

Нынешний Красноярский завод комбайнов был в годы Великой Отечественной войны номерным, 703-м. На заседании бюро краевого комитета партии и исполкома краевого Совета депутатов трудящихся 3 января 1942 года были установлены сроки строительства его основных цехов. Помимо запчастей к сельскохозяйственной технике, завод выпускал минометы и боеприпасы. В этих условиях местное руководство строило для завода совершенно фантастические планы. Уже в 1942 году постановлением исполкома краевого Совета депутатов и бюро регионального комитета партии «Коммунару» предписывалось восстановить производство зерноуборочных комбайнов. Их должны были сделать за год 1500, в том числе 500 – в первой половине 1942 года. Несмотря на то, что директор завода взял на себя такие обязательства, выполнить их предприятие не смогло. Тем более росли военные заказы. В 1943 году завод должен был освоить выпуск специальных 82-миллиметровых химических мин ОТ с жидким наполнителем. Затем поступили требования организовать производство мин с переходными втулками и запальных стаканов. Большим достижением первых лет войны стало то, что завод параллельно продолжал делать запасные части и для сельскохозяйственной техники. В 1943 году их было произведено в 7 раз больше, чем в 1942-м. По оборонной продукции завод планы реализовал более чем на 100 процентов. Все это происходило на фоне нехватки обученных рабочих. Кроме того, по мере завершения строительства первой очереди завода предприятие получило планы по выпуску комбайнов – с конвейера должно было сойти 550 зерноуборочных машин, а также 50 молотилок. Началась конверсия. Скорое завершение войны диктовало новые условия. В 1944 году выпуск оборонной продукции на 703-м начали снижать. В мае 1945 года его полностью прекратили. «Коммунар» смог вернуться к своему основному профилю – производству техники для сельского хозяйства страны [7].

Итак, предпринятое нами исследование показывает, что период Великой Отечественной войны можно с уверенностью считать отвечающим предсказаниям «перековки мечей на орала». В этом убеждают приведенные примеры стратегии организации отпора агрессорам со стороны СССР.

Источники и литература.

1. Трудовой подвиг оренбуржцев в годы Великой Отечественной войны. Режим доступа: <http://www.orenburg-gov.ru/magnoliaPublic/regportal/Info/OrbRegion/history/vklad/podvig.html>
2. Борзенко Е.А. Российская повседневная жизнь 1945-1965 гг. Режим доступа: <http://www.memorial.krsk.ru/Work/Konkurs/8/Borzenko.htm>
3. Сельскохозяйственная техника // Винокуров М.А., Суходолов А.П. Экономика Иркутской области. Режим доступа: http://irkipedia.ru/content/selskohozyaystvennaya_tehnika_vinokurov_ma_suhodolov_ap_ekonomika_irkutskoy_oblasti
4. Чрезвычайное законодательство периода Великой Отечественной войны. Режим доступа: <http://www.pravoznavec.com.ua/books/279/20630/21/>
5. Поляков Д. И., Нечваль А.А. Особенности освещения периода Великой Отечественной войны в газете «Красноярский рабочий» Режим доступа: <http://nauchforum.ru/ru/node/2516>
6. Режим доступа: <http://altairegion.narod.ru/history/promVOV.html>
7. Как закалялась красноярская сталь. Режим доступа: http://pobeda.krskstate.ru/slava/part3_1

Танк Т 34 – легенда Великой Отечественной войны

А.Д. Букатин, студ. гр. 10400
Научный руководитель: Лощилова М.А., ст. преп. каф. ГОИЯ
Юргинский технологический институт (филиал)
Национального исследовательского Томского политехнического университета
652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26
Тел. (38451)-6-05-37
E-mail: alekseibukatin@mail.ru

Танк Т-34 признан лучшим танком Второй мировой войны по мнению многих экспертов, он оказался настолько удачной машиной что ещё долго состоял на вооружении некоторых стран мира, а кое-где состоит и сейчас. Причины же такой успешности кроются вовсе не чисто технических характеристиках машины.

