

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, РЕКТОРАТА, МЕСТКОМА И ПРОФКОМА ТОМСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ИМЕНИ С. М. КИРОВА.

Год издания XXXI
№ 38 (1161).

Среда, 15 июня 1966 года.

Цена 2 коп.

ЗА ГОЛУБЫЕ ФОНТАНЫ

С 16 по 18 июня в Томске состоится конференция по проблеме освоения и использования нефти и газа Томской области в свете решений XXIII съезда КПСС.

Наш институт примет в конференции активное участие. Профессор П. А. Удодов, доцент С. С. Сулакшин и автор этих строк представят доклад «Об организации и координации научно-исследовательских работ по геологии нефти и газа в Томской области». В докладе предлагается, в связи с развер-

Решения XXIII съезда КПСС — в жизнь!

тыванием работ по освоению месторождений нефти и газа области и участием в этой работе многих организаций, создать координационный центр, в который должны войти представители Новосибирского геологического управления, СНИИГГИМСа, Сибирского отделения АН СССР, представители управления «Тюменнефтегаза», вузов Томска и других организаций. Координационный центр во избе-

жании дублирования научных исследований должен планировать эти работы и поручать их для выполнения организациям, имеющим необходимую материальную базу и квалифицированных специалистов-исполнителей.

В докладе будут также освещены работы по нефти и газу, выполняемые геологоразведочным факультетом. Кафедра горных ископаемых сейчас ведет работы по изучению изотопного состава нефти и газа томских месторождений. Полученные результаты будут использованы при поисках новых месторождений нефти и газа. Дело это новое, но, по нашему мнению, перспективное и должно дать большой экономический эффект.

Наша кафедра, кроме того, участвует в организации выставки для предстоящей конференции. На выставке будут представлены работы как по нефти, так и по газу, иллюстрации перспективных запасов нефти и газа Томской области. А эти запасы немалые.

НА СНИМКЕ: В. П. Анохин, старший инженер НИИ ЯФ, один из участников запуска установки «Томь». Сейчас на этой установке проводятся экспериментальные исследования. В. П. Анохин занимается выводом электронного пучка из ускорителя.

Фото А. Батурина.



Будут также иллюстрироваться основные показатели проведения разведочных и поисковых работ на нефть и газ.

На выставке будет демонстрироваться коллекция проб нефти из 11 месторождений и конденсата из 5 месторождений Томской области.

Наша кафедра поддерживает тесную связь с производственными нефтяными организациями и намерена крепить эту связь как по вопросам теории, так и по вопросам практики.

Кафедра готовит специалистов по геологии нефти и газа, которые работают во всех нефтяных экспедициях и разведках Томской области. Это помогает нам через своих учеников активно участвовать в решении проблемы нефти и газа области.

А. АКСАРИН, профессор, зав. кафедрой горючих ископаемых.

большим, — с грустью говорит о своем товарище Александр Васильевич.

И вдруг, оживившись, он начинает с улыбкой вспоминать, как они вместе с Чкаловым ходили на прием к Сергею Орджоникидзе. Как нарком тяжелой промышленности, в ведении которого находилось тогда и авиационное, оказал большую поддержку в подготовке этого перелета.

В общем для Чкаловых это потомственная профессия, — улыбнулся Александр Васильевич.

Летчик с 1935 года, участник Великой Отечественной войны, преподаватель Военно-воздушной академии, а затем профессор Московского физико-технического института, генерал-лейтенант в отставке А. В. Беляков всего себя отдает любимому делу — служению авиации. А если ты живешь любимым делом, если

го Союза, доктор географических наук, профессор Московского физико-технического института Александр Васильевич Беляков, Высокий, широко-

плечий, он даже при своей седине выглядит молодо. А ведь штурман того знаменитого самолета АНТ-25 Александр Беляков был самым старшим из экипажа. Чкалов был моложе его на шесть лет, а ныне здравствующий Георгий Филиппович Байдуков — на 9 лет.

— Сейчас бы Валерию Павловичу было лишь шестьдесят с не-

— Замечательный человек был Серго...

И вот уже снова эпизоды перелета, воспоминания о Чкалове, рассказ о семье великого летчика эпохи.

— Жива жена Валерия Павловича — Ольга Эразмовна, сын Игорь окончил Военно-воздушную академию и сам, будучи навек привязанным к авиации, назвал своего сына в честь деда Валерием...

у тебя множество последователей, то нет условий для старости.

И я завидую человеку крылатой биографией, который и перенес из штурманской кабины в науку знаменитый девиз: «Летать выше всех, дальше всех, быстрее всех». А то, что это так — нет сомнения. Потому что путь ученого — это тоже полет.

В. ЖЕСТОВ.

* ЕДИНОДУШИЕ *

Голосует молодежь

Избирательный участок № 91 один из самых юных в городе. Юных потому, что расположен в новом общежитии по Вершинина, 39-а, построенном всего год назад, а главное, что голосует здесь молодежь — студенты.

