



РОДОМ ИЗ ТПУ



А. П. Морозов

выпускник ТПИ 1930 г.,

основатель и первый ректор НГАВТа

НОВОСИБИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ветеран академии А.Г.Метелкин.

Полувековой юбилей отметила в 2001 году Новосибирская государственная академия водного транспорта - НГАВТ, созданная в 1951 году по постановлению Совета Министров СССР № 1405 на базе 3-х курсов водного факультета Томского политехнического университета - тогда ТПИ.

Инициатором, основателем и первым ректором - тогда директором - НИИВТа был выпускник ТПИ 1930 года инженер - генерал - директор РФ* 3-го ранга, доцент Алексей Петрович Морозов.

Повторяя славные традиции лучших выпускников ТПУ, А.П.Морозов прошел большой трудовой путь, начиная с прораба Барнаульского технического участка Обского Бассейного управления пути (БУПа) и до начальника Управления Водных путей Сибири и Дальнего востока.

Но главным делом его жизни было создание в 1951 году Новосибирского института инженеров водного транспорта - НИИВТа, ставшего кузницей инженерных кадров для речного транспорта Сибири. Обладая прекрасными организаторскими способностями, ему удалось собрать первоначальный качественный состав квалифицированных преподавателей, больших энтузиастов своего дела, составивших ядро будущего профессорско - преподавательского коллектива и за 10 лет своего ректорства заложить основу материальной базы будущей академии, ее основных факультетов и лабораторий.

Алексей Петрович пользовался непрерываемым авторитетом среди путейцев - водников Сибири и большой любовью и уважением всего коллектива студентов и преподавателей НИИВТа.

В настоящее время Новосибирская водная академия представляет собой солидный вуз с почти 10 тысячами студентов, единственный за Уралом подобного профиля, готовящий высококвалифицированные инженерные кадры для пароходств Сибири и Дальнего востока, среди руководящих лиц которых свыше 70% составляют выпускники академии.

Академия располагает многоуровневой подготовкой контингента студентов через систему речных училищ, реч-



50 ЛЕТ

НОВОСИБИРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
АКАДЕМИИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



ных колледжей, факультета довузовской подготовки и имеет 6 филиалов и ряд учебно-консультационных пунктов почти во всех крупных приречных городах Сибири и даже СНГ, что обеспечивает хорошую подготовку выпускаемых инженеров. Этому же способствует привлечение к научно исследовательской работе кафедр и проблемных лабораторий студентов, начиная с третьих и даже вторых курсов. Для переподготовки инженерных кадров парокходств, а также старшекурсников широко используются в нисовских лабораториях академии судоводительские и другие тренажеры, имитирующие реальные условия судовождения и других транспортных процессов.

В академии «выкристаллизовались» несколько научных школ по теплофизике ДВС, гидромеханике судна, гидротехнике водных путей и др. Работают ученые советы по защите кандидатских и докторских диссертаций. Преподавательский коллектив насчитывает 388 человек, среди которых более 180 кандидатов наук и более 40 докторов наук и профессоров.

В академии хорошо развит спорт и, особенно, водные виды спорта: плавание, морское многоборье, подводное ориентирование, парусные гонки, водное поло, гребля и другие. Есть великолепный спорткомплекс с 4-мя спортивными залами международного класса и плавательным 6-дорожным зимним бассейном.

Академия располагает учебными речными и морскими судами, судами на воздушной подушке типа «Пума» и «Гепард» и хорошим яхт клубом на Обском водохранилище.

Среди студентов и выпускников свыше 60 мастеров спорта и

11 чемпионов мира, Олимпийских игр и чемпионов Европы.

Академия гордится многими своими выпускниками, среди которых 39 человек начальники парокходств и бассейновых управлений водных путей, ряд начальников крупных портов, директоров заводов и предприятий, докторов наук, крупных специалистов, ректоров вузов, губернаторов, героев соц. труда, лауреатов государственных премий и прочих.

Так, выпускник судоводительского факультета Валентин Семенович Манаков - Герой соц. труда и лауреат Государственной премии был капитаном - начинателем вожжения большегрузных составов на Оби, а затем начальником судоходной инспекции.

Выпускник судомеханического факультета 1953 года - первого выпуска НИИВТа и бывший студент ТПИ третьего курса Олег Николаевич Лебедев стал доктором технических наук, заслуженным деятелем науки, и 19 лет был ректором академии, при котором она достигла большого развития.

А гидротехник 1960 года выпуска Борис Павлович Порошин участвовал в крупнейших стройках страны - Усть - Илимской гидроэлектростанции, канала Иртыш - Караганда, а впоследствии стал директором крупного проектного института РАО ЕС.

Выпускник - судомеханик, кандидат экономических наук Виктор Ишаев в настоящее время губернатор Хабаровского края.

История вуза продолжается. Ее новые страницы будут продолжены делами новых поколений выпускников Новосибирской государственной академии водного транспорта.

NOVOSSIBIRSK STATE ACADEMY OF WATER TRANSPORT

Its semi-centennial jubilee celebrated in 2001 the Novosibirsk State Academy of Water Transport, established in 1951 on the basis of three courses of TPU (former Tomsk Polytechnic Institute) Water faculty.

The founder and the first Rector was the TPU graduate of 1930 Aleksey Petrovich Morozov.

Following the best traditions of TPU graduates Morozov made a long way from a foreman to the Director of Water Communication Lines Department of Siberia and the Far East.

But his life-work was the establishment of Novosibirsk Institute of Water Transport Engineers which graduated qualified specialists and devotees who later formed the professors and teachers staff of the Academy. During the 10 years of his being a Rector Morozov laid the basis for the future academy, its main faculties and laboratories.

Today the Academy is a considerable higher education institution with almost 10 thousand students, unique in its description. It turns out highly skilled engineers for stream navigations of Siberia and Far East, 70% of its administration represented by the Academy graduates.

The multilevel training system and a wide network of branches provides good preparation of graduates. Third- and even second year students are involved in research work to facilitate study process and improve their skills. Navigation equipment and other simulators imitating real conditions are widely used for retraining courses.

There are several schools of thought and academic councils on Ph. D. and Doctoral theses upholding, more than 180 Candidates of science and more than 40 Doctors of science and Professors out of 388 total teachers staff.

Much attention is paid to sports, especially aquatics. The Academy owns a big sport complex built in compliance with international standards. Besides there are river and sea boats and a big yacht club at Obskoye reservoir storage. Among the Academy graduates there are more than 60 masters of sports, 11 world, Olympic and Europe champions.

The Academy is proud of its graduates who became directors of water communication lines and big ports, factories and enterprises. It also educated and turned out Doctors of science, rectors of universities and governors; state prizes laureates and other respected people. The glorious history of Novosibirsk State Academy of Water Transport is to continued with the names of its new graduates.

Academy veteran G.A. Metelkin