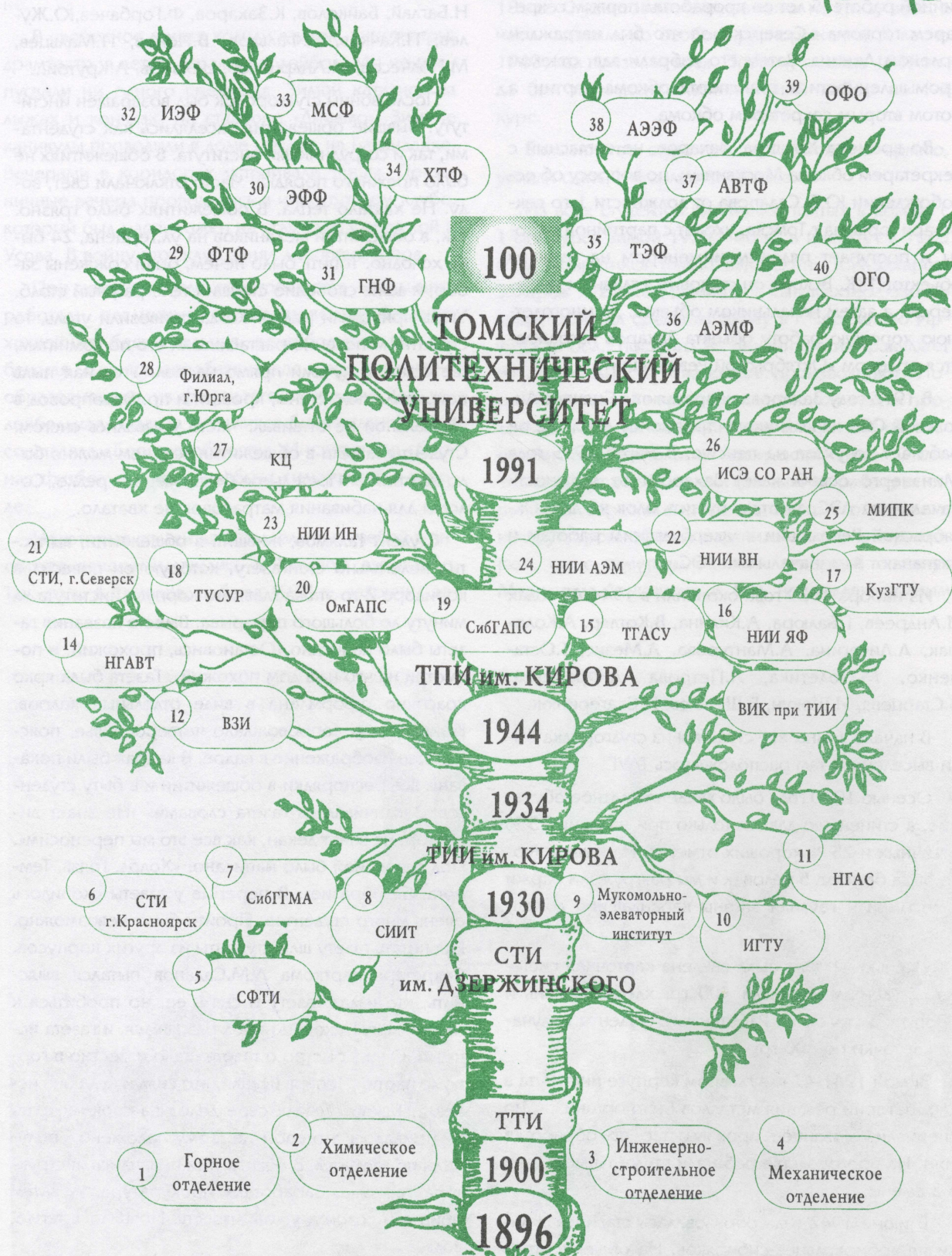


# МОГУЧЕЕ



ТТИ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II

# Д Р Е В О

# Л И Ч


**П**ервый технический вуз в Сибири за столетний период прошел путь от технологического института императора Николая II (ТИИ) до политехнического университета (ТПУ).

Томский политехнический университет неоднократно реорганизовывался: ТТИ (1896) - СТИ (1925) - ТИИ (1934) - ТПИ (1944) - ТПУ (1991).

