

ВВЕДЕНИЕ

Добычей и торговлей нефти занимаются с древности. Из-за бурного развития технологий увеличились потребности в полезных ископаемых, в частности нефти. Нефть является одним из важным сырьем в промышленности. Добыча нефти является одним из важных факторов. Цель данной работы составить проект на строительство скважины № 37 на В. месторождении. На строительство скважины идут большие денежные затраты, значит проект должен быть составлен с минимальными затратами

В данном проекте изложена информация о строительстве наклонно-направленной скважины на месторождении В. Рассказано о климате района работ, где находится данное месторождение, о соседствующих месторождениях. Так же представлена геологическая характеристика В. месторождения. Представлена информация о возможных осложнениях и имеется характеристика газонефтиводоносности. Согласно данным выбран профиль скважины, подобрана конструкция эксплуатационного забоя. Согласно графику совмещенных давлений сделан анализ и выбрана конструкция скважины. Сделан выбор диаметров колонн и подобран диаметр долот под эти колонны. Подобраны параметры бурения, выбран тип долот, выбрана компоновка низа бурильной колонны, определены интервалы цементирования, рассчитана гидравлическая программа бурения, подобран буровой раствор и состав его для каждого интервала. Так же произведен расчет крепления скважины, подобрана буровая установка. В специальной части рассказывается о применении технологии бурения с роторно-управляемыми системами. Произведено сравнение роторно-управляемой системы с винтовым забойным двигателем. Представлена классификация этих систем. Рассказано с какими системами каротажа и измерений в процессе бурения работает РУС. Дана информация о особенностях выбора породоразрушающего инструмента. Рассказано о перспективах роторно-управляемых систем. Так же в проекте представлены экономические показатели. Освещены охрана окружающей среды и безопасность жизнедеятельности.

Заключение

В данной работе представлен проект на строительство скважины №37 на В. нефтегазоконденсатном месторождении. Все необходимые расчеты произведены согласно современным методикам. В специальной части работы представлена информация о роторно-управляемой системе. В работе рассматривалась охрана окружающей среды и безопасность жизнедеятельности при проводке скважины. Проект рассмотрен с минимальными экономическими затратами.