

РАЗВИТИЕ СЕТИ ВЫСШЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ШКОЛЫ СИБИРИ В КОНЦЕ 50-Х - НАЧАЛЕ 90-Х ГГ. XX В.

В. В. Петрик

(Томский политехнический университет)

Решение исторической задачи обеспечить в короткие сроки подготовку кадров специалистов высокой квалификации для государственной, административно-управленческой, научной и хозяйственной деятельности в значительной степени зависело от ряда организационно-структурных предпосылок, среди которых развитие сети высших учебных заведений занимало особое место.

К началу рассматриваемого периода высшая техническая школа Сибири представляла развёрнутую сеть из 19 вузов и их филиалов. Именно в эти годы в регионе стали получать динамичное развитие такие отрасли промышленности, как теплоэнергетика, металлургия, строительство, транспорт, требовавшие насыщения квалифицированными специалистами.

Однако задачу насыщения новых и развивающихся отраслей народного хозяйства кадрами высокой квалификации нельзя было решить только путём создания отдельных факультетов и кафедр в различных вузах. Необходимо было решать эту проблему комплексно и на долговременной основе.

Это и определило главные направления работы местных органов власти Сибири в конце 1950-х - начале 1990-х гг. по расширению сети и перестройке структуры высшей технической школы.

Наиболее крупным, заложившим основу для развития высшего технического образования в регионе, был Томский политехнический институт (ТПИ)¹. На его восьми дневных факультетах и 74 кафедрах к началу изучаемого периода обучалось более 8 тыс. студентов по 42 специальностям². В последствии на базе этого вуза были созданы филиалы ТПИ в Северске и Юрге³.

Ещё в годы довоенных пятилеток были основаны Сибирский металлургический институт в Новокузнецке, электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта в Томске, горный институт в Иркутске⁴. На базе Томского технологического института организованы девять втузов в Иркутске, Новосибирске, Томске и Омске⁵. В этот период возникли Сибирский автодорожный (1929 г.), Новосибирский инженерно-строительный (1930 г.) и Сибирский лесотехнический (1930 г.) институты, а также Новосибирский институт инженеров геодезии, аэрофотосъёмки и картографии (1933 г.)⁶.

Послевоенный период характеризуется значительным расширением сети высшей технической школы Сибири и ростом численности студентов в ней.

В 1951 г. открылся Новосибирский институт инженеров водного транспорта⁷, в 1952 г. – Томский институт инженеров по строительству элеваторов⁸, в 1953 г. одновременно были созданы новосибирские институт инженеров железнодорожного транспорта, электротехнический институт и электротехнический институт связи⁹. Недостаток инженерных кадров, ставший особенно ощутимым к середине 1950-х гг., вызвал необходимость создания политехнического института в Красноярске. Исходя из этого, краевой комитет партии и крайисполком вошли с ходатайством в ЦК КПСС и правительство об открытии осенью 1956 г. КрасПИ¹⁰. Ходатайство было признано обоснованным и в сентябре 1956 г. в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 августа 1956 г. «Об организации Красноярского политехнического института» в Сибири был создан новый, крупный технический вуз¹¹. Директором его был назначен В. С. Борисов¹². С момента образования институт быстро прошёл стадию становления и уже к началу рассматриваемого периода в нём обучалось около 3 тыс. студентов по 17 специальностям. В дальнейшем на базе КрасПИ возникли завод-втуз (филиал КрасПИ), Красноярский инженерно-строительный институт, филиалы КрасПИ в Абакане и Кызыле¹⁴.

Вместе с тем, допускались ошибки. Увлечение темпами подготовки инженерных кадров привело к необоснованному отказу от вузов политехнического типа и развитию многочисленных отраслевых институтов, готовивших специалистов для узкой отрасли промышленности. Но строительство новых учебных заведений данного профиля стоило бы очень дорого и не могло быть осуществлено в короткие сроки. Поэтому правительство и Минвуз на рубеже 1950-х –1960-х гг. начали проводить реорганизацию отраслевых институтов в политехнические, многофакультетные высшие учебные заведения, готовившие инженеров по различным специальностям.

К началу исследуемого периода в Сибири функционировало несколько отраслевых вузов, среди которых наиболее крупными были Алтайский институт сельскохозяйственного машиностроения, Иркутский горно-металлургический, Кемеровский горный и Омский машиностроительный институты.