До появления Т-34 основным танком РККА были колёсно-гусеничные танки БТ, довольно быстрые со слабым вооружением и конечно слабым бронированием. По опыту их применения, а конкретно применения в гражданской войне в Испании, куда их поставляли республиканскому правительству, стало очевидно что появляются новые средства поражения, способные очень эффективно бороться с этими машинами. Так что стало необходимо повышать защищённость танка.

Создатель танка Т-34 М. И. Кошкин был руководителем КБ, которому доверили разработку новой машины. Во многом Т-34 появился на свет благодаря его упорству и настойчивости. Командиры танковых подразделений в РККА часто были кавалеристами в прошлом и потому считали, что главное в танке это подвижность и скорость (всё же это на тот момент был ещё новый род войск), Т-34 был тяжелее и медленнее легкого танка БТ-7. Да военная стратегия того времени вообще не предполагала войны на своей территории, предполагалось что Красная Армия в случае нападения на нашу территорию быстро обратит неприятеля в бегство и погонит его прочь вплоть до победного конца, и для таких целей полководцам хотелось бы иметь танк от которого убежать сложно. Но Кошкин сумел убедить комиссию в том, что именно такой танк нужен нашей армии, и Т-34 был принят на вооружение с некоторыми оговорками об изменениях в конструкции которые необходимо было внести.

В начале марта 1940 года Кошкин отправился с двумя опытными Т-34 из Харькова в Москву своим ходом, для показа их высшему руководству страны, после этого был подписан протокол о серийном производстве танка. Кошкин же сильно подорвал своё здоровье, заболел пневмонией и 26 сентября 1940 умер.

В начале войны то, что на вооружении Красной Армии оказался такой танк как Т-34 оказалось для немцев неприятным сюрпризом. Причем настолько неприятным, что Гитлер объявил Кошкина своим личным врагом за создание им Т-34, и уже после смерти главного конструктора тридцатьчетвёрки люфтваффе бомбили кладбище на котором он похоронен, да так что могила не подлежит восстановлению. Как оказалось, советский танк полностью превосходит немецкие, из своей 76,2-миллиметровой пушки он мог спокойно расстреливать фашистские танки, а те в свою очередь не могли ничего ему противопоставить. Были даже случаи, когда экипажи Т-34 расстреляв весь боезапас таранили танки противника, иногда при этом броня лёгких немецких танков просто лопалась. Поразить этот танк могли только 88 и 105-миллиметровые орудия, бывшие довольно громоздкими и неповоротливыми. Немцы вели разработки новых моделей танков дабы дать адекватный ответ нашему танку, в результате были созданы «Тигр» и «Пантера» обладающие достаточно прочной бронёй и сильным вооружением и теперь изобретательность для победы в сражении приходилось проявлять уже нашим танкистам. Но даже несмотря на техническое превосходство новых немецких танков оказалось, что у Т-34 остаётся всё же очень большое преимущество, это его ремонтпригодность, даже в полевых условиях подбитые машины в большинстве случаев быстро удавалось вернуть в строй, чего нельзя было сделать с немецкими машинами. Главным его испытанием в сравнении с фашистскими машинами можно наверно назвать сражение под Прохоровкой 12 июля 1943 года, крупнейшем танковом сражении Великой Отечественной Войны, из которого советские танкисты вышли победителями. Оказалось, что у Т-34 есть преимущество в ближнем бою перед «Тиграми» и «Пантерами» это и большая маневренность, и то, что башня вращается раза в два быстрее, это позволило расстреливать неприятеля по слабым местам его брони, которые есть в любом танке. Уже после этого сражения тридцатьчетвёрку модифицировали, установив на неё новую башню и более мощную 85-миллиметровую пушку, которая опять же лишила «Тигров» их явного преимущества в огневой мощи. В таком виде Т-34 уже после войны и признали самым лучшим, самым успешным танком Второй мировой войны.

Нельзя конечно обойти вниманием и производство Т-34, ведь с его созданием проблем было очень много, во-первых сама конструкция была новой, а всё новое всегда встречает трудности на своём пути. К тому же, что и говорить, но машину на вооружение приняли ещё сырой, у неё было много «детских болезней», которые пытались исправить на всём протяжении производства танка. Достаточно того факта, что изначально одна единица обходилась нашей стране в 270000 рублей, к концу войны эта сумма снизилась вдвое за счёт применения других инженерных решений, повышения технологичности производства.

