

участвовать в ней. Тот с готовностью принял это предложение. В апреле 1912 г. Русанов и Кучин выехали в Норвегию для покупки подходящего парусного судна. Выбор они остановили на куттере «Геркулес». Судно было построено в 1908 г. и уже прошло испытание полярными льдами. Это был небольшой, но зато отличавшийся превосходной проходимостью и легкостью хода корабль, имевший в длину чуть более 20 м, а в ширину около 6 м, с двумя шлюпками и моторным катером [2].

В июле 1912 г. «Геркулес», ведомый капитаном А. Кучиным, вышел из Мурмана в свое последнее плавание. За месяц работы экспедиция успешно выполнила программу. Русанов обследовал угольные пласты и установил 28 заявочных столбов, закрепив тем самым за Россией права на Шпицбергене, а Кучин вел океанографические исследования. Отчет и собранные материалы были отправлены на попутном пароходе. А «Геркулес» двинулся на восток. Как когда-то Амундсен, Русанов, кроме заявленной цели – обследование Шпицбергена – имел и «личную»: после Шпицбергена Северным морским путем достигнуть Тихого океана, о чем государственные чиновники, естественно, не знали [2]. Видимо Кучин также увлекся этой смелой идеей. Последний раз «Геркулес» видели в августе 1912 г., после чего он исчез во льдах Северного Ледовитого океана. Одним из первых забил тревогу отец Кучина. Однако лишь в 1914 г. под давлением общественности Морское министерство начало поиски, но с началом войны они были прекращены. Гораздо позже следы «Геркулеса» были обнаружены на Таймыре.

Очень короткая, но и очень яркая жизнь. Ему посвящают книги, его имя есть на карте мира, в названиях улиц и судов. На родине помнят и гордятся своим земляком. В Онеге в 1988 г. в связи с 100-летием со дня рождения в доме, когда-то принадлежавшем семье Кучиных, открылся музей А.С. Кучина. В городе проводятся традиционные Кучинские чтения.

Литература

1. Брегман Г.А. Капитан А.С. Кучин //Летопись Севера. М., 1962. Т. 3. [Электронный ресурс].URL: <http://www.polarpost.ru/Library/Letopis-Severa/main-bregman-kuchin.html>
2. Полярный капитан Александр Кучин // Московский журнал. № 1. 2003. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mosjour.ru/index.php?id=1371>
3. Симакова Л.А. Александр Кучин. Русский у Амундсена. М., 2015.
4. Шпаро Д.И., Шумилов А.В. Капитан «Геркулеса». М., 1992.

БЕЛЫЙ ЮЖНЫЙ КОНТИНЕНТ – ЯПОНСКИЙ СЛЕД

В.В. Филимонов, С.А. Фирсов

Научный руководитель доцент А.Т. Глухов

**Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина,
г. Саратов, Россия**

Слова, начертанные на могиле Скотта “Бороться и искать, найти и не сдаваться!” (англ. “To strive, to seek, to find and not to yield!”) стали девизом одержимых первооткрывателей. Гонка за Южный полюс не оставила равнодушным никого. Вслед за лидерами появились, последовали. Их имена малоизвестны, но они совершили свой путь.

Один из таких "одержимых" жил на Японских островах. Нобу Сирасе (1861-1946) родился в городе Никахо, префектура Акита. С детства воображение Сирасе привлекают рассказы, которые он слышал от авантюристов и исследователей, особенно тех, что связаны с Арктикой и северными морями. В 11 лет, после рассказанной своим учителем истории о Северном полюсе, Сирасе дал самому себе слово, что он в один прекрасный день возглавит экспедицию открытий. В 1879 году Сирасе поступает в школу для буддийских священников. Однако, вскоре он понимает, что невозможно смешивать жизни буддийского священника и авантюриста. Он бросает храмовую школу и поступает в армейскую школу для унтер-офицеров [3].

Для того, чтобы осуществить свою мечту о полярной экспедиции, он решил следовать пяти заповедям: не пить алкоголь, не курить табак, не пить чай, не пить горячую воду, не отапливать своё жилище даже зимой, чего и придерживался в течение всей своей жизни.

Четыре года спустя, в 1883 году, Сирасе удалось присоединиться к военноморскому отряду, сопровождавшему экспедицию для исследования островов Тисима (ныне Курильские) к северу от Хоккайдо. Эти острова были объектом изучения в течение 18, 19 и начала 20 веков, как со стороны Японии, так и со стороны России. Экспедиция японцев оказалась неудачной (закончилась гибелью тринадцати её членов). Однако Сирасе испытал вкус к открытиям неизвестного, а приобретённый опыт сослужил ему хорошую службу в будущих событиях его жизни. Он мечтал быть первооткрывателем Северного полюса. Но подобно Амундсену, Сирасе узнаёт, что 6 апреля 1909 года, американский исследователь Роберт Пири достиг самой северной точки Земли. И точно так же как Амундсен, Сирасе пересмотрел свои планы и решил добиться последнего большого приза – Южного полюса [2].

