

Механический

МФ

Факультет

## ИТАК, ЗДРАВСТВУЙ!

Этим выпуском нашей газеты мы говорим: «Здравствуй, знакомый товарищ. Будем знакомы!»

Наша визитная карточка у тебя в руках. Она должна помочь тебе выбрать специальность. Может, это знакомство для тебя — неожиданность, которая сулит крутой поворот.... Согласованные планы летят кувыркком, друзья в недоумении, родители в отчаянии, но ты, преисполненный светлых надежд, спокойно и твердо говоришь: я решил. Скажу по секрету: именно таким тебя хочет видеть при собеседовании наш декан. Но как бы там ни было, коль речь зашла о знакомстве, надо представиться.

Со страниц этой газеты с тобой говорит коллектив механического факультета Томского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института имени С. М. Кирова. Первое слово по традиции принадлежит декану. Но если мы уже залезли вперед батьки в пекло, надо хоть как-то оправдаться исторической необходимостью. Итак, слово Истории.

...На рубеже XX века 22 октября 1900 года состоялось несомненно торжественное открытие механического факультета.

Первый выпуск 27 инженеров-механиков состоялся в 1907 году.

В справке, данной отделом кадров нашего института (специально для истории), приводятся цифры: 5500 инженеров, 120 кандидатов технических наук, 17 докторов технических наук подготовлено на механическом факультете за годы его существования. И чтобы окончательно сразу колеблющихся вновь предоставим слово Истории.

...На базе специальностей МФ были образованы и успешно развиваются: Омский институт инженеров железнодорожного транспорта; Иркутский металлургический, ныне политехнический; Красноярский технологический институт; Московский мукомольно-элеваторный институт, Сибирский металлургический институт (г. Новокузнецк).

Для дальнейшего знакомства слово предоставляется декану механического факультета.

# За кадры

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, РЕКТОРАТА, МЕСТКОМА И ПРОФКОМА ТОМСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ИМ. С. М. КИРОВА.

№ 12 (1447).

Понедельник, 16 февраля 1970 года.

Цена 2 коп.

Газета основана в 1931 году.

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В НЕДЕЛЮ

**МАШИНОСТРОЕНИЕ** является сердцевинной индустрии.

Машиностроительное производство в нашей стране всегда опережало развитие остальных отраслей народного хозяйства, ибо только в этом случае можно обеспечить успешное совершенствование машин и механизмов, применяемых как в промышленности, так и в сельском хозяйстве. Именно такая постановка вопроса является направляющим стержнем в подготовке кадров для машиностроения на нашем факультете.

Механический факультет является первым, старейшим факультетом института.

Его выпускники — 5500 высококвалифицированных инженеров-механиков — занимают различные инженерные должности на машиностроительных заводах во всех уголках Советского Союза.

В настоящее время на факультете готовят инженеров пяти специальностей.

Наряду с подготовкой инженерных кадров для промышленности готовятся и научные кадры. С 1925 года было подготовлено 120 кандидатов технических наук, 17 докторов технических наук, представлено к ученому званию профессора более 30 работников факультета. Среди наших выпускников, получивших ученую степень доктора технических наук и ученое звание, — профессора: И. Н. Бутаков, А. В. Верховский, А. Н. Добровидов, О. Д. Алимов, А. В. Квасников, А. М. Розенберг, А. Н. Еремин, Н. Н. Зорев, В. К. Не-

чаев и другие. Почетное звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР получили выпускники факультета И. Н. Бутаков, А. В. Квасников, А. Н. Добровидов, Б. С. Балакшин, членом-корреспондентом АН Киргизской ССР избран О. Д. Алимов.

товляющей литой, ударный и режущий инструмент.

Профессором доктором А. М. Розенбергом и его учениками докторами наук А. Н. Ереминым, Н. Н. Зоревым и другими создана научная школа резания металлов. Значительные научные достижения имеют коллективы кафедр сопротивления материалов и горных машин, сотрудни-

ства научно-исследовательская работа введена в план учебных занятий студентов.

С первых дней существования на МФ непрерывно ведется учебно-методическая и воспитательная работа, имеющая большое значение в подготовке культурных, политически развитых и высококвалифицированных инженеров-механиков.

Наш факультет выступил инициатором по внедрению в учебный процесс реального дипломного и курсового проектирования с применением прогрессивных методов (группового, бригадного и комплексного выполнения проектов).

Подготовка по четырем специальностям факультета унифицирована и обеспечивает подготовку инженеров широкого профиля. На первых трех курсах занятия проходят по единым учебным планам и программам. В этот период закладываются общеобразовательные и общинженерные основы знаний будущих специалистов. Начиная со второй половины третьего курса и до конца обучения, изучаются специальные профилирующие дисциплины. Им сопутствует выполнение большого объема лабораторных и практических работ, закрепляющих знания, полученные на лекциях. Все кафедры факультета оснащены современным лабораторным оборудованием и измерительной аппаратурой. Во всей общинженерной и специальной подготовке значительное место занимает конструкторская подготовка будущих инженеров.

