

ИТАК, ЗДРАВСТВУЙ!

Этим выпуском века 22 октября нашей газеты мы 1900 года состоя- говорим: «Здравствуй, незнакомый товарищ. Будем знакомы!»

Наша визитная карточка у тебя в руках. Она должна помочь тебе выбрать специальность. Может, это знакомство для тебя — неожиданность, которая сулит крутой поворот... Согласованные планы летят кутерьмой, друзья в недоумении, родители в отчаянии, но ты, преисполненный светлых надежд, спокойно и твердо говоришь: я решил. Скажу по секрету: именно таким хочешь видеть при беседе наш декан. Но как бы там ни было, коль речь зашла о знакомстве, надо представиться.

Со страниц этой газеты с тобой говорит коллектив машиностроительного факультета Томского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института имени С. М. Кирова. Первое слово по традиции принадлежит декану. Но если мы уже зашли вперед башки в пекло, надо хоть как-то оправдаться исторической необходимостью. Итак, слово Историкану машиностроительного факультета.

...На базе специальности МСФ были образованы и успешно развиваются: Омский институт инженеров железнодорожного транспорта; Иркутский металлургический, ныне Красноярский политехнический институт; Московский мучкомольно-элеваторный институт; Сибирский металлургический институт (г. Новокузнецк).

Для дальнейшего знакомства слово предоставляется декану машиностроительного факультета.

За кадры

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, РЕКТОРАТА, МЕСТКОМА И ПРОФКОМА ТОМСКОГО ОРДЕНА, ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ИМ С. М. КИРОВА.

№ 11 (1525)

Среда, 10 февраля 1971

Цена 2 коп.

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ. ● ВЫХОДИТ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ

МАШИНОСТРОЕНИЕ

является сердцевиной индустрии. Машиностроительное производство в нашей стране всегда опережало развитие остальных отраслей народного хозяйства, ибо только в этом случае можно обеспечить успешное совершенствование машин и механизмов, применяемых как в промышленности, так и в сельском хозяйстве. Именно такая постановка вопроса является направляющим стержнем в подготовке кадров для машиностроения на нашем факультете.

Машиностроительный факультет является первым, старейшим факультетом института.

Его выпускники — 5 500 высококвалифицированных инженеров — механиков — занимают различные инженерные должности на машиностроительных заводах во всех уголках Советского Союза.

В настоящее время на факультете готовят инженеров пяти специальностей.

Наряду с подготовкой инженерных кадров для промышленности готовятся и научные кадры. С 1925 года было подготовлено 120 кандидатов технических наук, 17 докторов технических наук, представлено к ученому званию профессора более 30 работников факультета. Среди наших выпускников, получивших ученую степень доктора технических наук и ученое звание — профессора: И. Н. Бутаков, А. В. Верховский, А. Н. Добровидов, О. Д. Алимов, А. В. Квасников, А. М. Розенберг, А. Н. Еремин, Н. Н. Зорев, В. К. Нечаев и другие. Почетное звание

заслуженного деятеля науки и техники РСФСР получили выпускники факультета И. Н. Бутаков, А. В. Квасников, А. Н. Добровидов, Б. С. Балакшин, членом-корреспондентом АН Киргизской ССР избран О. Д. Алимов.

Под руководством передовых ученых механического факультета сложилось несколько научных школ, имеющих своих учеников и широкую из-

вестность в научных и промышленных кругах Советского Союза и за рубежом. Так, в 1930 году профессор Н. В. Гутковский, специалист по горячей обработке металлов и металлографии, организовал Сибирский институт металлов и тем самым заложил основу школы металлургов в Сибири. Профессор Т. И. Тихонов и его ученик профессор доктор А. Н. Добровидов создали школу металлографов и термистов. Теория хладноломкости стали, разработанная А. Н. Добровидовым, с успехом внедрена в промышленность. Теория литой структуры специальных сталей и сплавов также широко используется в

промышленности, изготовляющей литой, ударный и режущий инструмент. Профессором доктором А. М. Розенбергом и его учениками докторами наук А. Н. Ереминым, Н. Н. Зоревым и другими создана научная школа резания металлов.

Значительные научные достижения имеют коллективы кафедр сопротивления материалов и горных машин, сотрудниками ко-

курсах занятия проходят по единым учебным планам и программам. В этот период закладываются общеобразовательные и общинженерные основы знаний будущих специалистов. Начиная со второй половины третьего курса и до конца обучения, изучаются специальные профилирующие дисциплины. Им сопутствует выполнение большого объема лабораторных и практических работ, закрепляющих знания, полученные на лекциях. Все кафедры факультета оснащены современным лабораторным оборудованием и измерительной аппаратурой. Во всей общинженерной и специальной подготовке значительное место занимает конструкторская подготовка будущих инженеров.

Таким образом, выпускники нашего факультета работают командирами машиностроительных заводов и подразделений, ведущими специалистами-конструкторами и технологами, научными работниками в НИИ самого различного профиля, преподавателями высших и средних специальных заведений.

Наша основная задача — за пять лет подготовить из вас, сегодняшних абитуриентов, высококвалифицированных инженеров, свободно ориентирующихся в современном производстве. Эта задача выполняема. На нашем факультете работают опытные профессорско-преподавательские кадры, в совершенстве знающие учебный материал. В библиотеках и читальных залах института достаточная литература, методические указания, пособия по основным дисциплинам, читаемым студентам МСФ.

