

Аналитика используется в паре с функционалом Отчеты: с помощью аналитики пользователи вводят информацию в задачах, с помощью отчетов информация собирается и выводится в удобной для анализа форме.

В системе ПланФикс предусмотрено еще множество возможностей, к числу которых можно отнести: документы, файлы, справочники, контакты, планировщик, календарь и т.д.

Немаловажным фактором пользу ПланФикса является наличие мобильной версии (рис.1). Мобильная версия ПланФикса оптимизирует работу в системе для мобильных устройств. Мобильная версия активируется автоматически, когда пользователь входит в ПланФикс на мобильном устройстве. Также можно вручную переключать работу между мобильной и полной версией сайта. Конечно, популярность мобильных устройств диктует разработчика программного обеспечения реализовать свои труды в форме приложений для мобильных платформ. Не стал исключением и ПланФикс. Однако, на момент написания статьи приложение было доступно лишь для платформы Android и доступно для скачивания в Google Play.

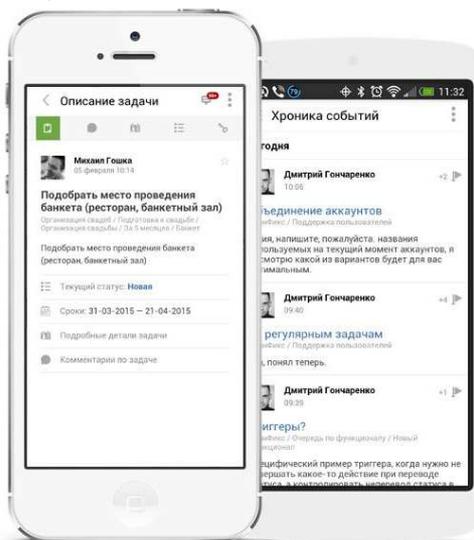


Рис.1 – Мобильная версия ПланФикс

Исключив технические рутинные операции разработчики поставили перед собой задачу создать автоматизированную систему, ведь в управлении тоже присутствует множество задач, которые нужно выполнять с некоторой периодичностью. Решением этой задачи стали автоматические сценарии.

Сценарий – это выполняемая автоматически последовательность операций над задачами или контактами, привязанная к определенному событию и набору условий.

Литература.

1. Сайт проекта ПланФикс [Электронный ресурс]. Режим доступа: (Дата обращения 28.02.2018).
2. Блог проекта ПланФикс [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://blog.planfix.ru/> (Дата обращения 28.02.2018).

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА УЧЕТА И АНАЛИЗА ДОСТАВКИ ТОВАРА К ТОРГОВЫМ ТОЧКАМ

Р.В. Стаин, студент группы 17В41,

научный руководитель: Важдаров А.Н., Чернышева Т.Ю.

Юргинский технологический институт (филиал)

Томского политехнического университета

652055, Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Ленинградская, 26.

Для работы торговой сети, имеющей множество структурных единиц, необходимо иметь хорошее логистическое обеспечение между всеми его структурными единицами. Поэтому целью настоящей работы является создание на основе платформы «1С:Предприятие 8» информационной сис-

темы для обеспечения логистики между структурными единицами торговой сети, состоящей из локальной информационной базы.

Основные вопросы, которые необходимо решать при торговой деятельности, являются способы и время доставки. При неправильной организации поставки товара в торговые единицы (ТЕ), когда множество транспорта прибывает в одно время, или, путь до ТЕ занимает много времени.

Автоматизация заполнения товарной накладной и отправка её в электронном виде, а не «из рук в руки». Проблема документооборота заключается в ручном заполнении большей части документации. Автоматическое заполнение имеют только неизменные части документации. Так же, присутствует минимальное использование от возможного электронного документооборота. Отсутствует анализ возможностей для экономии затрат на транспортировке:

1. На складе формируется поставка, к которой прикрепляется товарная накладная, и прибывает в торговую единицу (ТЕ) совместно с транспортном. После, формируется поступление товара, на основе принятой товарной накладной, ручным вводом прихода;
2. Водителю необходимо подписать акт приема товара в ТЕ и получить отметку в путевом листе.
3. Движение транспорта регламентируется лишь временем отправления со склада и временем прибытия в ТЕ.