Под руководством передовых ученых механического факультета сложилось несколько научных школ, имеющих своих учеников и широкую известность в научных и промышленных кругах Советского Союза и за рубежом. Так, в 1930 году профессор Н. В. Гувовский, специалист по горячей обработке металлов и металлографии, организовал Сибирский институт металлов и тем самым заложил основу школы металлургов в Сибири. Профессор Т. И. Тихонов и его ученик профессор доктор А. Н. Добровидов создали школу металлографов и термистов. Теория хладноломкости стали, разработанная А. Н. Добровидовым, с успехом внедрена в промышленность. Теория литой структуры специальных сталей и сплавов также широко используется в промышленности, изго-

нами которых в последние годы выполнено по 3 докторских диссертации. Большую и плодотворную исследовательскую работу выполняют научные коллективы факультета по вопросам общего, горного химического машиностроения, сварочного производства.

Значительное оживление в научно-исследовательской работе факультета началось с момента выполнения хозяйственной тематики в 1958 году, которая ведется в творческом содружестве с заводами и научными учреждениями.

В выполнении этих работ активно участвуют студенты факультета и сотрудники НИИ при ТПИ.

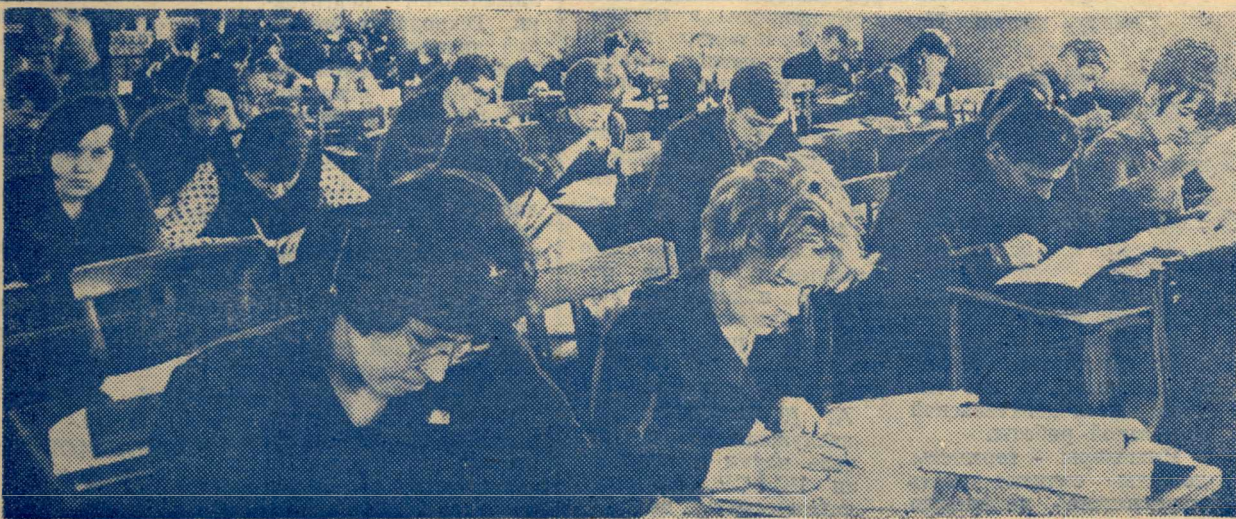
За последние два года научно-исследовательская работа по хозяйственной тематике получила конструкторское направление по созданию средств механизации и автоматизации производственных процессов для Киселевского, Красноярского, Ижевского, Новокузнецкого и других заводов.

На нашем факультете всегда уделялось особое внимание участию студентов в научно-исследовательской работе. Из студенческих научных кружков механического факультета впервые в институте в 1909 году возникло научное студенческое общество (НСО), которое функционирует до сих пор и имеет филиалы на каждом факультете. На всех специаль-

ностях факультета выполняются работы большого объема лабораторных и практических работ, закрепляющих знания, полученные на лекциях. Все кафедры факультета оснащены современным лабораторным оборудованием и измерительной аппаратурой. Во всей общинженерной и специальной подготовке значительное место занимает конструкторская подготовка будущих инженеров.

Таким образом, выпускники нашего факультета могут работать и работают: командирами машиностроительных заводов и подразделений, ведущими специалистами-конструкторами и технологами, научными работниками в НИИ самого различного профиля, преподавателями высших и средних специальных заведений.

В. ГОРБУНОВ,  
декан факультета,  
профессор, доктор технических наук.



В студенческом читальном зале.

Фото А. Батурина.



# ИТАК, ЗДРАВСТВУЙ!

«Судьба поплевала на пальцы и перевернула страницу», — сказал Марти Ларни. Надеюсь, ты сам сделал это. И поступил совершенно правильно. Перед тобой, на развороте газеты, сконцентрирована вся информация, которая поможет тебе сделать первый самостоятельный шаг в жизни.