В январе 1910 года Сирасе подаёт заявку на 26-ю сессию императорского Сейма по поводу финансирования (100 000 иен) своей антарктической экспедиции. Запрос был сделан по рекомендации бывшего губернатора префектуры Мияги. В ответ на эту просьбу, Сейм проголосовал выделить 30000 иен на финансирование антарктической экспедиции. Тем не менее, деньги не были выделены. Лейтенант Нобу Сирасе обратился к соотечественникам с просьбой о материальных пожертвованиях для подготовки такой экспедиции. Когда он впервые объявил об этом на всю страну - страну, в которой скромность и неспособность к самовосхвалению считались высшей доблестью мужчины, - призыв восприняли как неуместную шутку. Но нашелся большого ума человек - бывший премьер-министр Японии граф Окума, который поддержал Сирасе и повлиял на общественное мнение. Граф Окума был крайне заинтересован в Сирасе, человеке, который осуществил трудные экспедиции на Курильские острова, которые встали в один ряд с важнейшими экспедициями во всем мире [1].

Было решено объявить широкой общественности о планах антарктической экспедиции. 5 июля 1910 года Дакуро Мураками, Президент коммерческой компании и близкий знакомый Сирасе в своей речи призвал граждан Японии поддержать план антарктической экспедиции и собрать деньги для покрытия расходов. В поддержку экспедиции выступили Сигэнобу Окума и другие выдающиеся лица, заинтересованные в антарктической экспедиции. Результатом этой конференции стало учреждение Антарктической Ассоциации под председательством Сигэнобу Окума. Действуя от имени Антарктической Ассоциации, Окума формировал общественное мнение через сотрудничество с

прессой, привлекая элиту политического и финансового секторов. Он также организовал в университетах Васэда и Кэйо благотворительные игры в бейсбол. Средства от продажи билетов пошли на покрытие расходов экспедиции. В результате поддержки политических и финансовых деятелей Японии и средствам, собранным с помощью председателя Ассоциации графа Окумы, антарктическая экспедиция начала становиться реальностью. В результате удалось собрать достаточно денег. В 1910 году была куплена небольшая, длиной всего тридцать метров и водоизмещением 204 тонны, трехмачтовая шхуна, оснащенная вспомогательным двигателем мощностью 18 л.с. Сирасе дал ей красивое и гордое имя "Кайнан-Мару" ("Открыватель Южного полюса").

В 7 часов утра 28 ноября все участники экспедиции выстроились перед двойным арочным мостом императорского дворца, чтобы сообщить о начале экспедиции императору. В тот же день был организован прощальный вечер для членов экспедиции, руководителей Антарктической Ассоциации и добровольцев, принявших участие в сборе средств. В прощальном вечере участвовали 50 тысяч посетителей, включая студентов университета Васэда. Одним из участников был министр образования Кенцо Мацумура (выпускник Университета Васэда), который разработал проекты для фотографических съемок Антарктиды. Граф Окума выступил с речью, сказав, что "сто холостых выстрелов никогда не сравнятся с одной пулей, попавшей в цель". 1 декабря 1910 года японская антарктическая экспедиция, имея на борту 27 человек и 28 сибирских лаек, отправилась из Токио в свой долгий путь. Корабль прибыл в Веллингтон Новая Зеландия 7 февраля 1911 года и через четыре дня отправился к Антарктиде [3].

Литература

1. Нобу Сирасе 1861-1946 биография. Электронный ресурс URL: <http://www.south-pole.com/p0000105.htm>
2. Целиков Дмитрий. Скотт, Амундсен и...Нобу Сирасе. Электронный ресурс URL: <http://feldgrau.info/2010-09-02-14-39-07/4390-skott-amundsen-i-nobu-sirase> (дата доступа 30.03.2017)
3. Японская Антарктическая экспедиция. Википедия. Электронный ресурс URL:https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%86%D0%B8%D1%8F (дата доступа 30.03.2017)

БЕЛЫЙ КОНТИНЕНТ – ПОКОРЕНИЕ ЮЖНОГО ПОЛЮСА

С.А. Фирсов, В.В. Филимонов

Научный руководитель доцент А.Т. Глухов

*Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина,
г.Саратов, Россия*

В декабре 2011 года исполнилось 100 лет одному из значимых событий истории географических открытий XX века — впервые землянами (жителями планеты Земля) был достигнут Южный полюс. Морозной антарктической весной (октябрь 1911 года), к Южному полюсу почти одновременно устремились две экспедиции, норвежская и британская. [1]