

И. Н. БУТАКОВ

Его жизнь и деятельность

15 августа 1951 г. исполнилось семьдесят лет со дня рождения Иннокентия Николаевича Бутакова—передового советского ученого - общественника, „отца сибирских теплоэнергетиков“. Свою жизнь И. Н. Бутаков посвятил внедрению на сибирских предприятиях, в теплоэнергетике и на железнодорожном транспорте передовых методов производства и подготовке высококвалифицированных инженерных кадров. Более тридцати лет непрерывной работы И. Н. Бутакова в Томском политехническом институте (именовавшемся ранее технологическим и индустриальным) характеризуют его как настоящего советского педагога.

И. Н. Бутаков родился 2-го (15) августа 1881 г. в семье мелкого чиновника Николая Андреевича Бутакова в Александровском заводе в Забайкалье.

Еще мальчиком, в связи со служебными перемещениями отца, И. Н. Бутаков побывал на Нерчинском заводе, в Верхнеудинске, в Баргузине и с детства полюбил суровую Сибирь, ее величественную природу, ее необозримые просторы. Эта любовь к Сибири, преданность делу ее индустриализации, ее культурному развитию составляют характерную черту всей его последующей деятельности.

С 10-летнего возраста И. Н. Бутаков обучался в Читинской гимназии. С 16 лет гимназист Бутаков дает частные уроки (репетиторствует). В мае 1900 г. он оканчивает гимназию с золотой медалью. Незадолго до этого в Читку пришел первый поезд тогда еще строившегося Великого Сибирского пути. Это пробудило у И. Н. Бутакова желание самому изучить паровоз во всех деталях, стать инженером-механиком. Осенью того же года он поступает учиться в только что открывшийся Томский технологический институт и оканчивает его в декабре 1906 г., защитив дипломный проект на тему: „Главные ж.-д. мастерские“, с детальной разработкой литейного цеха. Выполненная И. Н. Бутаковым, кроме того, требовавшаяся тогда дипломная работа „Изменение степени наполнения в паровых машинах при изменившемся противодавлении“ была им впоследствии доработана и напечатана в журнале „Вестник технологов“. Это был первый научный труд Иннокентия Николаевича.

По окончании института с января 1907 г. И. Н. Бутаков работает паровозным машинистом при депо ст. Курган, начальником литейного цеха Омских главных ж.-д. мастерских, заведующим котельным цехом и, наконец, возглавляет самый крупный цех мастерских—вагонный. Одновременно он вел преподавание в технических классах при мастерских по теплотехнике.

Из Омских главных ж.-д. мастерских И. Н. Бутаков был в 1913 г. переведен в Томск на должность начальника технического отдела службы тяги Сибирской железной дороги. Работу транспортника Иннокентий Николаевич совмещает с педагогической деятельностью в Томском политехникуме.

После разгрома Колчака и восстановления в Сибири советской власти И. Н. Бутаков продолжает работать в управлении Сибирской железной

дороги. Как видный специалист, он выдвигается на должность начальника службы тяги дороги, а затем назначается начальником дорожного бюро нормирования—вновь организованной службы на советском ж.-д. транспорте.

С уст. новлением в Сибири советской власти начинается и педагогическая работа И. Н. Бутакова в высшей школе. Сначала он избирается по конкурсу преподавателем Томского технологического института и с 1918 г. ведет здесь занятия со студентами, затем его избирают профессором Сибирского института сельского хозяйства в Омске, от выезда куда он, однако, отказывается.

В 1921 г. Иннокентий Николаевич избирается по конкурсу профессором Томского технологического института, но и после этого он еще 6 лет продолжает работу на ж.-д. транспорте, уже в порядке совместительства. С 1923 г. и по настоящее время он руководит вновь открывшейся в то время теплотехнической специальностью Томского технологического института и возглавляет специальную кафедру теплосиловых установок.