В этот день общежитие проснулось особенно рано. Из многих комнат сразу же зазвучала музыка, веселые голоса.

В первые же пять минут на участке проголосовало более двадцати человек, и потом уже члены избирательной комиссии, выдающие бюллетени, были постоянно заняты: избиратели шли непрерывающимся потоком.

В зал для голосования входит сразу группа ребят. Среди них Д. Шапотин, А. Иваненко, А. Деревцов, Н. Лаптев — наши «ташкентцы», как уже успели прозвать их в институте. Свое трудовое лето автоматчики посвящают восстановлению узбекской столицы.

А вот к избирательной урне подходит О. Моряков, студент II курса ЭЭФ, командир славного целинного отряда «Электрон». За его плечами электрификация железнодорожных магистралей Москва—Байкал. Абакан—Тайшет. Нынче он едет электрифицировать районы Томской области.

На этом же участке голосует и В. Угорелов — наш делегат на XV съезд комсомола стра-

ны. Виктор только что сдал последний зачет. Впереди — сессия. Как и в прошлые семестры, он намерен сдать экзамены только на «отлично».

К двум часам дня на участке проголосовало более двух третей избирателей.

Ж. НИКОЛАЕВА.

Депутаты избраны

Голосование на всех избирательных участках началось дружно.

Повсеместно в первой половине дня проголосовала основная масса избирателей.

Наиболее активно и организованно приняли участие в голосовании избиратели участка № 93. Это наши студенты, проживающие в общежитии по ул. Кирова 2 и 4.

Как всегда, четко и хорошо поработал на выборах химико-технологический факультет (председатель участковой избирательной комиссии аспирант В. З. Башкатов). Этот участок первым закончил голосование и отчитался о его результатах.

Абсолютное большинство избирателей высказало полное доверие выдвинутым кандидатам и отдало свои голоса за тт. М. А. Лаврентьева и А. И. Данилова.

Избиратели в своих наказах высказали пожелания своим депутатам больше способствовать развитию производственных сил, науки и высшей школы в Томской области.

Н. ГЕРАСИМОВ.



Лишь старшее поколение — наши отцы и деды помнят, как весь мир, затаив дыхание, следил за героическим беспосадочным перелетом В. П. Чкалова, Г. Ф. Байдукова и А. В. Белякова по маршруту Москва — Ванкувер (США) через Северный полюс. И 20 июня 1937 года земной шар аплодировал советским летчикам, блестяще справившимся с задачей, поставленной перед ними правительством.

«Летать выше всех, дальше всех, быстрее всех» — этот знаменитый девиз остался на вооружении и у современной авиации, хотя подобными перелетами нынче мир не удивить. — Тогда же это была действительно трудно выполнимая задача, — вспоминает наш гость, Герой Советско-

ЧЕЛОВЕК С КРЫЛАТОЙ БИОГРАФИЕЙ

ЧИТАЙТЕ РАССКАЗ О РОЖДЕНИИ ЕЩЕ ОДНОЙ ДОБРОЙ ТРАДИЦИИ — О ВСТРЕЧЕ ВЫПУСКНИКОВ МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА ТОМСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

МЕХАНИЧЕСКИЙ факультет — старейший факультет в нашем институте. Он был открыт одновременно с химическим в 1900 году. Сначала факультет имел три специальности: фабрично-заводскую, железнодорожную и электротехническую. Первый выпуск 27 инженеров-механиков состоялся в 1907 году. Среди них был ныне здравствующий заслуженный деятель науки и техники, профессор

Квасников (1919 г.), А. М. Розенберг (1926 г.), Б. С. Балакшин, (1924 г.), А. Н. Еремин (1930 г.), П. Е. Дьяченко (1931 г.), В. К. Нечаев (1931 г.), Н. Н. Зорев (1938 г.) и др. Почетное звание заслуженного деятеля науки и техники получили И. Н. Бутаков, А. В. Квасников, Н. Н. Зорев, А. Н. Добровидов и лауреата Ленинской премии П. Е. Дьяченко. Из воспитанников факультета в 1965 году закончили докторантуру доценты, кандидаты наук М. Ф. Полетика и Л. М. Седоков.

В период коренного преобразования вузов в 1929—1931 годах, проведенного с целью дальнейшей подготовки инженеров с более четко выраженным профилем, ряд существующих на факультете специальностей по служил основанием для создания новых, самостоятельных факультетов и даже целых институтов. Так, специальность «силовые установки» превратилась в современный крупный теплоэнергетический факультет ТПИ. Из других соответствующих специальностей факультета образовались институты: железнодорожного транспорта, мукомольный, Красноярский технологический и др.

