

миром, обусловленные спецификой профессии, приобретает способность к мировоззренческому анализу проблем как в профессиональной сфере, так и за ее пределами. Такой тип самоопределения является основой для постоянного саморазвития личности профессионала.

Занятия на тренингах, очных встречах очно-дистанционных курсов для адвокатов являются эффективным способом борьбы с профессиональной деформацией и эмоциональным выгоранием, открывают новые возможности для профессионального и личностного роста. Одна из участниц тренинга «Переговорные навыки адвоката» так описала эффект занятий: «Видимо у меня был кризис среднего возраста или какой-то другой. А сейчас у меня как будто жизнь заново началась, новые планы и ориентиры появились. Еще полгода назад я чувствовала, что начала стареть и деградировать. Там, где я была, я давно уже всего достигла и роста не было последние два года никакого, а это убивает меня. Сейчас как будто жизнь другая и я другая».

В современном обществе растут требования к оказанию квалифицированной юридической помощи, для удовлетворения которых необходима гибкая система повышения квалификации адвокатов, предлагающая разные формы профессионального совершенствования. Дистанционные, очно-дистанционные курсы предоставляют широкие возможности для профессионального и личностного роста адвокатам, независимо от их удаленности от центров повышения квалификации. Тренинги, как часть очно-дистанционных курсов или как самостоятельные элементы системы повышения квалификации, являются действенным средством преодоления профессиональных кризисов.

Список литературы

1. Скабелина Л.А. Психологические основы адвокатской деятельности. – М.: МГЮА, 2016
2. Битянова Н.Р. Психология личностного роста. Практическое пособие по проведению тренинга личностного роста психологов, педагогов, социальных работников. – М.: Международная педагогическая академия, 1995
3. Колесникова И.А. Основы андрологии. – М.: АCADEMA, 2007
4. Адвокатов строят по порядку. Интервью президента ФПА Пилипенко Ю.С. «Российской газете» 30 ноября 2017. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://rg.ru/2017/11/30/dlia-advokatov-razrabotaiut-standarty-raboty-v-ugolovnyh-delah.html>
5. Официальный сайт Школы адвоката Адвокатской палаты Ставропольского края. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://lawyerschool.palatask.ru/my/>

КОНЦЕПЦИЯ ИДЕАЛЬНОГО ГОРОДА «SMART CITY» НА ПРИМЕРЕ СИБИРСКОГО МОНОГОРОДА.

Е.А. Стрековцова, аспирант ТПУ

Научный руководитель: И.Б. Ардашкин, д.ф.н., профессор ОСГН ТПУ

*Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г.Томск,
e-mail: strekovtsovaea@tpu.ru*

Аннотация. На современном этапе развития моногорода России не удовлетворяют новым потребностям людей. Без выработанной концепции освоения этих территорий, они деградируют. Деградирующая городская среда характеризуется оттоком молодежи, загрязнением экологии, пониженной мобильностью, а также отсутствием дружественного городского пространства. Все эти факторы неприятны для жителей моногородов, создают угрозы для здоровья и побуждают переехать в место, где более низкий уровень коммуникативных барьеров. Реализация концепции «Smart city» на примере моногорода Юрга Кемеровской области будет способствовать повышению эффективности всех городских служб, а также формированию практик общественного решения вопросов, связанных с формированием устойчивой комфортной городской среды.

Во все времена вопрос выбора среды обитания, в том числе места учебы, места работы, был актуален для человека. В настоящее время особенно остро стоит вопрос оттока населения из моногородов, в основном, потому что молодежь не видит для себя перспективы развития в таких городах. Моногорода с ранее развитой промышленностью, в современное время не удовлетворяют новым потребностям горожан. Цель данной работы – рассмотреть концепцию «идеального города» с применением современных технологий «Smart city», на примере сибирского моногорода Юрга Кемеровской области.

Идеальный город – это идеально организованное как в социальном, так и в архитектурном плане поселение человека, гармонично сочетающееся с окружающей средой [1]. Концепции идеального города существуют в сочинениях, проектах, планах, но на практике полностью не реализованы.

