

# СОЗДАНИЕ ИГРОВОЙ ТЕМАТИЧЕСКОЙ ДЕТСКОЙ ПЛОЩАДКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

А.А. Олиференко, Т.С. Хруль  
Томский политехнический университет  
aao19@tpu.ru

## Введение

В современной городской среде можно заметить существенный недостаток: отсутствие детских игровых зон в центральной части города, особенно в местах скопления детских развлекательных учреждений. Ситуацию осложняет плотная застройка, активный транспортный и достаточно динамичный пассажиропоток. Решение данной проблемы может предоставить и родителям и детям возможность кратковременного познавательного отдыха во время прогулки по городу, ожидания спектакля или своего времени в развивающей секции.

Актуальность данной работы заключается в отсутствии оборудованных детских игровых зон с воспитательно-познавательной направленностью в центральной части города.

Целью данной работы является создание малогабаритной игровой детской площадки для детей дошкольного возраста возле детских развлекательных учреждений в исторической части города, рассчитанной на кратковременное пребывание.

Одной из задач является формулировка рекомендаций по разработке данных объектов.

## Особенности расположения детских площадок в центре города

Городская среда, как отмечает в своей книге «Человек и городская среда» Медведков Ю.В., это среда обитания и производственной деятельности людей, на территории с устойчиво высокой концентрацией населения [1]. Рассмотренная формулировка показывает городскую среду, как экосистему в исторической застройке (центральная часть города) [2], что и определяет сложность создания игровых зон краткосрочного детского отдыха в данной структуре.

Проектирование детских площадок в городской среде требует соблюдения определённых норм и правил по их созданию. Основываясь на приказе «Методических рекомендаций по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований» [3], можно заметить отсутствие требований по данной тематике в центральной части города. Этот недостаток лег в основу одной из задач данного исследования: сформулировать рекомендации по проектированию детских игровых зон в центральной исторической части города:

- при условии расположения площадки рядом с активным транспортным потоком, необходимо изолировать путь к дороге. Это могут быть декоративные ограждения высотой от 0,5 м. до

- 1,2 м. или зеленые насаждения преимущественно из кустарников небольшой высоты;
- детскую площадку рекомендуется зонировать от транзитного пешеходного движения, по средствам организации газонов, цветников или композиционными элементами;
- подходы к детской площадке не следует организовывать со стороны проездов или улиц;
- необходимо продумать безопасную траекторию движения на территории детской площадки как для детей, так и для взрослых;
- детская площадка расположенная в исторической части города должна быть стилизована и оснащена интерактивным по выбранной тематике;
- для детей дошкольного возраста необходим обязательный родительский контроль, в следствии чего в игровой зоне нужно предусмотреть места для отдыха взрослых;
- покрытие площадок рекомендуется оборудовать специальными износостойкими, безопасными и экологически чистыми видами покрытия.
- все оборудование в игровой зоне должно отвечать эргономическим особенностям детей дошкольного возраста, быть безопасным при эксплуатации и носить воспитательно-познавательный характер.

## Геолокализация проектируемой площадки

В качестве примера было выбрано место в центральной исторической части города, которое подходит по следующим характеристикам, а именно:

--- имеет в непосредственной близости два крупных культурных детских развлекательных учреждения, таких как Томский областной театр юного зрителя, зрелищный центр АЭЛИТА и Томский областной художественный музей;

--- в шаговой доступности есть места общественного питания: кафе "Буланже" и "Мясное кафе"

--- находится на одной из главных транспортных магистралей города Томска, а именно на пр. Ленина в близи от остановки общественного транспорта "Театр юного зрителя";

--- рядом располагается театральная сквер, часть территорий которого предполагается переоборудовать под детскую площадку;

Схема взаимодействия объектов инфраструктуры с проектируемой детской площадкой представлена на рисунке 1.