Разрабатываемая информационная система призвана обеспечить стабильную работу предприятия, снизить затраты на перемещение товаров, а также уменьшить потери, связанные с порчей товарных изделий. Система основана на накоплении информации о спросе на тот или иной товара, а так же о передвижении транспорта предприятия между его структурными единицами и с целью выбора более удобного и оптимального маршрута.

Основными целями новой информационной системы для сети:

1. Учет входящей в систему информации (Расположение торговых единиц и складов, изменения внесённые в маршрут, информация о транспорте);
2. Помощь в создании и корректировки маршрута (Быстрое составление маршрута, общая протяженность маршрута, примерные затраты топлива);
3. Хранение информации о маршрутах перемещениях;
4. Определение лучшего времени доставки продукции и её перераспределение между транспортом, складским помещением и торговыми единицами;
5. Анализ загруженности машин и единиц торговой сети для приема товара и его отгрузки. Анализ затрат топлива.

Лица от организации, которым предстоит работать с системой:

1. Управляющий складом (Лицо, ответственное за принятие заказов, формирование поставок и их отгрузку);
2. Управляющий торговой единицей (Лицо, ответственное за формирование и отгрузку заявки на поставку, принятие к учету полученной поставки);
3. Водитель транспорта (Лицо, ответственное за доставку товара от склада до ТЕ).

Процессы для автоматизации:

4. Анализ входящей информации для составления маршрутов;
5. Анализ затрат топлива и времени;
6. Выработка маршрутов доставки;

Разрабатываемая информационная система призвана обеспечить стабильную работу предприятия, снизить затраты на перемещение товаров, а также уменьшить потери, связанные с порчей товарных изделий. Система основана на накоплении и анализу информации о передвижении транспорта предприятия между его структурными единицами и с целью выбора более удобного и оптимального маршрута.

Наличие заранее наработанных маршрутов доставки товара грузовым транспортом, позволит выбрать более подходящий маршрут, внося в него небольшие коррективы, в зависимости от требований.

Принятие к использованию системы изменит документооборот и структуру предприятия. Потребуется сбор большого количества информации, которая будет уменьшаться со временем.

С загруженностью транспорта необходимо и анализировать загруженность единиц торговой сети, так как возможности по загрузке\отгрузке различаются в зависимости от размеров и времени доставки, так как в моменты времени когда идет наплыв покупателей, может возникнуть проблема с загрузкой\выгрузкой или с обслуживанием посетителей, так как работники могут занимать более чем 1 должность, что возможно в магазинах средних размеров.

Анализ затрат бензина понадобится, для контроля за транспортом. Повышение затрат топлива на один и тот же маршрут может означать, что у транспорта могут присутствовать неисправности, было выбрано неправильное время для доставки, или недобросовестного работника, который рабочее время и транспорт использует для собственных нужд. Значительные затраты бензина возникают при перегрузки транспорта или же неправильного выбора времени доставки, из-за чего транспорт долгое время простоит без работы, а в холодные периоды времени, двигатель будет работать во время простоя, для обогрева салона или другим причинам, что приведет к повышению затрат.

При автоматизации с использованием разрабатываемой информационной системы произойдет изменение документооборота предприятия и бизнес-процессов (Рисунки 1-2).

