТОРА:

1. Седельникова С. Ф., Дэмчигжав М. Участие Монголии в процессах международной экономической интеграции СВА // Молодой ученый. — 2015. — №10. — С. 777-780.
2. Дэмчигжав М. Перспективные направления и проблемные вопросы стратегического партнерства России, Монголии и Китая во внешнеэкономической и таможенной сфере // Экономика России в XXI веке: сборник научных трудов XII Международной научно-практической конференции "Экономические науки и прикладные исследования", г. Томск, 17-21 ноября 2015 г. Т. 1.—Томск, 2015. – Изд-во ТПУ, 2015. – Т. 1. – С. 230-235.
3. Дэмчигжав М. Трехсторонняя логистика Монголии, России и Китая: современная практика, дискуссии и перспективы //Перспективы развития фундаментальных наук: сборник научных трудов XIII Международной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, г. Томск, 26-29 апреля 2016 г.. Т. 5: Экономика.—Томск, 2016. – Изд-во ТПУ, 2016. – Т. 5. – С. 51-53.
4. Дэмчигжав М. Проблема озонового слоя в мире и в Монголии // Научная инициатива иностранных студентов и аспирантов российских вузов: сборник докладов VI Всероссийской научно-практической конференции: в 2 т., Томск, 24-26 Апреля 2013. - Томск: ТПУ, 2013 - Т. 1 - С. 56-58.
5. Дэмчигжав М., Агеева В.В. Стратегическое партнерство России, Монголии и Китая во внешнеторговой и транспортно- логистической сфере: направления и перспективы // Наука. Технологии. Инновации. Сборник научных трудов: в 9 частях. 2016. С. 271-273.