Студенты машиностроителя живут в благоустроенных общежитиях. Место в общежитии предоставляется всем первокурсникам. Успевающие студенты МСФ получают стипендию — 35 руб. в месяц, а студенты-горняки — 45 руб. Таким образом, имеются все необходимые условия для успешной учебы.

Приезжайте, поступайте, учитесь!

Больше трудолюбия, воли, уверенности, требовательности — и через 5 лет вы станете инженерами — механиками, специалистами, которых ждут многие заводы, научно-исследовательские институты, конструкторские бюро.

А. ВОДОПЬЯНОВ,
декан факультета,
кандидат технических наук.

МАШИНОСТРОЕНИЕ И НАШИ ЗАДАЧИ

Значительное оживление в научно-исследовательской работе факультета началось с момента выполнения хозяйственной тематики в 1958 году, которая ведется в творческом содружестве с заводами и научными учреждениями. В выполнении этих работ активно участвуют студенты факультета и сотрудники НИИ при ТПИ.

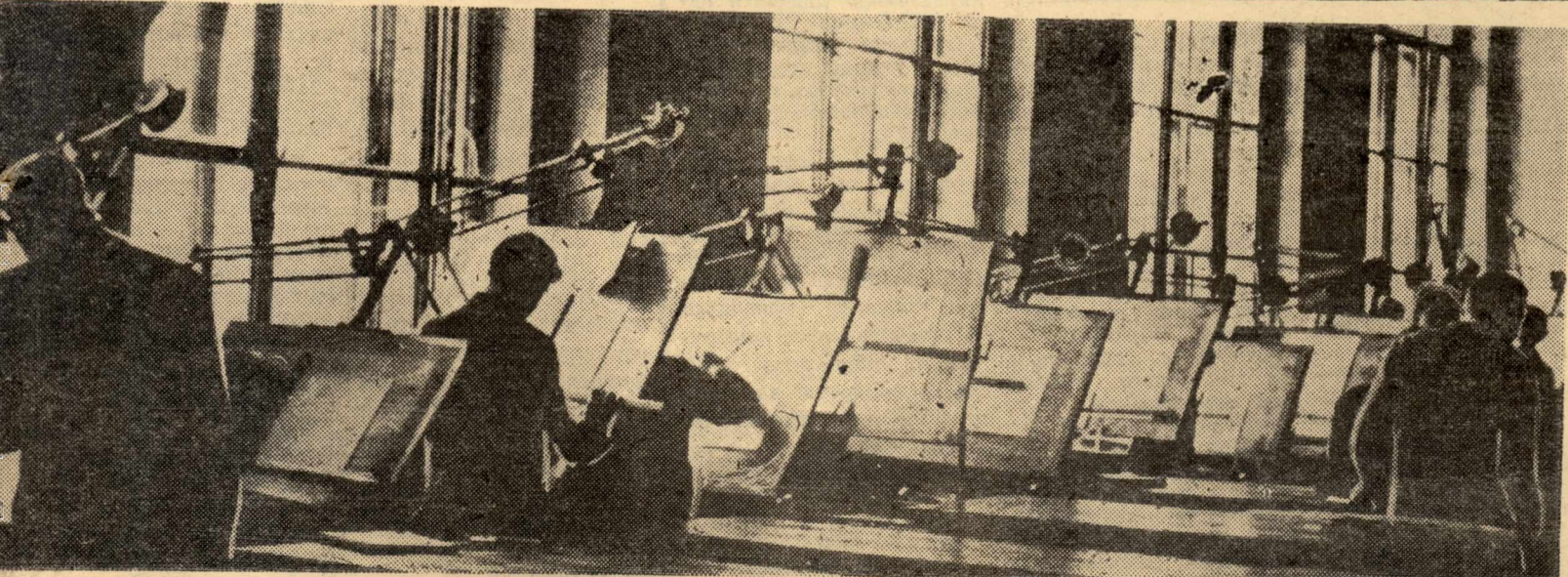
Подготовка по четырем специальностям факультета унифицирована и обеспечивает подготовку инженеров широкого профиля. На первых трех

торых в последние годы выполнено несколько докторских диссертаций.

Большую и плодотворную исследовательскую работу выполняют научные коллективы факультета по вопросам общего, горного химического машиностроения, сварочного производства.

Значительное оживление в научно-исследовательской работе факультета началось с момента выполнения хозяйственной тематики в 1958 году, которая ведется в творческом содружестве с заводами и научными учреждениями. В выполнении этих работ активно участвуют студенты факультета и сотрудники НИИ при ТПИ.

Подготовка по четырем специальностям факультета унифицирована и обеспечивает подготовку инженеров широкого профиля. На первых трех



В одном из чертежных залов института.

Фото Э. ПОЛОВИНКИНА

СПЕЦИАЛЬНОСТИ

ИТАК, ЗДРАВСТВУЙ!

«Судьба поплева- ла на пальцы и пе- ревернула страни- цу», — сказал Мар- ти Ларни. Надеюсь, ты сам сделал это. И поступил совер- шенно правильно.

Перед тобой, на раз- вороте газеты, скон- центрирована вся информация, кото- рая поможет тебе сделать первый са- мостоятельный шаг в жизни.