На базе строительных мастерских в 1930 году был открыт завод «Металлист», который во время Великой Отечественной

войны и промышленных кругах. Так, профессор Н. В. Гутковский заложил основу школы металлургов в Сибири. Профессор Т. И. Тихонов и его ученик профессор доктор А. Н. Добровидов создали школу металлургов и специалистов. Профессором доктором А. М. Розенбергом вместе с учениками профессорами докторами А. Н. Ереминым, Н. Н. Зориным и другими создана школа резания металлов.

Большую плодотворную исследовательскую работу выполняют научные коллективы по вопросам технологических процессов машиностроительного, сварочного и химического производств.

Новое творческое оживление в научно-исследовательской работе коллектива началось в сотрудничестве с промышленными предприятиями и научными учреждениями. За 1958—1965 гг. по факультету выполнено более 140 хозяйственных работ на сумму 700000 руб.

За последние два года исследовательская работа по хозяйственной тематике получила конструктивное направление по созданию средств механизации и автоматизации производственных процессов и средств контрольных измерений для многих заводов страны.

Объем научно-исследовательских работ, выполненных за го-

дах дипломных проектов механический факультет одним из первых в институте применил новые прогрессивные методы группового и комплексного дипломного проектирования. В отдельных случаях дипломные проекты выполняются комплексными бригадами до 10—12 студентов, причем различной специализации. Применение прогрессивных методов дипломного проектирования значительно повышает качество подготовки выпускаемых инженеров.

С первых дней существования на факультете непрерывно ведется учебно-методическая и воспитательная работа, имеющая огромное значение в деле подготовки культурного, политически развитого и высококвалифицированного инженера-механика.

Механический факультет занимает важное положение в институте. Для всех оканчивающих институт по любой специальности факультет обеспечивает обязательное общенженерное образование по технологии металлов, сопрогнанию материалов, прикладной и теоретической механике, экономике, организации производства и другим инженерным дисциплинам.

Коллектив факультета проводит многочисленные консультации на предприятиях и научных учреждениях по разнообразным техническим и экономическим вопросам. Наряду с этим проводятся десятки тысяч экспертиз и проб различных материалов на прочность, микроструктуру, режимы термообработки, сварки, резания и т. д.

Оказывает активную помощь сельскому хозяйству Томской области в осенних полевых работах и на строительстве.

За плодотворную общественную, научную и производственную работу многие члены коллектива факультета неоднократно награждались Почетными грамотами Министерства и высокими правительственными наградами — орденами и медалями.

В торжественные дни, посвященные 70-летию основания института и 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции, хочется от души пожелать всему коллективу механического факультета и всем его ученикам дальнейшей творческой работы на благо нашей Родины.

А. ЕРЕМИН,
профессор доктор.

ВСТРЕЧА

Репортаж

Еще задолго до этой встречи по многим адресам выпускников были разосланы приглашения билеты и телеграммы, готовились стенды, отмечающие жизнь факультета почти за семьдесят лет существования, его перспективы. А буквально за день до приезда гостей второй этаж общежития механиков выглядел как этаж первоуровневой гостиницы. Общезнание было готово к новой встрече тех, кто не был в Томске от года до десятилетий.

И вот они здесь. Из Кемерово и Барнаула, с Дальнего Востока и Краснояря, из Казахстана, с Урала — со всех сторон нашей необъятной страны.

Пожилые, уже убежденные сединами, и инженеры, только-только начавшие свой самостоятельный путь, собрались вместе.

Объятия, рукопожатия, обмен впечатлениями.

К 6 часам вечера, торжественные и взволнованные, выпускники факультета спешат в Дом культуры института. Председатель оргкомитета декан В. Д. Варлаков, открывая встречу, предоставляет первое слово выпускнику 1930 года профессору доктору А. Н. Еремину. А. Н. Еремин рассказывает о росте и развитии факультета за эти годы, о большой учебной и научной работе.

С особой теплотой зал встретил приветственные слова телеграммы, поступившие в адрес собравшихся, от тех, кто по разным причинам не смог приехать в Томск.

И первое заседание встречи выпускников начало свою работу. Да, именно работу. Ведь собравшиеся приехали не только познакомиться с друзьями, но и поделиться опытом работы, высказать свои замечания и пожелания по поводу качества подготовки специалистов-механиков.

Заседание вошло в обычное деловое русло. Каждый выступавший, а они были уже директорами предприятий, ведущими конструкторами, начальниками смен, отчитывались перед факультетом о своей самостоятельной инженерной работе. И, пожалуй, самое интересное то, что каждый из них на каком-то этапе выступил «забытым», что он выпускник именно этого факультета и с позиции подведомственного ему предприятия говорил, каких специалистов ждут они к себе на завод, стройку, в цех.

Многим запомнилось выступление главного инженера Томского завода режущих инструментов Б. А. Трусова.

— Современный инженер должен знать экономику, — сказал он. — Вот взять сидящих в зале. Можно по пальцам сосчитать тех, кто может составить баланс.

