

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ КРУПНЫХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПАНИЙ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ**

**В.О. Верхоунженский**

Научный руководитель – доцент О.В. Пожариницкая

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г. Томск, Россия*

Большая инвестиционная активность является одним из важнейших условий для развития экономики государства. Она может быть достигнута за счет роста объемов реализуемых инвестиционных ресурсов, а так же увеличения эффективности их использования в приоритетных сферах, как производственной, так и материальной. Посредством инвестиций формируется производственный потенциал на новейшей научно-технической базе и предопределяется конкурентная позиция страны на мировом рынке.

Не только в макро, но и в микроэкономике инвестиции играют важную роль. По факту, инвестициями определяется будущее государства в целом. Инвестиции развивают как отдельные субъекты хозяйства, так и могут служить локомотивом для развития всей экономики в целом.

Несмотря на то, что последние несколько лет наблюдается стремительное падение цен на газ и нефть, а Российская экономика страдает рядом проблем, крупные нефтегазовые компании не перестают тратить миллиарды рублей в новые проекты по разработке и введению в эксплуатацию новых газовых и нефтяных месторождений.

Добыча газа и нефти на уже существующих месторождениях, разведка и введение в эксплуатацию новых, в т.ч. шельфовых месторождений, и тех, которые расположены в труднодоступных районах требует больших финансовых затрат. Помимо этого, большие суммы приходится тратить на развитие необходимых нефтепромысловых объектов и инфраструктуры трубопроводов. Объем инвестиций ежегодно увеличивается.

Рост инвестиций приводит к развитию промышленности в целом, но самое главное, реализация инвестиционных проектов способствует экономическому усилению слаборазвитых регионов государства. Так или иначе, любой инвестиционный проект направлен на дальнейшее получение прибыли, и неважно, связан проект с добычей природных ресурсов, их транспортировкой, переработкой или непосредственным потреблением. Реализация инвестиционного проекта приводит к развитию инфраструктуры в регионе реализации проекта.

В 2014 году ряд крупных Российских нефтегазовых компаний объявил о своих планах в дальнейшем развитии, и новых проектах, в частности:

Компания «Роснефть» запланировала инвестицию в размере 400 млрд долларов в проект по разработке арктических шельфовых месторождений. Проект запланирован до 2034 года. Помимо этого, в «Роснефти» намерены продолжить разрабатывать Ванкорский кластер месторождений (Западная Сибирь). С этой целью планируется привлечь инвесторов из соседнего Китая.

ПАО «Газпром» в свою очередь анонсировал крупный проект по развитию новой газотранспортной системы, получившей название «Сила Сибири». Задача проекта – поставка природного газа на дальний восток, а также в Китай. Проект обойдется компании в 60-70 млрд долларов. Параллельно с реализацией «Силы Сибири» ПАО «Газпром» продолжает разведку и разработку месторождений полуострова Ямал.

ПАО «Газпром нефть» вводит в эксплуатацию новый центр добычи нефти в северо-западной части Сибири, в частности на севере ЯНАО.

«Лукойл» инвестирует около 100 млрд долларов в шельфовые месторождения Каспийского моря. Кроме того, компания занимается модернизацией НПЗ в Перми, Волгограде и Нижнем Новгороде.

Реализация таких крупных проектов гарантирует устойчивое развитие соответствующих регионов как минимум в ближайшие несколько лет. На примере «Силы Сибири» «Газпрома» можно с уверенностью сказать, что проект благоприятно отразился на развитии транспортной и продовольственной сетей в Якутии и на Дальнем востоке страны. Поскольку строительство крупного проекта не может проходить без технического снабжения, «Газпром» вкладывает силы и средства не только в проект, но и регион проекта в целом. Для доставки оборудования и материалов на объекты строительства, сооружаются дороги, мосты. В целях обеспечения стабильного энергоснабжения в эксплуатацию вводятся электростанции, устанавливаются опоры ЛЭП, сотовые вышки, которые расширяют зоны покрытия сотовой связи. Для комфортного проживания рабочих компания строит современные жилые комплексы. В конечном итоге инвестиционная активность приводит к развитию всех направлений жизнедеятельности в регионе, проект касается не только крупного бизнеса, но и малых предпринимателей [1,6].

Исходя из вышеизложенного, можно сделать простой вывод – инвестиционная деятельность крупных нефтегазовых компаний играет важную стратегическую роль в развитии экономики Российской Федерации. В первую очередь, благоприятное воздействие инвестиции оказывают на развитие слабых, и отдаленных от ключевых центров экономики, регионов. С появлением стратегически важных для государства объектов промышленности, в этих регионах наблюдается существенный рост экономики, который продолжает сохраняться и после завершения проекта. На примере г. Сочи можно судить о том, как инвестиции в олимпийский парк привлекли огромное количество туристов. Даже после завершения Олимпийских игр, регион продолжает привлекать туристов, что благоприятно сказывается на доходах местного населения.

Таким образом, любой крупный инвестиционный проект неминуемо приводит к развитию экономики в том регионе, на территории которого он реализуется.