Заведующие ка- федрами, ведущие специалисты попы- тались сделать не- возможное. О специ- альностях, по кото- рым написано столь- ко книг, сколько не может прочитать ни

один человек за всю жизнь, рассказано буквально в двух словах. Больше того, они обещают всю эту необъятную ин- формацию втиснуть в твою голову. (См. 3-ю стр.)

Технология машино- строения, металло- режущие станки и инструменты

Технологи машино- строители являются веду- щими инженерами маши- ностроительных заводов любого профиля — авто- мобильных, тракторных, станкостроительных, гор- ного оборудования и др.

Задачами технологов машиностроительных за- водов является разработ- ка технологий на изготов- ление деталей и сборки машин и затем воплоще- ние этой технологии в производство с мини- мальными затратами. Сво- им трудом они постоянно совершенствуют машино- строительное производст- во и тем самым непрерыв- но содействуют техниче- скому прогрессу всех от- раслей народного хозяй-

ства. Без участия техноло- гов — машиностроителей невозможно изготовить ни иголку, ни самый совер- шенный космический ко- рабль.

Выпускники нашей спе- циальности работают на машинострои т е л ь н ы х предприятиях всего Совет- ского Союза в качестве технологов и мастеров участков, технологов и конструкторов отделов главного технолога и глав- ного механика заводов, конструкторами отделов специальных конструктор- ских бюро, занимая долж- ности от рядового техно- лог или конструктора до главного технолога, глав- ного конструктора или ди- ректора завода.

Подготовкой инже- ров — технологов факул- тет занимается с основа- ния института, с 1900 го- да, и осуществляют ее две кафедры: «Технология машиностроения» и «Станки и резание метал- лов».

Под руководством про- фессора доктора А. М. Розенберга в Томске соз- дана и успешно развива- ется сибирская школа по резанию металлов, широ- ко известная в стране и за рубежом. Кафедры имеют хорошо оснаще- ные современным обору- дованием лаборатории.

Специальная подготовка студентов — технологов включает в себя изучение вопросов конструирования современных машин и оборудования механиче- ских и сборочных цехов, технологии производства деталей машин и сборки изделий, организации и проектирования машино- строительного цехов. Все эти курсы читаются на ба- зе современных достиже- ний науки и техники, ши- роко используется эконо- мическое обоснование при- нимаемых решений.

Теоретическая подго- товка студентов сочетает- ся с приобретением навы- ков практической работы в учебных мастерских и

на производственных практиках, которые протекают на передовых предприятиях страны.

В дипломных проектах студентам дается задание спроектировать поточные и автоматические линии по обработке деталей в механических цехах и сборке узлов и изделий.

Студенты, проявившие особые склонности к кон- структорской работе, по- лучают задание спроекти- ровать станки и агрегаты специального назначения. Тематика всех видов дип- ломных проектов основыва- ется на конкретных за- просах предприятий. Большинство дипломных проектов рекомендуется Государственной экзамен- ационной комиссией к полному или частному внедрению в производст- во.

Специальность по тех- нологии машиностроения, металлорежущие станки и инструменты можно полу- чить на машинострои- тельном вечернем и за- очном энергомеханичес- ком факультетах. Ежегод- но выпуск инженеров по нашей специальности со- ставляет 160 — 170 че- ловек.

В. ВАРЛАКОВ,
доцент, зав. кафе- дрой технологии ма- шиностроения.

Металловедение, оборудование и тер- мическая обработка металлов

Основной показатель индустриального разви- тия страны — годовая выплавка металла и в пер- вую очередь стали. В прошлом году наша стра- на получила более ста миллионов тонн стали. Ни одну машину, ни одно современное сооружение нельзя представить без стали, чугуна, цветных металлов.

Чем прочнее металл, тем меньше его идет на изготовление машин и сооружений.

Теоретическая проч- ность стали, подсчитан- ная металловедами, раз в десять выше той прочно- сти, которую имеет современная сталь. Пovy- сить прочность стали и других технических ме- таллов — это ближайшая задача невероятной важ- ности, решить которую должны инженеры-металловеды. В самом де- ле, если в ближайшее время удалось увеличить прочность стали только в два раза, то это было бы равносильно двойно- му увеличению выпуска готовых изделий из ста- ли. Это означало бы, что вместо выплавленных ста миллионов тонн мы имели бы двести! Это не фантазия. Над этой проблемой успешно рабо- тают инженеры-металло- веды и ученые.

Современная термиче- ская обработка увеличи- вает прочность металла

в среднем в полтора ра- за. Результаты послед- них исследований пока- зывают, что это далеко не предел. Есть еще мно- го неисследованных воз- можностей, познав кото- рые, можно значительно повысить прочность ме- таллов. Инженеры-метал- лурги (термисты) иссле- дуют процессы нагрева и закалки, химико-терми- ческой обработки стали и проектируют для веде- ния этих процессов авто- матизированные агрега- ты. Они занимаются воп- росами стойкости все- возможного инструмента и разрабатывают новые технологические процес- сы.

Студенты-металловеды получают основатель- ную общетеоретическую

подготовку, изучая на первых курсах математи- ку, физику, химию. Начиная с третьего курса, они знакомятся со специ- альными дисциплинами — металлографией, тео- рией термической обра- ботки металлов метал- лургией, рентгенографией — и учатся проекти- ровать современные авто- матические термические агрегаты. Обучение за- канчивается выполнени- ем дипломного проекта или выполненем науч- но-исследовательской ди- пломной работы.