Анализ архивных документов показывает, что несмотря на определённую работу, проведённую местными органами власти в предшествующий период, численность и структура высшей технической школы к концу 1950-х гг. по-прежнему значительно отставали от темпов роста промышленного производства и не могли удовлетворить возраставшие потребности в инженерно-технических кадрах. Большинство вузов имели по два-три факультета с небольшим контингентом студентов и вели подготовку инженерных кадров по ограниченному числу специальностей.

стей. Например, Кемеровский горный институт готовил инженеров для угольной промышленности; в нём имелись факультеты: горно-механический, промышленного и гражданского строительства и химический¹⁵. Алтайский институт сельскохозяйственного машиностроения вёл подготовку инженерных кадров на двух дневных факультетах по 5 специальностям, Иркутский горно-металлургический соответственно на двух по 4, Новосибирский электротехнический связи – на 3 по 4, Томский инженерно - строительный – на двух по 3¹⁶.

Практика показала, что мелкие вузы экономически менее выгодны чем крупные. Их трудно было обеспечить необходимыми современными приборами и оборудованием, создать сильные профессорско-преподавательские коллективы, следовательно они не могли осуществлять высококачественную подготовку специалистов.

В соответствии с этим началась работа по расширению сети и перестройке структуры высшей технической школы Сибири. Изучив потребности промышленного производства и профиль подготовки инженерных кадров, местные партийно-государственные органы проявили инициативу по реорганизации отраслевых заведений, факультетов и специальностей, необходимых для развития народного хозяйства Сибирского региона.

Так, по предложению администрации и общественных организаций Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения при поддержке крайкома КПСС, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 мая 1959 г. «О реорганизации Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения в политехнический институт» в АПИ были созданы два новых факультета: химико-технологический и строительный, которые начали вести подготовку инженеров по восьми специальностям¹⁷. За несколько лет работы Алтайский политехнический институт стал крупным инженерным вузом Сибири. В 1980-е гг. на базе этого вуза были открыты филиал АПИ в г. Бийске¹⁸ и завод втуз (филиал АПИ) в г. Рубцовске при производственном объединении «Алтайский тракторный завод им. М. И. Калинина»¹⁹.

В 1960 г. в политехнический был преобразован также Иркутский горно-металлургический институт. «Это открыло широкие возможности для подготовки специалистов высокой квалификации в Восточной Сибири», – отмечалось на бюро Иркутского обкома КПСС 16 августа 1961 года²⁰. В начале исследуемого нами периода, особенно после реорганизации института, администрация и лично ректор ИПИ А. А. Игошин проделали значительную работу по развитию и совершенствованию структуры вуза. Если в 1958/59 учебном году, на двух дневных факультетах (горном и металлургическом) обучалось 3025 студентов по 8 специальностям, то в 1960/61 уч. г. на 4 факультетах обучалось 320 студен-

тов по 14 специальностям²¹. В течение непродолжительного времени на базе Иркутского политехнического института были созданы филиалы в Ангарске, Братске и Чите, общетехнический факультет в Усолье-Сибирском, учебно-консультационные пункты (УКП) в Железногорске-Илимском, Черемхово, Усть-Куте, 8 учебных пунктов, расположенных на трассе строительства БАМа, решавших задачу обеспечения на местах условий для учёбы молодёжи, строящей новые промышленные комплексы, города и рабочие посёлки в области. ИПИ дал путёвку в жизнь новым техническим вузам Восточной Сибири – Читинскому политехническому, Братскому индустриальному и Ангарскому технологическому институтам²².

В период приближения вузов к производству, связанный с новациями Н. С. Хрущёва, из Томска в Омск в 1961 г. был переведён электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта, ставший именоваться ОмИИТом²³.

Кроме того, народнохозяйственное развитие региона поставило на повестку дня вопрос о расширении подготовки инженеров-транспортников. Особенно остро нехватка специалистов этой категории была ощутима в Восточной Сибири. Поэтому в начале 1970-х гг. в результате настойчивых обращений местных органов власти в вышестоящие инстанции в Иркутске и Чите были открыты филиалы Новосибирского и Хабаровского институтов инженеров железнодорожного транспорта²⁴. В 1975 г. на базе Иркутского филиала НИИЖТа был организован новый вуз – Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта, в котором первоначально был создан один факультет (эксплуатация железных дорог) и три кафедры (механики, общенаучных и общетехнических дисциплин)²⁵.