В 1940 г. за выдающиеся заслуги в деле подготовки инженерных кадров Иннокентий Николаевич Бутаков награжден орденом Трудового Красного Знамени, а через несколько лет—орденом Ленина, вторым орденом Трудового Красного Знамени и медалью „За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.“. Кроме того, он неоднократно награждался значками отличника социалистического соревнования отдельных наркоматов, награжден несколькими десятками почетных грамот. В 1944 г. Правительство присвоило ему почетное звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР. Доктором технических наук он утвержден в 1935 г.

Педагогическая деятельность И. Н. Бутакова особенно плодотворна потому, что он вооружает своих учеников не только техническими знаниями, он прививает им навыки самостоятельной творческой работы, вкус к ней, любовь к делу, к специальности, которую они избрали. Это понимают и ценят все его ученики.

Характерной чертой Иннокентия Николаевича является строгая требовательность и к себе, и к ученикам, и к сотрудникам по работе.

Иннокентий Николаевич сумел поставить дело так, что невыполнение задания считается чрезвычайным происшествием. Вместе с тем он уделяет много внимания отстающим (обычно немногим), проводит беседы со студентами, часто бывает в их общежитиях, участвует в студенческих праздниках, организует и направляет работу научных студенческих кружков. На кафедре, руководимой И. Н. Бутаковым, защищены две докторских и 17 кандидатских диссертаций.

Научная деятельность И. Н. Бутакова и всей возглавляемой им кафедры всегда связана с злободневными вопросами инженерной практики, с производством, с энергетикой и транспортом Сибири.

Важное практическое значение имели в свое время труды профессора И. Н. Бутакова: „Методика расчета паропроводов электростанций“, „Механическая тяга в котельной“, „Регенеративный подогрев питательной воды и воздушные экономайзеры“, „Смешанное использование тепла“.

За последний период И. Н. Бутаков и большинство сотрудников руководимой им кафедры работают над проблемой использования тепла низкого потенциала (вторичных ресурсов), а сам он—над вопросами к. п. д. ТЭЦ и правильного определения себестоимости отпускаемой энергосистемами электрической и тепловой энергии, а также над подготовкой к печати книги „Теплосиловые установки“.

Многое сделано для энергетики Сибири и учениками профессора И. Н. Бутакова: профессором В. Т. Юринским, доцентами Н. И. Анастасиевой, П. А. Мухачевым, А. М. Сухановым, В. Н. Смиренским, молодым науч-

ным работником И. К. Лебедевым и многими другими воспитанниками школы И. Н. Бутакова, в числе которых ряд крупных специалистов, занимающих командные посты на производстве (А. Н. Маньков, Я. Г. Макушкин, Ф. С. Дульнев и другие).

И. Н. Бутаковым опубликованы в печати 144 научные работы, монографии и статьи по вопросам инженерной практики. Кроме того, им написано 12 статей по учебно-методическим вопросам, опубликованных в журналах „Высшая школа“, „Советское студенчество“, „Вестник высшей школы“ и др.

В течение многих лет свою научно-педагогическую деятельность И. Н. Бутаков успешно сочетал с руководящей административной работой. В Томском технологическом, индустриальном и политехническом институте он занимал должность проректора по учебно-научной части, первого декана энергетического факультета, заместителя директора по учебной работе и др. С открытия Зап.-Сиб. филиала Академии Наук СССР И. Н. Бутаков был организатором и в течение шести лет первым директором транспортно-энергетического института этого филиала (по совместительству).

И. Н. Бутаков является крупным общественным деятелем. В течение многих лет он избирался депутатом Томского городского Совета, а в 1950 г. вторично избран депутатом Томского областного Совета. Профессор И. Н. Бутаков был членом ВАК, членом Комитета ученых гор. Томска, много раз возглавлял подготовку и проведение различных научных конференций и других общественных мероприятий, состоит членом Областной плановой комиссии.

Жизнь и деятельность И. Н. Бутакова показывают пример служения Родине, передовой советской науке, делу подготовки и воспитания инженерных кадров. Несмотря на свой преклонный возраст, Иннокентий Николаевич и ныне деятельно работает и как педагог и как ученый-общественник.

Ю. Н. Соколов