— Верно, верно, — догасло из зала.

— Второе мое замечание факультету, что слишком мало внимания уделяется эстетике производства. Нет художественного вкуса у выпускников. Надо бы расширить курс промышленной эстетики для будущих специалистов.

И последнее мое замечание, — закончил Б. А. Трусов. — Еще в 20-х годах существовали специальные курсы по научной организации

труда. Предприятиям нужны не просто специалисты, а организаторы производства.

О многом говорили выступавшие в этот первый день, многим смогли поделиться, обменяться адресами в переписках.

На встрече выступали нынешние студенты факультета. Они рассказывали о своих делах, о целине. Студенты заверили старших товарищей в том, что они сохраняют и укрепят лучшие традиции.

А еще чуть погодя своим выступлением с обновленной программой такую же клятву дал МИП. Томичи — и бывшие, и настоящие — с удовольствием смотрели новую программу студенческого театра.

Следующий день встречи начался с научно-технической конференции, где участники обменивались опытом работы, делились достижениями, чтобы самое ценное увести на свои предприятия. Они увезут домой не только опыт, но и уверенность, что встретятся снова. А еще увезут чувство удивления тому, как вырос родной институт, какой базой обладает сейчас их родной механический факультет, его кафедры.

Итак, встреча положила начало еще одной доброй традиции. Такие встречи выпускников были бы полезны ежегодно, и не только на механическом факультете.



Всего пять лет назад окончил институт Юрий Сергеевич Гитис. Однако молодой инженер сейчас один из ведущих конструкторов НИИ кабельной промышленности.

— Сейчас работаю над устройством контроля пробы кабеля. Решением механической ее части поручили заняться мне. Работа очень интересная, а когда бывает трудно, приходим за помощью на кафедры института. Так что, по-моему, для тех, кто живет в Томске, нет никаких затруднений для продолжения связи с родным вузом. Иное дело, когда живешь далеко...

Поэтому я от всей души приветствую начинание факультета. Думаю, что так же думает и наша 437-я.

ШКОЛУ НАИЛУЧШИХ ПОЖЕЛАНИЯ УЧАСТНИКАМ ПЕРВОЙ ВСТРЕЧИ ВЫПУСКНИКОВ МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА.

ВЫПУСКНИК 1938 ГОДА ПРОФЕССОР ЗОРЕВ.

ПРОСЬБАМ О ВСТРЕЧЕ МЕХАНИКОВ СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ ДОРОГИХ СОБРАТЬЕВ ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ УСПЕХОВ НАДЕЕМСЯ ПОЛУЧИТЬ ПРИГЛАШЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ ТРАДИЦИОННЫЕ ВСТРЕЧИ.

АЛИМОВ, БАСОВ.

ПРОШУ передать мой горячий и искренний привет всем участникам встречи и пожелать им успехов в жизни и работе.

Я убежден, что томская высшая школа — это выдающаяся школа, а томские инженеры-механики отличаются качеством подготовки, практичностью хваткой, организаторскими талантами и многими другими положительными качествами, которые, по-видимому, вырабатываются суровой сибирской природой и жесткой требовательностью томской школы.

Очень хотелось бы, чтобы всегда из стен ТПИ выходили бы знающие, способные и талантливые инженеры. Передайте мой привет всему коллективу механического факультета и нашей кафедры. Своих товарищей по работе я никогда не забуду, они всегда были и хорошие товарищами, и хорошими учителями.

А. М. РОЗЕНБЕРГ,
выпускник 1926 года, профессор
доктор технических наук.

СЕРДЕЧНО приветствую товарищей далекой счастливой юности и более поздних выпускников. Принишу глубокую благодарность моим учителям, профессорам, преподавателям, работникам института, от души желаю всем доброго здоровья, творческих успехов, личного счастья на долгие годы, сожалею о невозможности быть вместе со всеми.

БАЛАКШИН БОРИС СЕРГЕЕВИЧ,
выпускник 1924 года, профессор доктор технических наук,
заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

ДИРЕКТОР



директор фабрики.

Руководить коллективом никто его не учил. Приходилось постигать тонкости в процессе самой работы. Учила жизнь.

— Завидую я сейчас тем, кто будет учиться на факультете организаторов производства, — говорит он, — очень это важный и нужный факультет.

Вильегельм Михайлович задумывается.

— Время бежит быстро. Кажется, еще вчера ты бежал как-то по улице, а нынче уже называют тебя дедушкой. Вот уже и сын Арнольд закончил ТПИ, и жена его тоже, и муж дочери... Смена растет...

Смена... Хочется, чтобы, как старшему, она приняла из рук старшего поколения его дело. И как наказ молодым звучат слова Вильегельма Михайловича:

— Главное — любить свою работу.