На рубеже 1950-х-1960-х гг., наряду с развитием промышленности транспорта и сельского хозяйства встала неотложная задача по организации подготовки высококвалифицированных специалистов в области новой техники. Выполнение этого задания стало осуществляться силами как действующих высших учебных заведений, так и дополнительно открытых, в первую очередь в восточных районах страны.

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 21 апреля 1962 г. «О мерах по дальнейшему увеличению подготовки специалистов по радиоэлектронике с высшим образованием»²⁶ в Томске был открыт институт радиоэлектроники и электронной техники (ТИРиЭТ)²⁷. В 1962/63 уч. г. вуз имел в своём составе три дневных факультета (радиотехнический, электронной техники, радиуправления), 23 кафедры и начал готовить инженеров по 6 специальностям²⁸. В связи с появлением новых учебно-научных направлений в ТИРиЭТе постановлением Совмина СССР от 26 мая 1972 г. он был реорганизован в

Томский институт автоматизированных систем управления и радиоэлектроники (ТИАСУР)²⁹.

В целях ликвидации параллелизма в подготовке инженерных кадров согласно приказу Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР от 22 мая 1962 г. кафедра обогащения полезных ископаемых Томского политехнического института была переведена в Кемеровский технологический институт³⁰.

Начало индустриального освоения Западно-Сибирского нефтегазового комплекса и медно-никелевых месторождений на Севере Красноярского вызвало необходимость в подготовке инженерных кадров, ориентированных на динамично развивавшиеся отрасли промышленности. Возможности имевшихся технических вузов не могли обеспечить территорий Крайнего Севера в высококвалифицированных специалистах. На повестку дня стал вопрос об открытии новых вузов. В соответствии с этими задачами в 1960-е гг. были организованы Тюменский индустриальный, инженерно-строительный³¹ и Норильский вечерний индустриальный институты³².

В этот период происходила также дальнейшая реорганизация отраслевых вузов в политехнические. Для удовлетворения потребности развивавшихся промышленных предприятий истроек Омской и Кемеровской областей по настоятельным просьбам местных партийных и советских органов Совмин СССР своим постановлениями организовал Омский (1963 г.) и Кузбасский (1964 г.) политехнические институты³³. Например, в ОмПИ были созданы три новых факультета: радиотехнический, инженерно-экономический и специальный (закрытого типа), на которых готовили инженеров по восьми специальностям³⁴.

Характеристика высшей технической школы Сибири была бы неполной без упоминания отраслевой группы вузов пищевой, текстильной, лёгкой промышленности и бытового обслуживания. Первым и самым крупным высшим учебным заведением в регионе являлся Восточно-Сибирский технологический институт (г. Улан-Удэ) открытый в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 26 мая 1962 г. в составе технологического и строительного факультетов, на которых велась подготовка инженеров-технологов по трём специальностям³⁵. Со временем этот вуз превратился в многоотраслевой институт пищевой и лёгкой промышленности.

Почти одновременно в 1963 г. был создан Новосибирский филиал Московского технологического института лёгкой промышленности (МТИЛП) ставший готовить специалистов высшей квалификации на трёх дневных и одном вечернем факультетах по шести специальностям³⁶.

Крупным высшим учебным заведением этой группы является Кемеровский технологический институт пищевой промышленности, образованный в 1972 г. и ставший одним из ведущих вузов региона по подготовке высококвалифицированных специалистов для отраслей пищевой, мясной и молочной промышленности Сибири и Дальнего Востока³⁷.

По инициативе региональных управленческих структур в 1977 г. был создан Омский технологический институт бытового обслуживания осуществлявший подготовку инженеров-технологов для текстильной и лёгкой промышленности, жилищно-коммунального обслуживания и городского хозяйства³⁸.

Самым молодым техническим вузом Сибири, в рассматриваемых хронологических рамках, является Новосибирский архитектурный институт, открытый на базе НИСИ в 1989 г. в составе двух факультетов, десяти кафедр и одной специальности³⁹.