Заведующие кафедрами, ведущие спе-

циалисты попытались сделать невозможное. О специальностях, по которым написано столько книг, сколько не может прочитать ни один человек за всю жизнь, рассказано буквально в двух словах. Больше того, они обещают всю эту необъятную информацию втиснуть в твою голову

(См. 3-ю стр.).

## Технология машиностроения, металло-режущие станки и инструменты

**Т**ЕХНОЛОГИИ - машиностроители являются ведущими инженерами машиностроительных заводов любого профиля — автомобильных, тракторных, станкостроительных, горного оборудования и др.

Задачами технологов машиностроительных заводов является разработка технологии на изготовление деталей и сборку машин и затем воплощение этой технологии в производство с минимальными затратами. Своим трудом они постоянно совершенствуют машиностроительное производство и тем самым непрерывно содействуют техническому прогрессу всех

отраслей народного хозяйства. Без участия технологов - машиностроителей невозможно изготовить ни иглолку, ни самый совершенный космический корабль.

Выпускники нашей специальности работают на машиностроительных предприятиях всего Советского Союза в качестве технологов и мастеров участков, технологов и конструкторов отделов главного технолога и главного механика заводов конструкторами отделов специальных конструкторских бюро, занимая должности от рядового технолога или конструктора до главного технолога

тора до главного технолога, главного конструктора или директора завода.

Подготовкой инженеров-технологов факультет занимается с основания института, с 1900 года, и осуществляют ее две кафедры: «Технология машиностроения» и «Станки и резание металлов».

Под руководством профессора доктора А. М. Розенберга в Томске создана и успешно развивается сибирская школа по резанию металлов, широко известная в стране и за рубежом. Кафедры имеют хорошо оснащенные современным оборудованием лаборатории.

Специальная подготовка студентов-технологов включает в себя изучение вопросов конструирования современных машин и оборудования механических и сборочных цехов, технологии производства деталей машин и сборки изделий, организации и проектирования машиностроительных цехов. Все эти курсы читаются на базе современных достижений науки и техники, широко используется экономическое обоснование принимаемых решений.

Теоретическая подготовка студентов сочетается с приобретением навы-

ков практической работы в учебных мастерских и на производственных практиках, которые проводятся на передовых предприятиях страны.

В дипломных проектах студентам дается задание спроектировать поточные и автоматические линии по обработке деталей в механических цехах и сборке узлов и изделий. Студенты, проявившие особые склонности к конструкторской работе, получают задание спроектировать станки и агрегаты специального назначения. Тематика всех видов дипломных проектов основывается на конкретных запросах предприятий. Большинство дипломных проектов рекомендуется Государственной экзаменационной комиссией к полному или частичному внедрению в производство.

Специальность технология машиностроения, металло-режущие станки и инструменты можно получить на механическом, вечернем и заочном энергомеханическом факультетах. Ежегодно выпуск инженеров по нашей специальности составляет 160—170 человек.

**В. ВАРЛАКОВ**, доцент, зав. кафедрой технологии машиностроения.

## Металловедение, оборудование и термическая обработка металлов

**О**СНОВНОЙ показатель индустриального развития страны — годовая выплавка металла и в первую очередь стали. В прошлом году наша страна получила более ста миллионов тонн стали. Ни одну машину, ни одно современное сооружение нельзя представить без стали, чугуна, цветных металлов.

Чем прочнее металл, тем меньше его идет на изготовление машин и сооружений.

Теоретическая прочность стали, подсчитанная металловедами, раз в десять выше той прочности, которую имеет современная сталь. Повысить прочность стали и других технических металлов — это ближайшая задача непростой важности, решить которую должны инженеры-металловеды. В самом деле, если в ближайшее время удалось увеличить прочность стали только в два раза, то это было бы равносильно двойному увеличению выпуска готовых изделий из стали. Это означало бы, что вместо выплавленных ста миллионов тонн мы имели бы двести! Это не фантазия. Над этой проблемой успешно работают инженеры-металловеды и ученые. Современная термиче-

ская обработка увеличивает прочность металла в среднем в полтора раза. Результаты последних исследований показывают, что это далеко не предел. Есть еще много неисследованных возможностей, познав которые, можно значительно повысить прочность металлов. Инженеры-металловеды (термисты) исследуют процессы нагрева и закалки, химико-термической обработки стали и проектируют для ведения этих процессов автоматизированные агрегаты. Они занимаются вопросами стойкости всевозможного инструмента и разрабатывают новые технологические процессы.

Студенты - металлорезчики получают основательную общетеоретическую подготовку, изучая на первых курсах математику, физику, химию. Начиная с третьего курса, они знакомятся со специальными дисциплинами — металлографией, теорией термической обработки металлов, металлографии, рентгенографии — и учатся проектировать современные автоматические термические агрегаты. Обучение заканчивается выполнением дипломного проекта или выполнением научной - исследовательской дипломной работы.

