

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОАО «РЖД» В СФЕРЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ ПОЖАРОВ НА СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Герасимчук Е. В.

Томский политехнический университет, г. Томск

Научный руководитель: Вторушина А. Н., к.х.н., доцент отделения контроля и диагностики ТПУ

Ведущее место в транспортной системе РФ занимает железнодорожный транспорт. По железным дорогам России курсируют тысячи грузовых, пассажирских, специальных составов [1]. От надежной и безопасной работы транспорта зависит вся деятельность и жизнь населения страны. Однако при этом, на транспорте происходит значительное количество катастроф, аварий и происшествий, от которых наносится огромный материальный ущерб и вред окружающей среде.

Среди катастроф, крушений поездов и аварий различают: столкновения, сход подвижного состава с рельсов, наезды на препятствия на переездах, столкновения поездов между собой, пожары и взрывы на подвижном составе [2].

В работе проведен анализ пожарного состояния локомотивов парка ОАО «РЖД» за период 2008 – 2018 год, исходя из которого видно, что не все локомотивы оборудованы системой пожаротушения, а в случаях, где её не применяют, локомотивная бригада использует первичные средства пожаротушения, такие как огнетушитель.

Для того чтобы обеспечить наибольшую безопасность на железной дороге необходимо принять меры по улучшению качества, контроля технических средств и предложить наиболее целесообразную программу для уменьшения ЧС и увеличения безопасности на ж/д транспорте.

Список информационных источников

1. Организация и проведение ПСР на железнодорожном транспорте // URL: http://gimsyaroslavl.narod.ru/Rescuer/Rescuers_Guidebook/ch31214_railway.htm 03.11.2018.
2. Особенности чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте // URL: <http://knowledge.allbest.ru/life/3c0b6.html> 03.11.2018.