

транспортной инфраструктуры и использования преимуществ протяженного побережья с удобными с точки зрения гидрологии гаванями.[3]

Литература

1. Токарев А.Н. Проблемы адаптации региональных механизмов регулирования к изменениям в структуре минерально-сырьевой базы (на примере нефтегазового сектора Сибири) // Материалы конф. молодых ученых, посвященной 100-летию М.А. Лаврентьева. – Новосибирск: СО РАН, филиал «Гео», 2008. – Ч. 2. – С. 112–114 (авт. – 0,5 п.л.);
2. Администрация Ненецкого автономного округа. Проект «Стратегия социально-экономического развития Ненецкого автономного округа на перспективу до 2030 года» - Нарьян-Мар – Санкт-Петербург, 2008-2009гг. – С 68;
3. Департамент экономики Ямало-Ненецкого автономного округа. Доклад о социально-экономической ситуации в Ямало-Ненецком автономном округе за январь-март 2013 года - г. Салехард, 2013. – С 85.

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

М.Б. Вдовкина

Научный руководитель доцент И.В. Шарф

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г. Томск, Россия

Согласно данным Росстата, добыча нефти в России в первой половине текущего года выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 0.7% до 258.2 млн тонн. По версии Минэнерго, объем добычи составил 258.6 млн тонн, а рост в годовом сравнении - 0.8% [1, с. 10]. Отметим, что во втором квартале динамика добычи немного активизировалась, а в первом квартале рост добычи в годовом сравнении был почти нулевым. Тем не менее, даже с учетом активизации рост добычи слишком низкий и не отвечает возможностям России по экспорту. С открытием нефтепровода ВСТО-2 и ответвления в Китай, Россия имеет хорошие возможности по наращиванию экспорта, однако сделать этого она не может. Новые договоренности с Китаем обязывают Россию наращивать поставки в эту страну, в связи с этим приходится сокращать экспорт в страны Европы, где спрос на российскую нефть остается сравнительно неплохим, о чем свидетельствуют высокие котировки нефти марки Urals.

В предыдущие три года рост добычи нефти в нашей стране обеспечивался за счет ввода в эксплуатацию нескольких месторождений в Восточной Сибири. Добыча на этих месторождениях по-прежнему находится в стадии роста, и темпы роста там сохраняются довольно высокими, но уже в следующем году они заметно снизятся.

В конце текущего года ожидается ввод в эксплуатацию месторождений им. Требса и Титова в Ненецком АО, а также Приразломного месторождения на арктическом шельфе, однако на итоговый результат года добыча из этих месторождений практически не повлияет. Их вклад в общую динамику будет ощутим только в следующем году, но и он будет небольшим, учитывая продолжающееся снижения добычи в Западной Сибири.

Для более сильной активизации добычи необходимо привлекать к разработке месторождения трудноизвлекаемой нефти. Для этого следует предоставлять определенные льготы нефтяным компаниям, которые будут разрабатывать подобные месторождения [2, с. 44].

Правительство уже сделало несколько шагов навстречу нефтяникам, чтобы решить эту проблему. В 2012 году были введены льготы на экспортную пошлину нефти из трудноизвлекаемых месторождений - ставка составила 10% от базовой величины. В июле текущего года был принят закон о дифференциации налога на добычу полезных ископаемых для трудноизвлекаемых запасов нефти, который предусматривает дифференциацию ставки НДС в зависимости от показателя проницаемости коллектора, степени выработанности месторождения и размера нефтенасыщенного пласта (вводятся понижающие коэффициенты от 0 до 0.8).

Таким образом, есть надежда, что динамика добычи нефти в России оживится, но произойдет это, скорее всего, не очень скоро. Во всяком случае, не в ближайшие пять лет.

По мнению экспертов РИА Рейтинг, в целом по итогам года рост добычи нефти в России может составить около 0.5%.

В первом полугодии текущего года наибольший тоннажный прирост добычи среди регионов показал Красноярский край - на 2.2 млн тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Рост добычи высокими темпами в этом регионе продолжается уже четвертый год за счет освоения Ванкорского месторождения. В следующем году добыча на этом месторождении должна выйти на пиковый уровень, и темпы роста заметно снизятся.

Иркутская область, Якутия и юг Тюменской области обеспечили в сумме еще около 2 млн тонн прироста. В этих регионах также недавно началось освоение новых месторождений, но уже в 2014 году добыча на них может достичь проектных максимумов, что приведет к сокращению темпов роста.