Еще в IV веке до н.э. данная тема была затронута Платоном в диалоге «Государство». Наиболее известные теоретики, разрабатывающие социальные утопии, – это английский философ Томас Мор и его остров Утопия, итальянский философ Томмазо Кампанелла и его «Город Солнца», и английский философ Фрэнсис Бэкон и его «Новая Атлантида». С появлением социальных и экологических проблем в городах с развивающейся промышленностью архитекторы начали предлагать новые градостроительные концепции: «соцгород», «город-сад», «линейный город» и т.п. В XIX веке в книге английским социологом-утописта Эбенизера Говарда «Города – сады будущего» предложена система «идеального города» из небольших общин (около 30 тыс. человек) в близости от крупного мегаполиса. В России концепция идеального города развивается с 1960-х г. и до сих пор в проекте «Новый элемент расселения».

На сегодняшний день в Российской Федерации 319 моногородов [6]. Для страны развитие моногородов является особенно важным по следующим причинам:

- моногорода составляют 14% всех городов страны;
- в моногородах проживает четверть населения РФ;
- модернизация значительной части моногородов связана с переходом к экономике инноваций;
- во многих моногородах РФ повышен уровень обострения социальных проблем;
- развитие, а также модернизация моногородов тесно увязаны с оптимизацией системы расселения и размещения производительных сил страны, социально-экономическим развитием округов и регионов.

Одним из вариантов ухода от монозависимости является улучшение городской среды, как вариант, применение на городах концепции «Smart city». Тема «Smart city» обсуждается во всем мире. «Smart city» – это принцип интеграции современных информационных и коммуникативных технологий для трансформации управления имуществом города и оптимизации всех городских сфер. Глобальной целью концепции «Smart city» является социальное благополучие граждан по средствам улучшения качества городской среды с помощью контроля государства, предпринимательской инициативы и вовлеченностью резидентов.

Интеллектуальный город «Smart city» выполняет важные задачи:

- сбор и передача данных представителям управления;
- налаживание обратной связи между администрацией и горожанами;
- благоустройство среды.

Информационные и коммуникативные технологии позволяют городской власти взаимодействовать с городской инфраструктурой и горожанами, а также отслеживать реальное состояние города, его развитие и способы улучшения качества городской среды, а также преодолению коммуникативных барьеров между людьми.

Технологии концепции «Smart city» будут служить людям, так как умные города создаются для горожан. Совместно с информационными технологиями произойдет оптимизация применения ресурсов и тем самым поспособствует устойчивому развитию моногорода. Из 319 моногородов РФ – 92% имеют численность населения до 100 тысяч человек, города достаточно компактные, поэтому применение технологий «Smart City», в которых информационной сетью будут объединены улицы, будет очень рациональным. Почти все моногорода Российской Федерации объединены общей проблемой – оттоком населения в другие более развитые, большие города. Проект «Smart city» же может сделать город более привлекательным и комфортным для благополучного проживания и успешной работы в моногороде.

Город Юрга расположен вблизи крупных областных центров Западной Сибири и является моногородом. Юрга – одно из 75 монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации с наиболее сложным социально-экономическим положением [2]. Но социально-экономическая стратегия города направлена на создание благополучных условий для привлечения инвестиций, так как с 7 июля 2016 года город получил статус территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР «Юрга»). В Юрге делают шаги к осуществлению концепции социально-ответственного проектирования [3]. Юрга – один из городов Кемеровской области, где проект «Умный город» имеет шансы на реализацию. Но данная идея должна реализовываться поэтапно, и в первую очередь следует обратить внимание на социально-экономическое развитие города. Инфраструктура моногорода Юрга должна выстраиваться на новых технологиях, которые позволят использовать источники энергии рационально, а также воздействие на окружающую среду будет минимальным. Идеальный город должен быть живым, постоянно развивающимся, безопасным и привлекательным, несмотря на всевозможные кризисные явления. Инфраструктура «идеального города» должна выстраиваться на инновационных технологиях, комфортных условий проживания с мини-

мальным воздействием на экологию. В моногороде Юрга создание благоприятной среды жизни населения является стратегически важным направлением развития. Поэтому и вопрос благоустройства общественных территорий (скверы, парки, набережные) очень важен, таких территорий в городе насчитывается 15.