Таким образом, в конце 1950-х начале 1990-х гг. высшая техническая школа Сибирского региона совершенствовалась и развивалась в масштабах значительно больших, чем за любой такой же отрезок времени в прошлом. За более чем тридцатилетний период здесь было открыто 18 новых вузов и 4 отраслевых технических института преобразованы в политехнические.

¹ Томский практический технологический институт (ТПИ) был основан 29 апреля 1896 г.// История Томского политехнического института в документах. Сборник документов. Т. I. Томск, 1975. С15.

² Центр документации новейшей истории Томской области (ЦДНИТО). Ф.320. Оп.10.Д.33.Л.268.

³ ЦДНИТО. Ф. 607. Оп.1. Д.2086. Л.19, 20; Государственный архив Кемеровской области (ГАКО). Оп.57. Оп. Д.149. Л.9.

⁴ Новокузнецкий филиал Государственного архива Кемеровской области (НФГАКО). Ф.Р.-86. Оп.1. Д.83.Л.39; ЦДНИТО. Ф.322. Оп.4. Д.6. Л.11; Центр документации новейшей истории Иркутской области (ЦДНИИО). Ф.3435. Оп.1.Д.27.Л.37.

⁵ История Сибири. Т.4.Л., 1968. С.416.

⁶ Центр документации новейшей истории Омской области (ЦДНИОО). Ф.22. Оп.1 (историческая справка); Государственный архив Новосибирской области (ГАНО). Ф.П-4. Оп.90. Д.87. Л.24; Там же. Ф.Р.-2020. Оп.1.(историческая справка); Центр хранения и изучения документов новейшей истории Красноярского края (ЦХИДНИИК). Ф.26.Оп.16.Д.23. Л.28-29.

⁷ ГАНО. Ф.П-4.Оп.26. Д.321. Л.1; Постановление Совета Министров СССР от 1 сентября 1951 г. «Об организации Новосибирского института инженеров водного транспорта»// ГАНО. Ф.П.-4. Оп.31. Д.85. Л.1.

⁸ ЦДНИТО. Ф.607.Оп.1.Д.1700 (1 часть). Л.111, 112; в 1958 г. Томский институт инженеров по строительству элеваторов был преобразован в инженерно-строительный институт// ЦДНИТО. Ф.607. Оп.1. Д.2670. Л.403-409.

⁹ ГАНО. Ф.Р-1731 (историческая справка). Л.4; Там же. Ф.Р-1472 (историческая справка). Л.3; Там же. Ф.Р.-1705 (историческая справка).Л.3.

¹⁰ ЦХИДНИКК. Ф.26.Оп.29.Д.1.Л.42.

¹¹ Там же. Л.43.

¹² Там же. Д.54.Л.33.

¹³ Завод-втуз-филиал КрасПИ организован на основе постановления Совета Министров СССР от 30 декабря 1959 г. В 1989 г. был преобразован в Красноярский институт космической техники-завод-втуз// ЦХИДНИКК. Ф.26.Оп.8.Д.155. Л.76-80; Постановление Совета Министров СССР от 24 июля 1981 г. «Об организации в г.Абакане филиала Красноярского политехнического института»// ЦХИДНИКК. Ф.26.Оп.10.Д.139.Л.161.; Приказ Министерства высшего и среднего специального образования СССР (МВ м ССО СССР) от 24 августа 1972 г.»Об организации в г.Абакане филиала Красноярского политехнического института»// Филиал центрального государственного архива Республики Хакасия (ФЦГРАХ). Ф.2. Оп.3. Д.51.Л.115-117; Приказ МВ и ССО РСФСР от 21 февраля 1974 г. «Об организации в г. Кызыле филиала Красноярского политехнического института» // Центр архивных документов партии и общественных организаций Центрального государственного архива Республики Тыва (ЦАДПОО ЦГАРТ). Ф.2. Оп. 11. Д.28. Л. 55-56.

¹⁴ Постановление Совета Министров СССР от 20 декабря 1958 г. «О переводе в г. Красноярск института цветных металлов им. М.И. Калинина» // ЦХИДНИКК. Ф.26. Оп.32. Д.20.Л.35.

¹⁵ ГАКО. Ф.П-90. Оп.1. Д.188. Л.61-62.

