

ТЕХНИЧЕСКОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ракова Г.К.

*Карагандинский государственный технический университет
г. Караганда*

Научный руководитель: Искаков М.Б., к.т.н., доцент кафедры измерительная техника и приборостроение

Диагностирование является неотъемлемым технологическим элементом всей системы технического обслуживания и ремонта транспортной техники, обеспечивает проведение работ технического обслуживания и ремонта по фактическому техническому состоянию транспортных средств.

Предмет исследования: роль диагностирования в техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта.

Для достижения поставленной цели и подтверждения гипотезы определены следующие задачи:

- Изучить методы и средства диагностирования технического состояния автотранспорта.

- Определить диагностические нормативы и постановку диагноза в процессе обслуживания автотранспорта

В процессе исследования изучены законодательные, нормативные и инструктивные материалы Министерства транспорта



Рис. 1. Структура схемы системы диагностирования

Список информационных источников

1. Мороз С.М. Комментарий к ГОСТ Р 51709 – 2001 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию и методам проверки.- М.: Транспорт, 2008. – 240с.

2. Хазаров А.М., Кривенко Е.И. Диагностирование легковых автомобилей на станциях технического обслуживания: учеб. пособие для вузов – М.: Высшая школа, 2007. – 146 с.