Анализ ситуации сибирского моногорода Юрга выделяет следующие конкурентные преимущества:

- географическое положение (близость к Кемерово, Томску и Новосибирску);
- демографический потенциал (с 2016 г. повышение показателя численности населения);
- производственный потенциал (поддержка малого и среднего бизнеса);
- развитие инженерной инфраструктуры;
- низкая угроза стихийных бедствий;
- благоприятный инвестиционный климат (налоговые льготы резидентам ТОСЭР).

В моногороде Юрга имеются следующие недостатки:

- загрязнение экологии города предприятиями;
- нехватка благоустроенных городских территорий и учреждений для спортивных и культурно-досуговых мероприятий;
- криминогенная обстановка, особенно среди молодежи.

Вышеперечисленные недостатки имеют значительное влияние на проблему оттока молодежи в более крупные города. Проанализировав ситуацию, выявлена необходимость улучшения городского пространства.

На данный момент наиболее известными концепциями городского развития являются: «Smart City» – умный город, «Culture-led» – развития города под руководством культуры, «Livable City» – комфортный город [3]. Все эти концепции служат для благополучия городской среды. Ни одна из перечисленных концепций не реализуется в моногородах в полном объеме. Основная причина – это отсутствие финансирования для воплощения этих концепций. Начиная воплощать концепцию Smart City хотя бы частично, можно заметно улучшить городскую среду моногорода и повысить ее привлекательность в глазах населения этих городов. Так как для жителей это в первую очередь повышение качества жизни, ведь каждый хочет работать и отдыхать в комфортных и безопасных условиях. Моногород должен быть удобен не только пожилым людям, но и социально незащищенным людям, детям, молодежи ну и, конечно, трудоспособному населению.

Однако, в конечном счете, привлекательность любого города определяется не только внешней оболочкой, но и внутренней, теми, кто живет в городе, и тем, как между жителями строятся взаимоотношения. Как звучит одна из идей нового урбанизма: «гармония, безопасность, чувство городского сообщества – без забора вокруг поселения!» [5]. Жители должны понимать, что есть проблемы моногородов, которые проще решать вместе. В соответствии с новой тенденцией, в городах и их районах создаются общественные пространства для естественного общения горожан. Это места, где люди могут отдыхать, развлекаться, заниматься спортом, играть. Все друг друга видят, знакомятся, возникает чувство принадлежности к сообществу. Благодаря этому сам район из безликой массы многоэтажек превращается в самоценную живую среду. Наличие качественного доступного жилья и развитая транспортная инфраструктура также являются составляющими комфортной городской жизни. Отсутствие нормальных жилищных условий мешает поддерживать здоровье горожанам и инвестировать в свое образование, удовлетворение духовных и культурных потребностей.

В системе управления «Smart city» город видит себя в трех направлениях: город для комфортной жизни гражданина, город как эффективный менеджер внутренних процессов и город для страны. Одним из методов городского управления является метод «городской акупунктуры». Суть данного метода в том, что в городе выявляют болевые узлы в каких-то определенных районах, кварталах, зданиях или какой-то площади и там делается какое-либо изменение. Для бюджета города – это незначительно, а для города в целом – возможны огромные изменения.

Различные общественные группы, опираясь на свои возможности и ресурсы и, испытывая недоверие к сугубо научным или властно-ресурсным способам решения проблем, создают свои варианты сбора данных о каком-либо явлении, свою модель социальной аналитики, свою модель управленческих решений, по-своему аккумулируют опыт и зачастую вступают во взаимодействие с профессиональными научными или бизнес-сообществами, лоббируя сформированную технологию решения проблемы.

В частности, будучи реализованным, проект социально-ответственного проектирования «умного города» на примере моногорода Юрга Кемеровской области в первую очередь, будет способствовать формированию практик общественного обсуждения и решения вопросов, связанных с формированием устойчивой комфортной и безопасной городской среды.