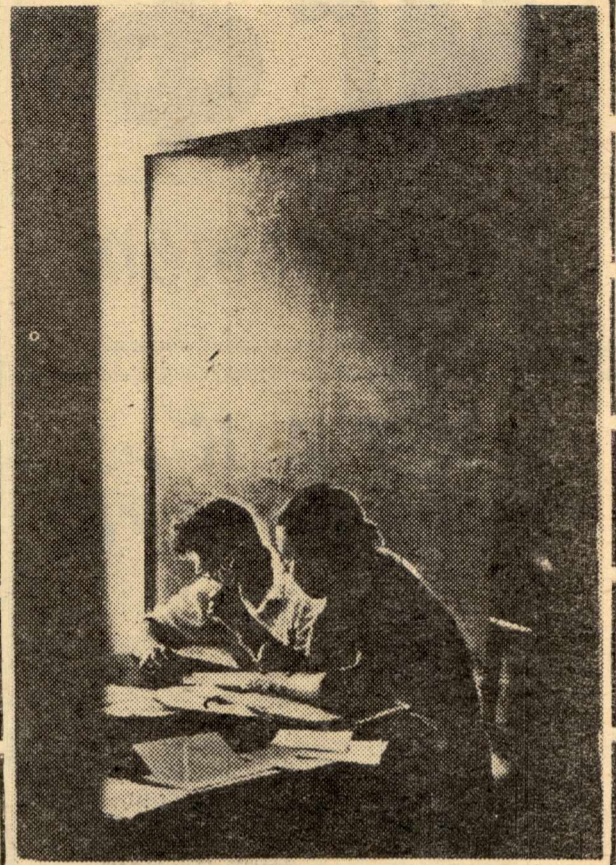
Инженеры-терм и с т ы должны отлично знать марксистско-ленинск у ю философию и основы у п- равления современными цехами и заводами. Они проходят практику на

заводах и в научно-иссле- довательских институтах. В этом учебном году, на- пример, практика была на крупных предприятиях Ленинграда, Одессы, Ал- ма-Аты, Перми, Рубцов- ска, Томска. Прошедшие там практику сту- денты защищали в дека- бре 1970 года дипло- мные работы и получили квалификацию инже- неров-металлургов.

Из ста двадцати инже- неров-металлургов (тер- мистов) пять человек за- щитили диссертацию и получили ученую степень кандидатов технических наук, около двадцати пя- ти инженеров работают научными сотрудниками в уч но-исследователь- ских институтах и выс- ших технических учебных заведений.

Научные сотрудники кафедры и аспиранты при участии студентов ведут научно-исследова- тельскую работу по важ- ной проблеме повыше- ния качества режущего и штамповочного инстру- мента. Результаты этих работ внедрены на заво- дах Томска и других го- родов Сибири.

А. ДОБРОВИДОВ,
заслуженный дея- тель науки и техни- ки РСФСР, доктор технических наук, почетный профессор ТПИ.



..Вечер. В аудитории уединились двое — преподаватель и студент. Он пришел прокон- сультроваться по трудному разделу высшей математики. Она, преподаватель, охотно и вдумчиво объясняет непонятное. Опытный педагог, она, как никто другой, знает, что се- годняшняя консультация поможет завтра сту- денту успешно сдать очередной экзамен.

Фото А. Батурина.

ТЕХНОЛОГИЯ МЕТАЛЛОВ

Современная техника не могла бы существо- вать, если бы челове- чество не умело исполь- зовать разнообразные свойства металлов и сплавов. Инженеру по- стоянно приходится ре- шать ответственный во- прос о выборе материа- ла для той или иной конструкции. Непра- вильный выбор материа- ла может вызвать ава- рию на производстве. Отсюда понятно, какое большое значение для инженера имеет знание свойств металлических и неметаллических матери- алов.

Лекции нашего пред- мета содержат обширный и разнообразный матери- ал, который имеет боль- шое значение в инженер- ной подготовке. Техноло- гия металлов является комплексной дисципли- ной, содержащей основ- ные сведения о свойст- вах и способах получе- ния металлов и спла- вов, применяемых в раз- личных отраслях про- мышленности и техники, и о способах обработки металлов и сплавов для получения из них гото- вых деталей и изделий различного назначения.

Этот курс изучает

большинство студентов нашего института. По технологии металлов проводятся практические занятия, знакомящие студентов с основными видами и способами об- работки металлов. В ста- ночных мастерских сту- денты самостоятельно работают на токарных, фрезерных, строгальных и других станках, а так- же в слесарных мастер- ских. Те, кто получил навыки на металлорежу- щих станках до институ- та, выполняют индивиду- альные реферативные задания и выступают пер- ред студентами своих групп с докладами по различным техническим вопросам.

Студенты — механики проходят практические за- нятия под руководством преподавателей на маши- ностроительных предприя- тиях Томска. Там они ближе знакомятся с тех- нологией литейного про- изводства.

Высококачественная подготовка инженера бу- дет зависеть и от того, насколько глубоко он овладеет необходимыми знаниями по курсу тех- нология металлов и дру- гим дисциплинам обще- инженерного цикла.

Е. ФИЛИМОНОВА,
зав. кафедрой, доцент.