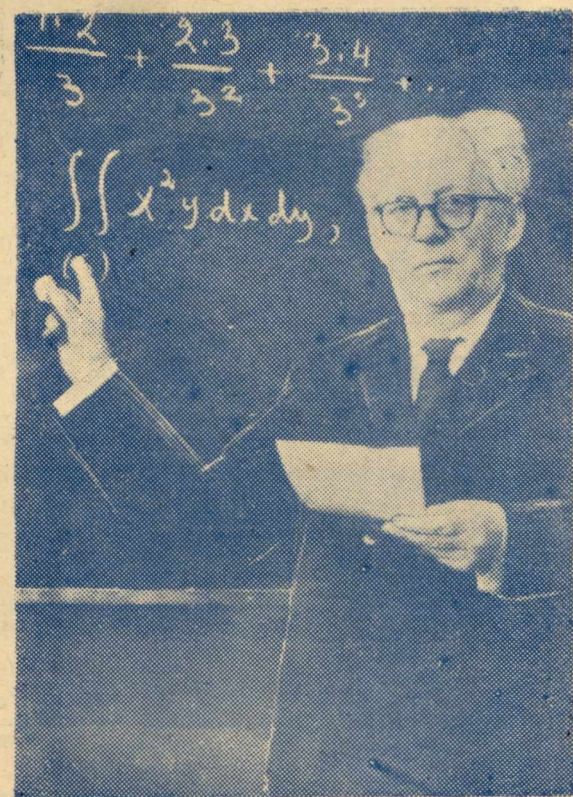
Инженеры - термисты должны отлично знать марксистско-ленинскую философию и основы управления современны-

ми цехами и заводами. Они проходят практику на заводах и в научно-исследовательских институтах. В этом учебном году, например, практика была на крупных предприятиях Ленинграда, Одессы, Перми, Рубцовска, Алма-Аты, Томска. Проходившие там практику студенты защищали в декабре 1969 года дипломы о квалификации инженеров-металлургов.

Из ста двадцати инженеров - металлургов (термистов) пять человек защитили диссертации и получили ученую степень кандидатов технических наук, около двадцати пяти инженеров работают научными сотрудниками в научно-исследовательских институтах и высших технических учебных заведениях.

Научные сотрудники кафедры и аспиранты при участии студентов ведут научно-исследовательскую работу по важной проблеме повышения качества режущего и штамповочного инструмента. Результаты этих работ внедрены на заводах Томска и других городов Сибири.

**А. ДОБРОВИДОВ**, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, почетный профессор ТПИ,



В нашем институте — около 20000 студентов, включая вечерних и заочников. Их обучают 1200 ассистентов, преподавателей, доцентов и профессоров.

Большой коллектив преподавателей на кафедре высшей математики. У студентов особой любовью пользуются

лекции профессора этой кафедры Сергея Павловича Кузнецова. Весь свой огромный опыт и педагогическое мастерство он отдает любимому делу.

НА СНИМКЕ: профессор С. П. Кузнецов читает очередную лекцию студентам.

Фото А. Батурина.

## ТЕХНОЛОГИЯ МЕТАЛЛОВ

Современная техника не могла бы существовать, если бы человечество не умело использовать разнообразные свойства металлов и сплавов. Инженеру постоянно приходится решать вопрос о выборе материала для той или иной конструкции. Неправильный выбор материала может вызвать аварии на производстве. Отсюда понятно, какое большое значение для инженера имеет знание свойств металлических и неметаллических материалов.

Лекции нашего предмета содержат обширный и разнообразный материал, который имеет большое значение в инженерной подготовке. Технология металлов является комплексной дисциплиной, содержащей основные сведения о свойствах и способах получения металлов и сплавов, применяемых в различных отраслях промышленности и техники, и о способах обработки металлов для получения из них заготовок или готовых деталей и изделий различного назначения.

Этот курс изучает большинство студентов нашего института. По технологии металлов проводятся практические занятия, знакомящие студентов с основными видами обработки металлов в станочных мастерских, а также в слесарных мастерских. Те, кто получил навыки на металлорежущих станках до интестива, выполняют индивидуальные реферативные задания и выступают перед студентами своих групп с докладами по различным техническим вопросам.

Студенты - механики проходят практические занятия под руководством преподавателей на машиностроительных предприятиях Томска. Там они ближе знакомятся с технологией литейного производства.

Высококачественная подготовка инженера будет зависеть от того, насколько глубоко он овладеет необходимыми знаниями по курсу технология металлов и другим дисциплинам общепрофессионального цикла.

**Е. ФИЛИМОНОВА**, зав. кафедрой, доцент.



# ИТАК, ЗДРАВСТВУЙ!

Возможно после первых статей ты усомнился, что проблемы, поставленные учеными, под силу человеку. Спешу конкретными фактами восстановить равновесие.

В. Пандилиус, студент 436-3 группы, соавтор статьи, опубликованной в журнале «Черная металлургия» под названием «Напряженно-деформированное состояние при ковке в фасонных бойках». Это можно сказать и о студенте 455 группы Н. Ковыряеве, статья которого носит такое же длинное и ученое название: «Рассяние энергии в упругих элементах амортизатора, выполненных из троса». Этот перечень можно продолжить. Но науке нужны уже новые имена. Читай дальше.