Мацюшевский с большой теплотой и благодарностью отзывался о своих учителях — профессоре Г. И. Коже, профессоре докторе А. М. Розенберге. — Многим я обязан им, — заканчивает нашу беседу Вильегельм Михайлович.

Материалы и снимки подготовлены спецкором В. Жестовым.

ШКОЛА ИНЖЕНЕРОВ

И. Н. Бутаков. За 66 лет работы механический факультет подготовил для страны 4690 высококвалифицированных специалистов. Они работают на промышленных предприятиях, в научно-исследовательских учреждениях, в высших учебных заведениях и филиалах Академии наук, на целинных землях и на великих стройках страны.

Первым окончил аспирантуру без защиты диссертации в 1930 году воспитанник факультета А. М. Розенберг. Первым на факультете защитил диссертацию и получил ученую степень кандидата технических наук в 1935 году автор этих строк.

В период 1935—1966 гг., т. е. за 31 год, на факультете подготовлено и защищено 104 кандидатских диссертации. Многие воспитанники факультета получили ученую степень доктора технических наук и ученое звание профессора. К ним относятся И. Н. Бутаков (окончивший факультет в 1907 г.), А. В. Верховский (1919 г.), А. Н. Добровидов (1919 г.), А. В.

войны реорганизован в ныне существующий Томский электромеханический завод имени Вахрушева.

В 1930 году профессор Н. В. Гутковский, научный сотрудник факультета, ректор института в 1921—1931 гг., специалист по горячей обработке металла и металлографии, организовал Сибирский институт металлов, имевший союзное значение. Одним из первых ученых он выдвинул Урало-Кузнецкую проблему и мысль о строительстве Кузнецкого металлургического комбината. Он создал крупные работы по вопросам горячей обработки металла и теории железа и углерода.

На факультете уделялось особое внимание участию студентов в научно-исследовательской работе. Студенты активно сотрудничают в работе по хозяйственной тематике, выполняемой кафедрами факультета.

Большая исследовательская работа проводится при выполнении дипломных и курсовых проектов по заданиям промышленных предприятий и научных учреждений. Лучшие реальные дипломные проекты рекомендуются Государственной экзаменационной комиссией на внедрение в производство.

Для наиболее полной и всесторонней разработки реаль-

ных вопросов. Наряду с этим проводятся десятки тысяч экспертиз и проб различных материалов на прочность, микроструктуру, режимы термообработки, сварки, резания и т. д.

Оказывает активную помощь сельскому хозяйству Томской области в осенних полевых работах и на строительстве.

За плодотворную общественную, научную и производственную работу многие члены коллектива факультета неоднократно награждались Почетными грамотами Министерства и высокими правительственными наградами — орденами и медалями.

В торжественные дни, посвященные 70-летию основания института и 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции, хочется от души пожелать всему коллективу механического факультета и всем его ученикам дальнейшей творческой работы на благо нашей Родины.

А. ЕРЕМИН,
профессор доктор.

Едва вырвался. Одних поколений Чинского на Отечественную войну.

Четыре года юнец из сибирского города Абакана Николай Чинский проработал трактористом. В последний, четвертый год весной пахал землю и рылся в учебниках, а осенью поднял зябь и сдал экзамены в Томский политехнический институт, на механический факультет.

Кругом стройки, стройки. Мне тоже хотелось в большом деле участвовать. С кем ни говоришь со старшими, — у каждого была в жизни своя стройка.

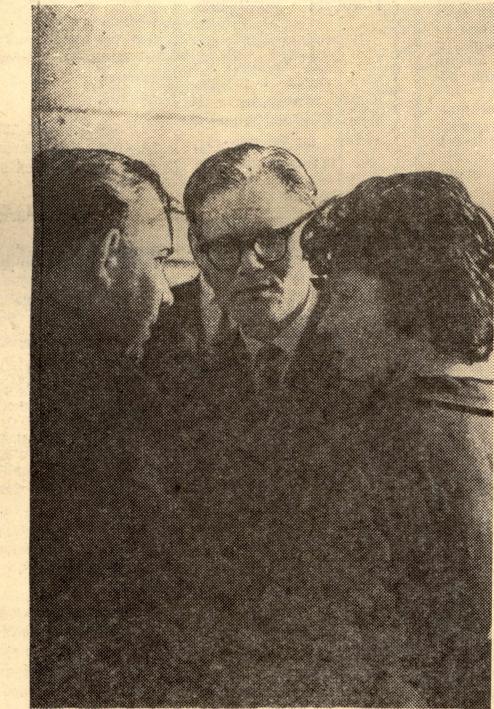
Пробивался я на свою стройку всеми правдами и неправдами. Везет же людям на распределение: после института — сразу на стройку. А мне отчаянно не повезло — засадили в проектное бю-

ро. Едва вырвался. Одних поколений Чинского на Отечественную войну.

