

СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*Е.С. Толченицын, студент гр. 3-17Г70, научный руководитель: Мальчик А.Г., к.т.н., доцент Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. (38457) 777-67
E-mail: traktorr89@mail.ru*

Аннотация: В статье изучена проблема аварийности на дорогах, проанализирована статистика аварийности по России и Кемеровской области, проанализированы долгосрочные перспективы развития дорожного хозяйства в Кемеровской области.

Abstract: The article examines the problem of road accidents, analyzes accident statistics for Russia and the Kemerovo region, and analyzes the long-term prospects for the development of road infrastructure in the Kemerovo region.

Безопасность на автомобильных дорогах в первую очередь определяется состоянием этих дорог. На сегодняшний день в России наблюдается низкое качество дорожного покрытия и проблемы организационного характера. Основными проблемами российских дорог, приводящими к аварии, являются:

- недостаточный уровень развития дорожной сети (это приводит к перегруженности магистралей, а также образованию пробок и заторов);
- плохая освещенность дорог на опасных участках;
- несоответствие существующих дорог приходящейся на них нагрузке;
- изношенное дорожное покрытие;
- нарушение технологий строительства дорог.

При этом очень часто воздействие этих факторов носит комбинированный характер. Например, покрытие на перегруженных участках дороги быстро изнашивается; при отсутствии своевременного ремонта, это создает ситуацию, когда водителям приходится на загруженной дороге объезжать ямы; если это темное время суток, то немаловажную роль играет освещение.

Согласно таблицам 1 и 2 за 2019 год (январь-сентябрь) на российских дорогах произошло 35229 дорожно-транспортных происшествий, в которых погиб 3901 человек. За этот же период в 2018 году произошло 37021 ДТП и погибло 4122 человека.

Таблица 1

Статистика ДТП за 2018 год (январь – сентябрь) [1]

	Количество ДТП	Погибли в ДТП	Пострадали в ДТП
Россия	37021	4122	35619
Кемеровская обл.	699	67	647

Таблица 2

Статистика ДТП за 2019 год (январь-сентябрь) [1]

	Количество ДТП	Погибли в ДТП	Пострадали в ДТП
Россия	35229	3901	34175
Кемеровская обл.	650	63	636

Неудовлетворительное состояние дорог становится причиной двух ДТП из пяти [2].



Рис. 1. Причины ДТП, связанные с плохим состоянием дорог [2]

Согласно диаграмме, представленной на рисунке 1, наиболее частой причиной попадания автомобилистов в аварии является отсутствие или плохая разметка на проезжей части (55%), на долю аварийности в результате отсутствия дорожных знаков приходится примерно четверть от общего числа аварий (23,5 %), неудовлетворительная уборка дорог в зимний период также является серьезной проблемой, на её долю приходится 16,6%.

Для снижения аварийности и смертности на дорогах необходимо следующее:

- светофоры, расположенные у дорог с двумя и более полосами для движения, оборудовать пешеходными кнопками;
- установить на пешеходных переходах фонари с датчиком движения (когда пешеход приближается к переходу, фонари начнут мигать или изменять цвет освещения, что поможет водителю узнать о наличии пешехода рядом с зеброй);
- изменить правил цвета разметки (замена белого цвета на желтый, так как доказано, что именно желтый цвет сосредотачивает на себе внимание и позволяет определять зоны, которые нельзя пересекать);
- построить безопасную дорожную инфраструктуру на трассах и в городах.

Что касается безопасной дорожной инфраструктуры, то на сегодняшний день доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составляет лишь 44,1 %. Согласно Указу Президента [3] к 2024 году планируется увеличить этот показатель до 50,9 % (рис. 2).

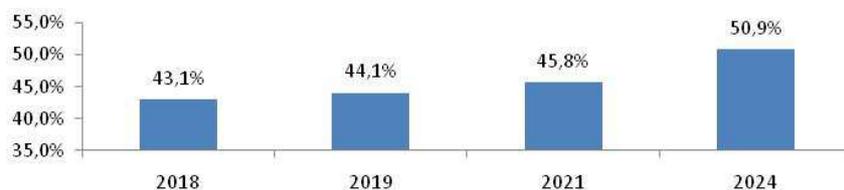


Рис. 2. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, составляет 42%. К 2024 году планируется увеличить этот показатель до 85% (рис. 3) [3].