Советский Союз на тот момент ещё только прошёл период индустриализации, так что завод был совсем молодым, в царской России танков не строили, а значит и опытных в это вопросе инженеров тоже не было, можно сказать, что Т-34, как и советское танкостроение, как вся тяжёлая промышленность в СССР были созданы на пустом месте, естественно этому сопутствовали большие

трудности. А потом началась война. Появилась необходимость в больших количествах строить танки, так как выиграть эту войну без хорошей бронетехники шансов не было, руководство страны это понимало (конечно, нельзя сказать, что именно танки и бронетехника принесли победу, но именно они являются главной ударной силой любой армии, таково их назначение). К тому же ещё оказалось, что большинство оборонных заводов оказываются на пути следования противника и могут оказаться на оккупированной территории, пришлось организовать их перенос в более безопасное место, за Урал. И в условиях нехватки квалифицированных рабочих, и спешного переноса производства приходилось выполнять план по производству танков. Конечно, это и на качестве машин сказывалось. Людям в условиях военного времени приходилось по факту работать за еду, так как хоть им зарплату и платили, купить что-то за деньги было нельзя, в магазинах товаров не было, а на рынке цены подскочили на порядок. Но в сухом остатке получается, что в таких тяжёлых условиях удалось и поставить заводы, и произвести около 50000 танков Т-34 (это сделало Т-34 самым массовым танком Великой Отечественной войны), и даже модернизировать машину.

Что же привело наш танк к званию лучшего в мире на тот момент, а сейчас и лучшего танка за всю историю? Да всё в совокупности. Характеристики танка совместно с его массовостью и эффективностью применения, правильное взаимодействие с другими родами войск, даже сам факт того что ни один другой танк не получил такой богатой истории боевого применения оставляет Т-34 вне конкуренции. Это легенда Великой Отечественной Войны, легенда которую никогда не забудут и помнить буду вечно, как и подвиг героев, одержавших эту Великую Победу.

Источники.

1. <http://armor.kiev.ua/Tanks/WWII/T34/Shmelev5.php>
2. http://www.aviarmor.net/tww2/tanks/ussr/t-34-85_6.htm
3. <http://vecherniy.kharkov.ua/ind2.php?Division=history&id=2180>
4. <http://tankfront.ru/snipers/tank-taran.html>
5. http://ru.wikipedia.org/wiki/Сражение_под_Прохоровкой

Дети – герои Великой Отечественной войны

В.В. Ворошилов, студ. гр. 10730

Научный руководитель: Воробьева Т.В., канд. культурологии, доц. каф. ГОИЯ

Юргинский технологический институт (филиал)

Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26

тел. 8-(38451)-5-47-64

Во время Второй мировой войны, зачастую были случаи, когда дети вели боевые действия в регулярной армии против нацистов. Многие дети пытались бежать из своих домов на войну, но большинство из них были задержаны милицией и возвращены в свои дома. Часто солдаты находили детей в разоренных и сожженных деревнях Советского Союза. Осиротевших детей помещали в специально созданные во время войны детские дома, но иногда мальчишек включали в активные боевые подразделения, где они получали оружие и специальную форму.

Некоторые из ребят попадали в армию в возрасте 9-11 лет, и остались со своим полком на всех фронтах, от России до Германии, до конца войны. К своему 14 или 16-летию большинство из них возвращались домой с наградами.

Марат Казей

Война обрушилась на белорусскую землю. В деревню, где жил Марат с мамой, Анной Александровной Казей, ворвались фашисты. Осенью Марату уже не пришлось идти в школу в пятый класс. Школьное здание фашисты превратили в свою казарму. Враг лютовал.

За связь с партизанами была схвачена Анна Александровна Казей, и вскоре Марат узнал, что маму повесили в Минске. Гневом и ненавистью к врагу наполнилось сердце мальчика. Вместе с сестрой, комсомолкой Адой, пионер Марат Казей ушел к партизанам в Станьковский лес. Он стал разведчиком в штабе партизанской бригады. Проникал во вражеские гарнизоны и доставлял командова-