Четыре года юнец из сибирского города Абакана Николай Чинский проработал трактористом. В последний, четвертый год весной пахал землю и рылся в учебниках, а осенью поднял зябь и сдал экзамены в Томский политехнический институт, на механический факультет.

Кругом стройки, стройки. Мне тоже хотелось в большом деле участвовать. С кем ни говоришь со старшими, — у каждого была в жизни своя стройка.

Пробивался я на свою стройку всеми правдами и неправдами. Везет же людям на распределение: после института — сразу на стройку. А мне отчаянно не повезло — засадили в проектное бю-



Енисейский мандат

...Николай Чинский — человек энергичный, подвижный, горячий. Он искренне влюблен в технику, но не в машину, как таковую, а в живую — с людьми.

Есть такие инженеры, которые корпят над чертежной доской день-деньской и ночи напролет. Они умеют видеть в тонких линиях мудреных чертежей не просто рождение своей идеи, а механизм, агрегат, машину — идею, воплощенную в металл. Инженеры, которые посвящают себя проектированию, конструированию, созданию машин.

В такой любви к живой машине нашла я у Николая Ивановича Чинского родную себе душу. Надо признать, что прозрение это пришло через небольшой инцидент. Еще в первый день моего приезда на ГЭС Николай Иванович повел меня в котлован — на ознакомление.

Я остановился около какого-то крана и уважительно поахала: наков красавец и работяга!

— Кран, видите ли, красавец и работяга тот, кто его создал, — ответил кран, да тот парень, что сидит в кабине и краном управляет. Сколько ни вкладывай в машину условных лошадиных сил и мощностей, все равно без единой человеческой силы, без мозга, души рабочего — ни тпру та техника, ни ну.

Николаю Ивановичу Чинскому тридцать пять лет. Вроде бы и ненамного моложе меня, а все-таки мы — люди разных поколений. Так сложилось в нашей юности, что стала я, говоря словами поэ-

просматривая анкеты, что твердил Николай Иванович заполняя анкеты встречи, — только что я, наткнувшись на одну очень знакомую фамилию.

Чинский Николай Иванович, инженер из Дивногорска, — так значилось в соответствующей графе. А память услужливо твердила: «Постой, постой, уж не тот ли это Чинский, о котором писали Борис Полевой и Ирина Левченко, местные журналисты?»

— Да, он самый, — под-

МАССА НЕПРИЯТНЫХ НОВОСТЕЙ

- * Холодный душ
- * За дымовой завесой
- * В горизонтальном положении
- * «В ГОСТЯХ» У СТАРОСТЫ ЭТАЖА

Бытовая комиссия профкома постоянно интересуется жизнью общежития. На этот раз она решила побывать у геологов на Усова, 13-а. Заходим в общежитие. На первом этаже пусто. Пытаемся найти дежурного, но старания оказываются напрасными. Думаем, где бы нам найти кого-либо из актива общежития: список факультетских активистов висит на самом видном месте, но самих членов актива в общежитии не оказалось. Из короткого разговора с сестрой-хозяйкой узнаем массу довольно неприятных новостей.

Общежитие оставлено на произвол анархии. Уезжая на практику, актив факультета решил — пусть

первокурсник живет, как знает, и не выделит ответственных за порядок.

Поднимаемся на четвертый этаж и обходим почти все комнаты. Перед глазами встает картина довольно-таки неприятная. Во всех комнатах царит хаос и беспорядок. Знакомимся с жильцами комнаты 417, где живут студенты гр. 225. Н. Сыроежко, Н. Карнаухова и другие довольно «интересно» проводят досуг. Примостившись на балконе и поставив рядом с собой ведро воды, они устраивают холодный душ своим товарищам и даже незнакомым.

В соседней комнате попадаем в дымовую завесу, в которой с трудом различаем силуэты девушек, си-

дящих на небрежных постелях. Они недовольны: «Ходят даже во время сессии». Как будто в сессию прекращается всякая студенческая жизнь, можно не прибирать в комнате, не следить за собой. Стараясь дать понять девушкам, что дисциплина и внутренняя собранность — верные попутчицы экзаменам.

Заходим в комнату ребят, вернувшихся с занятий в три часа дня. На трех грязных кроватях стоящих в мусоре, развалившись в удобной позе, отдыхают студенты гр. 245 Т. Цой и В. Щеголев и студент гр. 255... Круглов, который так и остался в горизонтальном положении во время нашей беседы.

На вопрос, почему не убирается в комнате, услышали один ответ: «Незачем, все равно на будущий год мы не получим общежития». Смертельная логика!

Комната 408 встречает нас батареей пустых бутылок.

Беспорядок царит в комнатах 110 и 113. Молодые люди за один год успели опуститься до такой степени, что на стол вместе с чайником, выдавшим виды, и учебниками они выложили окурки, носки и много других вещей, о которых

упоминать неудобно.