**В НАСТОЯЩЕЕ** время сварочное производство достигло столь высокого развития, что оказывает влияние на прогресс всех отраслей промышленности. Сейчас без сварки немислимо ни одно производство — от мельчайших электронных приборов до гигантских машин и сооружений. Есть еще одна сфера человеческой деятельности, где сварка призвана сыграть выдающуюся роль: освоение космоса, создание космических кораблей, стартовых площадок на других планетах немислимо без сварки. Сварка стала важнейшим технологическим процессом в машиностроении, в автомобиле-вагоно-судостроении, тракторном и сельскохозяйственном машиностроении, в тепловозостроении.

Развитие атомной энергетики и ракетостроения потребовало применения в сварных конструкциях редких металлов и сплава на основе титана, тантала, циркония, ниобия, молибдена. В связи с этим внедряются новые мето-

ды сварки: электронно-лучевая, ультра-звуковая, диффузионная в вакууме, в контролируемой атмосфере, сварка трением, током высокой частоты, сварка взрывом.

Автоматическая сварка под слоем флюса коренным образом усовершенствовала технологию производства сварных конструкций, судов, барабанов, котлов, резервуаров, труб большого диаметра, аппаратов высокого давления, работающих при разных температурах и в различных агрессивных средах.

Замечательным достижением советской сварочной техники является электрошлаковый способ сварки, который резко изменил технологический процесс изготовления конструкций из металла большой толщины.

Профессия инженера-сварщика заманчива и перспективна, она распахивает двери и зовет всех, кому дорог технический прогресс нашей Родины, кого манят неизведанные открытия, творческий созидатель-

## Оборудование и технология сварочного производства

ный труд.

Великое будущее принадлежит сварочному делу. Но будущее не придет само, его надо создавать. Кафедра готовит инженеров широкого профиля, которые могут решать задачи по конструированию машин, электрооборудования и приспособлений, разработке технологических процессов, расчету сварных ферм, мостов, резервуаров и деталей машин.

На нашей кафедре имеются лаборатории: дугавой сварки, газовой сварки, резки и пайки металлов, контактной сварки, автоматической и полуавтоматической сварки, теории свароч-

ных процессов.

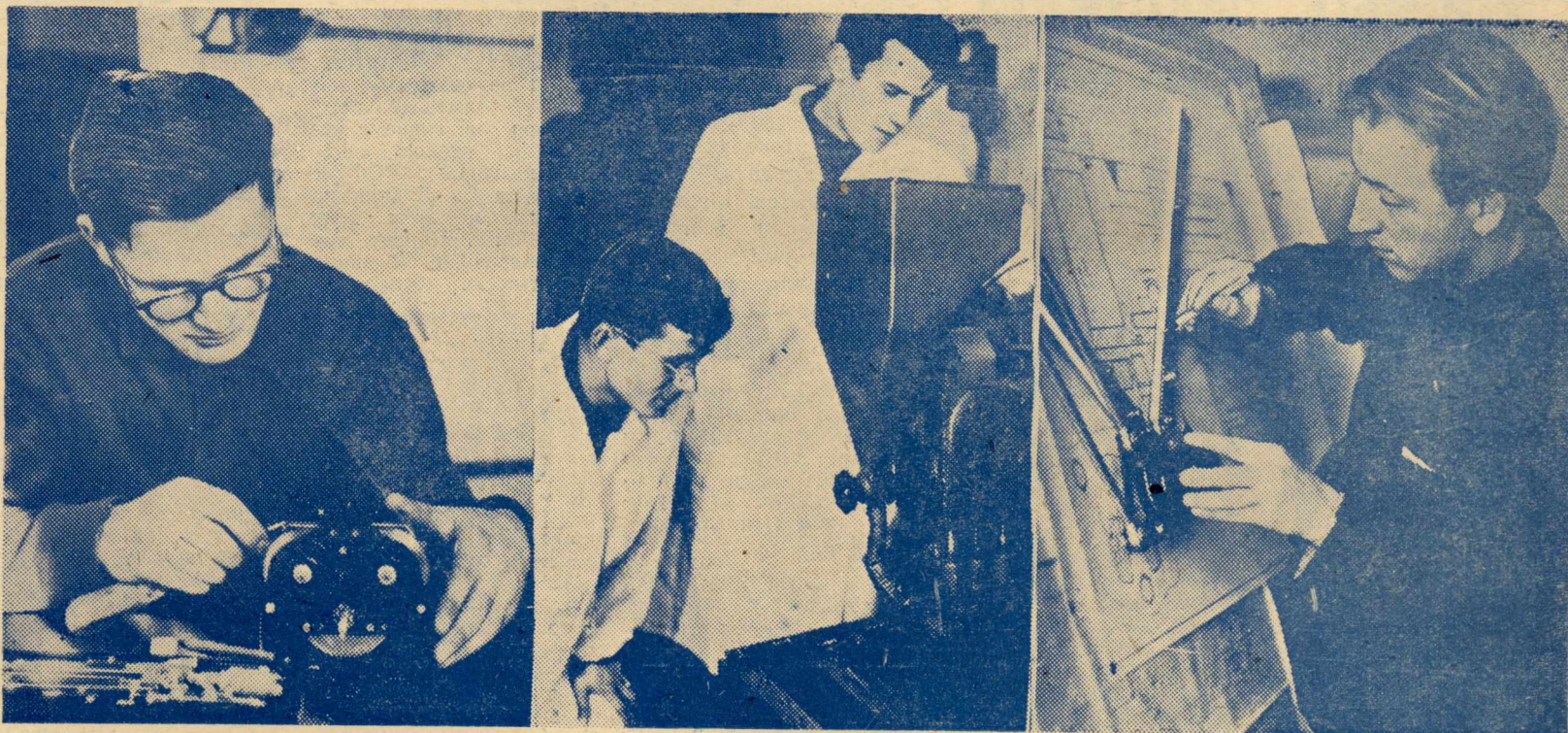
Кроме изучения сварочного оборудования, технологии, проведения исследовательской работы в лабораториях кафедры, наши студенты проходят четыре практики на производстве, где знакомятся с новейшим оборудованием и технологией.