Также довольно существенно (почти на 1 млн тонн) выросла в первом полугодии добыча в Ямало-Ненецком АО за счет освоения Юрхаровского и Самбургского газоконденсатных месторождений компаний НОВАТЭК (таблица 1) [1, с. 12].

Цена нефти на внутреннем рынке в первом полугодии изменялась разнонаправленно, но в целом тренд был понижающийся. В среднем за полугодие цена производителей нефти, согласно данным Росстата, составила 10062 руб. за тонну, что на 3.1% ниже, чем в среднем за январь-июнь 2012 года. Для сравнения, за этот же период цена нефти Urals на внешнем рынке сократилась на 4.8%. Спрос на российскую нефть на внутреннем рынке со стороны нефтепереработки в текущем году растет, тогда как экспорт нефти в Европу снижается.

Согласно данным Федеральной таможенной службы (ФТС), экспорт нефти из РФ в первом полугодии текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизился на 2.5% до 115.8 млн тонн. При этом экспорт в страны Дальнего Зарубежья снизился на 2.9% до 101.2 млн тонн, а в страны СНГ вырос на 0.4% до 14.5 млн тонн

Таблица 1

Добыча нефти в регионах России

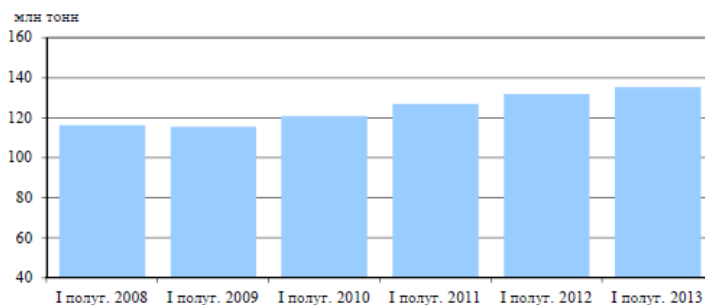
Регион	Январь – июнь 2013 г., млн. т.	В % к январю – июню 2012 г.
Ханты-Мансийский АО	126.0	97.6
Ямало-Ненецкий АО	19.1	105.4
Республика Татарстан	16.2	100.1
Оренбургская обл.	11.2	99.8
Красноярский край	10.6	125.7
Республика Башкортостан	7.5	102.6
Самарская обл.	7.5	102.6
Пермский край	7.0	102.7
Республика Коми	6.8	100.7
Сахалинская обл.	6.7	78.5
Ненецкий АО	6.4	93.0
Томская обл.	6.0	97.0
Удмуртская Республика	5.4	100.1
Иркутская обл.	5.5	115.3
Тюменская область (без учета ХМАО и ЯНАО)	4.9	122.8

Снижение экспорта в страны Дальнего Зарубежья происходит из-за сокращения поставок в Европу, тогда как поставки российской нефти в восточном направлении увеличиваются. По итогам полугодия экспорт через нефтетерминал Козьмино увеличился почти на 40% до 10.6 млн тонн. Более трети этой нефти (35.5%) поставлено в Японию, 23.6% - в Китай, 11.4% - в Южную Корею.

Кроме того, в объемах нефти, отправляемой в восточном направлении, следует учитывать поставки в Китай по ответвлению от ВСТО. Планируемый объем поставок в КНР по этому ответвлению на текущий год составлял 15 млн тонн, а в марте был подписан контракт между Роснефтью и китайской CNPC о дополнительных поставках в 800 тыс. тонн.

Отметим, что в июне текущего года впервые начались поставки российской нефти из Козьмино в Новую Зеландию. Таким образом, география экспорта растет, однако возможностей для существенного увеличения экспорта у России нет в связи с отсутствием потенциала по наращиванию добычи в ближнесрочной перспективе.

По итогам первого полугодия 2013 первичная переработка нефти достигла нового рекордного для этого периода уровня в 135.2 млн тонн. Рост по сравнению с первым полугодием прошлого года составил 2.3% (рисунок 1) [1, с. 13].

*Рис. 1 – Первичная переработка нефти*

Доля переработки нефти в первом полугодии 2013 года в общем объеме ее добычи возросла до 52.4% против 51.5% в соответствующем периоде 2012 года.

Увеличение производства обусловлено ростом внутреннего спроса на автомобильный бензин и, в еще большей степени, увеличением экспорта нефтепродуктов.