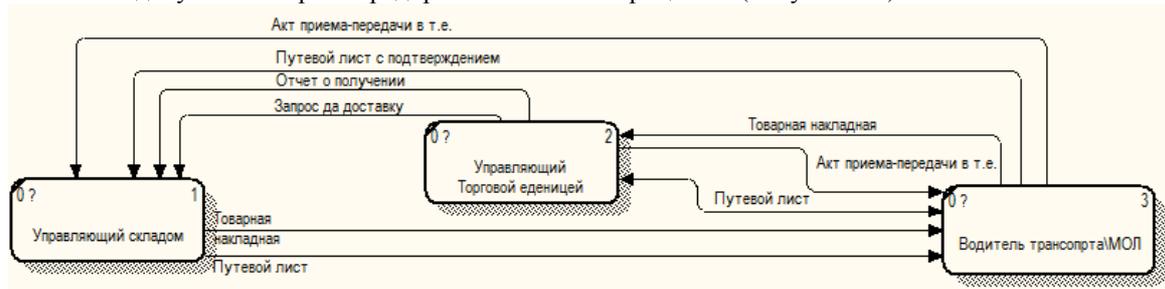


Рис. 1. Документооборот «как есть»

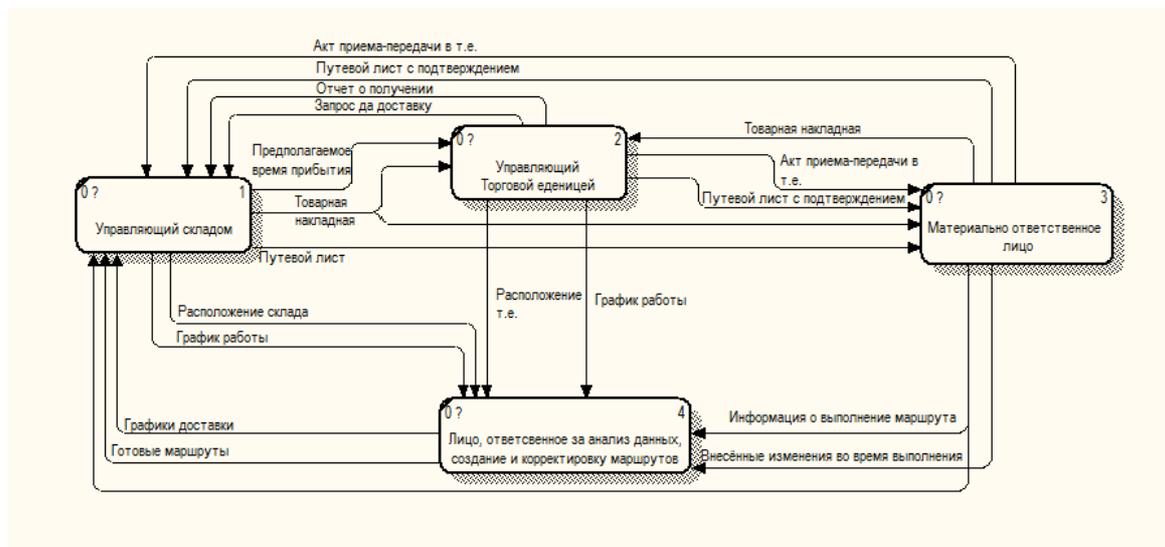


Рис. 2. Документооборот «как будет»

Разработка и внедрение предлагаемой системы позволит уменьшить затраты на транспортировку товаров, повысить скорость доставки. Система содержит данные о заготовленных маршрутах и «контрольных точках» по которым «собираются» данные маршруты. Оптимизирует затраты на транспортировку, за счет выработки оптимальных маршрутов и времени доставки, в совокупности с гибкостью построения маршрутов. За счет перечисленных функций, повышается эффективность работы всей сети.

После разработки локальной части информационной системы планируется провести тестовую эксплуатацию в работе одной торговой сети нашего города, занимающейся продажей строительных и отделочных материалов (сеть включает в себя пять территориально разделенных структурных подразделений).

Литература.

1. Информационная система для обеспечения логистики между структурными единицами торговой сети - Стаин Р. В. (Дата обращения 22.02.2018).
2. Оптимизация бизнес-процессов \ [Электронный ресурс.] \ режим доступа: <http://www.Axisco.nsu.ru/index.php-id> (Дата обращения 21.02.2018)