После окончания выпускники нашей кафедры работают на крупных предприятиях и в научно-исследовательских институтах в качестве мастеров, технологов, конструкторов, инженеров лабораторий. Ю. ЕВТЮШКИН, зав. кафедрой, доцент, кандидат технических наук.

Все годы обучения на механическом факультете студенты получают навыки самостоятельного, научного овладения теми знаниями, которые необходимы им как будущим инженерам. На первых курсах — это поиски решения простейших задач, на старших курсах — творческое применение комплекса полученных знаний.

НА СНИМКАХ: студенты-механики за самостоятельной научной работой.

Фото В. Зыбина



## Машины и аппараты химических производств

**ПОТРЕБНОСТЬ** в продукции, выпускаемой химической промышленностью ежегодно возрастает, более жесткими становятся требования к ее качеству и ассортименту.

Достижения химической науки и химической технологии позволяют получать продукты самыми разнообразными свойствами, но сам процесс может включать много этапов. Превращение одних веществ в другие возможно лишь в определенных условиях. Такие условия создаются в специальных аппаратах или машинах.

Работа по созданию и совершенствованию спе-

циального оборудования для заводов химической, нефтеперерабатывающей и родственных с ними отраслей промышленности выполняется инженерами-механиками, специалистами по машинам и аппаратам химических производств, подготовка которых осуществляется на машиностроительном факультете ТПИ.

В процессе обучения наши студенты получают широкую общетехническую подготовку, аналогичную другим специальным машиностроительным факультетам. Однако, в отличие от них, они в большем объеме изучают цикл

химических дисциплин общетеоретического и прикладного значения, что служит прочным фундаментом для глубокого понимания существа, как физических, так и химических стадий процесса.

Начиная с 4-го курса, студенты изучают специальные дисциплины такие, как оборудование химических заводов, расчет и конструирование химической аппаратуры, технология ее изготовления, ремонт и монтаж, основы автоматизации и автоматизации химических производств. За период обучения будущие инженеры приобретают необходимые навыки по выбору оптимальных вариантов аппаратурного оформления процессов химической технологии, расчету и конструированию оборудования, а также в вопросах эксплуатации, ремонта и модернизации машин и аппаратов.

Практическую подготовку студенты получают во время прохождения практик, которые проводятся на передовых предприятиях и в

научно-исследовательских институтах страны.

Кафедра имеет все необходимые условия и много делает для высококачественной подготовки инженеров по этой специальности.

Наши выпускники работают конструкторами в проектно-конструкторских организациях, в научно-исследовательских и учебных институтах, занимают командные должности на действующих предприятиях химического профиля, руководят установкой оборудования на строящихся объектах и выполняют другие работы.

Особая роль инженерам-механикам отводится в решении грандиозных задач по превращению Западной Сибири в один из ведущих районов страны по переработке нефти и газа.

Те, кто решил отдать свои силы развитию химической техники и кто хочет своим трудом способствовать этому развитию, идите на машиностроительный факультет, на нашу специальность.

А. АЛЕКСЕЕВ,

## ГОРНЫЕ МАШИНЫ

Как мастер придает заготовке законченную форму детали, так и специальная кафедра формирует из студента прообраз будущего инженера. Это сложная, многогранная работа, которая зависит, в частности, от профессиональной квалификации, технических знаний, опыта и потенциальных возможностей коллектива кафедры. Большое значение имеют существующие традиции, материальная база, социальный престиж профессии и многое другое.