Литература

1. <http://www.gazprom.ru/> - официальный сайт ПАО «Газпром»
2. <http://www.lukoil.ru/> - официальный сайт ПАО «Лукойл»
3. <https://www.rosneft.ru/> - официальный сайт ПАО «НК «Роснефть»

4. <http://www.gazprom-neft.ru/> - официальный сайт ПАО «Газпром нефть»
5. <http://tomsk-tr.gazprom.ru/> - официальный сайт ООО «Газпром трансгаз Томск»
6. Громцова О.В. Инновационная активность персонала. Автореферат диссертации на соискание степени кандидата эконом. наук. ТГУ., Томск, 2006. 26 с.
7. Майкл Экономидес, Рональд Олини. «Цвет нефти. Крупнейший мировой бизнес: история, деньги и политика». 2014г
8. Дэниел Ергин. «Добыча. Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть». 2015 г.

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

А.Э. Волков, А.А. Марина

Научный руководитель – доцент И.В. Шарф

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г. Томск, Россия*

На место Дальнего Востока в экономическом и социальном развитии России заставляет взглянуть новому опережающее развитие в сравнении с общемировыми показателями стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Преимуществами Дальнего Востока, прежде всего, являются наличие внешней границы и протяженного морского побережья как возможность для социально-экономического сотрудничества, наличие развитой портовой инфраструктуры, экономико-географическое положение (кратчайшие транспортные маршруты Восток - Запад) в АТР.

Энергетический рынок Азиатско-Тихоокеанского региона является достаточно привлекательным для российских нефтегазовых компаний. Доля АТР в совокупном экспорте российского газа, согласно «Энергетической стратегии России на период до 2030 года», составит до 20%.

В соответствии с программой создания единой системы транспортировки, газоснабжения и добычи газа на Дальнем Востоке с учетом возможного экспорта газа на рынки стран АТР планируется разработка газовых ресурсов Дальнего Востока с помощью формирования Якутского (на базе Чаяндинского месторождения), Сахалинского (на базе месторождений шельфовой зоны острова Сахалин) центров добычи.

Запасы Чаяндинского месторождения по категории С1+С2 составляют 1,24 трлн. м<sup>3</sup> газа, 68,4 млн. т нефти и конденсата. Оператором месторождения является ПАО «Газпром». К месторождениям шельфовой зоны Сахалина относятся месторождения, открытые в рамках проектов под общим названием «Сахалин». В рамках проекта «Сахалин-1» была предусмотрена разработка нефти и газа в районе, включающем месторождения Чайво, Одопту-море и Аркутун-Даги. Объем извлекаемых запасов района оценивается в 485 млрд. м<sup>3</sup> природного газа.

Проект Сахалин-2 предусматривает разработку Пильтун-Астохского нефтяного месторождения и Лунского газового месторождения с попутным газовым конденсатом и нефтяной оторочкой. Запасы Лунского месторождения составляют 182,4 млн. т нефти и 633,6 млрд. м<sup>3</sup> газа. Оператором проекта является компания «Сахалин Энерджи».

Предполагается, что газотранспортной системой, транспортирующей добываемый природный газ Якутского и Сахалинского центров газодобычи, будет являться магистральный газопровод «Сила Сибири», строительство которого началось в 2014 г. Планируется также, что «Сила Сибири» будет наполнять станцию по производству сжиженного природного газа, которая будет производить СПГ для экспорта в Японию и поставлять сырьё для проектируемого нефтехимического комплекса в Приморском крае.

Наряду с трубопроводным транспортом газа активно развиваются проекты в области производства и транспорта сжиженного природного газа (СПГ). Поставки СПГ в сочетании с хорошо развитой газотранспортной инфраструктурой позволят повысить эффективность экспорта газа с одновременным выходом на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В рамках проекта "Сахалин-2" проведен ввод в эксплуатацию первого в России завода по производству СПГ. Построенный «Сахалин Энерджи» завод по производству сжиженного природного газа в 2015 году произвел 10,8 миллиона тонн (эквивалент 14,9 миллиарда кубических метров природного газа) СПГ, который затем транспортировался в страны АТР судами покупателей и танкерами-газовозами.

Дальний Восток играет важную роль в транспортном обеспечении внешней торговли с такими странами АТР, как Япония (98 процентов).

Япония - один из наиболее перспективных и привлекательных рынков сбыта природного газа [1], так как его потребление продолжает расти, что обусловлено увеличением доли тепловых электростанций, которые используют в качестве топлива природный газ, растущим потреблением газа домохозяйствами и коммерческим сектором, отказом от использования атомной энергии после аварии на АЭС Фукусима, ужесточающимися экологическими стандартами, вследствие чего нефть вытесняется природным газом.

Япония является крупнейшим в мире импортером сжиженного природного газа (СПГ) в силу специфики отраслевой структуры хозяйства и географического положения, данная страна импортирует более 95% природного газа. В тоже время стремление Японии к энергетической независимости стимулирует к разработке нетрадиционных источников углеводородного сырья, в частности газогидратов [3]. На данный момент, экспериментальной добычей гидратов в Японии занимается японская госкомпания JOGMEC (Japan Oil Gas & Metals National Corp) в Наккайской впадине. Основным сдерживающим фактором является высокая себестоимость 1 тыс. м<sup>3</sup> добытого природного газа, которая варьирует в диапазоне \$400-1200. В связи с этим основным энергетическим источником для Японии является импортируемый природный газ.

Рост мировой торговли газом сопровождается расширением газотранспортных инфраструктур, как трубопроводной, так и танкерной. Хотя трубопроводы исторически стали первым средством доставки газа на рынки, танкеры СПГ в последнее десятилетие стали составлять им существенную конкуренцию по удельной стоимости транспортировки, гибкости, режимам поставки и другим критериям эффективности. Есть основания предположить,