ФАКУЛЬТЕТА

ИТАК, ЗДРАВСТВУЙ!

Возможно, после первых статей ты усомнился, что проблемы, поставленные учеными, под силу человеку. Спешу конкретными фактами восстановить равновесие.

В. Пандилиус, студент 436-3 группы, соавтор статьи, опубликованной в журнале «Черная металлургия» под названием «Напряженно-деформированное состояние

при ковке в фасонных бойках». Это можно сказать и о студенте 455 группы Н. Ковыряеве, статья которого носит такое же длинное и ученое название: «Рассеяние энергии в упругих элементах амортизатора, выпущенных из трюса». Этот перечень можно продолжить, но науке нужны уже новые имена. Читай дальше.

В настоящее время сварочное производство достигло столь высокого развития, что оказывает влияние на прогресс всех отраслей промышленности. Сейчас без сварки немислимо ни одно производство — от мельчайших электронных приборов до гигантских машин и сооружений. Есть еще одна сфера человеческой деятельности, где сварка призвана сыграть выдающуюся роль: освоение космоса, создание космических кораблей, стартовых площадок на других планетах немислимо без сварки. Сварка стала важнейшим технологическим процессом в машиностроении, в автомобилестроении, в тракторном и сельскохозяйственном машиностроении, в тепловозостроении.

Развитие атомной энергетики и ракетостроения потребовало применения в сварных конструкциях редких металлов и сплавов на основе титана, тантала, циркония, необия, молибдена. В связи с этим внедряются новые ме-

годы сварки: электронно-лучевая, ультра-звуковая, диффузионная в вакууме, в контролируемой атмосфере, сварка трением, током высокой частоты, сварка взрывом.

Автоматическая сварка под слоем флюса коренным образом усовершенствовала технологию производства сварных конструкций, судов, барабанов, котлов, резервуаров, труб большого диаметра, аппаратов высокого давления, работающих при разных температурах и в различных агрессивных средах.

Замечательным достижением советской сварочной техники является электрошлаковый способ сварки, который резко изменил технологический процесс изготовления конструкций из металла больших толщин.

Профессия инженера-сварщика заманчива и перспективна, она распахивает двери и зовет всех, кому дорог технический прогресс нашей Родины, ведь сварку советские люди производят даже в космосе.

Великое будущее при-

Оборудование и технология сварочного производства

надлежит сварочному делу. Но будущее не придет само, его надо создавать. Кафедра готовит инженеров широкого профиля, которые могут решать задачи по конструированию машин, электрооборудования и приспособлений, разработке технологических процессов, расчету сварных ферм, мостов, резервуаров и деталей машин.

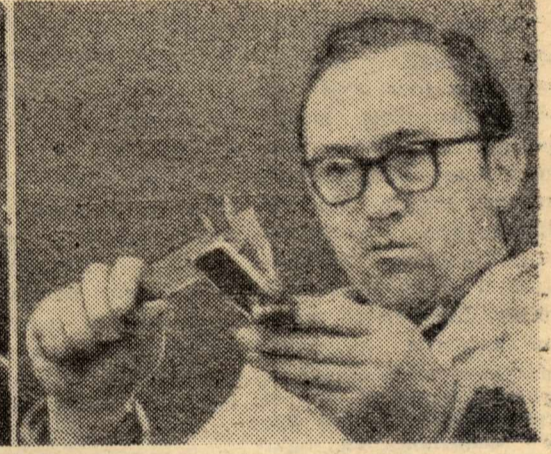
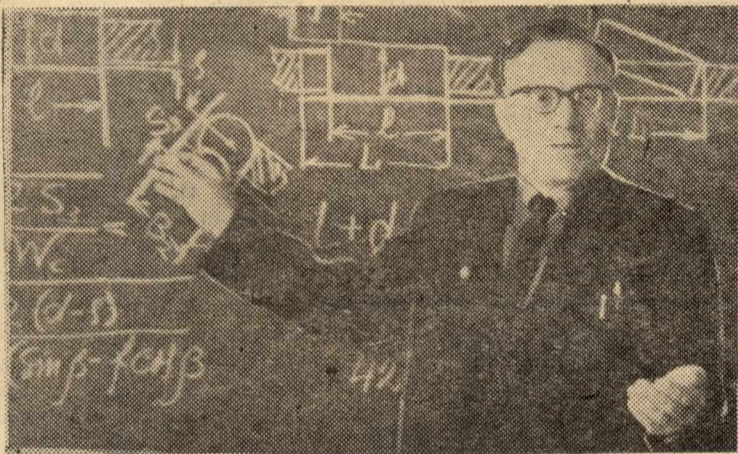
На нашей кафедре имеются лаборатории: дуговой сварки, газовой сварки, резки и пайки металлов, контактной сварки, автоматической и полуавтоматической сварки, теории свароч-

ных процессов.

Кроме изучения сварочного оборудования, технологии, проведения исследовательской работы в лабораториях кафедры, наши студенты проходят четыре практики на производстве, где знакомятся с новейшим оборудованием и технологией.

После окончания выпускники нашей кафедры работают на крупных предприятиях и в научно-исследовательских институтах.

Ю. ЕВТЮШКИН, зав. кафедрой, доцент, кандидат технических наук.



Машиностроительный факультет — один из старейших в Томском политехническом институте: первый прием студентов на механическое отделение технологического института состоялся 1900 году. За семьдесят лет наша страна получила тысячи специалистов одной из ведущих профессий в промышленности.