Он стал родоначальником более 20 дочерних вузов и НИИ, которые, отпочковываясь, продолжали развивать научные направления, начатые в Альма Матер. Вместо ушедших факультетов, на основе которых образовывались дочерние институты, в ТПУ создавались новые факультеты для подготовки специалистов по новым направлениям науки и тех-

ники.

Первый директор ТТИ профессор Е.Л.Зубашев тщательно подходил к подбору преподавательских кадров. Убедившись, что маститые профессора столичных вузов ни при каких условиях не желают ехать в далекую Сибирь, он, при поддержке Министерства народного просвещения, смог привлечь к учебному процессу молодых перспективных ученых и одаренных инженеров: В.А.Обручева, И.И.Бобарыкова, Н.И.Карташева, Н.М.Кижнера, А.А.Потебню, Н.И.Чижевского и других, которые в дальнейшем стали выдающимися учеными, создавшими свои научные школы. Уже первые выпуски инженеров стали пополнять преподавательские ряды института: в 1906 г. - химик В.А.Ванюков, в 1908 г.

- 
1. Горное отделение
  2. Химическое отделение
  3. Инженерно-строительное отделение
  4. Механическое отделение
  5. Сибирский физико-технический институт (г.Томск)
  6. Сибирский технический институт (г. Красноярск)
  7. Сибирская Государственная горно-металлургическая Академия (г. Новокузнецк)
  8. Сибирский институт инженеров транспорта
  9. Мукомольно-элеваторный институт
  10. Иркутский Государственный технический университет
  11. Новосибирская Государственная Академия строительства
  12. Всесоюзный заочный институт
  13. Высшие инженерные курсы при ТИИ
  14. Новосибирская Государственная Академия водного транспорта
  15. Томский Государственный архитектурно-строительный университет
  16. НИИ ядерной физики при ТПУ
  17. Кузбасский Государственный технический университет
  18. Томский университет систем управления и радиоэлектроники
  19. Сибирская Государственная Академия путей сообщения
  20. Омская Государственная Академия путей сообщения
  21. Северский технологический институт ТПУ
  22. НИИ высоких напряжений при ТПУ
  23. НИИ интроскопии при ТПУ
  24. НИИ автоматики и электромеханики (г. Томск)
  25. Межотраслевой институт повышения квалификации кадров
  26. Институт сильноточной электроники СО РАН (г. Томск)
  27. Кибернетический центр при ТПУ
  28. Филиал ТПУ (г. Юрга)
  29. Физико-технический факультет
  30. Электро-физический факультет
  31. Факультет геологоразведки и нефтегазодобычи
  32. Инженерно-экономический факультет
  33. Машиностроительный факультет
  34. Химико-технологический факультет
  35. Теплоэнергетический факультет
  36. Факультет автоматики и электромеханики
  37. Факультет автоматики и вычислительной техники
  38. Факультет автоматики и электроэнергетики
  39. Отделение фундаментального образования
  40. Отделение гуманитарного образования

- горняк-геолог М.А.Усов, в 1908 г. - механик с электротехническим уклоном В.М.Хрушев и т.д. Все они в дальнейшем стали крупными учеными, принесшими славу родному институту.

В период начавшейся индустриализации страны возникла необходимость в увеличении выпуска специалистов. Сибирский технологический институт стал основой для создания новых вузов. О том, как происходило их становление и развитие в разных городах Сибири, подробно описано в сборниках, посвященных 100-летию ТПУ. Отметим лишь рождение первого детища: в 1930 г. в Томске на базе железнодорожной специальности механического факультета и ряда специальностей инженерно-строительного факультета был создан Сибирский институт инженеров транспорта (СИИТ), переименованный в 1932 г. в Томский электромеханический институт инженеров транспорта. В 1961 г. ТЭМИИТ был переведен в Омск (ОМИИТ) и в 1993 г. преобразован в Омскую Государственную академию путей сообщения (ОмГАПС).

