

развития, эти проблемы сложно осмысляются в данное время, однако надо отдать должное людям, ставящим вопросы нравственного освоения природных ресурсов и нравственного пребывания человеческого присутствия на девственных природных ландшафтах Севера.

Человечество как общность и группа людей как коммуникация могут качественно пребывать на незаселённых территориях Севера лишь в том случае, если нравственно подходят к вопросу понимания природы и человеческого присутствия в ней. Потребительская модель не может эффективно функционировать в экстремальных условиях человеческого общежития, где подчас от высших проявлений человеческого духа (характера) зависит жизнь и человека, и всей группы. Поэтому, говоря об Арктике, слова Долг, Свобода, Честь не являются идеологическими концептами, но являются атрибутом бытия человека. Их прагматическое применение усиливает и коммуникацию вообще, и способность общности, не только выдерживать вызовы сурового арктического климата, но и отвечать на них! Только лишь нравственная рефлексия оказывается способной сущностно повлиять и на жизнедеятельность человека в сложных условиях и сориентировать его в столь непростой системе координат, далёкой от общепринятой системы ценностей в капиталистических обществах.

Осваивать Арктику, безусловно, следует, так как, именно, Арктика является тем чистым и незасорённым концептом культуры, который необходим человеку. Однако следует при этом избегать излишней идеологизации, имевшей место в СССР. Советский человек, а точнее идея советского человека во многом формировалась по тем же неокантианским рельсам, которые прокладывал Фридрих Ницше. Человек в СССР – это борец, и если гражданин СССР – это не ницшеанский сверхчеловек, то точно что-то родственное. Более того, формирование идеи советского человека осуществлялась с привлечением концепта Арктика. Как я считаю, идея Арктики вообще не должна эксплуатироваться в угоду тех или иных умонастроений, однако, с помощью культурного концепта Арктика можно заставить человека задуматься о существенных вопросах своего существования, чего, к сожалению, мы не встречаем на примере современной культуры, идущей по пути бездумного потребления. В этой связи идея Арктики является той смыслообразующей структурой, которая может позволить человеку различного уровня культуры и воспитания более адекватно воспринимать окружающий его мир. Однако в этом вопросе личный выбор человека должен быть первичным. Нельзя никакой концепт использовать в качестве методологии обмана.

Арктика – это тот кусочек нашего материка и площадь Земли, которые ещё остаются чистыми и незагрязненными настолько, как окружающая нас среда и сфера личностных отношений между людьми.

### **БЕЛЫЙ КОНТИНЕНТ – НАЧАЛО ПУТИ**

**О.А. Гусева**

Научный руководитель доцент А.Т. Глухов

***Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина,  
г.Саратов, Россия***

Южный географический полюс, математическая точка, в которой ось вращения Земли пересекает ее поверхность. Эта точка находится не в центральной части материка Антарктиды, а ближе к ее тихоокеанскому побережью, в пределах ледяного Полярного плато на высоте 2800 м. Толщина льда здесь превышает 2000 м.

Минимальное расстояние до берега — 1276 км. Эти сведения стали тривиальным знанием о материке — Антарктида в XX веке. Во II же веке нашей эры сведения о том, что в южном полушарии нашей планеты должен находиться обширный материк, были лишь предположением греческого географа Птолемея. [1]

Начало исследованию Южно-полярной области положил знаменитый мореплаватель XVIII века Джеймс Кук, который в 1772—75 годах дважды менее чем на 300 км подходил к берегам Антарктиды. В 1820 году русская экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева на кораблях “Восток” и “Мирный” подходила вплотную к берегам Антарктиды. Ими, в отличие от утверждений Джеймса Кука, было фактически доказано существование белого континента и проведены большие научные работы: изучались морские течения, температура воды, глубина дна, а также открыты 29 островов (Петра I, Александра I, Мордвинова и др.). В 1821—23 годах к Антарктиде подходили зверобой Палмер и Уэдделл. [3] Наибольших успехов в исследованиях ледяного побережья Антарктиды добилась английская экспедиция на кораблях “Эребус” и “Терар” под начальством Джеймса Кларка Росса и Фрэнсиса Крозье (с 1838 по 1843 год). Росс достиг  $78^{\circ} 10'$  южной широты. Он трижды зимовал за Полярным кругом. В 1841 году английской экспедицией Джеймса Росса был открыт шельфовый ледник (ледник Росса, откуда начинались пути к полюсу). Его внешний край представляет собой ледяной обрыв высотой до 50 м (барьер Росса). Россу принадлежит и честь открытия “ворот” на материк, единственное место, где преодолит великий ледовый барьер. Отсюда можно двигаться вглубь Антарктиды, к полюсу. [2] Интерес исследователей в то время к “шестой части света” возрастал с каждым десятилетием. Море Росса становится отправным пунктом всех антарктических экспедиций.