Факультет славен своими добрыми традициями в учебе, науке, общественных делах. Но самое главное на современном МСФ — его люди, его преподаватели, инженеры, мастера.

На этих снимках — прекрасные знатоки своего дела. Это профессор доктор технических наук А. Н. Еремин, учебный мастер

Г. К. Гынгазов, мастер по точным приборам Ю. Л. Непомнящий. Им, как и многим другим специалистам факультета, присуща одна главная черта: все свое умение и знания передавать другим, и как можно лучше. Вот почему таким людям в институте почет и уважение, которое заслужено по праву.

Фото А. Батурина и А. Зюлькова.

Машины и аппараты химических производств

Потребность в продукции, выпускаемой химической промышленностью, ежегодно возрастает, более жесткими становятся требования к ее качеству и ассортименту.

Достижения химической науки и химической технологии позволяют получать продукты самыми разнообразными способами, но сам процесс может включать много этапов. Превращение одних веществ в другие возможно лишь в определенных условиях. Такие условия создаются в специальных аппаратах или машинах.

Работа по созданию и совершенствованию специального оборудования

для заводов химической, нефтеперерабатывающей и родственных с ними отраслей промышленности выполняется инженерами-механиками, специалистами по машинам и аппаратам химических производств, подготовка которых осуществляется на машиностроительном факультете ТПИ.

В процессе обучения наши студенты получают широкую общетехническую подготовку, аналогичную другим специальным факультетам. Однако, в отличие от них, они в большем объеме изучают цикл химических дисциплин общетеоретического и прикладного значения,

что служит прочным фундаментом для глубокого понимания существа, много делает для высококачественной подготовки химических стадий процесса.

Начиная с 4-го курса, студенты изучают специальные дисциплины такие, как оборудование химических заводов, расчет и конструирование химической аппаратуры, технология ее изготовления, ремонт и монтаж, основы автоматизации и автоматизации химических производств. За период обучения будущие инженеры приобретают необходимые навыки по выбору оптимальных вариантов аппаратурного оформления процессов химической технологии, расчету и конструированию оборудования, а также в вопросах эксплуатации, ремонта и модернизации машин и аппаратов.

Практическую подготовку студенты получают во время прохождения практик, которые проводятся на передовых предприятиях и в научно-исследовательских институтах страны.

Кафедра имеет все необходимые условия и много делает для высококачественной подготовки инженеров по этой специальности.

Наши выпускники работают конструкторами в проектно-конструкторских организациях, в научных исследовательских и учебных институтах, занимают командные должности на действующих предприятиях химического профиля, руководят установкой оборудования на строящихся объектах и выполняют другие работы.

Особая роль инженерам-механикам отводится в решении грандиозных задач по превращению Западной Сибири в один из ведущих районов страны по переработке нефти и газа.

Те, кто решил отдать свои силы развитию химической техники и кто хочет своим трудом способствовать этому развитию, идите на машиностроительный факультет, на нашу специальность.

А. АЛЕКСЕЕВ, ст. преподаватель.

ГОРНЫЕ МАШИНЫ

Как мастер придает законченную форму детали, так и специальная кафедра формирует из студента прообраз будущего инженера. Это сложная, многогранная работа, которая зависит, в частности, от профессиональной квалификации, технических знаний, опыта и потенциальных возможностей коллектива кафедры. Большое значение имеют существующие традиции, материальная база, социальный престиж профессии и многое другое.

Кафедра горных машин с успехом решает эти различные по характеру проблемы, связанные с подготовкой горных инженеров-механиков. Даже в узкоспециальном смысле эти проблемы значительны. Ведь горный инженер-механик помимо вопросов, связанных с конструированием, технологией изготовления и эксплуатацией машин, должен хоро-

шо знать горное дело, энергетику, автоматическое управление. И не просто знать уровень достигнутый на сегодня, но и тенденцию развития в будущем. Это серьезная предпосылка технического прогресса. И чтобы ее успешно решить, необходимо, по мнению кафедры, каждому студенту приобщаться к научно-исследовательской работе. Возможности для этого на кафедре есть. В первую очередь — это высококвалифицированные специалисты, стоящие во главе научных направлений, солидная материальная — техническая база и хорошие традиции. Все студенты нашей специальности считают своим долгом испытать себя на исследователя. И надо отметить, что их попытки венчаются наградами ВДНХ, благодарностями и денежными премиями Министерства высшего (Окончание см. на 4 стр.).

И ТА К, ЗДРАВСТВУЙ!

Вот и последняя страница. Сколько в жизни ты прочитал газет! Все они стремились подсказать что-то важное, нужное, рассказать интересное, смешное. А хотелось тебе хоть раз познакомиться с теми, кто через свое восприятие открывает завесу над богатствами человечества? Познакомиться, поговорить, глубже заглянуть в мир, которым заинтересовался? Наверное, не часто. Но поступив в наш институт, ты встречаешься с авторами материалов, которые ты только что прочел, заочно познакомился с увлекательным миром науки. Так что знакомь-

И. РЕЗНИКОВ,
аспирант кафедры горных машин.