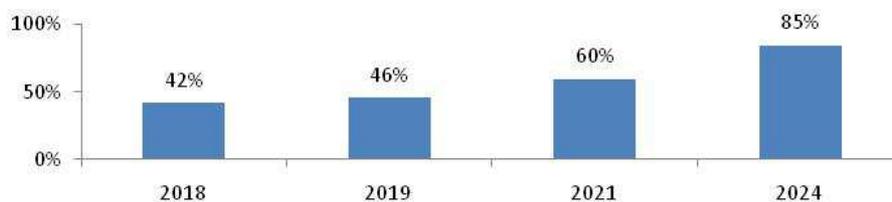


Рис. 3. Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии

В целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Кемеровская областная администрация объявила о начале нового регионального долгосрочного дорожного проекта «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства», к реализации которого Кузбасс приступил с 2019 года.

Основные долгосрочные цели регионального проекта на ближайшие 6 лет таковы [4]:

1. доведение к 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (на текущий момент - порядка 64% – прим. авт.);
2. снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
3. увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50%;
4. увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах до 211 % от базового количества 2017 г.;
5. доведение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения до 24 штук.

Областная администрация делает акцент на соблюдение техрегламента «Безопасность автомобильных дорог» и внедрение современных материалов, «органических вяжущих для дорожного хозяйства и дорожного асфальтобетона на основе методологии Supergrave, применении ЩМА 22, вместо ЩМА 20 на дорогах регионального и межмуниципального значения».

В 2017 и 2018 годах Кузбасс уже участвовал в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

В ходе реализации программы БКД в течение двух последних лет в Кузбассе привели в порядок свыше трехсот километров дорог Кемеровской и Новокузнецкой агломераций, затратив на это 5,64 миллиарда рублей из бюджетов всех уровней. Улучшение состояния дорог в Новокузнецке отмечается горожанами.

В настоящее время ведется строительство кольцевой развязки на пересечении проспекта Московского – бульвара Строителей – проспекта Притомского; строительство проспекта Московский на участке от бульвара Строителей до проспекта Ленинградский, ремонтные работы дорожного полотна на 21 участке дорог, для установки 8 светофорных определена подрядная организация ПАО «Ростелеком».

За ближайшие шесть лет Кемеровская область планирует отремонтировать более 720 километров региональных трасс, а доля региональной дорожной сети в нормативном состоянии увеличится с 36,7 % до 50 %. К концу 2024 года предполагается повысить нормативное состояние дорог Кемеровской и Новокузнецкой агломераций до 85 %. Основные мероприятия в Новокузнецкой агломерации – реконструкция Бызовского шоссе и проспекта Metallургов [5].

Повышенное внимание к дорогам связано с растущим год от года числом транспортных средств и изрядным числом жертв дорожно-транспортных происшествий.

Как уже отмечалось, ежегодно на дорогах Кемеровской области гибнет около ста человек, около тысячи получают травмы разной степени тяжести.

И существенной сопутствующей причиной ДТП, наряду с водительскими нарушениями и ошибками, является несоответствие дорожной сети современным требованиям.

Любой водитель знает, насколько сложнее управлять автомобилем в условиях внезапно возникающих перед капотом выбоин, на зауженных, плохо просматриваемых участках, при ночной езде по дороге без освещения или с плохим освещением. Поэтому содержание автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии является актуальной на сегодняшний день задачей.

Список литературы:

1. Безопасные и качественные автомобильные дороги. [Электронный ресурс] URL: Режим доступа – <https://futureussia.gov.ru/bezopasnye-i-kachestvennye-avtomobilnye-dorogi>.
2. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области. [Электронный ресурс] URL: Режим доступа – <http://kemerovostat.gks.ru/>.
3. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». [Электронный ресурс] URL: Режим доступа – <http://rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/natsionalnyj-proekt-bezopasnye-i-kachestvennye-avtomobilnye-dorogi>.
4. Ремонт дорог в Кузбассе. [Электронный ресурс] URL: Режим доступа – <http://kuzpress.ru/city/19-01-2019/65214.html>.
5. Безопасные и качественные автомобильные дороги. [Электронный ресурс] URL: Режим доступа – <https://kemerovo.ru/natsionalnye-proekty/bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi/>.

СОЗДАНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА – ОСНОВА СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ МАЛОГО БИЗНЕСА

*С.Р. Носкова, студент гр. 3-17Г60, научный руководитель: Мальчик А.Г., к.т.н., доцент
Юргинский технологический институт (филиал) Национального исследовательского
Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26, тел. (38457) 777-67
E-mail: sofya.noskova.97@mail.ru,*

Аннотация: Статья посвящена изучению проблемы создания безопасных условий труда на субъектах малого предпринимательства. Рассмотрены права и обязанности руководителей. Обозначен необходимый комплекс мероприятий по обеспечению безопасных условий труда в организации.