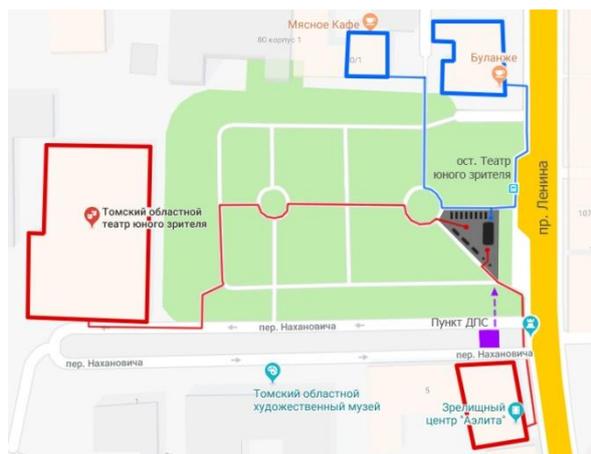


Рис. 1. Схема расположения площадки

При выборе тематики детской площадки были рассмотрены несколько вариантов: площадка в стиле окружающей архитектуры, игровая зона в театральной стилистике и тематика дорожного патруля. Последний образ родился благодаря расположенному рядом пункту ДПС и памятнику инспектору ГАИ под названием "дядя Коля". На этой теме решено было остановиться еще и по тому, что детский травматизм как социальная проблема остро стоит перед нашим обществом. Сотрудники ГИБДД в школах и детских садах постоянно проводят открытые уроки обучая детей правилам безопасности дорожного движения. Поэтому проектируемая детская площадка была оборудована интерактивными элементами, помогающими через игру ближе познакомиться с правилами дорожного поведения. Одной из идей было проведение на этой территории в выходные и праздничные дни интерактивных лекций и мастер классов от сотрудников Госавтоинспекции.

#### Интерактив площадки

В рамках данного проекта была рассмотрена возможность обучения правилам дорожного движения и профессии госавтоинспектора через игровые локации. На всей игровой зоне расположены различные модули по данной тематике, такие как светофоры, дорожные указатели и т.д. При входе на площадку обзору ребенка представляется разноуровневые блоки в виде пешеходного перехода. Их можно использовать в роли своеобразного трамплина или лавочек на период прохождения лекций. Ключевым объектом площадки является машина дорожного патруля, в кузове которой находится интерактивные игры в виде обучающих плакатов правил дорожного движения и игр на логику и мышление. В передней части машины ребенок может почувствовать себя настоящим водителем, предполагается оставить в нетронутом виде интерьер салона и водительское место. Рядом с машиной расположено свободное пространство для подвижных игр и для проведения интерактивных уроков или мастер классов инспекторами дорожного

движения. Вдоль одной из сторон детской площадки выставлены в линию скамейки для отдыха родителей. Они же являются своеобразным ограждением от пешеходного потока. В боковинах лавочек предусмотрены отверстия, в которых находятся настоящие жезлы ГИБДД, которые в антивандалных целях соединены с лавочкой тросами небольшого диаметра.

#### Зонирование детской площадки

По правилам безопасного расположения детских игровых зон, минимальное расстояние от транспортной магистрали до детской зоны отдыха должно составлять не менее 2 метров от дороги [4]. Проектируемая детская интерактивно-тематическая площадка находится на расстоянии 25 метров от дороги и с этой стороны отделена зеленым ограждением в виде кустарников, высотой 0,7 метра, что не мешает родителю отслеживать ситуацию на остановочном пункте, а также не закрывает собой тематическую зону от пешеходов.



Рис. 2. Общий вид проектируемой игровой площадки

#### Заключение

В рамках исследования сформулированы рекомендации по проектированию детских площадок для центра города и предложен новый формат и специально разработанный. Площадка обладает небольшой площадью, наполнена тематическими интерактивными элементами, подразумевает кратковременное пребывание. Выбранная стилистика на тему Госавтоинспекции весьма универсальна и актуальна, позволяет логично вписать предложенный образ практически в любую часть города.

#### Список использованных источников

1. Файловый архив студентов [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://studfiles.net/preview/6277721/page:2/>, свободный (дата обращения: 15.11.2018).
2. Медведков Ю.В. Человек и городская среда - Москва: Наука, 1978. - 214 с.
3. Детские площадки / Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_125601/78eaabfc7b80e11937103d0f32798868e067bd28/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125601/78eaabfc7b80e11937103d0f32798868e067bd28/), свободный (дата обращения: 18.11.2018)