Отсутствие дружественного городского пространства в моногородах объясняется многими обстоятельствами: дефицитом проектировщиков, которые в состоянии учесть данные социальных и поведенческих наук о меняющихся ценностях, интересах, паттернах поведения современного человека в разных возрастных, культурных стратах; наличием территорий постиндустриальной эпохи, которые не поддаются адекватной реновации, проблемами транспорта, который в моногородах не всегда обеспечивает мобильность, связанной с перемещением от места проживания к месту работы, отсутствием пешеходной доступности, малым количеством зеленых парковых зон для отдыха и досуга; явной асимметрией в их расположении (в центре они есть, в спальных районах отсутствуют).

На сегодняшний день еще нет единого стандарта, который четко фиксировал бы состав инженерных и ИТ-систем города «Smart city». Но важно не количество таких систем, а их эффективность и способность сделать моногород максимально удобным и безопасным для жителей во всех аспектах городской жизни.

Рассмотрим каждый из этих блоков по отдельности:

- Разработка системы производства, распределения и потребления электроэнергии, для которых необходимы датчики, «умные» устройства, подключенные к сети интернет, к «облаку», деагрегация потребления электроэнергии: ставится прибор, который позволяет посмотреть, какое из подключенных устройств потребляет больше электроэнергии – это позволяет экономить на электроэнергии и стимулирует к развитию умного дома.

- Развитие специальных мобильных решений для населения, которое с их помощью сможет получать оперативную информацию о ситуации на дорогах, а также разработка умных светофоров с адаптивным управлением.

- Разработка навигационной платформы для подземной городской инфраструктуры. Виртуальная карта проложенных труб водо- и газоснабжения, электрических и телекоммуникационных сетей, метрополитена будет использоваться для сокращения расходов при устранении утечек и прокладке новых сетей.

- Создание единой городской сети Wi-Fi и видеонаблюдения. ИТ-решения с помощью датчиков, видеокамер и электронных систем, которые помогают контролировать и рационально использовать элементы городской инфраструктуры: освещение, общественный транспорт, средства безопасности, сервисные службы, парковки, вывоз мусора, городской Wi-Fi.

- Гармония развития городской и окружающей среды: скамейки на солнечных батареях, с подзарядкой электронных устройств;

- Система «умный дом» не только обеспечивает безопасность, удобство и экономию ресурсов каждого домохозяйства, будь то квартира или загородный дом, но и по сути формирует новый поток «больших данных».

- Мобильное приложение быстрого реагирования, которое позволит соответствующим службам быстрее получить и отреагировать на сообщение жителей;

Система «Smart city» позволит замедлить рост тарифов и удешевить услуги ЖКХ, значительно улучшить качество предоставляемых горожанам услуг, повысит эффективность работы всех городских служб. Это даст положительный результат во всех сферах жизни:

- высвободит дополнительные финансовые средства;
- улучшит экологическую обстановку;
- улучшит социальную ситуацию в городе;
- расширит возможности для самореализации граждан;
- даст толчок развитию высокотехнологичных производственных отраслей;
- повысит инвестиционную привлекательность;
- повысит конкурентоспособность города и т.д.

Разработка концепции краудсорсинговых платформ, Интернет-портала как форм модернизации городских проблем и взаимодействия с сообществами будут способствовать системе «Smart city». Разработка интерфейса социального взаимодействия в создаваемой управляемой социальной сети обеспечит стабильность и системность коммуникаций реальных людей, власти-бизнеса в управлении процессами модернизации городских систем [3]. Большое внимание должно быть уделено увеличению процента участия стейкхолдеров. Также будет снижен уровень административных барьеров благодаря упрощению правил и процедур для привлечения лучших ученых и широкого спектра инновационных компаний, резидентов в моногород Юрга статуса ТОСЭР.

Из множества классификаций этапов реализации проекта «Smart city» в моногороде Юрга предлагается использовать компромиссную между научной и эмпирической. Необходимо понимать, что в области финансирования аналогичных проектов не существует универсальных правил, все города находятся в разной ситуации. Как правило, начальный капитал формируется из личных сбережений основателей проекта. Реализация проекта состоит из пяти стадий:

1. Стадия проектирования. Эта стадия включает проектирования «Smart city» и проверку его коммерческого потенциала через краудсорсинговую платформу моногорода Юрга.