Кафедра горных машин с успехом решает эти различные по характеру проблемы, связанные с подготовкой горных инженеров-механиков. Даже в узкоспециальном смысле эти проблемы значительны. Ведь гор-

ный инженер-механик помимо вопросов, связанных с конструированием, технологией изготовления и эксплуатацией машин, должен хорошо знать горное дело, энергетику, автоматическое управление. И не просто знать уровень, достигнутый на сегодня, но и тенденцию развития в будущем. Это серьезная предпосылка технического прогресса. И чтобы ее успешно решить, необходимо, по мнению кафедры, каждому студенту приобретать к научно-исследовательской работе. Возможности для этого на кафедре есть. В первую очередь — это вы с о квалифицированных специалистах, стоящие во главе научных направлений, солидная (Окончание на 4-й стр.)



# ИТАК, ЗДРАВСТВУЙ!

Вот и последняя страница. Сколько в жизни ты прочитал газет! Все они стремились подсказать что-то важное, нужное, рассказать интересное, смешное. А хотелось тебе хоть раз познакомиться с теми, кто через свое восприятие, проткрывает завесу над богатствами человечества? Познакомиться, поговорить, глубже заглянуть в мир, которым заинтересовался? Наверное, не часто. Но поступив в наш институт, ты встречаешься с авторами материалов, которые ты только что прочел, заочно познакомиться с увлекательным миром науки. Так что знакомься с правилами приема, решай окончательно, бери лист бумаги, ручку, пиши заявление, собери все необходимые документы и отправляй в адрес приемной комиссии механического факультета Томского политехнического института. И больше не транжирь время попусту. Читай учебники. Особенно те места, которые ты не читал в школе. Преподаватели именно оттуда черпают свои вопросы. Вот коротко и все. До встречи на торжественном посвящении в студенты.

**И. РЕЗНИКОВ**, аспирант кафедры горных машин.

## ГОРНЫЕ МАШИНЫ

(Начало на 3-й стр.)

материально-техническая база и хорошие традиции. Все студенты нашей специальности считают своим долгом испытать себя на исследователя. И надо отметить, что их попытки венчаются наградами ВДНХ, благодарностями и денежными премиями Министерства высшего образования, положительными отзывами научно-технических конференций, которые проходили в крупных научных центрах городов Москвы, Ленинграда, Свердловска, Донецка, публикации в «солидных» журналах. Все это не может не сказаться на общих результатах работы кафедры. Более 30 ее сотрудников в разное время защитили кандидатские диссертации, трое — докторские. Многие из них сейчас работают вне города Томска. Профессор О. Д. Алимов избран членом-корреспондентом Академии наук (Киргизской ССР и работает там директором института физики и механики горных пород. Доктор технических наук Н. П. Ряшенцев заведует лабораторией машин ударного действия в Си-

бирском отделении Академии наук СССР. Заведуют кафедрами доцент В. Д. Петунов в Новокузнецке, доктор технических наук, профессор И. К. Хрусталева — в Калининске, доцент И. Г. Басов заведует кафедрой в Томском инженерно-строительном институте.

Среди наших выпускников есть главные механики заводов, шахт и трестов, конструкторы, работники вычислительных центров, сотрудники лабораторий ядерных исследований. В настоящее время ученые кафедры работают в двух основных направлениях: исследование динамики машин вибрационного и ударного действия, разработка методов виброизоляции машин, создание машин с повышенной виброустойчивостью, долговечностью и надежностью. Это первое. И второе — исследование процессов разрушения твердых и мерзлых грунтов, на базе тракторов и траншейных экскаваторов.

**В. ГОРБУНОВ**, профессор, доктор технических наук, зав. кафедрой.



В студенческом спортивно-оздоровительном лагере на берегу Оби. Фото А. Батурина.

## ДРУЖИ СО СПОРТОМ

Спорт у нас очень любят. Недаром каждый третий механик — спортсмен. На нашем факультете работают секции баскетбола, волейбола, ручного мяча, настольного тенниса. Ежегодно наш факультет принимает участие в институтской спартакиаде. В прошлом году мы заняли 5-е место из 10. У нас отличная футбольная команда, которая является бессменным призером в институте вот уже несколько лет. А наши борцы тре-

тий год подряд становятся чемпионами института. Большой вклад в победу внесли Николай Зазулин, Владимир Шаргин, ставшие чемпионами института, Эдуард Панкратов, чемпион института и города, Сергей Павлов, и другие. Нельзя не отметить наших замечательных стрелков во главе с капитаном, членом сборной команды РСФСР Николаем Дубняком, ставших в этом году чемпионами. Первое место завоевали и наши легкоатлеты. Анатолий

Аеркиев, чемпион института и области в беге на 100, 200 и 400 м, член сборной команды Сибири. Очень хорошо выступают на соревнованиях наши лыжники: Анатолий Попов, Татьяна Гурова, Николай Мягин. Неизменно призовые места мы занимаем по настольному теннису, штанге, конькам, спортивному ориентированию. Нескольким хуже у нас обстоит дело со спортивными играми. В волейболе, баскетболе, ручном мяче мы нуждаемся

в молодых хороших спортсменах.