ГОРНЫЕ МАШИНЫ

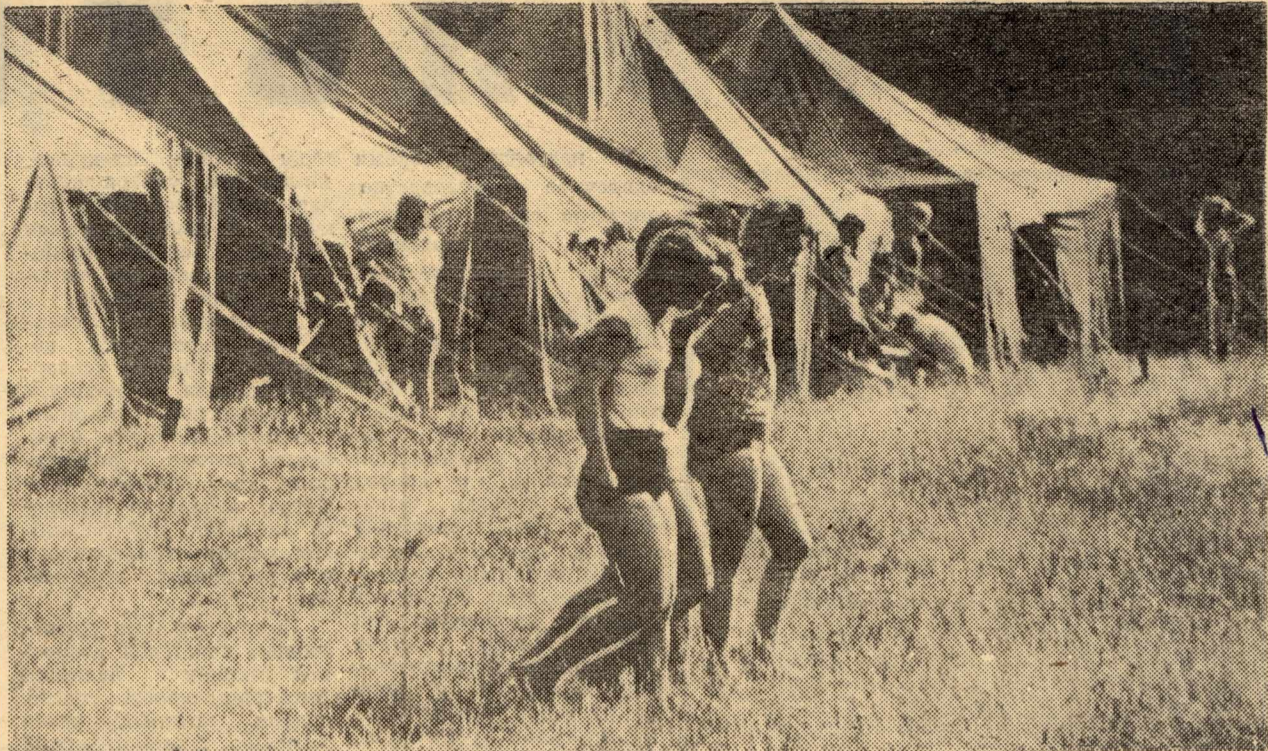
(Начало на 3-й стр.)

образования, положительными отзывами научно-технических конференций, которые проходили в крупных научных центрах городов Москвы, Ленинграда, Свердловска, Донецка, публикацией в «солидных» журналах. Все это не может не сказаться на общих результатах работы кафедр. Более 30 ее сотрудников в разное время защитили кандидатские диссертации, трое — докторские. Многие из них сейчас работают вне города Томска. Профессор О. Д. Алимов избран членом-корреспондентом Академии наук Киргизской ССР и работает там директором института физики и механики горных пород. Доктор технических наук Н. П. Рященко заведует лабораторией машин ударного действия в Сибирском отделении Академии наук СССР. Заведуют кафедрами доцент В. Д. Петунов в Новокузнецке, доктор технических наук

профессор И. К. Хрусталев — в Калинин, доцент И. Г. Басов заведует кафедрой в Томском инженерно-строительном институте.

Среди наших выпускников есть главные механики заводов, шахт и трестов, конструкторы, работники вычислительных центров, сотрудники лабораторий ядерных исследований. В настоящее время ученые кафедры работают в двух основных направлениях: исследование динамики машин вибрационного и ударного действия, разработка методов виброизоляции машин, создание машин с повышенной виброустойчивостью, долговечностью и надежностью. Это первое. И второе — исследование процессов разрушения твердых и мерзлых грунтов, на базе тракторов и траншейных экскаваторов.

В. ГОРБУНОВ,
профессор, доктор технических наук, зав. кафедрой.



В спортивно-оздоровительном лагере ТПИ на берегу Оби.

ДРУЖИ СО СПОРТОМ

Спорт у нас очень любим. Недаром каждый третий механик — спортсмен. На нашем факультете работают секции баскетбола, волейбола, ручного мяча, настольного тенниса. Ежегодно наш факультет принимает участие в институтской спартакиаде. В прошлом году мы заняли 5-е место из 10. У нас отличная футбольная команда, которая является бессменным призером в институте вот уже несколько лет. А наши борцы третий год подряд становятся чемпионами ин-

ститута. Большой вклад в победу внесли Николай Зазулин, Владимир Шаргин, ставшие чемпионами института, Эдуард Панкратов, чемпион института и города, Сергей Павлов и другие. Нельзя не отметить наших замечательных стрелков во главе с капитаном, членом сборной команды РСФСР Николаем Дубняком, ставших в этом году чемпионами. Первое место завоевали и наши легкоатлеты. Анатолий Аверкиев, чемпион института и об-

ласти в беге на 100, 200 и 400 м, член сборной команды Сибири. Очень хорошо выступают на соревнованиях наши лыжники: Анатолий Попов, Татьяна Гурова, Николай Мягкий. Непременно призовые места мы занимаем по настольному теннису, штанге, конькам и спортивно-ориентированию. Не столько хуже у нас обстоят дело со спортивными играми. В волейболе, баскетболе, ручном мяче мы нуждаемся в молодых хороших спортсменах.