2. Стартовая стадия. Создание новой модели функционирования моногорода Юрга с внедрением элементов концепции «Smart city», а также маркетинговые исследования и мероприятия по продвижению проекта. На этой стадии может понадобиться значительный стартовый капитал, причем вложения подвержены высокому риску, поскольку проект еще не получает доход в виде увеличения налоговых платежей во все уровни бюджета, дивидендов бизнес сообщества, создание комфортной среды проживания.

3. Стадия становления. После того как проект запущен и начали предоставляться услуги «Smart city», потребуются финансы для устранения «узких мест», расширения производства, налаживания системы обслуживания населения города, найма большего количества сотрудников. Степень риска средняя или все еще высокая.

4. Стадия роста. На этой стадии у проекта появляются новые проблемы. Возникает потребность в реорганизации, переходе от ситуационного стиля руководства к более профессиональному, с четко обозначенными обязанностями, профессиональным планированием, профессиональным вниманием к качеству, снабжению и логистике, расширяются производственные мощности, увеличиваются продажи.

5. Стадия зрелости. На этой стадии территория представляется как социально-ориентированная городская среда «Smart city», имеет хорошую финансовую историю, может существовать на основе самофинансирования и погашать задолженности.

Внедрение элементов концепции «Smart city» в моногородах целесообразно. Социологи и экономисты сходятся во мнении: в умных городах живут счастливые люди [6]. Уровень доверия жителей своей администрации города, чувство безопасности и защищенности, возможность влиять на процесс принятия решений, низкий уровень преступности, правонарушений и высокая степень ответственности всех участников городской среды – то немногое, что отличает повседневность идеального моногорода «Smart city».

Статья выполнена при финансовой поддержке РФФИ, грант № 18-013-00192.

Список литературы.

1. Идеальный город [Электронный ресурс] // Википедия: свободная энциклопедия. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B4%D0%B5%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4

2. Стрековцова Е.А. Территория опережающего социально-экономического развития как ресурс благополучия общества // Сборник XI Международной конференции Российские регионы в фокусе перемен. – Ч. 2. – Екатеринбург, 2016. С. 422–427.

3. Колодий Н.А., Трифонов В.А. Социально-ответственное проектирование в моногороде на примере г. Юрга Кемеровской области / Вестник КемГУ Серия: Политические, социологические и экономические науки. 2018 – № 1.

4. V. A. Trifonov, O. T. Loyko, D. N. Nesteruk, S. A. Zhironkin, E. A. Strekovtsova Managing a monotown as a priority social and economic development area. AIP Conference Proceedings: Proc. III Intern. Young Researchers Conf., vol. 1800 (2017): 1–5. Article number 050009

5. В.Л. Глазычев. Урбанистика. часть 1 «Европа», 2008. – 220 с.

6. Голенкова А.А., Шагбазян С.И., Степанова Н.Р. Будущее за умными городами // Современные тенденции развития науки и технологий. / Белгород, 2017. С. 6–8.

РАЗВИТИЕ ЛИЧНОСТИ ЧЕРЕЗ КОММУНИКАТИВНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОМ ЦЕНТРЕ

Д.Е. Сулейманова, педагог-организатор

МАУ ДО «ДЮЦ «Орион»

654000, г.Новокузнецк, ул.Кутузова 5А,

тел. (3843) 74-17-88, e-mail: Daria.Sulieimanova@mail.ru

Аннотация. В данной статье рассматриваются понятия детско-юношеского центра, коммуникативной культуры, раскрываются понятия коммуникативных компетенций личности, а также приведен вывод об оптимальных условиях для модели детско-юношеского центра для развития личности.

Федеральный закон о дополнительном образовании обеспечивает право граждан на дополнительное образование, определяет государственную политику и государственные гарантии реализации права на дополнительное образование, регулирует отношения в области дополнительного образова-