Спорт, как известно, не только укрепляет здоровье, но и помогает в учебе. Почти всегда хороший спортсмен является хорошим студентом. Мне остается пожелать только, чтобы наши будущие студенты были не только способными в учебе, но и могли после поступления на факультет принять активное участие в нашей спортивной жизни.

**В. БАТУРИН**, кандидат в мастера спорта, председатель спортивного МФ.

На НАШЕМ факультете, как и на других, самоуправление получило широкий размах. Профсоюзная организация факультета занимается всеми вопросами, связанными с учебной, бытом и отдыхом студентов.

Мы, студенты-механики, живем в своем 5-этажном общежитии по улице Вершинина, 39, которое для нас в течение всех лет учебы становится родным домом. Общежитие находится в центре студенческого городка, где всегда весело и шумно, особенно весной, когда окна — настееж и на спортплощадке много народа. В общежитии есть своя столовая; для тех, кто желает жить коммуной — на каждом этаже кухни с электроплитами и титанами.

Жилищно-бытовая студентская комиссия решает вопросы быта и

## ПОСЛЕ ТРЕХ...

отдыха студентов, распределения мест в общежитии и его благоустройства.

В красном уголке нашего общежития можно хорошо провести свободное время: найти свежую газету, журналы, посмотреть телевизор. Здесь же проводятся обычно все встречи, беседы, лекции, на которых можно получить ответ на любой вопрос, который тебя интересует, особенно если это связано со специальностью, наукой, техникой, политикой.

Оздоровительная комиссия призвана следить за санитарным сос-

тоянием общежития, корпусов, столовой. Она распределяет путевки в профилакторий, дома отдыха и санатории.

На факультете сложились свои добрые традиции: посвящение первокурсников в студенты, КВН между специальностями, проведение массового весеннего кросса, работа в целных студенческих строительных отрядах. В 1969 году на базе нашего факультета создано два отряда: «Механик-69» и «Механика» (командир студент группы 428 коммунист Юрий Осипов), которые сделали много добрых дел.

Во всех наших делах нам помогает деканат, партийное бюро факультета. Декан, профессор доктор Валерий Федорович Горбунов и секретарь партбюро доцент Арнольд Ефремович Беляев — частые гости нашего общежития. Частым и добрым гостем у нас является уважаемый всеми студентами заведующий кафедрой «Прикладная механика» доцент Степан Иванович Шубович, он много времени уделяет работе со студентами, за что мы ему очень благодарны.

Я уверен, что из один из тех, кто заинтересуется механикой, не пожалует о том, что придет на наш факультет. Ждем вас, будущие коллеги.

**Г. КОВАЛЕВ**, председатель профбюро МФ.

Установлены следующие условия приема документов, проведения вступительных экзаменов и зачисления в число студентов.

Прием заявлений с 20 июня по 31 июля.

Вступительные экзамены с 1 по 20 августа (в Томске), зачисление — с 21 по 25 августа.

Прием заявлений с документами производится в приемной комиссии.

Заявление подается на имя ректора по форме, где указывается: фамилия, имя, отчество, адрес по постоянной прописке, имеется ли золотая (серебряная) медаль об окончании школы или диплом с отлич-

## Условия приема

нием об окончании среднего специального учебного заведения, факультет, специальность, нуждаетесь ли в общежитии, год и место рождения, национальность, партийность. Указывается выполняемая работа и общий трудовой стаж к моменту поступления в институт, наименование среднего учебного заведения, год окончания, какой язык изучали в школе, фамилия, имя, отчество родителей, их местожительство, наименование и местонахождение предприятия,

занимаемая должность, указать об участии в спортивной и общественной разряды или звания. Обучались ли на подготовительных курсах, при каком институте, школе, участвовали ли в олимпиадах, смотрях на лучшие знания по математике, физике, химии.

К заявлению прилагаются:

1) документ о среднем образовании и (в подлиннике);

2) характеристика для поступления в вуз, выдается на последнем месте работы (для работающих), подписывается руководителем предприятия, партийной, комсомольской или профсоюзной организациями.

Выпускники средних школ (выпуск 1970 года) представляют характеристику, подписанную директором школы и классным руководителем или классным руководителем и секретарем комсомольской организации. Характеристика должна быть заверена печатью школы (пред-

приятая), иметь дату выдачи 1970 г.

3) медицинская справка (форма № 286);

4) выписка из трудовой книжки (для работающих);

5) 5 фотокарточек (снимки без головного убора) размером 3x4 см.

6) паспорт и военный билет или приписное свидетельство предъявляются лично.

Поступившие в ТПИ на все виды обучения, все специальности, кроме химических, сдают вступительные экзамены

по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение). Поступающие на химические специальности экзамен по математике письменно не сдают, а сдают экзамен по химии (устно).

С 6 по 30 июля при институте для поступающих будут организованы подготовительные курсы.

Заявления с документами направляйте по адресу: Томск, 4 пр. Ленина, 30, приемная комиссия Томского политехнического института.

Редактор **Р. Р. ГОРОДНЕВА**.