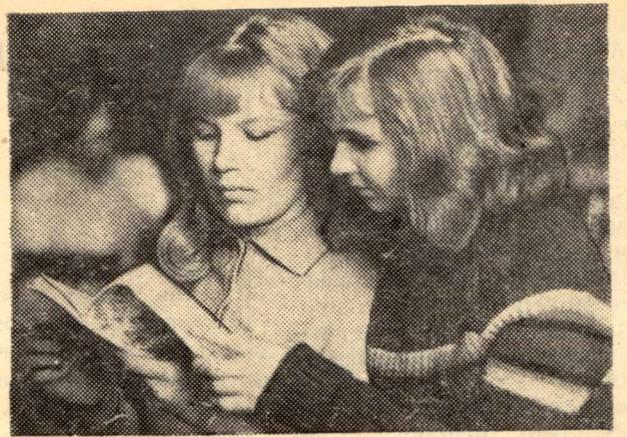
А девушки из 329 комнаты З. Косогова, О. Котенко, Г. Скуряткина и Р. Халитова вообще отказались впустить членов комиссии в комнату, стыдясь за свой беспорядок.

Мы узнали, что из студсовета остался только староста этажа... Святченко. Заходим к нему, а там беспорядок еще больше, чем мы встречали в других комнатах. Теперь понятно, что староста этажа не может требовать порядка в общежитии, раз не в состоянии навести его в собственной комнате.

Трудно себе представить, что актив ГРФ, ранее считавшийся одним из сильнейших, сейчас идет замыкающим в колонне.

Многие геологи развлеклись на практику. Но никто из активистов не предупредил своих товарищей, что комнаты надо оставить в полном порядке. Мы получили от заочников ряд справедливых замечаний. И хочется верить, что деканат и оставшиеся в породе активисты в самый короткий срок наведут порядок в общежитии.

Рейдовая комиссия:
С. ДАНИЛЕНКО, И. ГЕДИМИН — члены профкома, **Г. ЧЕКИН** — член комитета ВЛКСМ.



ЖЕЛЕЗНЫЕ НЕРВЫ РАССКАЗ

Если бы всем нам выдали дополнительную стипендию, мы не были бы так опарашены: завтрашний экзамен по физике предстояло сдавать электронной машине!

И вот...

— Доброе утро, товарищи. Прошу отвечать. Кто первый?

Наступила пауза. Никто не хотел идти, как теперь уже было ясно, на верную гибель: машину не разжалобишь — железные нервы.

В этот момент дверь отворилась, и в аудиторию ворвалась Зойка, наша знаменитая растяпа и лентяйка, Зойка, которая, как всегда, опоздала.

Не успела она опомниться, как мы посадили ее к машине, нажали кнопку, чудовище прочитало Зойкин билет и сказала:

— Слушаю вас, товарищ.

Зойка принялась плести совершенную чепуху, и после каждого ее ответа машина чеканила:

— Неверно. Дальше.

— Я вас боюсь, у меня мысли путаются, — захныкала Зойка.

В недрах машины раздалось подобие вздоха.

— Хорошо. Самый простой вопрос. Объясните принцип моего устройства.

— Принцип вашего устройства? — задумалась Зойка. — Вы знаете, что я вам скажу... Я вам откровенно скажу: в принципе вы устроены хорошо. И даже здорово.

— Но что я такое?

— Подскажите первую букву, — предложила Зойка.

— Ну, эле...

— Элегантность — это да, это у вас есть!

— Да нет же, Электро...

— Электропрофессор! На экранах осциллографов сверкнули белые молнии.

— Э-лек-трон-но-мь-ха-ни-чес-кий-пре-об-ра-зова...

— Тель! Правильно! Великие преобразователи, физики: Эйнштейн, Галилей, Ньютон. Хотите, расскажу пятый закон Ньютона?

— Пя-то-го-нет! — Стрелки всех шкал машины ушли за красную черту.

— А вы не придирайтесь, — Зойка всхлинула. — Конечно, вы преподаватель, но ведь и я человек! Я очень люблю физику!

— Что-та-ко-е-фи-зи-ка??? — сильнейшая вибрация сотрясала экзаменатора.

— Фи-зи-ка — это такой учебник... очень толстый... я его очень люблю... — и Зойка заплакала навзрыд.

— А ну вас к черту!!! — проревела машина, шлепая «уд» в Зойкину зачетку. — С вами диоды посадишь! — уведите меня обедать!