Нам, делегатам от ТПУ, приглашенным на празднование 65-летия ОмГАПС, было приятно видеть на сцене Омского концертного зала, где проходили торжества, огромный транспарант: ТТИ (1896) - СИИТ (1930) - ТЭМИИТ (1932) - ОМИИТ (1961) - ОмГАПС (1993). В своем юбилейном докладе ректор академии профессор В.А.Четвергов сказал много теплых слов в адрес ТПУ. Отметив знаменательное совпадение юбилея академии со столетием открытия Транссибирской магистрали и столетием Томского политехнического университета, он высоко оценил вклад в развитие железнодорожного дела первого выпускника ТТИ профессора И.Н.Бутакова, профессора Н.И.Карташева - теоретика и практика паровозостроения, третьего директора ТТИ, имя которого увековечено не только в ТПУ, но и в ОмГАПС, для студентов установлена стипендия имени Н.И.Карташева.

Почетное место в музее ОмГАПС, наряду с Н.И.Карташевым, занимают также выпускники ТПУ: А.П.Кузнецов - человек необычной судьбы, первый начальник СИИТа, Р.А.Воронов и М.Ф.Карасев - заслуженные деятели науки и техники РСФСР, продолжатели научной электротехнической школы, основанной в ТТИ профессором А.А.Потебней. В качестве примера ректор привел научные связи между нашими вузами, в частности, в области электромеханики, где первый выпускник кафедры ЭМА ТПУ М.Ф.Карасев стал основателем новой ветви электротехнической школы по коммутации электрических машин и первым в Сибири доктором техни-

ческих наук по электрическим машинам.

Если сегодня взглянуть на родословное древо ТПУ, то можно с достаточной точностью сосчитать только крупные ветви этого древа, отражающие дочерние вузы и НИИ, тогда как ответвления, включающие специальности и научные школы, не поддаются учету. В этом можно легко убедиться, если проследить за развитием только одной из многочисленных научных школ, выросших в стенах ТПУ, а именно, электротехнической школы, основанной профессором А.А.Потебней.

Во время одной из встреч в конце 60-х годов, когда доценты нашей кафедры один за другим защитили докторские диссертации, Александр Маркович Бамаас откровенно предостерег: - «Разве Вы не знаете, Геннадий Антонович, что два медведя не могут ужиться в одной берлоге, а Вы их готовите пачками? Вы не боитесь этого?» Такой вопрос именитого профессора, которого я знал и уважал с аспирантской поры, меня очень удивил. Скрыв свое удивление, ответил ему, что, конечно, не боюсь, что в научном росте своих выпускников вижу смысл жизни, так как только в этом случае возможен рост научного потенциала кафедры, ее авторитета, ее признание. Ведь известно, что только при научном росте молодежи возможен научно-технический прогресс.

По моей инициативе Государственный Комитет по электротехнике в 1962 г. принял решение о включении нашей кафедры в число исполнителей новой важнейшей темы: «Надежность электрических машин». Если учесть, что на кафедре продолжались работы по развитию одной из ветвей коммутационной школы М.Ф.Карасева и возобновились исследования по разработке усовершенствованных синхронно-реактивных машин, то станет ясным, что с выбором тем проблем не было.

Обилие научных тем на одной кафедре, при всех недостатках, имеет то преимущество, что делает возможным одновременное выполнение работ с прицелом на докторские диссертации ряду сотрудников, являющихся руководителями или ответственными исполнителями тем. При этом каждый руководитель, работая со студентами, имел возможность отбора наиболее способных выпускников для дальнейшей работы на кафедре в должности ассистента или инженера с последующим поступлением в аспирантуру. Уже к 1970 г. на кафедре было 5 докторов и 16 кандидатов наук, 25 аспирантов, а весь коллектив кафедры, включая научных сотрудников, инженеров и лаборантов, составлял более 80 человек.

Кафедра выполняла большой объем хозяйственных работ по важнейшей тематике для предприятий Москвы, Санкт-Петербурга, Волгограда, Новосибирска, Томска и других городов.

Это содействовало появлению новых лабораторных работ и обновлению оборудования учебных и научных лабораторий, приобретению вычислительной техники. Все преподаватели имели возможность расширять сферу своих исследований и вносить свою лепту в совершенствование учебного процесса и в подготовку аспирантов не только для кафедры, но и для вузов Сибири, Средней Азии и Дальнего Востока.