В 1895 году на антарктический берег впервые ступил ногой человек — австралиец норвежского происхождения Генрих Иоганн Булль. Три года спустя другой норвежский участник его экспедиции, Карстен Борхгревинк, остался здесь на первую в истории материка зимовку. [3] К концу XIX и началу XX века у берегов Антарктиды провели работы многие экспедиции, собравшие данные о глубинах, рельефе дна, донных отложениях, морской фауне. В 1901—04 годах английская экспедиция Роберта Скотта на судне “Дискавери” вела океанологические работы в море Росса. Участники экспедиции проникли вглубь Антарктиды до  $77^{\circ}59'$  ю. ш.

В море Уэдделла в 1902—04 годы производила океанологические исследования английская экспедиция Брюса. Французская экспедиция Ж. Шарко на судах “Франс” и “Пуркуа-Па” вела океанографические исследования в море Беллинсгаузена (1903—05 и 1908—10 год). [1] В море Росса зимовала английская экспедиция Э. Шеклтона (1907—09 год, участником которой был и Р. Скотт). Ими выполнялись океанологические и метеорологические исследования. Шеклтон совершил поход на южный магнитный полюс и сделал попытку дойти до географического полюса. Дошел до широты  $88^{\circ} 23'$  и, находясь в 179 милях от полюса, 9 января 1909 года из-за недостатка продовольствия повернул назад [3]. Эти экспедиции окончательно выяснили существование южного материка. Однако оставалась задача достижения Южного полюса и множество задач по исследованию физического состояния поверхности материка, наличия и динамики движения ледников, формирования погодных условий, состояния фауны и флоры и иных факторов, характеризующих открытый материк.

Литература

1. География. Краткие сведения из истории открытия и исследований Антарктиды. Электронный ресурс URL: <https://geographyofrussia.com/kratkie-svedeniya-iz-istorii-otkrytiya-i-issledovaniy-antarktity/> (дата доступа 29.03.2017)
2. Клуб 7 вершин. Антарктида. История исследования. Электронный ресурс URL: [http://7vershin.ru/articles/all/item\\_29/](http://7vershin.ru/articles/all/item_29/) (дата доступа 29.03.2017)
3. Geography7. История исследования Антарктиды. Электронный ресурс URL: <http://geography7.wikidot.com/history-of-antarctica> (дата доступа 29.03.2017)

**ВКЛАД ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ЛЕДОКОЛОВ В ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ**

**Д.А. Знаменщиков**

*Томская Торгово-промышленная палата, г. Томск, Россия*

Ледокол – судно вспомогательного флота, основной задачей которого является поддержание навигации в зимнее время путем прокладывания во льдах судоходных каналов, освобождения судов изо льда и проводки их по проложенному каналу.

Первый русский ледокол, был переоборудован из английского буксирного парохода “Пайлот” для проводки торговых судов по Балтийскому морю купцом М.О. Бритневым в 1864 году. В 1868 году М.О. Бритнев построил ледокольные буксиры “Бой” и “Буй”.

В 1870-х годах построено несколько десятков ледоколов для обеспечения навигации в пределах портов. В связи с расширением полярных исследований, борьбой за покорение Северного полюса и увеличением оборота портов России, возникла необходимость постройки судна, способного ломать арктические льды.

В ноябре 1897 г. была создана комиссия для разработки чертежей ледокола, в работе которой принимали участие вице-адмирал С.О.Макаров, Д.И. Менделеев. Вскоре был объявлен конкурс, которая выиграла английская фирма “В. Г. Армстронг и К<sup>о</sup>”. 4.03.1899 г. построенное судно вошло в гавань Кронштадта. Ледокол назвали “Ермак”. Основные данные “Ермака”: длина 97,5 м, ширина 21,64 м, осадка 8,55 м; водоизмещение 8730 т; скорость 14 узлов; ледопробитость 0,8–1,6 м; экипаж 115 человек. Вскоре состоялись и первые научные экспедиции, организованные С. О. Макаровым. Первое плавание продолжалось с 29.05 по 14.06 1900 года в районе Шпицбергена. Еще один поход состоялся в период с 16.05 по 1.09 1901 г. в район Новой Земли. Сделаны два рейса к Земле Франца-Иосифа, составлена карта Новой Земли, собрано большое количество материалов, проведены научные исследования. В октябре ледокол передали в ведение Комитета по портовым делам и до 1934 г. занимался обслуживанием торговых портов. В 1938 г. ледокол участвовал в эвакуации полярников станции “Северный полюс-1” под руководством И. Д. Папанина. В период войны ледокол переоборудован во вспомогательный крейсер и защищал морские порты. После войны выполнял разные задачи - проводил суда в Арктике, освобождал затертые льдами суда, помогал геологическим партиям. В конце 1962 г. он совершил свой последний рейс в Арктику, из которого вернулся в Мурманск. 23 мая 1964 г. был подписан приказ о списании “Ермака” и его разрезали на металлолом.

В 1916 году та же фирма построила для России ледокол похожий на “Ермак”, но более мощный, названный “Святогор”. Его приписали к порту Архангельск. В 1 мировую войну был захвачен англичанами, но после войны выкуплен Россией и