¹⁶ Центр хранения архивного фонда Алтайского края / ЦХАФАК/. Ф.Р-255. Оп.1. Д.19. Л.15-17; ЦДНИИО. Ф.3435. Оп.1. Д.27. Л.37-38; ГАНО. Ф.П-671. Оп.1. Д.1. Д.15. Л.91-93; ЦДНИТО. Ф. 607. Оп.1. Д.1700 /1 часть/. Л.111-112.

¹⁷ Там же. Ф.Р-255. Оп.1. Д.19. Л.15-17.

¹⁸ ЦХАФАК. Ф.П-1. Оп.141. Д.216. Л.156.

¹⁹ Там же. Л.128-129.

²⁰ ЦДНИИО. Ф.127. Оп.61. Д.108-109.

²¹ Государственный архив Иркутской области /ГАИО/. Ф.Р-1807. Оп.1. Д.238. Л.4; ЦДНИИО. Ф.127. Оп.55. Д.103. Л.12,28.

²² Постановление Совета Министров РСФСР от 5 июля 1972 г. «О преобразовании филиала ИПИ в г. Чите в Читинский политехнический институт» // Государственный архив Читинской области /ГАЧО/. Ф.Р-2579. Оп.3 /историческая справка/. Л.2; Постановление Совета Министров СССР от 2 апреля 1979 г. «О преобразовании филиала ИПИ в г. Бийске в Братский индустриальный институт» // ЦДНИИО. Ф.5826. Оп.1. Д.30. Л.16-17; Приказ государственного комитета по науке и высшей школе РСФСР от 25 января 1988 г. «О преобразовании филиала ИПИ в г. Ангарске в завод-втуз при производственном объединении «Ангарскнефтеоргсинтез» и Приказ Госкомитета по науке и высшей школе РСФСР от 2 августа 1991 г. «О преобразовании Ангарского завода-втуза в Ангарский технологический институт» // Паспорт Иркутского политехнического института. С.67.

²³ ЦДНИТО. Ф.607. Оп.1. Д.3033. Л.11; Там же. Д.3040. Л.32.

²⁴ ЦДНИИО. Ф.6371. Оп.1. Д.10. Л.75; ГАЧО. Ф.П-3. Оп.25. Д.55. Л.14.

²⁵ Там же. Ф.6371. Оп.1. Д.10. Л.76.

²⁶ ЦДНИТО. Ф.5237. Оп.1. Д.1. Л.15.

²⁷ Постановление ЦК КПСС и Совмина СССР от 21 апреля 1962 г. и Постановление Совмина РСФСР от 12 мая 1962 г. «Об организации Томского института радиоэлектроники и электронной техники» // ЦДНИТО. Ф.5237. Оп.1. Д.1. Л.16.

²⁸ ЦДНИТО. Ф.607. Оп.116. Д.135. Л.333.

²⁹ Там же. Оп.1. Д.4252. Л.309.

-
- ³⁰ ГАКО. Ф.П-75. Оп.10. Д.257. Л.22-23.
- ³¹ Центр документации новейшей истории Тюменской области /ЦДНИТюО/. Ф.2010. Оп.1. Д.137. Л.4-5; П-124. Оп.182. Д.70. Л.62.
- ³² Норильский вечерний индустриальный институт в соответствии с постановлением Совмина СССР от 2 апреля 1986 г. был преобразован в завод-втуз при Норильском горно-обогатительном комбинате // ЦХИДНИКК. Ф.26. Оп.14. Д.157. Л.78.
- ³³ ГАКО. Ф.П-90. Оп.1. Д.188. Л.61-62; ЦДНННННН. Ф.22. Оп.1. Д.27. Л.33.
- ³⁴ ЦДНННННН. Ф.22. Оп.1. Д.27. Л.34.
- ³⁵ Национальный архив Республики Бурятия /НАРБ/. Ф.П-1. Оп.1. Д.7065. Л.126-127.
- ³⁶ ГАННН. Ф.Р-2061 /историческая справка/. Л.3.
- ³⁷ Приказ МВ и ССО РСФСР от 14 февраля 1972 г. «Об организации Кемеровского технологического института пищевой промышленности» // ГАКО. Ф.Р-1221. Оп.1. Д.4. Л.54.
- ³⁸ ЦДНННННН. Ф.17. Оп.107. Д.140. Л.9.
- ³⁹ Очерки истории высшей школы Новосибирска: сборник. Новосибирск, 1994. С.137.