Однако, 5 докторов на одной кафедре даже для хорошего, но периферийного вуза многовато. Поэтому наших докторов, с их согласия, стали переводить в другие вузы. Первый «десант» сотрудников кафедры во главе с профессором А.И.Скороспешкиным отправился в 1970/71 уч. году в Куйбышевский политехнический институт. В последующие годы наши «десанты» высаживались во Владимире, Тольятти, Воронеже, Брянске, Ульяновске, Комсомольске-на-Амуре, Оренбурге, Алма-Ате, Павлодаре, Чите и других городах, где профессора занимали должности от зав. кафедрой и деканов до проректоров и ректоров вузов. Кадровые потери быстро восполнялись за счет выпускников, а также аспирантов, защитивших диссертации. В отдельные годы число защит аспирантами и соискателями доходило до 10. Научно-методический совет по электромеханике Минвуза СССР на своих ежегодных заседаниях неоднократно отмечал успехи Томских электромехаников и поручал подготовку учебных планов, программ, учебников и других методических документов. Сотрудниками кафедры были подготовлены и изданы издательством «Высшая школа» 5 учебников по специальным дисциплинам электрических машин и ряд монографий в центральных издательствах. Однако, среди членов Совета представителей центра были и такие, которые очень ревниво относились к успехам томичей и в своих выступлениях очень недоброжелательно отнеслись к тому, что в провинциальном вузе появляется больше докторов наук, чем на аналогичных кафедрах столичных вузов и что пора это приостановить, ведь они своими «десантами» берут Москву в кольцо. Под дружное одобрение большинства членов совета, не разделявших их мнение, мне пришлось заверить, что Томские доктора наук по своему научному уровню и деловым качествам не уступают докторам, подготовленным в любом другом вузе и это они постоянно доказывают своей плодотворной деятельностью.

Жизнь подтвердила правоту моего ответа. В последующие годы выпускники кафедры продолжали укреплять кадровый состав многих вузов и других организаций страны. Один из первых «десантников», профессор Э.К.Стрельбицкий, был приглашен в Москву (ВНИИЭМ), где продолжил исследования по разработке САПР электрических машин. Выпускник 1960 г. В.П.Морозкин прошел в МЭИ все ступени вузовской лестницы от ассистента до профессора, академика АЭН РФ, зав. кафедрой, начальника НИЧ, проректора МЭИ по научной работе. Кафедры, возглавляемые Томскими выпускниками, стали лучшими в ряде вузов страны. Профессора А.И.Скороспешкин, В.В.Ивашин и Е.В.Кононенко были удостоены почетных званий «Заслуженный деятель науки и техники РФ». Секрет успеха томичей прост: Томск, хотя и был закрытым городом, но на весь мир славился своими вузовскими традициями, богатыми научными библиотеками, известными научными школами, династиями. Томских политехников всегда отличает целеустремленность и ответственность.

К 100-летию со дня основания ТПУ кафедра ЭМА подготовила четыре тысячи инженеров-электромехаников, свыше 200 из них стали кандидатами и 20 докторами наук, профессорами, академиками отраслевых академий. Из семи оставшихся в Томске профессоров А.И.Чучалин стал проректором ТПУ по учебной работе; Р.Ф.Бекишев, А.В.Лоос, Б.В.Лукутин, О.П.Муравлев, К.А.Хорьков - заведуют кафедрами ТПУ, а Э.М.Гусельников - генеральный директор АООТ СКБ «Сибэлектромотор».

Томский политехнический университет свято хранит память о родоначальнике Сибирской электротехнической школы А.А.Потебне. Семья, посаженное им в благодатную почву ТТИ, дало благодатные плоды не только на кафедре ЭМА, но и на других кафедрах АЭМФ и АЭЭФ, а также на кафедрах других факультетов, родословная которых берет начало от кафедры электротехники ТТИ. Прямыми наследниками А.А.Потебни являются В.М.Хрушев, М.Ф.Карасев, В.К.Щербаков, Г.Е.Пухов и многие другие, создавшие свои ветви электротехнической школы. Трудно найти в России, да и в странах СНГ, такой вуз или НИИ с электротехническим уклоном, такое промышленное предприятие, производящее электротехническую продукцию, где не работали бы выпускники-электротехники Сибирской электротехнической школы.

**Профессор ТПУ Г.А.СИПАЙЛОВ,**

**Заслуженный деятель науки и техники РФ**