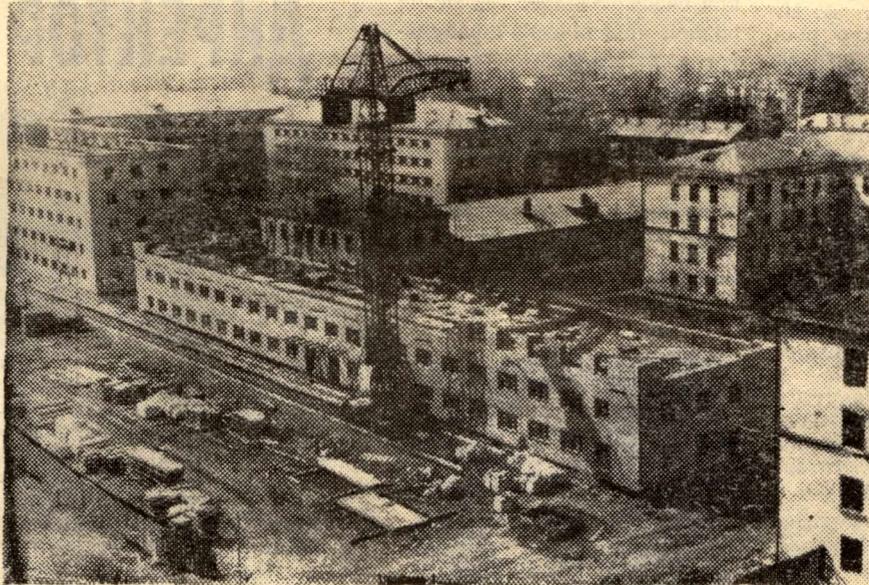
Г. ДРОБИЗ, писатель.

ГОЛОСА МОЛОДЫХ Стихи Вл. Петрова

Словно ясные струи,
Белостволье берез.
Облака, словно струги,
Среди синих борозд.
Свет очей твоих дивный
Ниспадает в траву —
Чистый свет этих ливней
Я Россией зову.

СНЫ

Сумасшедше бывает светло,
Когда снишься ты мне
по ночам.
Тишину твоих белых волос
Я боюсь расплескать
невзначай.
Эти сны мне до боли нужны —
В этих снах я к тебе
прикоснусь.
А еще я боюсь тишины,
Что приходит, когда я
проснусь.



С каждым годом растет и хорошеет вузовский городок. НА СНИМКЕ: строится новое общежитие механиков.

Брейн-сторминг? что это такое?

Чехословацкий инженер Людмир Ковачич прислал в редакцию журнала «Знание — сила» интересную статью. Л. Ковачич рассказывает, что в Чехословакии получил распространение любопытный новый метод коллективного решения проблем. Он называется английским словом «брейн-сторминг», что означает в приблизительном переводе «мозговой штурм».

Представьте себе, что есть проблема, — техническая экономическая или любая другая, — которую можно четко сформулировать, но не удается решить. Тогда и устраивается брейн-сторминг по этой проблеме. В звукоизолированной комнате вывешивают плакаты: «Максимально сосредоточься!»

«Напряги мозг!» Вокруг стола удобно и спокойно располагаются 20—30 человек, в том числе и не специалисты в данной области. Ведущий формулирует проблему, коротко говорит о ее значении, о решениях аналогичных или смежных проблем, а затем дает слово участникам брейн-сторминга. При этом соблюдаются следующие обязательные условия.

Первое. Предложения должны формулироваться кратко, в самом общем виде, в две-три фразы.

Второе. Допускаются любые идеи — даже на первый взгляд самые смешные и нелепые.

Третье. Запрещается как-либо комментировать пре-

дыдущие выступления. Категорически запрещен смех. Четвертое. Все, что говорится на брейн-сторминге, записывается на пленку или подробно стенографируется. Пятое. Максимум через час после начала брейн-сторминг заканчивается.

Опыт показывает, что такая форма коллективного мышления приносит блестящие результаты. Как правило, первый же брейн-сторминг даже по очень трудной проблеме дает несколько

ко приемлемых решений. Примечательно, что многие решения получаются из фантастических, юмористических и вообще так называемых «бредовых» предположений, которые потом анализируются специалистами.

Статья Л. Ковачича заинтересовала редакцию. Мы решили проверить действительность брейн-сторминга и дважды провели его в Академгородке. Вероятно, это были первые опыты такого рода в нашей стране. Воздержимся сейчас от оценки результатов, потому что записи будут анализироваться в Москве.

Л. ФИНКЕЛЬШТЕИН.
(газета «За науку в Сибири»).

ЛЮБОВНЫЙ ТРЕУГОЛЬНИК

Склонилась гипотенуза к одному из катетов. Нашептывает ему на ухо нежные слова. А он вытянулся по горизонтали и в сторону поглядывает.

Второй катет стоит, как

фонарный столб. Молчит. Ревнует. Гипотенуза и его одной рукой поддерживают.

Шел мимо Пифагор. Запечатил, что квадрат на люб-

веобильной гипотенузе равен сумме квадратов на катетах-соперниках. «Эх ты, ветреница!» — про себя подумал. И написал заметку в сатирический лис-

ток школы Пифагора. Так, мол, и так: квадрат икса плюс квадрат ипрека равняется... и так далее. Морали в басне нет. Есть теорема Пифагора.