Спорт, как известно, не только укрепляет здоровье, но и помогает в учебе. Почти всегда хорошим спортсменом является студентом. Мне остается пожелать только, чтобы наши будущие студенты были не только способными в учебе, но и могли после поступления на факультет принять и активное участие в нашей спортивной жизни.

В. БАТУРИН,
кандидат в мастера спорта, председатель спортивного совета МСФ.

На нашем факультете, как и на других, самоуправление получило широкий размах. Профсоюзная организация факультета занимается всеми вопросами, связанными с учебной, бытом и отдыхом студентов.

Мы, студенты — машиностроители, живем в своем 5-этажном общежитии по улице Вершинина, 39, которое для нас на все годы учебы становится родным домом. Общежитие находится в центре студенческого городка, где всегда весело и шумно, особенно весной, когда окна — настесь и на спортплощадке много народа. В общежитии есть своя столовая, для тех, кто желает жить коммуной — на каждом этаже

ПОСЛЕ ТРЕХ...

кухни с электроплитами и титанами.

Жилищно-бытовая студенческая комиссия решает вопросы быта и отдыха студентов, распределения мест в общежитии и его благоустройства.

В красном уголке нашего общежития можно хорошо провести свободное время: найти свежую газету, журналы, посмотреть телевизор. Здесь же проводятся обычные все встречи, беседы, лекции, на которых можно получить ответ на любой вопрос, который тебя интересует,

особенно, если это связано со специальностью, наукой, техникой, политикой.

Оздоровительная комиссия призвана следить за санитарным состоянием общежития, корпусов, столовой. Она распределяет путевки в профилакторий, дома отдыха и санатории.

На факультете сложились свои добрые традиции: посвящение первокурсников в студенты, ИВН между специальностями, проведение массового весеннего кросса, работа в целинных студен-

ческих строительных отрядах. В 1969 году на базе нашего факультета создано два отряда: «Механик-69» и «Механика» (командир студент группы 428 коммунист Юрий Осипов), которые сделали много добрых дел.

Во всех наших делах нам помогает деканат, партийное бюро факультета.

Я уверен, что ни один из тех, кто заинтересуется механикой, машиностроением, не пожалует о том, что придет на наш факультет. Ждем вас, будущие коллеги.

Г. КОВАЛЕВ,
председатель профбюро МСФ.

Установлены следующие условия приема документов, проведения вступительных экзаменов и зачисления в число студентов.

Прием заявлений с 20 июня по 31 июля.

Вступительные экзамены с 1 по 20 августа (в Томске), зачисление — с 21 по 25 августа.

Прием заявлений с документами производится в приемной комиссии.

Заявление подается на имя ректора по форме, где указывается: фамилия, имя, отчество, адрес по постоянной прописке, имеется ли золотая медаль об окончании школы или диплом с отличием об окон-

Условия приема

чании среднего специального учебного заведения, факультет, специальность, нуждаетесь ли в общежитии, год и место рождения, национальность, партийность. Указывается выполняемая работа и общий трудовой стаж к моменту поступления в институт, наименование среднего учебного заведения, год окончания, какой язык изучали в школе, фамилия, имя, отчество родителей, их место жительства, наименование предприятия, занимаемая долж-

ность, указать об участии в спортивной и общественной жизни, присвоенные разряды или звания. Обучались ли на подготовительных курсах, при каком институте, школе, участвовали ли в олимпиадах, смотрях на лучшее знание по математике, физике, химии.

К заявлению прилагаются:

1) документ о среднем образовании (в подлиннике);

2) характеристика для поступления в вуз, выда-

ется на последнем месте работы (для работающих), подписывается руководителем предприятия, партийной, комсомольской или профсоюзной организациями.

Выпускники средних школ (выпуск 1971 года) представляют характеристики, подписанные директором школы и классным руководителем или секретарем комсомольской организации. Характеристика должна быть

заверена печатью школы (предприятия), иметь дату выдачи 1971 года;

3) медицинская справка (форма № 286);

4) выписка из трудовой книжки (для работающих);

5) 5 фотокарточек (снимки без головного убора) размером 3X4 см;

6) паспорт и военный билет или приписное свидетельство предъявляются лично.

Поступившие в ТПИ на все виды обучения, все специальности, кроме хи-

мических, сдают вступительные экзамены по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение). Поступающие на химические специальности экзамен по математике письменно не сдают, а сдают экзамен по химии (устно).

С 6 по 30 июля при институте для поступающих будут организованы подготовительные курсы.

Заявления с документами направляйте по адресу: Томск, 4, пр. Ленина, 30, приемная комиссия Томского политехнического института.

Редактор
Р. Р. ГОРОДНЕВА.