Исходя из данных Минэнерго и Росстата, доля суммарного производства автомобильного бензина, прямогонного бензина, дизельного топлива и авиакеросина в объеме первичной переработки по итогам полугодия составила 49.4%, что немного больше, чем в январе-июне прошлого года (49.1%).

Также произошло небольшое увеличение глубины переработки за этот период с 71.0% до 71.1%. Тем не менее, глубина переработки остается крайне низкой по сравнению с развитыми странами.

Увеличение выхода светлых нефтепродуктов, а также рост производства моторного топлива повышенного экологического класса отчасти связано с введением новой формулы расчета экспортной пошлины на нефтепродукты («60-66-90»), а также с продолжающейся модернизацией нефтеперерабатывающих заводов в рамках заключенных ранее четырехсторонних соглашений между ФАС России, Ростехнадзором, Росстандартом и двенадцатью компаниями, занимающимися нефтепереработкой.

Литература

1. Аналитический бюллетень / Нефтегазодобывающая и нефтеперерабатывающая промышленность: Тенденции и прогнозы. – М., 2013. – 40 с.
2. Калашников И.А. Лизинговые механизмы инвестирования /И. А. Калашников, В. М. Джуха, С. Г. Шагинян; Росжелдор, Рост. гос. ун-т путей сообщ.. - Ростов н/Д: РГУПС, 2011.- 142 с.: а-ил.

БЮДЖЕТНАЯ ДОХОДНОСТЬ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ ВЗИМАНИЯ ЭКСПОРТНЫХ ПОШЛИН «60-66-90»

И.В. Шарф, Г.К. Герасимович

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г. Томск, Россия

Схема взимания экспортных пошлин «60-66-90» была введена 1 октября 2011 года. Ключевыми положениями данного режима являются изменения экспортных пошлин на нефть: с 0,65 до 0,60, унификация пошлин на светлые и темные нефтепродукты на уровне 0,66 от пошлин на сырую нефть, а так же закрепление экспортной пошлины на бензин – 0,9. Введение данного режима обусловлено необходимостью стимулирования вторичной переработки нефти. Заметим, что глубина переработки в экономически развитых странах составляет 95%, в России – 71,5%.

Конечно, введение стимулирующих мер влечет за собой потери бюджетной системы, определение величины которых является основной целью работы. Кроме того, исследование этих изменений для дальнейшего прогнозирования развития нефтяного комплекса является также актуальной задачей.

В 2013 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 г. N 276 «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации», была окончательно закреплена методика расчета экспортной пошлины на сырую нефть марки «Urals», введенная 1 октября 2011 года (табл. 1).

Таблица 1

Формулы расчета экспортных пошлин на нефть [1, 2]

Мировая цена на нефть марки Urals		2002 – 31.07.2004	1.08.2004 – 30.09.2011	01.10.2011 – н.в.
долл./т	долл./барр.	Ставка, долл./т		
До 109,5	До 15	0	0	0
От 109,5 до 146	От 15 до 20	0,35x(Ц–109,5)	0,35x(Ц–109,5)	0,35x(Ц–109,5)
От 146 до 182,5	От 20 до 25		12,78 + 0,45x(Ц–146)	12,78 + 0,45x(Ц–146)
Свыше 182,5	Свыше 25	25,53 + 0,4x(Ц–182,5)	29,2 + 0,65x(Ц–182,5)	29,2 + 0,60x(Ц–182,5)

Ц – цена нефти марки Urals, долл./т

Зная цены на нефть марки «Urals», экспортируемой Россией, и по формулам, приведенным в таблице 1, мы можем рассчитать потери в бюджете за 2012 (табл. 3). Стоит отметить, что не следует ожидать положительных результатов на первом году введения реформы, так как инвестиционный цикл, на который рассчитывалась схема «60-66-90», составляет не менее пяти лет. Проведение расчетов проводится с учетом того, что показатели экспорта и экспортные ставки стабильны.

Рассчитав разницу в доходах от экспорта нефти полученных после введения режима «60-66» и доходах, которые бы поступили в бюджет РФ без введения режима, получили -6845,66 млн. долларов. Ориентировочно такую сумму «потерял» бюджет страны, по экспортным пошлинам на сырую нефть, при введении режима «60-66».

Рассматриваемый налоговый режим так же уравнил экспортные пошлины на светлые и темные нефтепродукты (табл. 2).

Расчеты по доходам в бюджет от изменения экспортных пошлин на нефтепродукты, а конкретно бензин, дизельное топливо (светлые нефтепродукты) и мазут (темные нефтепродукты), представлены в таблице 3.